

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 90(Ι) του 2023

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2023.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004  
255(Ι) του 2004  
270(Ι) του 2004  
153(Ι) του 2005  
6(Ι) του 2006  
71(Ι) του 2006  
145(Ι) του 2006  
107(Ι) του 2007  
5(Ι) του 2008  
102(Ι) του 2008  
113(Ι) του 2009  
5(Ι) του 2010  
8(Ι) του 2010  
93(Ι) του 2011  
109(Ι) του 2012  
166(Ι) του 2012  
100(Ι) του 2013  
1(Ι) του 2014  
11(Ι) του 2014  
121(Ι) του 2014  
143(Ι) του 2014

172(Ι) του 2014  
189(Ι) του 2014  
10(Ι) του 2015  
24(Ι) του 2015  
29(Ι) του 2015  
1(Ι) του 2016  
12(Ι) του 2016  
14(Ι) του 2016  
103(Ι) του 2017  
8(Ι) του 2018  
93(Ι) του 2018  
154(Ι) του 2018  
47(Ι) του 2019  
61(Ι) του 2019  
146(Ι) του 2019  
105(Ι) του 2020  
129(Ι) του 2020.

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη  
του νέου  
άρθρου 30.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 29, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ειδική διάταξη για απαγόρευση οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει υποστεί μη επιτρεπόμενη μετατροπή κατά τρόπο ώστε να προκαλεί ηχορρύπανση, οχληρία και ρύπανση της ατμόσφαιρας από τις μη ελεγχόμενες εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα.

108(Ι) του 2010.

30.-(1) Απαγορεύεται η οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει υποστεί αλλαγή ή μετατροπή κατά τρόπο ώστε τα εκπεμπόμενα από τη μηχανή αέρια να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα χωρίς ή πριν να διέλθουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλης συσκευής κατάλληλης και επαρκούς για τη μείωση του θορύβου ή της έντασης του ήχου ή από το οποίο έχει αφαιρεθεί ο καταλυτικός μετατροπέας ή/και το φίλτρο σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ή οποιοδήποτε εξάρτημα συναφές ή συνδεδεμένο με τον καταλυτικό μετατροπέα που έχει υποστεί μη επιτρεπόμενη μετατροπή με αποτέλεσμα αυτή να προκαλεί θόρυβο πέραν των ορίων εκπομπής ήχου του κατασκευαστή του ή του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου θορύβου που καθορίζεται δυνάμει των προνοιών της δεύτερης επιφύλαξης της παραγράφου (17) του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

(2) Μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης ο οποίος ορίζεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3 του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου ή άλλο εξουσιοδοτημένο δυνάμει νόμου πρόσωπο, το οποίο διαπιστώνει ότι πρόσωπο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) δύναται να καλέσει με διπλοσυστημένη επιστολή ή με παράδοση επιστολής επί τόπου, τον ιδιοκτήτη ή τον οδηγό ή άλλο πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη, τον έλεγχο ή την κατοχή του μηχανοκίνητου οχήματος, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οποίου έχει υποστεί μη επιτρεπόμενη μετατροπή, για να το ακινητοποιήσει ή μεριμνήσει να το ακινητοποιήσει και να το μεταφέρει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, καθοριζόμενου στην πιο πάνω αναφερόμενη επιστολή, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Εφόρου χώρο ή σε αδειοδοτημένο ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων επιλογής του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος, προκειμένου αυτό να τύχει επιθεώρησης.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνη, τον έλεγχο ή την κατοχή μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο έχει υποστεί την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) αλλαγή ή μετατροπή αρνείται ή παραλείπει να το ακινητοποιήσει άμεσα ή να το μεταφέρει στον προβλεπόμενο στο εδάφιο (2) υποδειχθέντα χώρο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ως αναγράφεται στην επιστολή, το όχημα δύναται να μεταφερθεί από μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή από άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, σε κατάλληλο κατά την κρίση του Εφόρου χώρο.

(4) Σε περίπτωση κατά την οποία αποδειχθεί κατά την επιθεώρηση οχήματος ότι αυτό έχει υποστεί την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) αλλαγή ή μετατροπή, ο ιδιοκτήτης ή ο έχων την ευθύνη, τον έλεγχο ή την κατοχή του μηχανοκίνητου οχήματος το επαναφέρει στην κατάσταση την οποία το μηχανοκίνητο όχημα είχε πριν από τη μετατροπή ή την αφαίρεση του καταλυτικού μετατροπέα ή και του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου, ανάλογα με την περίπτωση και στη μηχανική κατάσταση την οποία προβλέπουν οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και οι πρόνοιες των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών.

(5) Το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας και η Άδεια Κυκλοφορίας οχήματος το οποίο έχει υποστεί την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) αλλαγή ή μετατροπή αναστέλλονται και το όχημα απαγορεύεται να οδηγείται μέχρι αυτό να επανέλθει στην κατάσταση στην οποία ευρισκόταν πριν από τη μη επιτρεπόμενη μετατροπή ή τροποποίηση της μηχανής ή την αφαίρεση του καταλυτικού μετατροπέα ή/και του φίλτρου σωματιδίων αιθάλης πετρελαίου, ανάλογα με την περίπτωση, και στη μηχανική κατάσταση την οποία προβλέπουν οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και οι πρόνοιες των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και να παρουσιαστεί και ελεγχθεί επιτυχώς από τον Έφορο.

(6) Σε περίπτωση κατά την οποία όχημα έχει υποστεί μη επιτρεπόμενες μετατροπές και δεν φέρει αριθμούς εγγραφής, η Αστυνομία δύναται να το κατάσχει δυνάμει των προνοιών των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

(7)(α) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000).

(β) Πρόσωπο το οποίο εμποδίζει μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή άλλο εξουσιοδοτημένο δυνάμει νόμου πρόσωπο να ασκήσουν τις χορηγούμενες δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) εξουσίες ή αρνείται ή παραλείπει να εκτελέσει τις οδηγίες που αναφέρονται στην προβλεπόμενη στο εδάφιο (2) επιστολή σε σχέση με τη μετακίνηση οχήματος, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(γ) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (4) και (5) ή ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του μηχανοκίνητου οχήματος, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»