

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ  
ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ  
ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο:

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Διαδικασία καθορισμού ειδικών μέτρων.
4. Ειδικά μέτρα.
5. Περιοχές και οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών.
6. Εξαιρέσεις από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
7. Επιτήρηση της εφαρμογής των προνοιών διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
8. Δυνατότητα ακινητοποίησης οχήματος.
9. Υποχρεώσεις οδηγών και άλλων προσώπων.
10. Αδικήματα και ποινές.
11. Εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων.
12. Καταγραφή παραβάσεων μέσω συσκευών φωτοεπισήμανσης.
13. Έκδοση Κανονισμών.

**Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 117(I) του 2023

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2023.
Ερμηνεία.	2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-  «αέρια του θερμοκηπίου» σημαίνει αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και περιλαμβάνει το διοξείδιο του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ), το μεθάνιο (CH <sub>4</sub> ), το υποξείδιο του αζώτου (N <sub>2</sub> O), τους υδροφθοράνθρακες (HFCs), τους υπερφθοράνθρακες (PFCs), το εξαφθοριούχο θείο (SF <sub>6</sub> ), καθώς και άλλα αέρια, φυσικά και ανθρωπογενή, τα οποία απορροφούν και επανεκπέμπουν υπέρυθρη ακτινοβολία·
52(I) του 2022.	«αρχή τοπικής διοίκησης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Δήμων Νόμου αναφορικά με την περιοχή δικαιοδοσίας στην οποία εφαρμόζεται ειδικό μέτρο που καθορίζεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4·
77(I) του 2010 3(I) του 2017 20(I) του 2020.	«ατμοσφαιρικός ρύπος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο «ρύπος» από το άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου·
108(I) του 2010.	«Επόπτης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου·
72(I) του 2022.	«καθαρό όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί της Προώθησης των Καθάρων Οχημάτων Οδικών Μεταφορών προς Υποστήριξη της Κινητικότητας Χαμηλών Εκπομπών Νόμου αλλά δεν περιλαμβάνει όχημα, στο πιστοποιητικό εγγραφής του οποίου δεν αναγράφεται οποιαδήποτε ένδειξη για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO <sub>2</sub> ) (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km)·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L119, 4.5.2016, σ. 1.	«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)”·
75(I) του 2016 14(I) του 2023.	«Κυπριακή Υπηρεσία Πληροφοριών» ή «ΚΥΠ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του άρθρου 2 του περί Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών (ΚΥΠ) Νόμου·
61(I) του 2005 45(I) του 2010.	«όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L60, 2.3.2013, σ. 52.	«όχημα κατηγορίας L» σημαίνει όχημα το οποίο εμπίπτει στην κατηγορία L που καθορίζεται στο άρθρο 4 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο “Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15 <sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων”·
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.5.2010.	«όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» σημαίνει όχημα το οποίο εμπίπτει στην αντίστοιχη κατηγορία που καθορίζεται στο Μέρος Α του Παραρτήματος XIII των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών·

«όχημα μηδενικών εκπομπών» σημαίνει αμιγώς ηλεκτροκίνητο ή αμιγώς υδρογονοκίνητο όχημα·  
«συμβατικό καύσιμο» σημαίνει βενζίνη και ντίζελ·

106(Ι) του 2022. Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού οι όροι «βενζίνη» και «ντίζελ» έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το άρθρο 2 του περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμου και οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται στο εκάστοτε εν ισχύ διάταγμα του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εν λόγω νόμου·

«Τεχνική Επιτροπή» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

Διαδικασία  
καθορισμού  
ειδικών μέτρων.

3.-(1) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου, ο Υπουργός δύναται, αφού λάβει τις απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής και της αρχής τοπικής διοίκησης, να καθορίζει με διάταγμά του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ειδικά μέτρα για σκοπούς μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων και των αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

(2)(α) Η Τεχνική Επιτροπή μελετά την εφαρμογή ειδικών μέτρων και καταθέτει δεόντως αιτιολογημένη εισήγηση στον Υπουργό, για τη λήψη συγκεκριμένων ειδικών μέτρων εφαρμόζοντας τη διαδικασία που προβλέπεται στο Παράρτημα V του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (α), στις συνεδριάσεις της Τεχνικής Επιτροπής καλείται εκπρόσωπος της αρχής τοπικής διοίκησης και της Ένωσης Δήμων ή/ και της Ένωσης Κοινοτήτων, αναλόγως της δικαιοδοσίας που προορίζεται το μέτρο, οι απόψεις των οποίων λαμβάνονται υπόψη από την Τεχνική Επιτροπή.

Ειδικά μέτρα.

