

Ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 106(Ι) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2011 ΕΩΣ 2020

- Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L130, 16.5.2023, σ.115. «Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου», και
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L130, 16.5.2023, σ.134. «Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης»,
- Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
- Συνοπτικός τίτλος. 110(Ι) του 2011 202(Ι) του 2012 21(Ι) του 2015 127(Ι) του 2020. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμοι του 2011 έως 2024.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L264, 9.10.2015, σ.1. «Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2015 σχετικά με τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου και για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ».
- “διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας” σημαίνει αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11ΣΤ.
- “επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο” σημαίνει επιβατηγό πλοίο το οποίο δεν διαθέτει κατάστρωμα φορτίου και έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την εμπορική μεταφορά επιβατών με πρόνοια για διανυκτέρευση σε θαλάσσιο ταξίδι.
- “επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO₂” σημαίνει τις επιπτώσεις στο κλίμα από την έκλυση, κατά την καύση, οξειδίων του αζώτου (NO_x), σωματιδίων αιθάλης, ειδών οξειδωμένου θείου, καθώς και τις επιπτώσεις από υδρατμούς, περιλαμβανομένων των ουρών συμπύκνωσης, από αεροσκάφος το οποίο εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα που προβλέπεται στο Παράρτημα ΙΙ.
- Παράρτημα ΙΙ. “Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006 για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου».
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L64, 4.3.2006, σ.1.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L175, 10.7.2010, σ.25.	“Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 606/2010” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 606/2010 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2010 με τον οποίο εγκρίνεται απλουστευμένο εργαλείο που εκπονήθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) για τον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών με χαμηλά επίπεδα εκπομπών»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L123, 19.5.2015, σ.55.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L328, 21.12.2018, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L231, 30.6.2021, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L243, 9.7.2021, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 2021 για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα»)·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L130, 16.5.2023, σ.52.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L234, 22.9.2023, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ»·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 31.10.2023, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2023 σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU aviation)»·
	“λιμένας κατάπλου” σημαίνει λιμένα στον οποίο καταπλέει πλοίο για να φορτώσει ή να εκφορτώσει φορτίο ή για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή λιμένα στον οποίο σταθμεύει πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας για να αντικαταστήσει το πλήρωμα:
	Νοείται ότι, στον παρόντα ορισμό δεν περιλαμβάνονται-
	(α) οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την προμήθεια εφοδίων, την αντικατάσταση του πληρώματος πλοίου το οποίο δεν είναι πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας, τον δεξαμενισμό ή την πραγματοποίηση επισκευών στο πλοίο, στον εξοπλισμό του ή και στα δύο·

- (β) οι στάσεις σε λιμένα λόγω ανάγκης παροχής συνδρομής ή σε κατάσταση κινδύνου·
- (γ) οι μεταφορές από πλοίο σε πλοίο εκτός λιμένων·
- (δ) οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό την εύρεση καταφυγίου από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή οι οποίες καθίστανται αναγκαίες λόγω δραστηριοτήτων έρευνας και διάσωσης· και
- (ε) οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 3ζα της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

“ΜΣΠΑ” σημαίνει τον μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα που θεσπίστηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/956·

“ναυτιλιακή εταιρεία” σημαίνει πλοιοκτήτη ή άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, περιλαμβανομένου του διαχειριστή ή του ναυλωτή γυμνού πλοίου, στον οποίο ο πλοιοκτήτης αναθέτει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, επιφορτίζεται με όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλονται δυνάμει των προνοιών του Διεθνούς κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης ο οποίος προβλέπεται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L140, 5.6.2009, σ.114.

“Οδηγία 2009/31/ΕΚ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2001/80/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2006/12/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006»·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L153, 18.6.2010, σ.13.

“Οδηγία 2010/31/ΕΕ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Μαΐου 2010 για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων»·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L334, 17.12.2010, σ.17.

“Οδηγία 2010/75/ΕΕ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)»·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L315, 14.11.2012, σ.1.

“Οδηγία 2012/27/ΕΕ” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ»·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L328, 21.12.2018, σ.82.

“Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές»·

“πλουζ” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από την παράγραφο (γ) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757·

“ΣΛΕΕ” σημαίνει τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«συντελεστής ΜΣΠΑ» σημαίνει τον συντελεστή που εφαρμόζεται για τη μείωση της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων για την παραγωγή των αγαθών

που καθορίζονται στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (4) του άρθρου 22.

“σύμβαση επί διαφοράς” σημαίνει σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και παραγωγού προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, ο οποίος έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών περιλαμβανομένου πλειστηριασμού, στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στον παραγωγό στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και της τιμής αναφοράς που προκύπτει από την τιμή του παραγόμενου προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, την αγοραία τιμή ενός στενού υποκατάστατου ή συνδυασμό των δύο αυτών τιμών.

“σύμβαση επί διαφοράς άνθρακα” σημαίνει σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και παραγωγού προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, ο οποίος έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών περιλαμβανομένου πλειστηριασμού, στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και της τιμής αναφοράς που προκύπτει από τη μέση τιμή των δικαιωμάτων.

“σύμβαση σταθερού ασφαλίστρου” σημαίνει σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και παραγωγού προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, ο οποίος έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών περιλαμβανομένου πλειστηριασμού, στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό υπό μορφή σταθερού ποσού ανά μονάδα του παραγόμενου προϊόντος.

“Ταμείο Εκσυγχρονισμού” σημαίνει το ταμείο που δημιουργείται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 21 και του άρθρου 22Α του παρόντος Νόμου και του άρθρου 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

- (β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «άδεια εκπομπής αερίων θερμοκηπίου» με τον ακόλουθο ορισμό:

«άδεια εκπομπής αερίων θερμοκηπίου» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 14 και 15.» και

- (γ) με την αντικατάσταση του όρου «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου» με τον ακόλουθο όρο και ορισμό:

«εκπομπές» σημαίνει-

- (α) την απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα αερίων του θερμοκηπίου από πηγές μίας εγκατάστασης·
- (β) την απελευθέρωση, από αεροσκάφος το οποίο εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα η οποία προβλέπεται στο Παράρτημα II ή από πλοίο που εκτελεί δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών η οποία προβλέπεται στο Παράρτημα II, των προσδιοριζόμενων σε σχέση με τη δραστηριότητα αυτή αερίων· ή
- (γ) την απελευθέρωση αερίων του θερμοκηπίου που αντιστοιχούν σε δραστηριότητα που προβλέπεται στο Παράρτημα III της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 3 με το ακόλουθο άρθρο:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 3.

«Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

3.-(1) Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι-

του παρόντος
Νόμου.

- (α) η συνεισφορά στα επίπεδα μειώσεων τα οποία θεωρούνται επιστημονικώς απαραίτητα για την αποφυγή της επικίνδυνης αλλαγής του κλίματος, μέσω της κλιμάκωσης των μειώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου· και
- (β) η επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το κλίμα, όπως καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 και συνακόλουθα στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων.

Παράρτημα ΙΙ.
Παράρτημα Ι.

(2)(α) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου τυγχάνουν εφαρμογής στις δραστηριότητες που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ και στα αέρια του θερμοκηπίου που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

- (β) (i) Στην περίπτωση εγκατάστασης, η οποία περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της λειτουργίας υπομονάδων καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των είκοσι μεγαβατώραν (20 MW), η οποία αλλάζει τις παραγωγικές της διαδικασίες για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με αποτέλεσμα να μην ικανοποιεί το εν λόγω όριο συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος, η Αρμόδια Αρχή παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης της εν λόγω εγκατάστασης τη δυνατότητα να παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της τρέχουσας και της επόμενης πενταετούς περιόδου που προβλέπονται στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 25, μετά την αλλαγή των παραγωγικών της διαδικασιών.
- (ii) Ο φορέας εκμετάλλευσης της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (i) εγκατάστασης δύναται να αποφασίσει κατά πόσο η εν λόγω εγκατάσταση θα παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο έως το τέλος της τρέχουσας πενταετούς περιόδου μόνο ή και κατά την επόμενη πενταετή περίοδο, μετά την αλλαγή των παραγωγικών της διαδικασιών.

(3) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη τυχόν απαιτήσεων επιβάλλονται δυνάμει των διατάξεων της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του άρθρου 5.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 5 με το ακόλουθο άρθρο:

«Συντονισμός
διαδικασιών.

184(Ι) του 2013
131(Ι) του 2016
127(Ι) του 2021
4(Ι) του 2023.

5. Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για τις εγκαταστάσεις στις οποίες διεξάγονται οι δραστηριότητες που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙV του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου συντονίζονται με τις αντίστοιχες για την έκδοση άδειας που προβλέπεται στον εν λόγω Νόμο:

Νοείται ότι, οι απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 14, 15 και 17 του παρόντος Νόμου ενσωματώνονται στις διαδικασίες που προβλέπονται δυνάμει των διατάξεων του περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμου.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
αντικατάσταση
του τίτλου
του Μέρους ΙΙ.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του τίτλου του Μέρους ΙΙ με τον ακόλουθο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 6 με το ακόλουθο άρθρο:

αντικατάσταση
του άρθρου 6.

«Πεδίο εφαρμογής του παρόντος Μέρους. Παράρτημα II. 6.-(1) Οι διατάξεις των άρθρων 7, 8, 9, 10 και 11 εφαρμόζονται στην κατανομή και την εκχώρηση δικαιωμάτων για τις αεροπορικές δραστηριότητες που προβλέπονται στο Παράρτημα II.

(2) Οι διατάξεις των άρθρων 11Α, 11Β, 11Γ, 11Δ, 11Ε, 11ΣΤ και 11Ζ εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που προβλέπονται στο Παράρτημα II.»
Παράρτημα II.

