

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 130(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2020.
94(Ι) του 2001	
60(Ι) του 2004	
34(Ι) του 2010	
79(Ι) του 2012	
205(Ι) του 2014	
88(Ι) του 2016	
49(Ι) του 2017	
48(Ι) του 2018	
86(Ι) του 2019.	
Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτού της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:  «Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να επιβάλει όρους επί της άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων που καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 57B.».
Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «οδήγησης» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή κατά παράβαση όρου που του επιβάλλεται, δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 7 και 15».
Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στο τέλος αυτού της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:  «Νοείται ότι ο Έφορος δύναται να επιβάλει όρους επί της άδειας οδήγησης, περιλαμβανομένων των πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων που καθορίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 57B.».
Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 49 αυτού.	5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 49 αυτού, με το ακόλουθο νέο άρθρο:  «Οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης.
«Οδήγηση χωρίς άδεια οδήγησης.	49.-(1) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, χωρίς να έχει εκδοθεί άδεια οδήγησης για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος που οδηγείται ή άδεια οδήγησης μαθητευομένου, ανάλογα με την περίπτωση και-  (α) δεν έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές· ή  (β) έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2)

έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, του οποίου ή άδεια οδήγησης ή η άδεια οδήγησης μαθητευομένου έχει ανασταλεί ή ακυρωθεί δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 40, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, κατά παράβαση όρου που του επιβάλλεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(4) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, με άδεια οδήγησης ή άδεια οδήγησης μαθητευομένου της οποίας η ισχύς έχει λήξει, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Πρόσωπο το οποίο εργοδοτεί ή αναθέτει, έναντι αμοιβής ή μη, σε άλλο πρόσωπο να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, για το οποίο πρόσωπο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(6) Πρόσωπο το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή να έχει τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές.

(7) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (6), σε περίπτωση που το πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος δεν έχει συμπληρώσει την ελάχιστη ηλικία που απαιτείται δυνάμει των διατάξεων των παραγράφων (α) ή (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 για την απόκτηση άδειας οδήγησης για την κατηγορία ή υποκατηγορία οχημάτων στην οποία κατατάσσεται το συγκεκριμένο όχημα, θεωρείται ότι το πρόσωπο που έχει κατά τον ουσιώδη χρόνο την κηδεμονία ή την επίβλεψη του επέτρεψε ή ανέχθηκε να οδηγεί ή να έχει τον έλεγχο του οχήματος, χωρίς να είναι αναγκαίο να αποδειχτεί ότι το πρόσωπο αυτό είχε γνώση του γεγονότος.

(8) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε πρόταση εξώδικης ρύθμισης η οποία γίνεται με βάση τις διατάξεις του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, μέλος της Αστυνομίας ή άλλο εξουσιοδοτημένο προς τούτο με βάση νόμο πρόσωπο, απαγορεύει τη συνέχιση της οδήγησης από το πρόσωπο για το οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) ή (4) του παρόντος άρθρου.».

47(Ι) του 1997  
82(Ι) του 2000  
52(Ι) του 2002  
27(Ι) του 2006  
96(Ι) του 2010  
127(Ι) του 2010  
90(Ι) του 2012  
99(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2013  
74(Ι) του 2015  
44(Ι) του 2016  
20(Ι) του 2017  
135(Ι) του 2018

32(I) του 2020  
35(I) του 2020  
71(I) του 2020  
85(I) του 2020  
132(I) του 2020  
133(I) του 2020.

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη νέου  
άρθρου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 49 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ταχεία εκδίκαση.

49Α.-(1) Πρόσωπο το οποίο συλλαμβάνεται ως ύποπτο για διάπραξη οποιουδήποτε από τα πιο κάτω αδικήματα, προσάγεται ενώπιον δικαστηρίου, μέσα σε είκοσι τέσσερις ώρες (24) από τη σύλληψή του, για να κατηγορηθεί ή για να εκδοθεί διάταγμα προσωποκράτησής του δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 24 του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου ή για να εκδοθεί διάταγμα απαγόρευσης οδήγησης μηχανοκινήτου οχήματος εκκρεμούσης της διερεύνησης της υπόθεσης:

Κεφ. 155.