4. Τα καθοριζόμενα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3 μέτρα δύναται να περιλαμβάνουν-

- (α) τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών·
- (β) την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή/και σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα και δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που καθορίζονται από τον Υπουργό με διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3·
- (γ) την απαγόρευση της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή/και σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες·
- (δ) τον καθορισμό τμήματος ή λωρίδας οδού εντός της οποίας δεν επιτρέπεται να διακινούνται οχήματα καθορισμένων κατηγοριών·
- (ε) τον καθορισμό ημερομηνίας πέραν της οποίας δεν επιτρέπεται η εγγραφή οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών, τα οποία δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που καθορίζονται από τον Υπουργό με διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3 ή/και που κινούνται με συμβατικά καύσιμα·
- (στ) τον καθορισμό μεταφορικών δραστηριοτήτων οι οποίες διενεργούνται αποκλειστικά με οχήματα μηδενικών εκπομπών ή καθαρά οχήματα·
- (ζ) τον καθορισμό περιοχών ή οδών η χρήση των οποίων είναι δυνατή μόνο κατόπιν χρέωσης που εισπράττεται από την αρχή τοπικής διοίκησης, ανάλογα με τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) του οχήματος του οποίου γίνεται η χρήση, όπως καθορίζεται από τον Υπουργό με διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3·
- (η) τον καθορισμό ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς, κατά συγκεκριμένες μέρες και ώρες·
- (θ) τον καθορισμό απαιτήσεων για συμπερίληψη σε διαφημίσεις ή άλλους τρόπους προώθησης της αγοράς ή χρήσης οχημάτων που κινούνται με συμβατικά καύσιμα περιεχομένου το οποίο προωθεί εναλλακτικούς τρόπους διακίνησης, περιλαμβανομένου του περπατήματος, της ποδηλασίας και της χρήσης δημόσιων επιβατικών μεταφορών·

- (ι) τον καθορισμό οδών στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων, με εξαίρεση οχήματα τα οποία καθορίζονται από την αρχή τοπικής διοίκησης ως δικαιούχα χρήσης των εν λόγω οδών, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 50 του περί Δήμων Νόμου, καθώς και τον καθορισμό του ορίου ταχύτητας για τα δικαιούχα χρήσης οχήματα στις εν λόγω οδούς·
- (ια) την απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή/και σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες·

Περιοχές και  
οδοί χαμηλών  
ή μηδενικών  
εκπομπών.

5.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2), (3) και (4), σε περίπτωση κατά την οποία καθορίζονται περιοχές ή οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, στις περιοχές ή οδούς αυτές-

- (α) επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών και καθαρών οχημάτων, με προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καθορίζονται από τον Υπουργό με διάταγμα του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3·
- (β) επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών·
- (γ) το όριο ταχύτητας οποιουδήποτε οχήματος δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα (25 km/h)· ή/και
- (δ) η διακίνηση οχημάτων επιτρέπεται μόνο τις μέρες και τις ώρες που καθορίζονται από τον Υπουργό με διάταγμα του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3.

(2) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση καθορισμένων από την αρχή τοπικής διοίκησης οχημάτων κατηγορίας M1, N1 και L τα οποία δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών και κατέχονται από μόνιμα διαμένοντες ή εργαζομένους στις περιοχές ή στις οδούς αυτές, καθώς και οχημάτων κατηγορίας M1 τα οποία ανήκουν σε άτομα με αναπηρία και απαλλάσσονται από τέλη κυκλοφορίας ως ανήκοντα σε «δικαιούχο πρόσωπο» κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α) και (β) του σημείου 7 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
56(Ι) του 2000  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
94(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003

243(I) του 2004  
255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006  
145(I) του 2006  
107(I) του 2007  
5(I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015  
202(I) του 2015  
1(I) του 2016  
12(I) του 2016  
14(I) του 2016  
103(I) του 2017  
8(I) του 2018  
93(I) του 2018  
154(I) του 2018  
47(I) του 2019  
61(I) του 2019  
146(I) του 2019  
105(I) του 2020  
129(I) του 2020  
90(I) του 2023  
104(I) του 2023.