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Για την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου 2024 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030, δεσμεύονται για τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατ' ανώτατο όριο είκοσι (20) εκατομμύρια δικαιώματα από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που καθορίζονται από την Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 3γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στη βάση των αρχών της διαφάνειας, της ισότιμης μεταχείρισης και της αμεροληψίας, για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών και άλλων αεροπορικών καυσίμων τα οποία δεν προέρχονται από ορυκτά καύσιμα:

Νοείται ότι, τα αναφερόμενα στο παρόν εδάφιο καύσιμα προσδιορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2405 ως προσμετρούμενα για την επίτευξη του ελάχιστου μεριδίου βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που απαιτείται να περιέχουν τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό για υποχημικές πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 12 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν δύναται να αποδοθούν φυσικώς σε έναν αερολιμένα σε συγκεκριμένη πτήση, τα δικαιώματα τα οποία δεσμεύονται βάσει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου είναι διαθέσιμα για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται για ανεφοδιασμό στον συγκεκριμένο αερολιμένα κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από πτήσεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τον εν λόγω αερολιμένα για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 12 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(3)(α) Τα δικαιώματα τα οποία δεσμεύονται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) κατανέμονται από την Αρμόδια Αρχή για την κάλυψη μέρους ή του συνόλου της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και της τιμής των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, λαμβανομένων υπόψη των κινήτρων που συνδέονται με την τιμή του άνθρακα και με τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων.

(β) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει την προβολή της χρηματοδότησης που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α), κατ' αντιστοιχία των απαιτήσεων που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 1 του άρθρου 30ιγ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(4) Τα δικαιώματα τα οποία κατανέμονται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (3) καλύπτουν-

(α) το εβδομήντα τοις εκατό (70%) της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και προηγμένων βιοκαυσίμων, κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το σημείο 34) του άρθρου 2 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, τα οποία έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου ή εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

Παράρτημα IV.

Παράρτημα IV.

- (β) το ενενήντα πέντε τοις εκατό (95%) της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης που συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 25 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, τα οποία χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές και έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του Παραρτήματος IV του παρόντος Νόμου ή εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ·
- (γ) το εκατόν τοις εκατό (100%) της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που εμπίπτουν στις διατάξεις του εδαφίου (2) σε-
- (i) αερολιμένες οι οποίοι βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των δέκα χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων (10 000 km²) και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδομικώς με την ηπειρωτική χώρα·
 - (ii) αερολιμένες οι οποίοι δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως αερολιμένες της Ένωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2405·
 - (iii) αερολιμένες οι οποίοι βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή·
- (δ) σε περιπτώσεις πλην των αναφερόμενων στις παραγράφους (α), (β) και (γ), το πενήντα τοις εκατό (50%) της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που εμπίπτουν στις διατάξεις του εδαφίου (2).

(5) Κατά την κατανομή των δικαιωμάτων δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου δύναται να λαμβάνεται υπόψη πιθανή στήριξη από άλλα συστήματα σε εθνικό επίπεδο.

(6)(α) Οι εμπορικοί φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δύναται να υποβάλλουν, σε ετήσια βάση, αίτηση για κατανομή δικαιωμάτων με βάση την ποσότητα κάθε επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που προβλέπεται στα εδάφια (2), (3) και (4) το οποίο χρησιμοποιείται σε πτήσεις για τις οποίες απαιτείται να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ μεταξύ της 1^{ης} Ιανουαρίου 2024 και της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2030, εξαιρουμένων των πτήσεων για τις οποίες θεωρείται ότι πληρούται η εν λόγω απαίτηση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 28α της εν λόγω Οδηγίας.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία, για ένα δεδομένο έτος, η ζήτηση δικαιωμάτων για ανεφοδιασμό με τα εν λόγω καύσιμα είναι υψηλότερη από τη διαθεσιμότητα δικαιωμάτων, η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τους οποίους αφορά η κατανομή για το εν λόγω έτος.

(7) Όσον αφορά πτήσεις οι οποίες αναχωρούν από αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ και φθάνουν σε αεροδρόμιο που βρίσκεται στη Δημοκρατία οι οποίες δεν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ για το έτος 2023, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών αυξάνεται κατά τα επίπεδα κατανομής, περιλαμβανομένης της δωρεάν κατανομής και του πλειστηριασμού που θα είχε πραγματοποιηθεί εάν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά το εν λόγω έτος, μειωμένα κατά τον συντελεστή γραμμικής μείωσης όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 19.

(8) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 28 και των άρθρων 30, 48 και 49, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνει μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, περιλαμβανομένου άλλου αεροδρομίου σε εξόχως απόκεντρη περιοχή του ίδιου κράτους μέλους.».

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

8. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1)(α) Κατά τα έτη 2024 και 2025 τίθεται σε πλειστηριασμό-

- (i) το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) των δικαιωμάτων που προβλέπονται στο εδάφιο (7) του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου και στις παραγράφους 5 και 7 του άρθρου 3γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ· και
- (ii) το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%), κατά το έτος 2024, και το πενήντα τοις εκατό (50%), κατά το έτος 2025, αντίστοιχα, του υπόλοιπου ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) των δικαιωμάτων αυτών, το οποίο θα είχε κατανεμηθεί δωρεάν,

εξαιρουμένων των ποσοτήτων δικαιωμάτων που αναφέρονται στα εδάφια (2) έως (6) του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου και στο τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ:

Νοείται ότι, το υπόλοιπο των δικαιωμάτων για τα έτη αυτά κατανέμεται δωρεάν.

- (β) Από την 1^η Ιανουαρίου 2026 τίθεται σε πλειστηριασμό το σύνολο της ποσότητας των δικαιωμάτων για τα οποία θα είχε πραγματοποιηθεί δωρεάν κατανομή το εν λόγω έτος, εκτός από τις ποσότητες δικαιωμάτων που προβλέπονται στα εδάφια (2) έως (6) του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου και στο τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α)(α) Τα δικαιώματα τα οποία κατανέμονται δωρεάν σύμφωνα με το εδάφιο (1), κατανέμονται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατ' αναλογία προς το μερίδιό τους στις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν από τους εν λόγω φορείς για το έτος 2023.

(β) Κατά τον εν λόγω υπολογισμό, λαμβάνονται υπόψη οι εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν σε σχέση με πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο από την 1^η Ιανουαρίου 2024.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή εκχωρεί τα δικαιώματα τα οποία κατανέμονται δωρεάν για το οικείο έτος, έως την 30^η Ιουνίου του εν λόγω έτους.»

(γ) με την διαγραφή του εδαφίου (2)· και

(δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) Τα έσοδα τα οποία προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν Μέρος, εκτός από τα έσοδα που βεβαιώνονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο του άρθρου 311 της ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης ή η ισοδύναμη οικονομική αξία των εν λόγω εσόδων, χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21.»

Τροποποίηση του βασικού νόμου με τη διαγραφή του άρθρου 9.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη διαγραφή του άρθρου 9.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με τη διαγραφή του άρθρου 10.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη διαγραφή του άρθρου 10.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 11.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 11 με το ακόλουθο άρθρο:

«Σχέδια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων.

11.-(1) Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης στην Αρμόδια Αρχή, στο οποίο καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές.

(2) Τα σχέδια που υποβάλλονται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων 11Α, 11Β, 11Γ, 11Δ, 11Ε και 11ΣΤ.

12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11, των ακόλουθων νέων άρθρων:

«Πεδίο εφαρμογής σε δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών.

11Α.-(1) Η κατανομή δικαιωμάτων και η εφαρμογή απαιτήσεων παράδοσης όσον αφορά τις δραστηριότητες των θαλάσσιων μεταφορών εφαρμόζονται για-

- (α) ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους·
- (β) ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους·
- (γ) ποσοστό εκατόν τοις εκατό (100%) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους· και
- (δ) ποσοστό εκατόν τοις εκατό (100%) των εκπομπών από πλοία εντός λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

(2) Οι διατάξεις των άρθρων 19, 20 και 21 εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών κατά τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται σε άλλες δραστηριότητες οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (3) σε ότι αφορά την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 21.

(3)(α) Μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2030, καταλογίζεται ποσοστό δικαιωμάτων στα κράτη μέλη με αναλογία ναυτιλιακών εταιρειών που θα ήταν υπό την ευθύνη τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11ΣΤ σε σύγκριση με τον πληθυσμό τους το 2020 και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα για την περίοδο από το 2018 έως το 2020, πάνω από δεκαπέντε (15) ναυτιλιακές εταιρείες ανά εκατομμύριο κατοίκων· η ποσότητα των δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο τρεισήμισι τοις εκατό (3,5%) της επιπρόσθετης ποσότητας δικαιωμάτων λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου για τις θαλάσσιες μεταφορές που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 19 για το σχετικό έτος.

(β) Για τα έτη 2024 και 2025, η ποσότητα των δικαιωμάτων πολλαπλασιάζεται επιπλέον των προβλεπόμενων στην παράγραφο (α) επί τα ποσοστά που ισχύουν για τα εν λόγω έτη σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 11Β.

(γ) Τα έσοδα τα οποία προέρχονται από τον πλειστηριασμό του εν λόγω ποσοστού δικαιωμάτων χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που καθορίζονται στην υποπαραγράφο (vii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21, όσον αφορά τον τομέα της ναυτιλίας και στις υποπαραγράφους (vi) και (ix) του εδαφίου (4) του

άρθρου 21, όσον αφορά τον τομέα των μεταφορών και τον τομέα θέρμανσης και ψύξης κτιρίων.

(δ) Το πενήντα τοις εκατό (50%) της ποσότητας των δικαιωμάτων κατανέμεται μεταξύ των σχετικών κρατών μελών με βάση το μερίδιο των ναυτιλιακών εταιρειών υπό την ευθύνη τους και το υπόλοιπο κατανέμεται σε ίσα μερίδια μεταξύ τους.

Σταδιακή
εισαγωγή
απαιτήσεων
για τις
θαλάσσιες
μεταφορές.

11B.-(1) Οι ναυτιλιακές εταιρείες παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

- (α) Ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) των εξακριβωμένων εκπομπών που δηλώνονται για το έτος 2024 οι οποίες υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28·
- (β) ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%) των εξακριβωμένων εκπομπών που δηλώνονται για το έτος 2025 οι οποίες υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28·
- (γ) ποσοστό εκατόν τοις εκατό (100%) των εξακριβωμένων εκπομπών που δηλώνονται για το έτος 2026 και για κάθε επόμενο έτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές για τα έτη 2024 και 2025, ποσό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21, αφού προηγουμένως προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος.

Μεταφορά
του κόστους
του ΣΕΔΕ
της ΕΕ από
τη ναυτιλιακή
εταιρεία σε
άλλη οντότητα.

11Γ.-(1)(α) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), σε περίπτωση κατά την οποία την τελική ευθύνη για την αγορά του καυσίμου ή την εκμετάλλευση του πλοίου ή και τα δύο, αναλαμβάνει άλλη οντότητα από τη ναυτιλιακή εταιρεία, βάσει συμβατικής διευθέτησης, η εν λόγω οντότητα αποζημιώνει τη ναυτιλιακή εταιρεία για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων.

