

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4772, 14.8.2020

Ν. 105(Ι)/2020

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 105(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2020.

172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018
 47(Ι) του 2019
 61(Ι) του 2019
 146(Ι) του 2019.

Τροποποίηση
 του βασικού
 νόμου με την
 προσθήκη
 του νέου
 άρθρου 29.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28Γ αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ειδική διάταξη
 για εγγραφή
 οχημάτων στο
 Μητρώο του
 Εφόρου κατά
 παρέκκλιση των
 προνοιών των
 Κανονισμών.
 105(Ι) του 2020.

29.-(1) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του βασικού νόμου, οχήματα κατηγορίας M1 και L3e τα οποία βρίσκονται στη Δημοκρατία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2020, δύναται, εφόσον υποβληθεί αίτηση για εγγραφή τους εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την πιο πάνω ημερομηνία, να εγγραφούν στο Μητρώο του Εφόρου, εφόσον κριθούν από τον Έφορο κατάλληλα για οδική χρήση με διαδικασία που θα καθορίσει ο ίδιος και αφού προηγουμένως καταβληθούν τα τέλη που καθορίζονται στις διατάξεις του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι:

1(Ι) του 2007
 106(Ι) του 2007
 83(Ι) του 2009
 56(Ι) του 2010
 109(Ι) του 2011
 82(Ι) του 2012
 62(Ι) του 2013
 70(Ι) του 2013
 93(Ι) του 2014
 16(Ι) του 2018
 115(Ι) του 2018
 64(Ι) του 2019.

Νοείται ότι οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται σε οχήματα τα οποία είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταλληλότητας δυνάμει των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου –

«όχημα κατηγορίας M1» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις πρόνοιες του Μέρους Α του Δέκατου Επίσημη Εφημερίδα, Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Παράρτημα Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών·
 21.5.2010.

«όχημα κατηγορίας L3e» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις πρόνοιες της παραγράφου (1) του Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e) των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών.».
 Τρίτο (Ι):

16.6.2005.
 25.7.2008.
 15.4.2014.
 23.12.2014.