

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 188(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Προοίμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 52.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2109 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της οδηγίας 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας και για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών», όσον αφορά την πτυχή της τροποποίησης της Οδηγίας 98/41/ΕΚ,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 57(Ι) του 2002.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμοι του 2002 και 2020.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) Με τη διαγραφή των όρων και των ορισμών αυτών «Αρμόδια Αρχή», «αρμόδιος της καταγραφής επιβατών», «επιβατηγό πλοίο», «προστατευόμενη θαλάσσια περιοχή», «τακτική γραμμή», «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» και «Υπουργός» και
	(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:
	«“Αρμόδια Αρχή” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·
	“αρμόδιος της καταγραφής επιβατών” σημαίνει το αρμόδιο πρόσωπο που ορίζει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, για να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα ISM, κατά περίπτωση, ή πρόσωπο που έχει ορίσει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ως υπεύθυνο για τη διαβίβαση πληροφοριών σχετικά με τους επιβαίνοντες σε επιβατηγό πλοίο του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου·
	“Γενικός Διευθυντής” σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
	“Δημοκρατία” σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
148(Ι) του 2012.	“ενιαία θυρίδα” σημαίνει την ηλεκτρονική ενιαία θυρίδα (single window) που προβλέπεται στο Άρθρο 5 της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και έχει θεσπιστεί στη Δημοκρατία δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 5 του περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή/και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμου·
	“επιβατηγό πλοίο” σημαίνει πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·

		“θαλαμηγός ή σκάφος αναψυχής” σημαίνει σκάφος το οποίο δεν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 119, 4.5.2016, σ. 1.		“Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ·
5(III) του 1994 13(III) του 2007.		“ΚΣΕΔ” σημαίνει το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης που λειτουργεί στη Δημοκρατία και αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 6(1) των περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική Έρευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1994 και 2007 και το οποίο είναι υπεύθυνο για την οργάνωση, τον συντονισμό και έλεγχο των επιχειρήσεων Έρευνας και Διάσωσης, με σκοπό τον εντοπισμό και τη διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή/και ναυτικών ατυχημάτων μέσα στην περιοχή ευθύνης της Δημοκρατίας, και το οποίο έχει πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει του παρόντος Νόμου·
		“λιμενική περιοχή” σημαίνει την περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής που καθορίζεται από το κράτος μέλος που έχει δικαιοδοσία και εκτείνεται μέχρι τις ακρότατες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 188, 2.7.1998, σ. 35.		“Οδηγία 98/41/ΕΚ” σημαίνει την Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 163, 25.6.2009, σ. 1.		“Οδηγία 2009/45/ΕΚ” σημαίνει την Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 283, 29.10.2010, σ. 1.		“Οδηγία 2010/65/ΕΕ” σημαίνει την Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ·
		“τακτική γραμμή” σημαίνει μία σειρά θαλάσσιων διαδρομών εκτελούμενων κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα ή με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές, ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμο συστηματικό σύνολο·
123(I) του 2017.		“Υφυπουργείο Ναυτιλίας” σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·
		“Υφυπουργός Ναυτιλίας” ή “Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·».
Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.	3.	Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