(β) Η αποζημίωση για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων καταβάλλεται σύμφωνα με τους όρους της συμβατικής διευθέτησης μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της άλλης οντότητας.

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία η άλλη οντότητα παραλείπει να αποζημιώσει τη ναυτιλιακή εταιρεία για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων, η ναυτιλιακή εταιρεία δύναται να διεκδικήσει την αποζημίωση αυτή από την εν λόγω οντότητα μέσω ένδικων ή/και διαιτητικών διαδικασιών, κατά περίπτωση.

(δ) Στη συμβατική συμφωνία μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της άλλης οντότητας καθορίζονται οι αρμόδιες δικαστικές ή/και διαιτητικές αρχές για την επίλυση διαφορών.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1)-

- (α) η ναυτιλιακή εταιρεία παραμένει υπεύθυνη για την παράδοση δικαιωμάτων, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 11B και 28 και για τη συνολική συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου· και
- (β) ναυτιλιακή εταιρεία η οποία τελεί υπό την ευθύνη της Αρμόδιας Αρχής συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 11B και 28, ανεξαρτήτως του δικαιώματος της εν λόγω εταιρείας να αποζημιώνεται από τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων κατά τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1).

(3) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου:

- (α) “εκμετάλλευση του πλοίου” σημαίνει τον καθορισμό του μεταφερόμενου φορτίου ή της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου·
- (β) “δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων” περιλαμβάνει τα κόστη υπολογισμού, επικύρωσης και υποβολής εκθέσεων, εξαγοράς δικαιωμάτων, προμήθειας μεσιτείας, προμήθειας εμπορίας και άλλες δαπάνες που προκύπτουν και σχετίζονται με την παράδοση των δικαιωμάτων.

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές. Παράρτημα II.

11Δ. Όσον αφορά τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καθορίζονται στο Παράρτημα II, σε περίπτωση κατά την οποία η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι η Δημοκρατία, η εν λόγω ναυτιλιακή εταιρεία παρακολουθεί και υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή εκθέσεις για τις σχετικές παραμέτρους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και υποβάλλει σε αυτή συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, σύμφωνα με το κεφάλαιο II του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές.

11Ε. Σε περίπτωση κατά την οποία η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι η Δημοκρατία, η έκθεση συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές από θαλάσσιες μεταφορές σε επίπεδο εταιρείας, η οποία υποβάλλεται από ναυτιλιακή εταιρεία δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Δ, επαληθεύεται σύμφωνα με τους κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας.

11ΣΤ.-(1) Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι η Δημοκρατία σε περίπτωση-

- (α) ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης στη Δημοκρατία·
- (β) ναυτιλιακής εταιρείας η οποία δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, αλλά είχε τον μεγαλύτερο εκτιμώμενο αριθμό κατάπλων στη Δημοκρατία από πλόες που εκτέλεσε η οικεία ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα τέσσερα (4) προηγούμενα έτη παρακολούθησης και οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 11Α·
- (γ) ναυτιλιακής εταιρείας η οποία δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσε κανέναν πλου ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 11Α κατά τα τέσσερα (4) τελευταία έτη παρακολούθησης, αλλά πλοίο της εν λόγω ναυτιλιακής εταιρείας ξεκίνησε ή τερμάτισε τον πρώτο του πλου, ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο, στη Δημοκρατία.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία η Δημοκρατία είναι η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με τον κατάλογο που καταρτίζεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 3ζστ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Δημοκρατία διατηρεί την ευθύνη αυτή ανεξάρτητα από μεταγενέστερες αλλαγές στις δραστηριότητες ή την εγγραφή της εν λόγω ναυτιλιακής εταιρείας, έως ότου οι αλλαγές αυτές αποτυπωθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο που καταρτίζεται από την Επιτροπή δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 3ζστ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 12.

13. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 12 με το ακόλουθο άρθρο:

«Πεδίο εφαρμογής

12. Οι διατάξεις του παρόντος Μέρους εφαρμόζονται στις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και στην κατανομή και εκχώρηση δικαιωμάτων για τις δραστηριότητες

του παρόντος Μέρους. Παράρτημα II. που καθορίζονται στο Παράρτημα II, εξαιρουμένων των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

14. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (4) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ε) αναφορά στην υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων ίσων με τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης ανά ημερολογιακό έτος, όπως αυτές πιστοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31, έως την προθεσμία που ορίζεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 28.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 19.

15. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 19 του βασικού νόμου με το ακόλουθο άρθρο:

«Κοινοτική ποσότητα των εκχωρητέων κάθε χρόνο δικαιωμάτων. 19.-(1)(α) Η κοινοτική ποσότητα των εκχωρητέων κάθε χρόνο δικαιωμάτων, αρχής γενομένης από το έτος 2013, μειώνεται γραμμικά με βάση τον μέσο όρο της περιόδου 2008 έως 2012.

(β) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (α) ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή ένα κόμμα εβδομήντα τέσσερα τοις εκατό (1,74%) σε σύγκριση με τη μέση ετήσια συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που εκχωρούν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αποφάσεις της Επιτροπής σχετικά με τα εθνικά σχέδια κατανομής τους για την περίοδο 2008 έως 2012.

(γ) Από το έτος 2021 και εντεύθεν, ο γραμμικός συντελεστής ανέρχεται σε δύο κόμμα δύο τοις εκατό (2,2%).

(2) Η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης μειώνεται κατά ενενήντα εκατομμύρια (90 000 000) δικαιώματα για το έτος 2024 και κατά είκοσι επτά εκατομμύρια δικαιώματα (27 000 000) για το έτος 2026, και αυξάνεται κατά εβδομήντα οκτώ εκατομμύρια τετρακόσιες χιλιάδες (78 400 000) δικαιώματα για τις θαλάσσιες μεταφορές για το έτος 2024.

(3)(α) Ο γραμμικός συντελεστής ανέρχεται σε τέσσερα κόμμα τρία τοις εκατό (4,3%) από το 2024 έως το 2027 και σε τέσσερα κόμμα τέσσερα τοις εκατό (4,4%) από το 2028.

(β) Ο αναφερόμενος στην παράγραφο (α) γραμμικός συντελεστής εφαρμόζεται επίσης στα δικαιώματα που αντιστοιχούν στις μέσες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρονται από τις ναυτιλιακές εταιρείες σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για τα έτη 2018 και 2019, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 11Α.

(4) Από την 1^η Ιανουαρίου 2026 και την 1^η Ιανουαρίου 2027, αντίστοιχα, η ποσότητα των δικαιωμάτων αυξάνεται, ώστε να ληφθεί υπόψη η κάλυψη εκπομπών αερίων θερμοκηπίου πέραν των εκπομπών CO₂ από τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και η κάλυψη των εκπομπών των πλοίων υπερβάκτιας δραστηριότητας με βάση τις εκπομπές τους για το πλέον πρόσφατο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα.

(5) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 21, τα δικαιώματα που προκύπτουν από την αύξηση που προβλέπεται στο εδάφιο (4) διατίθενται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (8) του άρθρου 22.».

Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

16. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) με την ακόλουθη παράγραφο:

- «(γ)(i) Ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων από το 2021 έως το 2030 εκπλειστηριάζεται προκειμένου να δημιουργηθεί Ταμείο Εκσυγχρονισμού για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων δικαιούχων κρατών μελών, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στο άρθρο 22Α του παρόντος Νόμου.
- (ii) Επιπροσθέτως των προβλεπόμενων στην υποπαράγραφο (i), ποσοστό δυόμιση τοις εκατό (2,5%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων μεταξύ των ετών 2024 και 2030 τίθεται σε πλειστηριασμό για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού.»
- (β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) με την ακόλουθη παράγραφο:
- «(β) Ο Υπουργός Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις της Αρμόδιας Αρχής, στο πλαίσιο του καταρτισμού του ετήσιου προϋπολογισμού, τηρουμένων των διατάξεων του περί της Δημοσιονομικής Ευθύνης και του Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμου, περιλαμβάνει προτάσεις που ισούνται με ολόκληρο το ποσό των εισπράξεων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (3) ή ποσό ίσο με τις συγκεκριμένες εισπράξεις, εξαιρουμένων των εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το εδάφιο 3 του άρθρου 311 της ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εσόδων που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (6) του άρθρου 22, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους σκοπούς:
- (i) Τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, περιλαμβανομένης της συνεισφοράς στο Παγκόσμιο Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και το Ταμείο Προσαρμογής όπως καθίσταται λειτουργικό από τη διάσκεψη του Πόζναν για την αλλαγή του κλίματος (COP 14 και COP/MOP 4), με στόχο την προσαρμογή στις επιπτώσεις της αλλαγής του κλίματος και τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης, και έργων επίδειξης για τη μείωση των εκπομπών και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές, περιλαμβανομένης της συμμετοχής σε πρωτοβουλίες, στο πλαίσιο του στρατηγικού ευρωπαϊκού σχεδίου ενεργειακών τεχνολογιών και των ευρωπαϊκών τεχνολογικών πλατφορμών·
- (ii) την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο την τήρηση της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την εκπλήρωση των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις διασυνδέσεις και την ανάπτυξη άλλων τεχνολογιών που συμβάλλουν στη μετάβαση προς μια ασφαλή και βιώσιμη οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και τη συμβολή στην τήρηση της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης στα επίπεδα που συμφωνούνται στις σχετικές νομοθετικές πράξεις, περιλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και από κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·
- (iii) τη λήψη μέτρων για την αποφυγή της αποψίλωσης και τη στήριξη της προστασίας και αποκατάστασης των τυρφώνων, των δασών και άλλων χερσαίων ή θαλάσσιων οικοσυστημάτων, περιλαμβανομένων μέτρων που συμβάλλουν στην προστασία, την αποκατάσταση και την καλύτερη διαχείρισή τους, ιδίως όσον αφορά τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, και την αύξηση της φιλικής προς τη

