



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 5025	Παρασκευή, 31 Ιανουαρίου 2025	7
--------------	-------------------------------	---

Ο περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 2(I) του 2025

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1977 ΕΩΣ 2002

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

4 του 1977
67 του 1979
9(I) του 1999
155(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2025 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμους του 1977 έως 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμοι του 1977 έως 2025.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή των όρων «Οργανισμός Λιμένων Κύπρου», «Οργανισμός Τουρισμού» και «Υπουργός» και των ορισμών τους· και
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(I) του 1992
51(I) του 1993
2(I) του 1997

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «Αρχή» από το άρθρο 2 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου·

136(I) του 2002
134(I) του 2004
164(I) του 2004
38(I) του 2006
155(I) του 2007
86(I) του 2008
94(I) του 2008
71(I) του 2011
85(I) του 2015
160(I) του 2015
132(I) του 2016
125(I) του 2021.

“Σύμβαση MARPOL” σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θαλάσσης από Πλοία του 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής του 1978, που κυρώθηκαν με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο·

57 του 1969
11(III) του 1995
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

“υδροπλάνο” σημαίνει αεροπλάνο θαλάσσης το οποίο αποτελεί ειδικό τύπο αεροσκάφους, σύμφωνα με το άρθρο 2 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου και είναι ικανό να πλέει και να κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας ή/και σε ευρεία υδάτινη έκταση, καθώς και να εκκινεί και να τερματίζει την πτήση του σε αυτή·

114(I) του 2004
83(1) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108(I) του 2019
106(I) του 2020
2(I) του 2024.

“Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Τουρισμού, ο οποίος διορίζεται από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 6 του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Τουρισμού και Διορισμού Υφυπουργού Τουρισμού παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.».

123(I) του 2018
152(I) του 2018
189(I) του 2021
159(I) του 2022.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 3Α.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 3, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εξαίρεση καταβολής τελών παραμονής, δωρεάν χώρος ελλιμενισμού, συλλογή αποβλήτων και ανεφοδιασμός με καύσιμα.

3Α.-(1) Σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας, τα οποία περιλαμβάνονται στη Σύμβαση Δημοσίου, ως αυτή προβλέπεται στο εδάφιο (4) του άρθρου 3, εξαιρούνται από την καταβολή τελών για το χρονικό διάστημα που αυτά παραμένουν εντός των μαρινών, νοουμένου ότι αυτό προβλέπεται στην εν λόγω σύμβαση.

(2) Σε κάθε μαρίνα δυνατόν να διατίθενται δωρεάν θέσεις ελλιμενισμού σκαφών τα οποία ανήκουν σε ιστιοπλοϊκούς συλλόγους, οι οποίοι είναι μέλη της Κυπριακής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί των συνολικών θέσεων ελλιμενισμού, νοουμένου ότι προβλέπεται στην προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) Σύμβαση Δημοσίου.

(3) Σε κάθε μαρίνα υπάρχει σύστημα συλλογής αποβλήτων, τα οποία εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της Σύμβασης MARPOL, συμπεριλαμβανομένων και των αλιευμάτων

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8.4.2022.

που αλιεύονται παθητικά, τηρουμένων των διατάξεων των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών και οποιασδήποτε άλλης κείμενης νομοθεσίας, η οποία ρυθμίζει θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

Νοείται ότι, το σύστημα παραλαβής λυμάτων είναι συνδεδεμένο με το αποχετευτικό σύστημα, όπου αυτό υπάρχει, της οικείας αρχής τοπικής διοίκησης.

(4) Σε κάθε μαρίνα υπάρχει σύστημα ανεφοδιασμού σκαφών με καύσιμα, τηρουμένης οποιασδήποτε κείμενης νομοθεσίας η οποία προβλέπει για τις εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού καυσίμων.».

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(δ) για τη βιωσιμότητα και ομαλή λειτουργία των μαρίνων·

(ε) για τους τύπους σκαφών τα οποία δύναται να ελλιμενίζονται και να χρησιμοποιούν τις μαρίνες·

(στ) για την αδειοδότηση αεροδρομίων δυνάμει των διατάξεων του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών·

(ζ) για τη διεξαγωγή ελέγχων προσώπων, σκαφών κλπ στους χώρους των μαρίνων από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας.»· και

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «τας πεντακοσίας λίρας» (πέμπτη γραμμή), με τη φράση «τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000)».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) των λέξεων «στον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τις λέξεις «στον Υφυπουργό».

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «Πας αστυνομικός ή έτερον εξουσιοδοτημένον πρόσωπον» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Κάθε μέλος της Αστυνομίας ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο από τον Αρχηγό Αστυνομίας ή τον Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 7Α.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 7Α με το ακόλουθο άρθρο:

«Οφειλές
δικαιωμάτων
για χρήση
της μαρίνας.

7Α. Σε περίπτωση κατά την οποία ο κυβερνήτης σκάφους αρνείται ή αμελεί να καταβάλει δικαιώματα για χρήση της μαρίνας, το αναφερόμενο στο εδάφιο (4) του άρθρου 3 πρόσωπο δικαιούται να ζητήσει:-

(α) από το αρμόδιο δικαστήριο την έκδοση διατάγματος για την κατακράτηση του σκάφους· και

(β) από το Τμήμα Τελωνείων την απαγόρευση του απόπλου του αναφερόμενου σκάφους μέχρι την καταβολή των οφειλόμενων δικαιωμάτων χρήσης της μαρίνας, σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζει το εν λόγω Τμήμα.».

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 8 με το ακόλουθο άρθρο:

«Εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

94(Ι) του 2004
265(Ι) του 2004
9(Ι) του 2011
18(Ι) του 2022.
Κεφ. 135.
44 του 1961
109 του 1968
2 του 1970
9 του 1972
19 του 1981
210 του 1987
170 του 1990
22(Ι) του 1994
102(Ι) του 2000
61(Ι) του 2001
106(Ι) του 2004
63(Ι) του 2005
132(Ι) του 2007
29(Ι) του 2016
170(Ι) του 2019
186(Ι) του 2021
30(Ι) του 2022
35(Ι) του 2022
116(Ι) του 2022
78(Ι) του 2024.
73(Ι) του 2004
94(Ι) του 2005
28(Ι) του 2006
73(Ι) του 2006
153(Ι) του 2006
93(Ι) του 2008
36(Ι) του 2010
169(Ι) του 2011
52(Ι) του 2012
115(Ι) του 2012
4(Ι) του 2013
84(Ι) του 2015
64(Ι) του 2016
99(Ι) του 2016
114(Ι) του 2016
4(Ι) του 2018
66(Ι) του 2018
51(Ι) του 2019
101(Ι) του 2019
162(Ι) του 2019
4(Ι) του 2021
18(Ι) του 2021
42(Ι) του 2021
146(Ι) του 2021
198(Ι) του 2021
93(Ι) του 2022
175(Ι) του 2022
176(Ι) του 2022
29(Ι) του 2023.

8. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται ανεξαρτήτως των διατάξεων του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου, του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, του περί Αλιείας Νόμου, οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών ή Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτών ή οποιασδήποτε αστυνομικής διαταγής η οποία εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του περί Αστυνομίας Νόμου.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «Υπουργού» (τέταρτη γραμμή), με τη λέξη «Υφυπουργού».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «τας δέκα χιλιάδας λίρας» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000)».