(3) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση οχημάτων-

(α) κατηγορίας N1, N2, L6e-BU και L7e-CU, τα οποία δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς παράδοσης προϊόντων κατά τη διάρκεια ημερών και ωρών που καθορίζει ο Υπουργός, μετά από συνεννόηση με την αρχή τοπικής διοίκησης, με διάταγμά του που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 3·

(β) κατηγορίας M2 και M3 τα οποία αναφέρονται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνομολογείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 16Γ του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου και τα οποία δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς διεκπεραίωσης καθορισμένου με βάση τη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογίου·

101(I) του 2001  
171(I) του 2002  
36(I) του 2003  
261(I) του 2004  
37(I) του 2005  
45(I) του 2005  
54(I) του 2005  
36(I) του 2006  
180(I) του 2007  
71(I) του 2008  
15(I) του 2009  
101(I) του 2009  
38(I) του 2011  
157(I) του 2013  
4(I) του 2014  
116(I) του 2014  
9(I) του 2015  
7(I) του 2017.

- (Υ) κατηγορίας M1 για τα οποία κατέχεται ισχύουσα άδεια ταξί και τα οποία δεν είναι καθαρά οχήματα ή οχήματα μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης επιβάτη εντός της περιοχής:

Νοείται ότι, ο Υπουργός δύναται στο διάταγμα με το οποίο καθορίζεται η περιοχή ή οδός χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, να καθορίζει τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να διαθέτει όχημα, ώστε να επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου.

(4) Σε περιοχή ή οδό χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται, μετά από έγκριση της αρχής τοπικής διοίκησης στην οποία καθορίζεται η χρονική περίοδος ή/και η μέρα και ώρα, η διακίνηση και χρήση οχήματος οποιασδήποτε κατηγορίας, χωρίς αυτό να είναι μηδενικών εκπομπών ή καθαρό όχημα, για σκοπούς διεκπεραίωσης εργασιών εντός της περιοχής ή της οδού, περιλαμβανομένων κατασκευαστικών εργασιών ή εργασιών και υπηρεσιών αποχετεύσεων, εργασιών αντιπλημμυρικής προστασίας, ύδρευσης, συντήρησης των δικτύων αερίου και ηλεκτρισμού, συντήρησης και ελέγχου του οδικού δικτύου, κατ' οίκον συλλογής των οικιακών απορριμμάτων και διάθεσης αυτών, υπηρεσιών τηλεφωνίας, ραδιοφωνικής και τηλεοπτικής εκπομπής, καθώς και υπηρεσιών που παρέχονται από ειδικά οχήματα μεταφοράς χρημάτων ή/και τιμαλφών:

Νοείται ότι, αρχή τοπικής διοίκησης δύναται να παραχωρεί έγκριση προσωρινής και κατ' εξαίρεση διέλευσης αναφερόμενου στο παρόν εδάφιο οχήματος, καθορίζοντας τη μέρα και την ώρα διέλευσης, σε περίπτωση κατά την οποία αυτό καθίσταται πρακτικά αναγκαίο για τη μετάβαση τέτοιου οχήματος μέσω της περιοχής ή οδού χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών σε γειτονική περιοχή ή οδό και νοουμένου ότι δεν υπάρχει άλλη πρακτικά εφαρμόσιμη διαζευκτική διαδρομή προς τη γειτονική περιοχή ή την οδό στην οποία οι αναφερόμενες στο παρόν εδάφιο εργασίες ή υπηρεσίες πρέπει να διεκπεραιωθούν ή να παρασχεθούν:

Νοείται περαιτέρω ότι, αρχή τοπικής διοίκησης δύναται, στην έγκριση που παραχωρεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, να καθορίζει στη βάση κατευθυντήριων οδηγιών που εκδίδονται από τον Υπουργό τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που πρέπει να πληροί όχημα ώστε να επιτρέπεται να διακινείται ή να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, ή/και άλλους όρους που θεωρεί σχετικούς με τον παρόντα Νόμο:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, σε περίπτωση επείγοντος περιστατικού που σχετίζεται με αναφερόμενες στο παρόν εδάφιο εργασίες ή/και υπηρεσίες, επιτρέπεται, χωρίς την έγκριση της αρχής τοπικής διοίκησης, η διακίνηση και χρήση οχήματος, η χρήση του οποίου είναι αναγκαία για τις εν λόγω εργασίες ή/και υπηρεσίες, οποιασδήποτε κατηγορίας, χωρίς αυτό να είναι μηδενικών εκπομπών ή καθαρό όχημα.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Υπουργός καθορίσει περιοχή ή οδό χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών-

- (α) ο ίδιος φροντίζει να παρέχονται ειδικά κίνητρα για τους μόνιμα διαμένοντες και για πρόσωπα που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στην περιοχή ή οδό αυτή για την αγορά καθαρών οχημάτων ή οχημάτων μηδενικών εκπομπών, ανάλογα με την περίπτωση και
- (β) η αρχή τοπικής διοίκησης φροντίζει να εγκαθίσταται κατάλληλος εξοπλισμός, σήμανση ή/και να γίνονται τα κατάλληλα έργα και διευθετήσεις στην περιοχή ή οδό αυτή για την αποτελεσματική λειτουργία τους, περιλαμβανομένης της δωρεάν εγκατάστασης, όπου απαιτείται, ειδικών εξοπλισμών ή σημάνσεων στα οχήματα των αναφερόμενων στο εδάφιο (2) μόνιμα διαμένωντων και εργαζομένων, για την εύκολη πρόσβασή τους στους χώρους διαμονής ή/ και εργασίας τους.