- βιοποικιλότητα δάσωσης και αναδάσωσης, μεταξύ άλλων σε αναπτυσσόμενες χώρες που έχουν κυρώσει τη Συμφωνία του Παρισιού, και τη λήψη μέτρων για τη μεταφορά τεχνολογιών και για τη διευκόλυνση της προσαρμογής στις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις εν λόγω χώρες·
- (iv) την απομόνωση του διοξειδίου του άνθρακα από τα δάση και τα εδάφη της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- (v) την περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση και γεωλογική αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα, ιδίως από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων και από φάσμα κλάδων και επιμέρους κλάδων της βιομηχανίας, περιλαμβανομένων εκείνων σε τρίτα κράτη, και καινοτόμες μεθόδους αφαίρεσης του άνθρακα, όπως η άμεση δέσμευση από τον αέρα, και αποθήκευση·
- (vi) την επένδυση στην, και την επιτάχυνση της, μετάβασης σε μορφές μεταφορών που συμβάλλουν σημαντικά στην απαλλαγή του τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, περιλαμβανομένων της ανάπτυξης φιλικών προς το κλίμα επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών και των υπηρεσιών και τεχνολογιών λεωφορείων, τη λήψη μέτρων για την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, περιλαμβανομένης της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, των λιμένων, καινοτόμων τεχνολογιών και υποδομών, και βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και τεχνολογιών πρόωσης μηδενικών εκπομπών, και τη χρηματοδότηση μέτρων για τη στήριξη της απαλλαγής των αερολιμένων από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804, και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2425·
- (vii) τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης της ενεργειακής απόδοσης και των καθαρών τεχνολογιών στους τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, στον τομέα της παρακολούθησης της κλιματικής αλλαγής, της καταγραφής και παρακολούθησης των εκπομπών·
- (viii) τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων τηλεθέρμανσης και της μόνωσης, τη στήριξη των αποδοτικών και ανανεώσιμων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης ή η στήριξη της ριζικής και σταδιακής ριζικής ανακαίνισης των κτιρίων σύμφωνα με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ, αρχής γενομένης από την ανακαίνιση των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις·
- (ix) την παροχή χρηματοδοτικής στήριξης σε νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρεβλωτικών φόρων και στοχευμένων μειώσεων των δασμών και των τελών για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές·
- (x) τη χρηματοδότηση εθνικών συστημάτων κλιματικών μερισμάτων με αποδεδειγμένο θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όπως τεκμηριώνεται

στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στη παράγραφο 2 του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999·

- (xi) την κάλυψη των διοικητικών δαπανών για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ·
- (xii) τη χρηματοδότηση δράσεων για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες, περιλαμβανομένης της προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·
- (xiii) την προώθηση της δημιουργίας δεξιοτήτων και της ανακατανομής του εργατικού δυναμικού, ως συμβολή στη δίκαιη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, ιδίως στις περιφέρειες που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση των θέσεων απασχόλησης, σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, και την επένδυση στην αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανειδίκευση των εργαζομένων που ενδεχομένως πλήττονται από τη μετάβαση, περιλαμβανομένων των εργαζομένων στις θαλάσσιες μεταφορές· και
- (xiv) την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, τη στήριξη της μετάβασης και την προώθηση της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.»·

(γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (4) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(γ) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Κοινοβουλευτική Επιτροπή Περιβάλλοντος της Βουλής των Αντιπροσώπων σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τις δράσεις που αναλαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο (β) στις εκθέσεις που υποβάλλει δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, προσδιορίζοντας, ανάλογα με την περίπτωση και όπου χρειάζεται, τα έσοδα που χρησιμοποιούνται και τις δράσεις που αναλαμβάνονται για την υλοποίηση του ενοποιημένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα το οποίο υποβάλλεται σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό και το εδαφικό σχέδιο δίκαιης μετάβασης της Δημοκρατίας το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056.»· και

(δ) με την προσθήκη στο εδάφιο (4) της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(δ) Κατά τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει υπόψη την ανάγκη να συνεχιστεί η διεθνής χρηματοδότηση δράσεων για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες η οποία προβλέπεται στην υποπαράγραφο (xii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (4).»·

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 22.

17. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 22 με το ακόλουθο άρθρο:

«Μεταβατικοί ενωσιακοί κανόνες για εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή.

22.-(1) Η κατανομή των δικαιωμάτων που προβλέπονται στο εδάφιο (4), στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5) και στα εδάφια (7) και (9) πραγματοποιείται σύμφωνα με τους πλήρως εναρμονισμένους κανόνες που ισχύουν σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, τους οποίους υιοθετεί η Επιτροπή δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Δεν πραγματοποιείται δωρεάν κατανομή σε κανέναν παραγωγό ηλεκτρικής ενέργειας, εκτός από τις περιπτώσεις οι οποίες εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 24 και για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από απαέρια.

(3)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία-

- (i) εγκατάσταση καλύπτεται από την υποχρέωση διενέργειας ενεργειακού ελέγχου ή εφαρμογής πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης σύμφωνα με το άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ και
- (ii) οι συστάσεις της έκθεσης ελέγχου ή του πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης δεν εφαρμόζονται,

το ποσό της δωρεάν κατανομής μειώνεται κατά είκοσι τοις εκατό (20%), εκτός εάν ο χρόνος απόσβεσης για τις σχετικές επενδύσεις υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή εκτός εάν το κόστος των εν λόγω επενδύσεων είναι δυσανάλογο:

Νοείται ότι, η ποσότητα δωρεάν κατανομής δεν μειώνεται, σε περίπτωση κατά την οποία ο διαχειριστής αποδείξει ότι έχει εφαρμόσει άλλα μέτρα τα οποία οδηγούν σε μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ισοδύναμες με εκείνες που συνιστά η έκθεση ελέγχου ή το πιστοποιημένο σύστημα ενεργειακής διαχείρισης για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

- (β) (i) Επιπλέον των απαιτήσεων που καθορίζονται στην παράγραφο (α), η προβλεπόμενη στην εν λόγω παράγραφο μείωση κατά είκοσι τοις εκατό (20%) εφαρμόζεται σε περίπτωση κατά την οποία οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων των οποίων τα επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι υψηλότερα από το ογδοηκοστό εκατοστημόριο των επιπέδων εκπομπών για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς προϊόντος, δεν έχουν καταρτίσει, έως την 1^η Μαΐου 2024, σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για καθεμία από τις εν λόγω εγκαταστάσεις, για τις δραστηριότητές τους οι οποίες καλύπτονται από τον παρόντα Νόμο σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαράγραφου (ii).
- (ii) Το προβλεπόμενο στην υποπαράγραφο (i) σχέδιο περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 10β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και καταρτίζεται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που προβλέπονται στο εν λόγω άρθρο.
- (iii) Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο στοιχείο β) του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 10β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ επαληθεύεται όσον αφορά την περίοδο έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 και για κάθε περίοδο που λήγει την 31η Δεκεμβρίου έκαστης επόμενης πενταετίας, σύμφωνα με τις διαδικασίες επαλήθευσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 31:

Νοείται ότι, δεν κατανέμονται δωρεάν δικαιώματα πέραν του ογδόντα τοις εκατό (80%), σε περίπτωση κατά την οποία η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και των οροσήμων δεν έχει επαληθευτεί για την περίοδο έως το τέλος του 2025 ή για την περίοδο από το 2026 έως το 2030.

- (γ) (i) Τα δικαιώματα τα οποία δεν κατανέμονται λόγω μείωσης της δωρεάν κατανομής που προβλέπεται στις παραγράφους (α) και (β) χρησιμοποιούνται για την εξαίρεση εγκαταστάσεων από την προσαρμογή σύμφωνα με τις εν λόγω παραγράφους.
- (ii) Σε περίπτωση κατά την οποία εξακολουθούν να υπάρχουν τα προβλεπόμενα στην υποπαράγραφο (i) δικαιώματα, το πενήντα τοις εκατό (50%) των εν λόγω δικαιωμάτων διατίθεται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) και το υπόλοιπο πενήντα τοις εκατό (50%) των εν λόγω δικαιωμάτων τίθεται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 21 και η Αρμόδια Αρχή χρησιμοποιεί τα αντίστοιχα έσοδα για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, υποστηρίζοντας τη μετάβαση και προωθώντας την απαλλαγή τους από τις ανθρακώδεις εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

- (δ) Για τους σκοπούς των παραγράφων (β) και (γ), οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 10β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ τυγχάνουν εφαρμογής μόνο στο επίπεδο της εγκατάστασης.

(4)(α) Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σε τομείς ή υποτομείς στον βαθμό που αυτοί καλύπτονται από άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/956 και τα μέτρα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) προσαρμόζονται αναλόγως.

(β) Για κάθε κλάδο και επιμέρους κλάδο, ο δείκτης αναφοράς καθορίζεται κατά κανόνα για τα προϊόντα και όχι για την ισχύ, ούτως ώστε να μεγιστοποιούνται οι μειώσεις της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και η εξοικονόμηση ενεργειακής απόδοσης στο σύνολο της παραγωγικής διαδικασίας του εμπλεκόμενου κλάδου ή επιμέρους κλάδου:

Νοείται ότι, προκειμένου να παρασχεθούν περαιτέρω κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις εγκαταστάσεις οι οποίες χρησιμοποιούν νέες τεχνολογίες που μειώνουν εν μέρει ή μηδενίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και εγκαταστάσεις οι οποίες χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες τεχνολογίες, οι καθορισμένοι εκ των προτέρων δείκτες αναφοράς σε επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης επανεξετάζονται σχετικά με την εφαρμογή τους κατά την περίοδο από το 2026 έως το 2030, με σκοπό την ενδεχόμενη τροποποίηση των ορισμών και των ορίων συστήματος των υφιστάμενων δεικτών αναφοράς προϊόντων, λαμβάνοντας υπόψη ως κατευθυντήριες αρχές το δυναμικό κυκλικής χρήσης των υλικών και ότι οι δείκτες αναφοράς θα πρέπει να είναι ανεξάρτητοι από την πρώτη ύλη και το είδος της διαδικασίας παραγωγής, όπου οι διαδικασίες παραγωγής έχουν τον ίδιο σκοπό.

(γ) Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε σχέση με την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω Κανονισμού.

