

Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 12(Ι) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ  
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2024

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

91(Ι) του 2004  
208(Ι) του 2004  
245(Ι) του 2004  
262(Ι) του 2004  
126(Ι) του 2005  
65(Ι) του 2006  
144(Ι) του 2006  
6(Ι) του 2007  
61(Ι) του 2007  
139(Ι) του 2007  
140(Ι) του 2007  
156(Ι) του 2007  
22(Ι) του 2008  
39(Ι) του 2008  
64(Ι) του 2008  
91(Ι) του 2008  
119(Ι) του 2009  
30(Ι) του 2010  
51Α(Ι) του 2010  
119(Ι) του 2010  
169(Ι) του 2012  
186(Ι) του 2012  
25(Ι) του 2013  
42(Ι) του 2013  
84(Ι) του 2013  
110(Ι) του 2013  
43(Ι) του 2014  
89(Ι) του 2017  
124(Ι) του 2017  
128(Ι) του 2017  
140(Ι) του 2018  
39(Ι) του 2019  
76(Ι) του 2020  
157(Ι) του 2020  
19(Ι) του 2021  
21(Ι) του 2022  
49(Ι) του 2022  
54(Ι) του 2022  
71(Ι) του 2022  
148(Ι) του 2022  
7(Ι) του 2023  
27(Ι) του 2023  
92(Ι) του 2023  
100(Ι) του 2023  
6(Ι) του 2024.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2024 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ. 2) του 2024.

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
αντικατάσταση  
του Τέταρτου  
Παραρτήματος.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Τέταρτου Παραρτήματος, με το ακόλουθο Παράρτημα:

«ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Άρθρο 100)	
Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
<b>ΜΕΡΟΣ Α</b> (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Α, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.	0%
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεισήμισι (3,5) τόνους.	0%
(Γ) Άλλα οχήματα: (α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.	0%

<p>(β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο (2) έως τέσσερα (4) πρόσωπα.</p> <p>(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.</p> <p>(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.</p> <p>(ε) Παλαιά οχήματα, όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2020.</p> <p>(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p>	<p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p> <p>0%</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>ΜΕΡΟΣ Β</b></p> <p style="text-align: center;">(ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)</p>	
<p>(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 870321 έως 870390 (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων, μηχανοκινήτων οχημάτων τύπου «rick-up» με μία σειρά καθισμάτων, καθώς και των οχημάτων για τα οποία οι συντελεστές φόρου κατανάλωσης καθορίζονται στην παράγραφο (Β) ή στην παράγραφο (Γ) του παρόντος Μέρους Β, ή στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος) και μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «van», τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704</p>	<p>0%</p>

με μικτό βάρος, το οποίο δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα δύο (2) κυβικά μέτρα.	
(Β) Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 και 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα», με μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους τρεισήμισι (3,5) τόνους.	0%
(Γ) Άλλα οχήματα:	
(α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «κάρτινγκ» (go-karts), τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.	0%
(β) Μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις (3) σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο (2) έως τέσσερα (4) πρόσωπα.	0%
(γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ», τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος.	0%
(δ) Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703.	0%
(ε) Παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμους του 1972 έως 2020.	0%
(στ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:	0%

Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης.

ΜΕΡΟΣ Γ  
(ΛΟΙΠΑ)

(Α) Οχήματα, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8702 και τα οποία εγγράφονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως οχήματα για τη μεταφορά μέχρι και εννέα (9) προσώπων περιλαμβανομένου του οδηγού.	0%
(Β) Αεροπλάνα, υδροπλάνα και ελικόπτερα, με εξαίρεση τα επιβατικά και φορτηγά αεροπλάνα, με απόβαρο, το οποίο υπερβαίνει τα 15000 χιλιόγραμμα.	Ατελώς.
(Γ) Θαλαμηγοί και άλλα πλοία και πλοιάρια αναψυχής, τα οποία υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8903, με εξαίρεση τα αγωνιστικά ιστιοφόρα, αγωνιστικά κωπηλατικά και τα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται στη διεθνή ή παράκτια ναυσιπλοΐα για τη μεταφορά επιβατών και τα οποία έχουν εξασφαλίσει σχετική άδεια από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.	Ατελώς.
(Δ) Εξωλέμβιες μηχανές ή συνδυασμός εξωλέμβιας με εσωλέμβια μηχανή εσωτερικής καύσης.	Ατελώς.
(Ε) Μοτοσικλέτες:	
(α) με κυβισμό μηχανής, ο οποίος υπερβαίνει τα 600 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	0%
(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβικά εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	0%
(ΣΤ) Καπνιστός σολομός και καπνιστός οξύρρυγχος (περιλαμβανομένων και των φιλέτων).	€5,13 το κιλό.
(Ζ) Χαβιάρι. Υποκατάστατα χαβιαριού, εκτός εκείνων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή ταραμά.	30% επί της αξίας του.

<p>(Η) Είδη από κρύσταλλο, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 7010, 7013, 7018 και 9405, με περιεκτικότητα σε μονοξείδιο του μολύβδου (PbO) ίση ή ανώτερη του 24% κατά βάρος, και είδη από πορσελάνη, τα οποία υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 6913 και 6914.</p> <p>(Θ) Οχήματα με τρεις (3) ή περισσότερους τροχούς, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008 [Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.06.2005, 25.07.2008.], όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και για τα οποία εκδίδεται σχετική βεβαίωση από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων.</p> <p>(Ι) Υγρό για χρήση σε ηλεκτρονικά τσιγάρα, ανεξάρτητα από το κατά πόσο περιέχει νικοτίνη:</p>	<p>20% επί της αξίας τους.</p> <p>0%</p> <p>€0,12 ανά χιλιοστόλιτρο.</p>
<p>Νοείται ότι, στα οχήματα, τα οποία αναφέρονται στο παρόν Μέρος τα οποία κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρικό κινητήρα, δεν επιβάλλεται φόρος κατανάλωσης. ».</p>	