93 του 1972  
2 του 1975  
12 του 1975  
41 του 1978  
162 του 1989  
142 του 1991  
9(I) του 1992  
10(I) του 1996  
89(I) του 1997  
54(I) του 1998  
96(I) του 1998  
14(I) του 2001  
185(I) του 2003  
219(I) του 2004  
57(I) του 2007  
9(I) του 2009  
111(I) του 2011  
165(I) του 2011  
7(I) του 2012  
21(I) του 2012  
160(I) του 2012  
23(I) του 2013  
16(I) του 2014  
42(I) του 2014  
186(I) του 2014  
129(I) του 2018.

(α) οδήγηση μηχανοκινήτου οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει το 75% του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας κατά παράβαση του άρθρου 6 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου,

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999

117(I) του 1999  
56(I) του 2000  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002  
237(I) του 2002  
146(I) του 2003  
174(I) του 2003  
243(I) του 2004  
255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006  
145(I) του 2006  
107(I) του 2007  
5(I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015  
202(I) του 2015  
1(I) του 2016  
12(I) του 2016  
14(I) του 2016  
103(I) του 2017  
8(I) του 2018  
93(I) του 2018  
154(I) του 2018  
47(I) του 2019  
61(I) του 2019  
146(I) του 2019  
105(I) του 2020.

174 του 1986  
33(I) του 2000  
108(I) του 2001  
50(I) του 2003  
60(I) του 2003  
173(I) του 2003  
24(I) του 2006  
5(I) του 2007  
89(I) του 2012  
47(I) του 2015  
56(I) του 2015  
13(I) του 2016  
116(I) του 2018  
138(I) του 2018  
131(I) του 2020.

(β) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα που υπερβαίνει τα 70μg/100ml ή τα 160mg/100ml αντίστοιχα, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,

- (γ) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος με αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα που υπερβαίνει τα 55μg/100ml ή τα 126mg/100ml αντίστοιχα, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 5 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,
- (δ) άρνηση ή αποφυγή καθ' οιονδήποτε τρόπον παροχής δείγματος εκπνοής κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 6 ή των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 7 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου,
- (ε) οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος καθόσον χρόνο ισχύει δικαστική στέρωση ικανότητας κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 53.

(2) Η διαπίστωση της παράβασης εξακριβώνεται, ανάλογα με την περίπτωση:

55(I) του 2001  
87(I) του 2003  
176(I) του 2006.

- (α) Για ταχύτητα, με συσκευή ταχυμέτρου (ραντάρ) που χρησιμοποιεί η Αστυνομία ή με συσκευή φωτοεπισήμανσης όπως αυτή ορίζεται στον περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμο, ή/και
- (β) για αλκοόλη, με συσκευή τελικής εξέτασης, όπως αυτή ορίζεται στον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο.

(3) Οι ανακρίσεις διεξάγονται και η υπόθεση εκδικάζεται χωρίς καθυστέρηση.

(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου, το δικαστήριο δύναται, μέχρις ότου εκδικαστεί η υπόθεση, είτε να διατάξει την κράτηση του κατηγορούμενου, είτε να επιτρέψει την απόλυσή του, αφού αυτός δώσει ικανοποιητική, κατά την κρίση του δικαστηρίου, εγγύηση ότι θα εμφανιστεί ενώπιον του δικαστηρίου κατά την ημερομηνία ακρόασης της υπόθεσης και σε τέτοια περίπτωση να απαγορεύσει στον κατηγορούμενο την οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος για χρονική περίοδο μέχρι την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 53  
του βασικού  
νόμου.

7. Το άρθρο 53 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «δυνάμει του» (τρίτη γραμμή), της φράσης «άρθρου 49Α ή του».

Έναρξη της  
ισχύος του  
παρόντος  
Νόμου.

8. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020.