- (δ) (i) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της παραγράφου (γ), για τα πρώτα έτη εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, η παραγωγή των αγαθών που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω Κανονισμού επωφελείται από δωρεάν κατανομή σε μειωμένες ποσότητες σε σχέση με την οποία εφαρμόζεται ο συντελεστής ο οποίος ισούται με εκατό τοις εκατό (100%) για την περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του εν λόγω Κανονισμού και του τέλους του έτους 2025 και, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του εν λόγω Κανονισμού, ισούται με ενενήντα επτά κόμμα πέντε τοις εκατό (97,5%) για το έτος 2026, με ενενήντα πέντε τοις εκατό (95%) για το έτος 2027, με ενενήντα τοις εκατό (90%) για το έτος 2028, με εβδομήντα επτά κόμμα πέντε τοις εκατό (77,5%) για το έτος 2029, με πενήντα ένα κόμμα πέντε τοις εκατό (51,5%) για το έτος 2030, με τριάντα εννέα τοις εκατό (39%) για το έτος 2031, με είκοσι έξι κόμμα πέντε τοις εκατό (26,5%) για το έτος 2032 και με δεκατέσσερα τοις εκατό (14%) για το έτος 2033.
- (ii) Η εφαρμογή του συντελεστή ΜΣΠΑ τερματίζεται από το έτος 2034.

(ε) Η μείωση της δωρεάν κατανομής υπολογίζεται ετησίως ως το μέσο μερίδιο της ζήτησης για δωρεάν κατανομή για την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 σε σύγκριση με την υπολογιζόμενη συνολική ζήτηση δωρεάν κατανομής για όλες τις εγκαταστάσεις, για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 25:

Νοείται ότι, στον εν λόγω υπολογισμό, εφαρμόζεται ο συντελεστής ΜΣΠΑ.

(στ) Τα δικαιώματα τα οποία προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής καθίστανται διαθέσιμα για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(5)(α) Για να τηρηθεί το προβλεπόμενο στο άρθρο 21 ποσοστό προς πλειστηριασμό, για κάθε έτος κατά το οποίο το σύνολο των δωρεάν δικαιωμάτων δεν επιτυγχάνει το μέγιστο ποσόν που τηρείται όσον αφορά το ποσοστό προς πλειστηριασμό, χρησιμοποιούνται τα εναπομείναντα δικαιώματα έως εκείνο το ποσό για την πρόληψη ή τον περιορισμό της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων για την τήρηση του ποσοστού προς πλειστηριασμό κατά τα επόμενα έτη· όταν επιτυγχάνεται το μέγιστο ποσό, τα δωρεάν δικαιώματα προσαρμόζονται αναλόγως και οποιαδήποτε τέτοια προσαρμογή πραγματοποιείται με ομοιόμορφο τρόπο:

Νοείται ότι, από την προβλεπόμενη στην παρούσα παράγραφο προσαρμογή εξαιρούνται εγκαταστάσεις των οποίων τα επίπεδα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου υπολείπονται του μέσου όρου του δέκα τοις εκατό (10%) των πλέον αποδοτικών εγκαταστάσεων σε ένα (1) τομέα ή υποτομέα στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς σε ένα (1) έτος κατά το οποίο εφαρμόζεται η προσαρμογή.

(β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου (α), πρόσθετο ποσό ύψους μέχρι τρία τοις εκατό (3%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων χρησιμοποιείται, στον βαθμό που είναι αναγκαίο, για να αυξηθεί το ανώτατο ποσόν που διατίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (α).

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία, για να αυξηθεί το ανώτατο ποσό που διατίθεται σύμφωνα με την παράγραφο (α), απαιτείται λιγότερο του τρία τοις εκατό (3%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων-

- (i) χρησιμοποιούνται κατ' ανώτατο όριο πενήντα εκατομμύρια (50 000 000) δικαιώματα για να αυξηθεί το ποσό δικαιωμάτων που διατίθενται για τη στήριξη της καινοτομίας, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ· και
- (ii) χρησιμοποιείται κατ' ανώτατο όριο μισό τοις εκατό (0,5%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων για να αυξηθεί το ποσό δικαιωμάτων που διατίθενται για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22Α του παρόντος Νόμου και του άρθρου 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(6)(α) Η Αρμόδια Αρχή θεσπίζει χρηματοδοτικά μέτρα για σκοπούς της παραγράφου (β) του παρόντος εδαφίου και της παραγράφου 6 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ υπέρ τομέων ή υποτομέων οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, νοουμένου ότι τα εν λόγω χρηματοδοτικά μέτρα είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις και δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά:

Νοείται ότι, τα χρηματοδοτικά μέτρα δεν αντισταθμίζουν το έμμεσο κόστος που καλύπτεται από τη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με τους δείκτες αναφοράς που καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η Αρμόδια Αρχή δαπανά για τη λήψη χρηματοδοτικών μέτρων ποσό υψηλότερο από το ισοδύναμο του είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των εσόδων της από πλειστηριασμούς, οι οποίοι διέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 10 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, για το έτος κατά το οποίο πραγματοποιήθηκε το έμμεσο κόστος, παραθέτει τους λόγους υπέρβασης του ποσού αυτού.

(β) Ο Υπουργός Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις της Αρμόδιας Αρχής, στο πλαίσιο του καταρτισμού του ετήσιου προϋπολογισμού και τηρουμένων των διατάξεων του περί της Δημοσιονομικής Ευθύνης και του Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμου, δύναται να περιλάβει προτάσεις που δεν υπερβαίνουν το είκοσι πέντε τοις εκατό (25 %) των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων για τα χρηματοδοτικά μέτρα που αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (α).

(γ) Εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε έτους, η Αρμόδια Αρχή θέτει στη διάθεση του κοινού σε εύκολα προσβάσιμη μορφή το συνολικό ποσό αποζημίωσης που χορηγείται ανά δικαιούχο τομέα και υποτομέα.

(δ) Από το 2018 και εντεύθεν, σε κάθε έτος που η Αρμόδια Αρχή χρησιμοποιεί περισσότερο από το είκοσι πέντε τις εκατό (25%) των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων για τους σκοπούς αυτούς, δημοσιεύει έκθεση στην οποία περιγράφονται οι λόγοι υπέρβασης του ποσού αυτού· η δε έκθεση καλύπτει τις πληροφορίες οι οποίες αφορούν τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές που επωφελούνται από αυτά τα χρηματοδοτικά μέτρα, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων όσον αφορά την προστασία των εμπιστευτικών πληροφοριών και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το κατά πόσο ελήφθησαν δεόντως υπόψη και άλλα μέτρα για τη βιώσιμη μείωση του έμμεσου κόστους ανθρακούχων εκπομπών σε μεσοπρόθεσμη έως μακροπρόθεσμη βάση.

(7)(α) Δικαιώματα από το μέγιστο ποσό το οποίο καθορίζεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (5), τα οποία δεν κατανεμήθηκαν δωρεάν έως το 2020 δεσμεύονται για τους νεοεισερχόμενους, μαζί με διακόσια εκατομμύρια (200 000 000) δικαιώματα που εγγράφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 της Απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

(β) Από τα δικαιώματα τα οποία έχουν δεσμευθεί, έως διακόσια εκατομμύρια (200 000 000) δικαιώματα επιστρέφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς μετά το πέρας της περιόδου από το 2021 έως το 2030.

(γ) Από το 2021, τα δικαιώματα τα οποία δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (9), (10) και (11) δεν κατανεμήθηκαν στις εγκαταστάσεις, προστίθενται στο ποσό των δικαιωμάτων τα οποία έχουν δεσμευτεί σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β).

(δ) Οι κατανομές προσαρμόζονται βάσει του προβλεπόμενου στο άρθρο 19 γραμμικού συντελεστή.

(ε) Δεν προβλέπεται δωρεάν κατανομή για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από νεοεισερχόμενους.

(8) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 10β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η ποσότητα των δωρεάν κατανεμητέων δικαιωμάτων δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (4) έως (7) του παρόντος άρθρου για το 2013 αντιστοιχεί σε ογδόντα τοις εκατό (80%) της ποσότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τα μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ στη συνέχεια δε η δωρεάν κατανομή μειώνεται ισόποσα ετησίως έως ότου φτάσει στο τριάντα τοις εκατό (30%) το 2020.

(9) Δεν χορηγείται δωρεάν δικαίωμα σε εγκατάσταση που διέκοψε τη λειτουργία της:

Νοείται ότι, εγκαταστάσεις για τις οποίες έχει λήξει ή έχει ανασταλεί η άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία ή η επαναλειτουργία είναι τεχνικώς αδύνατη, θεωρούνται ότι έχουν διακόψει τη λειτουργία τους.

(10) Το ύψος των δωρεάν δικαιωμάτων που δίδονται σε εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία έχει αυξηθεί ή μειωθεί, όπως εκτιμάται με βάση κυλιόμενο μέσο όρο δύο (2) ετών, κατά περισσότερο από δεκαπέντε τοις εκατό (15%) σε σχέση με το ύψος που χρησιμοποιήθηκε αρχικά για τον καθορισμό της δωρεάν κατανομής για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 25, αναπροσαρμόζεται κατά περίπτωση:

(11) Σε περίπτωση κατά την οποία είναι αναγκαίο να γίνουν διορθώσεις στις δωρεάν κατανομές που χορηγούνται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25, οι διορθώσεις αυτές πραγματοποιούνται με χορήγηση δικαιωμάτων από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (7) ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.».

Νοείται ότι, οι προβλεπόμενες στο παρόν εδάφιο προσαρμογές πραγματοποιούνται με δικαιώματα από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (7) ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.

Τροποποίηση του άρθρου 24 του βασικού νόμου.

18. Το άρθρο 24 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (9) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(9)(α) Η Αρμόδια Αρχή απαιτεί από τις δικαιούχες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής και τους δικαιούχους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου να υποβάλλουν, έως τις 28 Φεβρουαρίου εκάστου έτους, έκθεση σχετικά με την υλοποίηση των επιλεγμένων επενδύσεων, περιλαμβανομένου του υπολοίπου της δωρεάν κατανομής και των πραγματοποιηθείσων δαπανών επενδύσεων και των ειδών των επενδύσεων που υποστηρίζονται.

(β) Η Αρμόδια Αρχή υποβάλλει προς τούτο έκθεση στην Επιτροπή και η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εκθέσεις αυτές.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 24Α.

19. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 24, του ακόλουθου νέου άρθρου :

«Συνομότερη προθεσμία για μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού τομέα.

24Α.-(1)(α) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 24, η Αρμόδια Αρχή παρέχει μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων σε εγκαταστάσεις μόνο για επενδύσεις που πραγματοποιούνται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2024.