	(α)	Με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) αυτού, με την ακόλουθη παράγραφο: «(γ) σε θαλαμηγούς ή σκάφη αναψυχής·» και
	(β)	με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας στο τέλος της παραγράφου (γ) με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου: «(δ) σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές ή εσωτερικές πλωτές οδούς.».
Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.	<p>4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο εδάφιο:</p> <p>«(2) Πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου, ο αριθμός των επιβαινόντων ανακοινώνεται στον πλοίαρχο του πλοίου και εισάγεται με τα ενδεδειγμένα τεχνικά μέσα στην ενιαία θυρίδα ή αναφέρεται στο ΚΣΕΔ μέσω του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης:</p> <p>Νοείται ότι, μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου 2023, επιτρέπεται η ανακοίνωση των πιο πάνω πληροφοριών στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο σύστημα επί ξηράς που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου και το οποίο εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό, αντί να απαιτείται η αναφορά τους στην ενιαία θυρίδα.».</p>	
Αντικατάσταση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.	<p>5. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:</p>	
	«Καταχώριση πληροφοριών.	<p>7.-(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας και πραγματοποιεί δρομολόγιο κατά το οποίο η διανυόμενη απόσταση από το σημείο αναχώρησής του έως το επόμενο λιμάνι κατάπλου υπερβαίνει τα δέκα (10) μίλια, καταχωρίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες για κάθε άτομο που επιβαίνει σε αυτό:</p>
	(α)	Το επώνυμο, το όνομα, το φύλο, η ιθαγένεια και η ημερομηνία γέννησής του·
	(β)	οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με ειδική φροντίδα ή βοήθεια που θα μπορούσε να χρειαστεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό·
	(γ)	το τηλέφωνο επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό.
		(2) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) συλλέγονται πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου και εισάγονται στην ενιαία θυρίδα κατά την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου ή το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) λεπτών μετά την αναχώρησή του.
		(3) Με Απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να συνεχίσει να επιτρέπει, μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου 2023, την ανακοίνωση των πληροφοριών που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου το οποίο εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό, αντί να απαιτεί την αναφορά τους στην ενιαία θυρίδα.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 8.	<p>6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:</p>	
	«Αναχώρηση από λιμένα της Δημοκρατίας.	<p>8.-(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας και τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις των άρθρων 6 και 7, ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου ορίζει αρμόδιο για την</p>