Εξαιρέσεις από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

6. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται στα οχήματα της Αστυνομίας, των ένοπλων δυνάμεων, των υπηρεσιών πολιτικής άμυνας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών, στα ασθενοφόρα οχήματα και στα υπηρεσιακά οχήματα αρχής τοπικής διοίκησης, σε περίπτωση που η διακίνησή τους πραγματοποιείται για σκοπούς διεκπεραίωσης της αποστολής τους.

Επιτήρηση της εφαρμογής των προνοιών διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

7.-(1) Αστυνομικός, Επόπτης, δημοτικός τροχονόμος ή άλλος υπάλληλος αρχής τοπικής διοίκησης, εφόσον ο τελευταίος ορίζεται ειδικά για την επιτήρηση της εφαρμογής των προνοιών διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου από τον Υπουργό, επιτηρεί την ορθή εφαρμογή των προνοιών διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Επόπτης ενεργεί με βάση τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει των διατάξεων του περί των Εποπτικών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου.

(3) Δημοτικός τροχονόμος ή άλλος υπάλληλος αρχής τοπικής διοίκησης, εφόσον ο τελευταίος ορίζεται ειδικά για την επιτήρηση της εφαρμογής των προνοιών διατάγματος που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου από τον Υπουργό, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) δύναται να σταματά διερχόμενο ή σταθμευμένο όχημα σε οδό στην οποία έχουν εφαρμοστεί ειδικά μέτρα και να εισέρχεται και να επιθεωρεί αυτό, καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, φορτίο, εξοπλισμό ή συσκευή, που μεταφέρονται από το όχημα ή που βρίσκονται σε αυτό ή φυλάσσονται από τον οδηγό του οχήματος ή χρησιμοποιούνται από αυτόν.

Δυνατότητα  
ακινητοποίησης  
οχήματος.

8. Σε περίπτωση κατά την οποία πρόσωπο το οποίο αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 7, διαπιστώσει παράβαση των προνοιών διατάγματος που εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ακινητοποιεί το όχημα, προβαίνει σε καταγγελία της διαπιστούμενης παράβασης και δίνει εντολή στον οδηγό του οχήματος να οδηγήσει αμέσως το όχημα σε σημείο ή περιοχή όπου η διακίνηση του οχήματος δεν συνεπάγεται παράβαση των προνοιών τέτοιου διατάγματος.

Υποχρεώσεις  
οδηγών και  
άλλων  
προσώπων.

9. Πρόσωπο το οποίο οδηγεί όχημα ή έχει τον έλεγχο οχήματος σε δρόμο ή άλλο χώρο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, μετά από υπόδειξη αναφερόμενου στο εδάφιο (1) του άρθρου 7 προσώπου-

- (α) ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος, ακολουθεί τα σήματα και τις εντολές του εν λόγω προσώπου και σταματά το όχημά του, μέχρις ότου επιτραπεί σε αυτό να συνεχίσει την πορεία του·
- (β) επιτρέπει τον έλεγχο και παρέχει στο εν λόγω πρόσωπο κάθε δυνατή βοήθεια ως προς τον έλεγχο και ακολουθεί οποιοσδήποτε οδηγίες εύλογα δίνονται για τους σκοπούς του ελέγχου·
- (γ) παρουσιάζει και παραδίδει στο εν λόγω πρόσωπο σχετικά έγγραφα που κατέχει ή που βρίσκονται στο όχημα ή που βρίσκονται υπό τη φύλαξή του εκτός του οχήματος· και
- (δ) παραχωρεί στο εν λόγω πρόσωπο τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος.

Αδικήματα και  
ποινές.