(β) Τυχόν δικαιώματα τα οποία διατίθενται στην Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 24 για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για τέτοιες επενδύσεις, στην αναλογία που καθορίζεται από την αντίστοιχη Αρμόδια Αρχή, διατίθενται ως ακολούθως:

- (i) Προστίθενται στη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που θέτει σε πλειστηριασμό η Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 21· ή
- (ii) χρησιμοποιούνται για τη στήριξη επενδύσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 22Α, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τα έσοδα από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του εν λόγω άρθρου.

(2) Έως τις 15 Μαΐου 2024, η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τις αντίστοιχες ποσότητες δικαιωμάτων που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 21 και του άρθρου 22Α, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του εδαφίου (1) αυτού.».

Τροποποίηση του άρθρου 25 του βασικού νόμου.

20. Το άρθρο 25 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Για την περίοδο 2013 και μετέπειτα, έως την 30^η Ιουνίου εκάστου έτους, η Αρμόδια Αρχή εκχωρεί την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να κατανεμηθούν για το εκάστοτε έτος, υπολογισμένη σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 21, 22 και 24.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση η του τίτλου του Μέρους IV.

21. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του τίτλου του Μέρους IV με τον ακόλουθο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ ΙV – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ»

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

22. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1), (2) και (3) με τα ακόλουθα εδάφια:

«(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχει πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή ή που έχει καταχωρηθεί σε κράτος μέλος, περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφίων του εν λόγω κράτους μέλους, δύναται να χρησιμοποιεί τις ακόλουθες μονάδες για να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του για ακύρωση μονάδων όσον αφορά την κοινοποιούμενη ποσότητα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (9) του άρθρου 28:

- (α) Πιστωτικά μόρια τα οποία έχουν εγκριθεί από μέρη τα οποία συμμετέχουν στον μηχανισμό που θεσπίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 της Συμφωνίας του Παρισιού·
- (β) πιστωτικά μόρια τα οποία έχουν εγκριθεί από τα μέρη τα οποία συμμετέχουν σε προγράμματα πιστωτικών μορίων, τα οποία έχουν κριθεί επιλέξιμα από το Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), όπως προσδιορίζεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 8 του άρθρου 11α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ·
- (γ) πιστωτικά μόρια τα οποία εγκρίνονται από συμφωνίες μερών σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5)·
- (δ) πιστωτικά μόρια τα οποία εκδίδονται σε σχέση με έργα σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 24α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Οι μονάδες που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1) δύναται να χρησιμοποιούνται νοουμένου ότι-

- (α) προέρχονται από κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος της Συμφωνίας του Παρισιού κατά τη στιγμή της χρήσης·
- (β) προέρχονται από κράτος που περιλαμβάνεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ ως συμμετέχον στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των ανθρακούχων εκπομπών για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA) του ΔΟΠΑ:

Νοείται ότι, η προβλεπόμενη στην παρούσα παράγραφο προϋπόθεση δεν εφαρμόζεται για τις εκπομπές που πραγματοποιήθηκαν πριν από το έτος 2027, ούτε για τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, εκτός από τα κράτη των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται με ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης.

(3) Οι μονάδες που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του εδαφίου (1) δύναται να χρησιμοποιούνται στην περίπτωση κατά την οποία-

- (α) εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκριση από τα συμμετέχοντα μέρη·
- (β) πραγματοποιείται έγκαιρη προσαρμογή της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις ανθρωπογενείς εκπομπές από πηγές και τις απορροφήσεις από καταβόθρες που καλύπτονται από τις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές των συμμετεχόντων μερών· και
- (γ) αποφεύγεται η διπλή μέτρηση και η καθαρή αύξηση των παγκόσμιων εκπομπών.».

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

23. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή του εδαφίου (4).

Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

24. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Η Αρμόδια Αρχή μεριμνά ώστε τα δικαιώματα τα οποία εκχωρούνται από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους να αναγνωρίζονται για τους σκοπούς τήρησης των υποχρεώσεων φορέα εκμετάλλευσης, φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακής εταιρείας η οποία προβλέπεται από τις διατάξεις του εδαφίου (4).»·

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (3)·

(γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(4) Η Αρμόδια Αρχή και η διαχειριστική αρχή όσον αφορά ναυτιλιακές εταιρείες εξασφαλίζουν ότι, έως την 30^η Σεπτεμβρίου εκάστου έτους-

(α) ο φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές από την εν λόγω εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως αυτές έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31·

(β) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές του κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως αυτές έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31·

(γ) η ναυτιλιακή εταιρεία παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως αυτές έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11E·

(δ) τα δικαιώματα που παραδίδονται σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) και (γ) ακολουθώντας ακυρώνονται.»·

(δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(4A) Σε περίπτωση κατά την οποία είναι απαραίτητο και για όσο διάστημα απαιτείται ώστε να προστατευτεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, απαγορεύεται στους φορείς εκμετάλλευσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και στις ναυτιλιακές εταιρείες του ΣΕΔΕ της ΕΕ να χρησιμοποιούν δικαιώματα που χορηγούνται από την Αρμόδια Αρχή σε σχέση με τα οποία υπάρχουν εκκρεμείς υποχρεώσεις για φορείς, για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακές εταιρείες:

Νοείται ότι, οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 19 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ περιλαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο παρόν εδάφιο.

(4B) Δεν προκύπτει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σχετικά με εκπομπές που παράγονται μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πλόες ανάμεσα σε λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και σε λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων πλόων μεταξύ λιμένων εντός μιας εξόχως απόκεντρης περιοχής και πλόων μεταξύ λιμένων εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τις εν λόγω πλόες.

(4Γ) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) και των άρθρων 47, 48 και 49, η Επιτροπή, κατόπιν κοινού αιτήματος δύο (2) κρατών μελών, εκ των οποίων το ένα (1) δεν έχει χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και το άλλο κράτος μέλος είναι το γεωγραφικά πλησιέστερο στο κράτος μέλος χωρίς τέτοια χερσαία σύνορα, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται με επιβατηγά ή οχηματαγωγά πλοία στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και τα οποία αναφέρονται στο κοινό αίτημα, συνδέοντας τα δύο (2) κράτη μέλη και από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τις εν λόγω πλόες.

(4Δ) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) και των άρθρων 47, 48 και 49, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία, εκτός των κρουαζιερόπλοιων, και με πλοία go-rax, μεταξύ λιμένα νησιού που υπάγεται στη επικράτεια του εν λόγω αιτούντος κράτους μέλους, χωρίς οδική ή σιδηροδρομική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και με πληθυσμό μικρότερο από διακόσιες

χιλιάδες (200 000) μόνιμους κατοίκους σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία το 2022, και λιμένα που υπάγεται στη επικράτεια του ίδιου κράτους μέλους και από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τις εν λόγω πλώες.

(4E)(α) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (ι) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3), οι ναυτιλιακές εταιρείες δύνανται να παραδίδουν πέντε τοις εκατό (5%) λιγότερα δικαιώματα από τις εξακριβωμένες εκπομπές τους που εκλύονται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πλοία κατηγορίας πάγου, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω πλοία έχουν την κατηγορία πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμη κατηγορία πάγου, η οποία καθορίζεται με βάση τη σύσταση 25/7 της HELCOM.

(β) Σε περίπτωση κατά την οποία παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ποσότητα δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21.»

(ε) με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(5) Δεν υφίσταται υποχρέωση παραχώρησης δικαιωμάτων για εκπομπές που έχουν πιστοποιηθεί ότι δεσμεύτηκαν και μεταφέρθηκαν για μόνιμη αποθήκευση σε εγκατάσταση η οποία διαθέτει έγκυρη άδεια σύμφωνα με την Οδηγία 2009/31/ΕΚ.»

(στ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (5), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5A) Δεν υφίσταται υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί κατά τρόπο ώστε να καταστούν μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν για να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, περιλαμβανομένης οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος.»

(ζ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (6) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(β) (i) Η Αρμόδια Αρχή ακυρώνει τα δικαιώματα ανά πάσα στιγμή ύστερα από αίτηση του κατόχου τους.

(ii) Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη Δημοκρατία λόγω συμπληρωματικών εθνικών μέτρων, η Αρμόδια Αρχή ακυρώνει δικαιώματα από τη συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που θέτει σε πλειστηριασμό και προβλέπονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 21, μέχρι ποσού που αντιστοιχεί στο μέσο όρο εξακριβωμένων εκπομπών της συγκεκριμένης εγκατάστασης κατά την πενταετία που προηγείται της παύσης.» και

(η) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (6), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(7)(α) Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην αναφερόμενη στο εδάφιο (8) εκτελεστική πράξη, η Αρμόδια Αρχή υπολογίζει ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και όσον αφορά τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εν λόγω εκτελεστική πράξη, και έως την 30^η Νοεμβρίου κάθε έτους ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

(β) Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην αναφερόμενη στο εδάφιο (8) εκτελεστική πράξη, η Αρμόδια Αρχή υπολογίζει τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης για μια δεδομένη περίοδο συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA και, έως την 30^η Νοεμβρίου του έτους που έπεται του τελευταίου έτους της σχετικής περιόδου συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA, και ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου (γ) για τις απαιτήσεις αυτές.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει σχετικά με το επίπεδο αντιστάθμισης τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών οι οποίοι-

(i) κατέχουν πιστοποιητικό αερομεταφοράς το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος,

περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους· και

- (ii) παράγουν, από την 1^η Ιανουαρίου 2021, ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα άνω των δέκα χιλιάδων τόνων (10 000 t) από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των πέντε χιλιάδων επτακοσίων κιλών (5 700 kg) που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το Παράρτημα II, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους.

Παράρτημα II.

(δ) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (γ), δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- (i) Πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·
- (ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·
- (iii) ιατρικές πτήσεις·
- (iv) στρατιωτικές πτήσεις·
- (v) πυροσβεστικές πτήσεις·
- (vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.

(8) Ο υπολογισμός των προβλεπόμενων στο εδάφιο (7) αντισταθμιστικών απαιτήσεων για τους σκοπούς του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές πραγματοποιείται σύμφωνα με μεθοδολογία που ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/EK και τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εν λόγω εκτελεστική πράξη.

(9)(α) Φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ο οποίος κατέχει πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχει καταχωριστεί σε κράτος μέλος, περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, ακυρώνει τις αναφερόμενες στο άρθρο 26 μονάδες μόνο ως προς την ποσότητα που κοινοποιείται από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με το εδάφιο (7), για τη σχετική περίοδο συμμόρφωσης με το CORSIA.

