

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 187(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2011 ΚΑΙ 2015

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 61.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου», στην πτυχή της τροποποίησης της οδηγίας 2009/16/ΕΚ,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 95(Ι) του 2011 155(Ι) του 2015.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμους του 2011 και 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμοι του 2011 έως 2020.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών: «επιβατηγό πλοίο go-go» σημαίνει πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες· “τακτικό δρομολόγιο” σημαίνει σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο, ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις- (i) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα· ή (ii) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές, ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά· “ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος” σημαίνει σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·».
Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της τελείας στο τέλος της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) αυτού και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «καθώς και σε επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων go-go και ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών που διενεργούνται εκτός λιμένα ή αγκυροβολίου κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17Α.».
Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην εισαγωγική φράση πριν από το εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «σύμφωνα με το άρθρο 15» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή το άρθρο 17Α».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 17Α.	5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 17 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:
«Επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων go-go και ταχύπλοων επιβατηγών σκαφών που εκτελούν τακτικά	17Α.-(1) Τα επιβατηγά πλοία go-go και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια είναι επιλέξιμα για επιθεωρήσεις σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα και τις απαιτήσεις, όπως εκάστοτε καθορίζονται με γνωστοποίηση.

	δρομολόγια.	
		(2) Η Αρμόδια Αρχή, κατά τον προγραμματισμό των επιθεωρήσεων σε επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, λαμβάνει δεόντως υπόψη το πρόγραμμα λειτουργίας και συντήρησης του επιβατηγού πλοίου go-go ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.
		(3) Όταν ένα επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, όπως εκάστοτε καθορίζεται με γνωστοποίηση, η εν λόγω επιθεώρηση καταχωρίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς των άρθρων 13, 14 και 15, καθώς και για την εκτίμηση της εκπλήρωσης της υποχρέωσης επιθεωρήσεων κάθε κράτους μέλους και η εν λόγω επιθεώρηση συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό αριθμό των ετήσιων επιθεωρήσεων που διενεργεί κάθε κράτος μέλος, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 8.
		(4) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 12, της παραγράφου (α) του άρθρου 14 και του άρθρου 17 δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά πλοία go-go και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και επιθεωρούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου.
		(5) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι τα επιβατηγά πλοία go-go ή τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία υπόκεινται σε πρόσθετη επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β) του άρθρου 14, επιλέγονται για επιθεώρηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα, όπως εκάστοτε καθορίζονται με γνωστοποίηση, και οι επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του παρόντος εδαφίου δεν επηρεάζουν το διάστημα μεταξύ των επιθεωρήσεων, όπως αυτό εκάστοτε καθορίζεται με γνωστοποίηση.
		(6) Ο επιθεωρητής της Αρμόδιας Αρχής δύναται να συμφωνήσει, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, να συνοδεύεται από επιθεωρητή του κράτους λιμένα άλλου κράτους μέλους, με την ιδιότητα του παρατηρητή, και, στην περίπτωση που η σημαία του σκάφους είναι η σημαία κράτους μέλους, η Αρμόδια Αρχή, κατόπιν αιτήματος, καλεί εκπρόσωπο του κράτους σημαίας να συνοδεύσει την επιθεώρηση ως παρατηρητής.».
Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.	6. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των εδαφίων (3) και (4) αυτού.	
Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.	7. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού, με τα ακόλουθα εδάφια:	
	«(1) Η Αρμόδια Αρχή απαγορεύει την είσοδο στους λιμένες και στα αγκυροβόλια της Δημοκρατίας σε οποιοδήποτε πλοίο το οποίο-	
	(α) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στη μαύρη λίστα, όπως αυτή ορίζεται στο Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των τριάντα έξι (36) προηγούμενων μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, ή	
	(β) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στην γκριζα λίστα, όπως αυτή ορίζεται στο Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των προηγούμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων.	

	(2) Η παράγραφος (α) του εδαφίου (1) δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (6) του άρθρου 23.»