		καταγραφή των επιβατών, υπεύθυνο για την αναφορά των οριζόμενων στις εν λόγω διατάξεις πληροφοριών στην ενιαία θυρίδα ή στο ΚΣΕΔ μέσω του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης.
		(2) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 διατηρούνται από τον έχοντα την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και, σε κάθε περίπτωση, μόνο έως ότου ολοκληρωθεί με ασφάλεια το συγκεκριμένο ταξίδι του πλοίου και τα δεδομένα αναφερθούν στην ενιαία θυρίδα:
		Νοείται ότι, με την επιφύλαξη οποιωνδήποτε άλλων νομικών υποχρεώσεων επιβάλλει το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων και για στατιστικούς σκοπούς, οι πληροφορίες διαγράφονται αυτομάτως και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όταν δεν είναι πλέον απαραίτητες για το σκοπό αυτό.
		(3) Ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες που έχουν δηλώσει ότι χρειάζονται ειδική φροντίδα ή βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καταγράφονται δεόντως και ανακοινώνονται στον πλοίαρχο πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου.».
Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.		7. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο:
		«(2) Ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου με σημαία τρίτης χώρας το οποίο αποπλέει από λιμένα τρίτης χώρας και κατευθύνεται προς λιμένα της Δημοκρατίας εξασφαλίζει ότι τα στοιχεία που ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 6(1) και 7(1) παρέχονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 6(2) και 7(2).».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 10.		8. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:
	«Πρόσβαση στις πληροφορίες που καταγράφονται.	10.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου διαθέτει διαδικασία καταγραφής δεδομένων που εγγυάται ότι οι πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα Νόμο, αναφέρονται έγκαιρα και με ακρίβεια.
		(2) Η Αρμόδια Αρχή έχει πρόσβαση στις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και εξασφαλίζει ότι, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα, το ΚΣΕΔ θα έχει άμεση πρόσβαση στις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
		(3) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 διατηρούνται από την Αρμόδια Αρχή όχι περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και, σε κάθε περίπτωση, το αργότερο:
	(α)	έως ότου ολοκληρωθεί με ασφάλεια το συγκεκριμένο ταξίδι του πλοίου, σε κάθε όμως περίπτωση όχι πέραν των εξήντα (60) ημερών μετά τον απόπλου του πλοίου, ή
	(β)	σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ύστερα από ατύχημα, έως ότου ολοκληρωθούν τυχόν έρευνες ή δικαστικές διαδικασίες.
		(4) Με την επιφύλαξη άλλων συγκεκριμένων νομικών υποχρεώσεων που επιβάλλει το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο, μεταξύ άλλων και των υποχρεώσεων για στατιστικούς σκοπούς, οι πληροφορίες διαγράφονται αυτομάτως και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όταν δεν είναι πλέον απαραίτητες για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 11.	9. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:		
	«Τρόπος συλλογής δεδομένων των συστημάτων καταγραφής.	11.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, τα απαιτούμενα δεδομένα των συστημάτων καταγραφής συλλέγονται και καταχωρίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται διευκόλυνση και να μη δημιουργούνται περιπτώσεις καθυστερήσεις στους επιβάτες που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται από τα πλοία.	
		(2) Η ύπαρξη πολλών διαφορετικών διαδικασιών συλλογής δεδομένων στο ίδιο ή σε παρόμοιο δρομολόγιο πρέπει να αποφεύγεται.».	
Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου.	10. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:		
	(α)	Με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού, με τα ακόλουθα εδάφια:	
		«(1) Σε περίπτωση απόπλου επιβατηγού πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει επιβατηγό πλοίο-	
		(α)	από την υποχρέωση να εισάγει τον αριθμό των επιβαινόντων στην ενιαία θυρίδα, υπό τον όρο ότι το εν λόγω πλοίο δεν είναι ταχύπλοο σκάφος, αλλά εκτελεί τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ λιμένων, αποκλειστικά και μόνο σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ που θεσπίζεται δυνάμει των διατάξεων του Άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK, και στην οποία θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης·
		(β)	από τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 7, όταν το επιβατηγό πλοίο εκτελεί διαδρομές μεταξύ δυο λιμένων ή διαδρομές από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, υπό τον όρο ότι το εν λόγω πλοίο εκτελεί δρομολόγια αποκλειστικά και μόνο σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ που θεσπίζεται δυνάμει των διατάξεων του Άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK, στην οποία θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης.
		(2) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για την απόφασή της περί απαλλαγής ή παρέκκλισης από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 7, παρέχοντας για το σκοπό αυτό ουσιαστικές εξηγήσεις, η εν λόγω ενημέρωση πραγματοποιείται με τη χρήση βάσης δεδομένων που έχει συσταθεί και διατηρείται από την Επιτροπή και στην οποία έχει πρόσβαση η Αρμόδια Αρχή και η Επιτροπή δημοσιοποιεί τα εγκριθέντα μέτρα σε δικτυακό τόπο προσβάσιμο στο κοινό.» και	
	(β)	με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:	
		«(5)(α) Για τις τακτικές γραμμές σε περιοχή όπου η ετήσια πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει τα δύο (2) μέτρα είναι μικρότερη του δέκα τοις εκατό (10%), και-	
		(i)	εφόσον η διαδρομή δεν υπερβαίνει κατά προσέγγιση τα τριάντα (30) μίλια από το σημείο αναχώρησης, ή
		(ii)	εάν ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας είναι η παροχή τακτικής σύνδεσης σε απόμερες κοινότητες για τις συνήθεις χρήσεις,
		η Δημοκρατία, από λιμένα της οποίας, αποπλέουν επιβατηγά πλοία για εσωτερικά δρομολόγια, ή η Δημοκρατία και άλλο κράτος μέλος μεταξύ λιμένων των οποίων εκτελούν δρομολόγια επιβατηγά πλοία, δύναται να ζητούν από την Επιτροπή, εάν	

		κρίνουν ότι είναι ανεφάρμοστη η καταγραφή από τον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου των πληροφοριών που ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 7(1), καθολική ή μερική παρέκκλιση από την απαίτηση αυτή.
		(β) Σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου (α), πρέπει να παρέχονται αποδείξεις-
		(i) για το ανεφάρμοστο της διάταξης για την οποία ζητείται παρέκκλιση, (ii) για την ύπαρξη στην περιοχή, εντός της οποίας εκτελούν δρομολόγια τα πλοία αυτά, επίγειων βοηθητικών συστημάτων ναυσιπλοΐας και αξιόπιστων καιρικών προγνώσεων, και (iii) για την ύπαρξη ικανοποιητικών και επαρκών μέσων έρευνας και διάσωσης:
		Νοείται ότι, οι παρεκκλίσεις που χορηγούνται δυνάμει του παρόντος εδαφίου δεν επιτρέπεται να επηρεάζουν δυσμενώς τον ανταγωνισμό.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 13Α.		11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 13 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:
	«Επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. 125(Ι) του 2018.	13Α.-(1) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει του παρόντος Νόμου διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τις διατάξεις του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.
		(2) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και της Οδηγίας 98/41/ΕΚ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2008/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2018 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά όργανα και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ.».