(β) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (α) ακύρωση πραγματοποιείται έως την 31^η Ιανουαρίου 2025 για τις εκπομπές της περιόδου 2021-2023 και έως την 31^η Ιανουαρίου 2028 για τις εκπομπές της περιόδου 2024-2026.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 30.

25. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 30 με το ακόλουθο άρθρο:

«Παρακολούθηση.

30.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι κάθε φορέας εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή, σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι εντεταλμένο κράτος, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκάφους, παρακολουθεί και υποβάλλει προς αυτήν έκθεση περί των εκπομπών της εν λόγω εγκατάστασης ή, από την 1^η Ιανουαρίου 2010, των αεροσκαφών που εκμεταλλεύεται, κατά τη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους, μετά το τέλος του εκάστοτε έτους, σύμφωνα με πράξη που τυχόν εκδίδεται από την Επιτροπή δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/EK.

(2) Από την 1^η Ιανουαρίου 2025 και για κάθε έτος που ακολουθεί, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλει ετησίως έκθεση για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το διοξείδιο του άνθρακα.

(3) Από την 1^η Ιανουαρίου 2025, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί και αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή μετά το τέλος κάθε έτους τις μη σχετιζόμενες με το διοξείδιο του άνθρακα επιπτώσεις κάθε αεροσκάφους που χρησιμοποιεί κατά τη διάρκεια του σχετικού έτους, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 της Οδηγίας 2009/87/ΕΚ.».

Τροποποίηση του άρθρου 34 του βασικού νόμου.

26. Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία, κατά τα πρώτα δύο (2) έτη της προβλεπόμενης στο άρθρο 29 περιόδου, φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του εν λόγω άρθρου δεν έχει παραδώσει στην Αρμόδια Αρχή κανένα καταναμημένο δικαίωμα εκπομπής από πτήσεις που έχει εκτελέσει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταβιβάζεται σε άλλο εντεταλμένο κράτος μέλος για την επόμενη περίοδο.

(β) Το νέο εντεταλμένο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος με τις περισσότερες κατ' εκτίμηση παραδιδόμενες εκπομπές από πτήσεις που έχει εκτελέσει ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τα δύο (2) πρώτα έτη της προηγούμενης περιόδου.».

Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου.

27. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 35 με το ακόλουθο άρθρο:

«Συνδρομή από την Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και άλλους σχετικούς οργανισμούς.

35. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις των άρθρων 7, 11, 11Δ, 11Ε, 11ΣΤ, 11Ζ και 34, η Αρμόδια Αρχή και η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας δύνανται να ζητούν τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ) ή άλλου σχετικού οργανισμού και να συνάπτουν προς τούτο κάθε ενδεδειγμένη συμφωνία με τους εν λόγω οργανισμούς.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 40B.

28. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 40Α, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εφαρμοστές παρεκκλίσεις πριν την υποχρεωτική εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ.

40B.-(1) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 28, του άρθρου 30 και του άρθρου 49, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των εν λόγω διατάξεων και δεν αναλαμβάνει δράση κατά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τα ακόλουθα:

(α) Όλες τις εκπομπές πτήσεων προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε κράτη εκτός του ΕΟΧ, με εξαίρεση τις πτήσεις προς αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ή την Ελβετία, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1^η Ιανουαρίου 2021 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2026, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

(β) όλες τις εκπομπές πτήσεων μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή, κατά την έννοια του άρθρου 349 της ΣΛΕΕ, και αεροδρομίου που βρίσκεται σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1^η Ιανουαρίου 2013 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2023, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Για τους σκοπούς των άρθρων 26, 28 και 30, οι επαληθευμένες εκπομπές από πτήσεις άλλες από εκείνες που καθορίζονται στο εδάφιο (1) θεωρείται ότι είναι οι επαληθευμένες εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

(3) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 3δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η ποσότητα δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό από τη Δημοκρατία για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026 μειώνεται ώστε να αντιστοιχεί στο μερίδιό του από τις εκπομπές των αεροπορικών μεταφορών από πτήσεις οι οποίες δεν υπόκεινται στις παρεκκλίσεις που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1).

(4) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 11, δεν ζητείται από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλουν σχέδια παρακολούθησης στα οποία καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές που αφορούν τις πτήσεις οι οποίες υπόκεινται στις παρεκκλίσεις που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1).

(5)(α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων 11, 28, 31 και 34, σε περίπτωση κατά την οποία οι συνολικές ετήσιες εκπομπές φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από είκοσι πέντε χιλιάδες τόνους (25 000 t) διοξειδίου του άνθρακα ή οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από τρεις χιλιάδες τόνους (3 000 t) διοξειδίου του άνθρακα από πτήσεις εκτός αυτών που καθορίζονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1), οι εκπομπές του θεωρούνται επαληθευμένες, νοουμένου ότι προσδιορίζονται βάσει του εργαλείου για μικρούς προξένους εκπομπών το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 606/2010 και έχει τροφοδοτηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) με στοιχεία προερχόμενα από το μέσο του για τη στήριξη του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

(β) Για τους μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης και σε περίπτωση κατά την οποία οι εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης το επιθυμούν, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει απλοποιημένες διαδικασίες για τους μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, νοουμένου ότι οι εν λόγω διαδικασίες παρέχουν επίπεδο ακρίβειας όχι κατώτερο από αυτό που παρέχει το εργαλείο μικρών προξένων εκπομπών.».

Τροποποίηση του άρθρου 46 του βασικού νόμου.

29. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή του αριθμού και των σημείων στίξης «(1)» (πρώτη γραμμή)·
- (β) με την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου (γ) της λέξης «ή»· και
- (γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά την παράγραφο (γ) της ακόλουθης νέας παραγράφου:
 - «(δ) παραλείπει να συμμορφωθεί με την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων που προβλέπεται στα άρθρα 11B και 28, ανεξάρτητα από του κατά πόσο το πρόσωπο αυτό είναι ναυτιλιακή εταιρεία ή άλλη οντότητα δυνάμει συμβατικής συμφωνίας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 11Γ.».

Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου.

30. Το εδάφιο (1) του άρθρου 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) της φράσης «30^η Απριλίου» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «30^η Σεπτεμβρίου»·
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β), της ακόλουθης νέας παραγράφου:
 - «(γ) Οι κυρώσεις οι οποίες προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) τυγχάνουν εφαρμογής και στις ναυτιλιακές εταιρείες.».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.

31. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 48 με το ακόλουθο άρθρο:

«Δημοσίευση ονομάτων.

48. Η Αρμόδια Αρχή δημοσιεύει τα ονόματα των φορέων εκμετάλλευσης, των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και των ναυτιλιακών εταιρειών που παραβιάζουν απαιτήσεις αναφορικά με την παράδοση επαρκών δικαιωμάτων δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 49Α.

32. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 49 του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Έκδοση διατάγματος εκδίωξης, κατακράτηση πλοίου και έκδοση διατάγματος απαγόρευσης απόπλου κράτους σημαίας.

49Α.-(1)(α) Σε περίπτωση κατά την οποία-

- (i) ναυτιλιακή εταιρεία δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις παράδοσης για δύο (2) ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και δεν επιτυγχάνεται η συμμόρφωσή της με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής και
- (ii) η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος του λιμένα εισόδου,

η Αρμόδια Αρχή σε συνεργασία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και την Αρχή Λιμένων Κύπρου δύναται, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διάταγμα εκδίωξης το οποίο κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας.

(β) Η έκδοση του διατάγματος εκδίωξης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της οικείας ναυτιλιακής εταιρείας έως ότου αυτή εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης, οι οποίες της επιβάλλονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28.

(γ) Σε περίπτωση κατά την οποία το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή σε συνεργασία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και την Αρχή Λιμένων Κύπρου, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κατακράτηση του πλοίου έως ότου η εν λόγω εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας, κατά τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1), φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας και βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες της, η Αρμόδια Αρχή, σε συνεργασία με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και την Αρχή Λιμένων Κύπρου, αφού δώσει στην ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, δύναται να εκδώσει διάταγμα απαγόρευσης απόπλου κράτους σημαίας έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28:

Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την προβλεπόμενη στο παρόν εδάφιο διαταγή απαγόρευσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, ως αποτέλεσμα της έκδοσης διατάγματος απαγόρευσης απόπλου κράτους σημαίας, η Δημοκρατία λαμβάνει τα ίδια μέτρα που απαιτείται να λάβει μετά την έκδοση διατάγματος εκδίωξης σύμφωνα με την παράγραφο (β) του εδαφίου (1).

(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν θίγουν τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.».

Τροποποίηση
του
Παραρτήματος II
του βασικού
νόμου.

33. Το Παράρτημα II του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στην αρχή, της αναφοράς «(άρθρα 2, 3,6, 9, 10, 12, 13, 20, 28, 38, 52)» με την αναφορά «(άρθρα 2, 3,6, 9, 10, 11Δ, 12, 13, 20, 28, 38 και 52)»·

(β) με την αντικατάσταση του στοιχείου «1». με το ακόλουθο στοιχείο:

«1.-(α) Οι εγκαταστάσεις ή μέρη εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή νέων προϊόντων και διεργασιών δεν καλύπτονται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(β) Οι εγκαταστάσεις στις οποίες, κατά την προηγούμενη σχετική πενταετή περίοδο η οποία αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 25, οι εκπομπές από την καύση βιομάζας, που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 30 συνιστούν κατά μέσο όρο ποσοστό άνω του ενενήντα πέντε τοις εκατό (95%) των συνολικών μέσων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν καλύπτονται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.»·

(γ) με την αντικατάσταση του στοιχείου «3». με το ακόλουθο στοιχείο:

«3. Για τον υπολογισμό της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος μιας εγκατάστασης, προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον αυτή θα περιληφθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αθροίζονται οι τιμές ονομαστικής θερμικής ισχύος όλων των συμμετεχουσών σε αυτήν τεχνικών μονάδων όπου η καύση καυσίμου γίνεται εντός της εγκατάστασης· Στις εν λόγω μονάδες δύναται να περιλαμβάνονται όλες οι μορφές λεβήτων, καυστήρων, στροβίλων, κλιβάνων, αποτεφρωτήρων, φρυκτήρων, καμίνων, φούρνων, στεγνωτήρων, κινητήρων, κυβελών καυσίμου, μονάδων καύσης χημικής ανακύκλωσης, χροανών φλόγας και θερμικών ή καταλυτικών μονάδων μετάκαυσης. Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονάδες με ονομαστική θερμική ισχύ κάτω των τριών μεγαβατώραν (3 MW).»· και

(δ) με την τροποποίηση του πίνακα του Παραρτήματος II, στις στήλες υπό τον τίτλο «Δραστηριότητες» και «Αέρια του Θερμοκηπίου», ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση του κειμένου της πρώτης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:

«Καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση άνω των είκοσι μεγαβατώραν (20 MW) (εκτός των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης επικινδύνων ή αστικών αποβλήτων).