10.-(1) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί όχημα ή έχει τον έλεγχο οχήματος σε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση πρόνοιας διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παραβαίνει οποιαδήποτε άλλη πρόνοια τέτοιου διατάγματος, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Πρόσωπο το οποίο εν γνώση του εργοδοτεί ή αναθέτει, έναντι αμοιβής ή μη, σε άλλο πρόσωπο να οδηγήσει όχημα σε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση πρόνοιας διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο εμποδίζει αναφερόμενο στο εδάφιο (1) του άρθρου 7 πρόσωπο να ασκήσει τις εξουσίες χορηγούμενες σε αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή αρνείται ή παραλείπει να τηρήσει οδηγίες τέτοιου προσώπου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Σε περίπτωση κατά την οποία νομικό πρόσωπο διαπράττει προβλεπόμενο στο παρόν άρθρο αδίκημα, πρόσωπο το οποίο αντιπροσωπεύει τέτοιο νομικό πρόσωπο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και Διευθυντής ή μέλος του διοικητικού συμβουλίου ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή πρόσωπο το οποίο εμφανιζόταν να κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες ιδιότητες, το οποίο εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το εν λόγω αδίκημα, είναι ένοχο του αδικήματος αυτού, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο για το εν λόγω αδίκημα.

Εξώδικη  
ρύθμιση  
αδικημάτων.

11.-(1) Αδικήματα που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο δυνατό να τύχουν εξώδικης ρύθμισης, εφόσον αυτά περιλαμβάνονται στον περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμο.

47(Ι) του 1997  
82(Ι) του 2000  
52(Ι) του 2002  
27(Ι) του 2006

96(Ι) του 2010  
127(Ι) του 2010  
90(Ι) του 2012  
99(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2013  
74(Ι) του 2015  
44(Ι) του 2016  
20(Ι) του 2017  
135(Ι) του 2018  
32(Ι) του 2020  
35(Ι) του 2020  
71(Ι) του 2020  
85(Ι) του 2020  
132(Ι) του 2020  
133(Ι) του 2020  
139(Ι) του 2021  
137(Ι) του 2022  
138(Ι) του 2022  
184(Ι) του 2022  
191(Ι) του 2022.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, αναφερόμενο στο εδάφιο (1) του άρθρου 7 πρόσωπο ενεργεί στη βάση των εξουσιών και υποχρεώσεων που εκχωρούνται σε Αστυνομικούς και διαδικασιών που εφαρμόζονται από Αστυνομικούς για την εξώδικη ρύθμιση αδικημάτων, περιλαμβανομένων των διατάξεων του άρθρου 20Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(3) Χρηματικό ποσό το οποίο εισπράττεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου κατατίθεται στο ταμείο της αρχής τοπικής διοίκησης.

Καταγραφή  
παραβάσεων  
μέσω συσκευών  
φωτοεπισήμανσης.

**12.**-(1)(α) Παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου δυνατό, για σκοπούς ελέγχου και εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, να καταγράφονται από συσκευές φωτοεπισήμανσης, σύμφωνα με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13, οι οποίοι καθορίζουν μεταξύ άλλων, τη διαδικασία και τις λεπτομέρειες σχετικά με τη συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

(β) Οι Κανονισμοί που αναφέρονται στην παράγραφο (α), εκδίδονται εφόσον προηγηθεί διαβούλευση με το Γραφείο Επιτρόπου Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

(2) Αρχή τοπικής διοίκησης δύναται να χρησιμοποιεί και λειτουργεί συσκευές φωτοεπισήμανσης για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (1):

Νοείται ότι, η λειτουργία των συσκευών φωτοεπισήμανσης ή άλλων μέσων συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα προϋποθέτει τη διενέργεια της προβλεπόμενης στις διατάξεις του άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 Εκτίμησης Αντικτύπου, σχετικά με την προστασία δεδομένων και την προηγούμενη διαβούλευση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

Έκδοση  
Κανονισμών.

**13.**-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ειδικότερα και χωρίς επηρεασμό της γενικότητας των διατάξεων του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί δύναται να προβλέπουν για όλα ή οποιοδήποτε από τα ακόλουθα θέματα:

(α) Τον καθορισμό των παραβάσεων οι οποίες δύναται να καταγράφονται μέσω των αναφερόμενων στο άρθρο 12 συσκευών φωτοεπισήμανσης, της διαδικασίας και των λεπτομερειών της λειτουργίας των συσκευών φωτοεπισήμανσης ή των άλλων μέσων συλλογής και επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, της διαδικασίας εξώδικης ρύθμισης των εν λόγω παραβάσεων ή/και της διαδικασίας σε περίπτωση μη εξώδικης ρύθμισης για σκοπούς παραπομπής σε δικαστήριο, καθώς και ειδικών αδικημάτων και ποινών ή/και

(β) τον καθορισμό των αναφερόμενων στην παράγραφο (ζ) του άρθρου 4 χρεώσεων ή οποιαδήποτε τέλη ή δικαιώματα είναι καταβλητέα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καθώς και του τρόπου καταβολής τους.