

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 161(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Προοίμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L112, 02.05.2018, σ. 29.	Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1(6), 2(1)(α), 2(1)(β), 2(2) και 2(3) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 94(Ι) του 2001 60(Ι) του 2004 34(Ι) του 2010 79(Ι) του 2012 205(Ι) του 2014 88(Ι) του 2016 49(Ι) του 2017 48(Ι) του 2018 86(Ι) του 2019 130(Ι) του 2020 160(Ι) του 2020.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως (Αρ. 2) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως (Αρ. 3) του 2020.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών αυτών: «"Επιτροπή" σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή· και "κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης».
Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), των ακόλουθων νέων εδαφίων: «(1Α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (δ) και της παραγράφου (στ) του εδαφίου (1), το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ και Γ+Ε, Δ1 και Δ1+Ε και Δ και Δ+Ε είναι το κατώτατο όριο ηλικίας που προβλέπεται, αντίστοιχα, για την οδήγηση των εν λόγω οχημάτων από κατόχους ΠΕΙ, σύμφω-να με τις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου.
	(1Β) Έπειτα από διαβούλευση με την Επιτροπή, ο Έφορος δύναται να επιτρέπει όπως οδηγούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας-
	(α) οχήματα κατηγορίας Δ1, μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας 3 500 kg χωρίς να περιλαμβάνεται ο ειδικός εξοπλισμός για τη μεταφορά αναπήρων, από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον είκοσι ενός (21) ετών που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς και ότι ο οδηγός παρέχει τις υπηρεσίες του εθε-λοντικώς,

		(β) οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3 500 kg από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον είκοσι ενός ετών που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό τις προϋποθέσεις ότι τα οχήματα αυτά-
		(i) χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο, εν στάσει, για εκπαιδευτικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς,
		(ii) χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς, και
		(iii) έχουν διαρρυθμιστεί με τρόπο ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά περισσότερων των εννέα (9) ατόμων ή για τη μεταφορά αγαθών άλλων από τα απολύτως αναγκαία για την εξυπηρέτηση του σκοπού τους, και
	Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 8.3.1984 22.6.1984 8.3.1985 13.6.1986 24.3.1989 8.4.1989 21.7. 1989 27.12.1991 12.2.1993 11.4.1996 31.12.1996 12.2.1999 12.3.1999 7.7.2000 7.7.2000 14.7.2000 22.12.2000 2.2.2001 9.3.2001 16.3.2001 27.4.2001 30.11.2001 28.12.2001 22.2.2002 29.11.2002 9.5.2003 18.7.2003 25.7.2003 3.10.2003 31.10.2003 13.2.2004 20.2.2004 30.4.2004 12.11.2004 10.12.2004 31.12.2004 24.3.2005 15.4.2005 3.6.2005 8.7.2005 29.7.2005 24.3.2006 15.12.2006 19.5.2008 22.5.2009 22.5.2009 12.3.2010	(γ) οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, όπως αυτά ορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (ιε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3 500 kg αλλά όχι άνω των 4 250 kg για τη μεταφορά εμπορευμάτων, χωρίς ρυμουλκούμενο, από οδηγούς που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β, με την προϋπόθεση ότι η μάζα άνω των 3 500 kg οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.»

	9.7.2010 17.12.2010 6.7.2012 30.11.2012 25.7.2014 5.4.2018 25.5.2018 26.10.2018 30.11.2018 23.7.2019 14.8.2020.	
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.	4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11, του ακόλουθου νέου άρθρου:	
	«Ανταλλαγή πληροφοριών με άλλα κράτη μέλη και αμοιβαία συνδρομή.	11Α.-(1) Ο Έφορος συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου και ανταλλάσσει πληροφορίες με αυτά για τις άδειες που χορηγούνται, ανταλλάσσονται, αντικαθίστανται, ανανεώνονται, αναστέλλονται, ακυρώνονται ή αφαιρούνται και για το σκοπό αυτό φροντίζει, ώστε να χρησιμοποιείται το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης που δημιουργείται για το σκοπό αυτό.
		(2) Το δίκτυο που αναφέρεται στο εδάφιο (1) δύναται επίσης να χρησιμοποιείται, για την ανταλλαγή πληροφοριών, για σκοπούς ελέγχων που προβλέπονται σε άλλες νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
	74(Ι) του 2015. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L119, 04.05.2016, σ. 1. 125(Ι) του 2018.	(3) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα, ώστε να διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015 και ότι κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27 ^{ης} Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.
		(4) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα, ώστε η πρόσβαση στο δίκτυο να είναι ασφαλισμένη, και δύναται όπως χορηγεί πρόσβαση μόνο σε αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή και τον έλεγχο και επιτήρηση της εφαρμογής του παρόντος Νόμου και του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015.».