Διοξείδιο του άνθρακα

Από την 1^η Ιανουαρίου 2024, καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των είκοσι μεγαβατώραν (20 MW), για τους σκοπούς των άρθρων 30 και 31.

».

(ii) με την αντικατάσταση του κειμένου της δεύτερης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:

«Διύλιση πετρελαίου όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των είκοσι μεγαβατώραν (20 MW).

Διοξείδιο του άνθρακα»·

- (iii) με την αντικατάσταση του κειμένου της πέμπτης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Παραγωγή σιδήρου ή χάλυβα (πρωτογενής ή δευτερογενής τήξη), συμπεριλαμβανομένης και της συνεχούς χυτεύσεως, με δυναμικότητα άνω των δυόμισι τόνων (2,5 t) την ώρα. Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (iv) με την αντικατάσταση του κειμένου της έβδομης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Πρωτογενής παραγωγή αλουμινίου ή αλουμίνιας. Διοξείδιο του άνθρακα και Υπερφθοράνθρακες»·
- (vi) με την προσθήκη, αμέσως μετά την όγδοη σειρά του ακόλουθου νέου κειμένου:
- «Παραγωγή ή επεξεργασία μη σιδηρούχων μετάλλων, όπου περιλαμβάνεται η παραγωγή κραμάτων, ο εξευγενισμός, η χύτευση κ.λπ., όπου λειτουργούν μονάδες καύσης με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση (συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που χρησιμοποιούνται ως αναγωγικά μέσα) άνω των είκοσι μεγαβατώραν (20 MW). Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (v) με την αντικατάσταση του κειμένου της δέκατης πέμπτης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Ξήρανση ή πύρωση γύψου ή παραγωγή γυψοσανίδων και άλλων προϊόντων γύψου, παραγωγικού δυναμικού φρυγμένου γύψου ή ξηρού δευτερογενούς γύψου άνω των είκοσι τόνων (20 t) συνολικά την ημέρα. Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (vi) με την αντικατάσταση του κειμένου της δέκατης όγδοης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Παραγωγή αιθάλης όπου περιλαμβάνεται η απανθράκωση οργανικών ουσιών όπως ελαίων, πισσών, υπολειμμάτων απόσταξης και πυρόλυσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των πενήντα τόνων (50 t) την ημέρα. Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (vii) με την αντικατάσταση του κειμένου της εικοστής τέταρτης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Παραγωγή υδρογόνου (H₂) και αερίου σύνθεσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των πέντε τόνων (5 t) την ημέρα. Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (viii) με την αντικατάσταση του κειμένου της εικοστής έβδομης σειράς με το ακόλουθο κείμενο:
- «Μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση σε αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει των διατάξεων της Οδηγίας 2009/31/ΕΚ, εξαιρουμένων των εκπομπών που καλύπτονται από άλλη δραστηριότητα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου. Διοξείδιο του άνθρακα»·
- (ix) με την προσθήκη αμέσως μετά τον τίτλο της καταχώρησης «Αεροπορικές μεταφορές» της εικοστής ένατης σειράς, του ακόλουθου νέου κειμένου:
- «Πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο (2) διαφορετικά κράτη τα οποία παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και πτήσεις μεταξύ Διοξείδιο του άνθρακα»·

της Ελβετίας ή του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 25α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και, για τους σκοπούς του εδαφίου (3) και (8) του άρθρου 28 και του άρθρου 28γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, κάθε άλλη πτήση μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο (2) διαφορετικές τρίτες χώρες από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχος πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή ο οποίος έχει καταχωριστεί σε κράτος μέλος, περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους και
- (β) παράγουν ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα άνω των δέκα χιλιάδων τόνων (10 000 t) από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των πέντε χιλιάδων επτακοσίων κιλών (5 700 kg) που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παρόν Παράρτημα, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, περιλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1^η Ιανουαρίου 2021:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- (i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·
 - (ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·
 - (iii) ιατρικές πτήσεις·
 - (iv) στρατιωτικές πτήσεις·
 - (v) πυροσβεστικές πτήσεις·
 - (vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.»·
- (x) με την αντικατάσταση, υπό την κεφαλίδα «Πτήσεις από ή προς αεροδρόμια ευρισκόμενα στο έδαφος κράτους μέλους όπου εφαρμόζεται η συνθήκη» στο

στοιχείο (θ) της καταχώρηση «Αεροπορικές μεταφορές» της εικοστής ένατης σειράς, του αριθμού «30 000» από τον αριθμό «50 000» και

- (xi) με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος του κειμένου της καταχώρησης «Αεροπορικές Μεταφορές» της ακόλουθης νέας σειράς:

«Θαλάσσιες μεταφορές

Διοξειδίο του άνθρακα

Δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών οι οποίες καλύπτονται από την παράγραφο 1α του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού και, έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, από την παράγραφο 1β του άρθρου 2 αυτού.

Από την 1η Ιανουαρίου 2026, μεθάνιο και υποοξειδίο του αζώτου.».

Τροποποίηση του Παραρτήματος IV του βασικού νόμου.

34. Το Παράρτημα IV του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην αρχή, της αναφοράς «(άρθρα 9, 10)» με την αναφορά «(άρθρα 7, 9 και 10)»·
- (β) με την τροποποίηση του κειμένου υπό τον τίτλο «Υπολογισμός» στο Μέρος Α, ως ακολούθως:

- (i) Με την αντικατάσταση των προτάσεων «Χρησιμοποιούνται αποδεκτοί συντελεστές εκπομπών. Για όλα τα καύσιμα γίνονται δεκτοί ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές εκπομπών. Εξ ορισμού συντελεστές είναι αποδεκτοί για όλα τα καύσιμα εκτός από την περίπτωση μη διαθέσιμων στο εμπόριο καυσίμων (π.χ. απόβλητα καύσιμα όπως ελαστικά και αέρια βιομηχανικών διεργασιών). Πρέπει να εκπονηθούν, για μεν τον άνθρακα, ειδικοί συντελεστές ανά κοίτασμα, για δε το φυσικό αέριο, εξ ορισμού συντελεστές για την ΕΕ ή κατά χώρα παραγωγής. Για τα προϊόντα διυλίσεως είναι αποδεκτές οι εξ ορισμού τιμές της διακυβερνητικής ομάδας για τις κλιματικές μεταβολές (IPCC). Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» (πέμπτη έως δέκατη τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη παράγραφο:

«Χρησιμοποιούνται αποδεκτοί συντελεστές εκπομπών. Για όλα τα καύσιμα γίνονται δεκτοί ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές εκπομπών. Εξ ορισμού συντελεστές είναι αποδεκτοί για όλα τα καύσιμα εκτός από την περίπτωση μη διαθέσιμων στο εμπόριο καυσίμων (π.χ. απόβλητα καύσιμα όπως ελαστικά και αέρια βιομηχανικών διεργασιών). Πρέπει να εκπονηθούν, για μεν τον άνθρακα, ειδικοί συντελεστές ανά κοίτασμα, για δε το φυσικό αέριο, εξ ορισμού συντελεστές για την ΕΕ ή κατά χώρα παραγωγής. Για τα προϊόντα διυλίσεως είναι αποδεκτές οι εξ ορισμού τιμές της διακυβερνητικής ομάδας για τις κλιματικές μεταβολές (IPCC). Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με τον παρών Νόμο, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 11, είναι μηδέν.» και

- (ii) με την αντικατάσταση των προτάσεων «Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει των περί της ολοκληρωμένης πρόληψης και ελέγχου της ρύπανσης Νόμων 2003 μέχρι 2008, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ακριβέστεροι» (δέκατη ένατη με εικοστή δεύτερη γραμμή) με την ακόλουθη παράγραφο:

«Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ορθότεροι.» και

(γ) με την τροποποίηση του κειμένου υπό τον τίτλο «Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα» στο Μέρος Β, ως ακολούθως:

- (i) Με την αντικατάσταση της φράσης «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» (εικοστή δεύτερη και εικοστή τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη φράση:
«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 του παρόντος Νόμου, είναι μηδέν.» και
- (ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά την προστιθέμενη με την υποπαράγραφο (i) φράση των ακόλουθων νέων φράσεων:

«Ο συντελεστής εκπομπών για την κηροζίνη αεριωθουμένων (Jet A1 ή Jet A) είναι 3,16 (t CO₂/t καυσίμου).» και

«Οι εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιούν υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές σύμφωνα με το άρθρο 25 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ταξινομούνται ως μηδενικές εκπομπές για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τα χρησιμοποιούν, έως ότου εκδοθεί η εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 30 του παρόντος Νόμου.»

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του Παραρτήματος VII.

35. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με αντικατάσταση του Παραρτήματος VII με το ακόλουθο Παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII (άρθρο 21)

Μέρος Α

Κατανομή πόρων από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 21.

	Μερίδιο
Βουλγαρία	5,84 %
Τσεχία	15,59 %
Εσθονία	2,78 %
Κροατία	3,14 %
Λετονία	1,44 %
Λιθουανία	2,57 %
Ουγγαρία	7,12 %
Πολωνία	43,41 %
Ρουμανία	11,98 %
Σλοβακία	6,13 %

Μέρος Β

Κατανομή πόρων από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με τη παράγραφο (β) εδάφιο (1) του άρθρου 21

	Μερίδιο
Βουλγαρία	4,9 %
Τσεχία	12,6 %
Εσθονία	2,1 %

Ελλάδα	10,1 %
Κροατία	2,3 %
Λετονία	1,0 %
Λιθουανία	1,9 %
Ουγγαρία	5,8 %
Πολωνία	34,2 %
Πορτογαλία	8,6 %
Ρουμανία	9,7 %
Σλοβακία	4,8 %
Σλοβενία	2,0 %».