

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4772, 14.8.2020

Ν. 103(Ι)/2020

Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 103(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΜΕΧΡΙ 2018

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με:

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L117,
3.5.2019,
σ.1.

(α) Την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου», και

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L158, 14.6.2019,
σ.125.

(β) το άρθρο 70 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ», και

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L328,
21.12.2018,
σ.1.

για σκοπούς εφαρμογής του άρθρου 51 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
183(Ι) του 2004
103(Ι) του 2006
199(Ι) του 2007
219(Ι) του 2012
148(Ι) του 2018.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 μέχρι 2018 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμοι του 2004 μέχρι 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, του όρου «γραμμή διασύνδεσης» και του ορισμού αυτού·

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

“«αγωγός διασύνδεσης» σημαίνει τον αγωγό μεταφοράς που διασχίζει ή γεφυρώνει σύνορο μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλων κρατών μελών με σκοπό τη σύνδεση των εθνικών συστημάτων μεταφοράς αυτών των κρατών μελών ή τον αγωγό μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας και μιας τρίτης χώρας μέχρι το έδαφος των κρατών μελών ή τα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας·

«Οδηγία 2009/73/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ·

«Οδηγία 2019/692» σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου·” και

(γ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3)(α) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως Οδηγία, Κανονισμό ή Απόφαση, σημαίνει την εν λόγω πράξη, όπως αυτή εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίστανται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.

(β) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις οποιαδήποτε αναφορά σε νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη σημαίνει τον εν λόγω νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.»

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) αυτού και τη διαγραφή του εδαφίου (5) αυτού.

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 7 τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιστ) του εδαφίου (1) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(ιστ) η συνεργασία για διασυνοριακά θέματα με τη ρυθμιστική αρχή ή τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών και με τον Οργανισμό· και όσον αφορά την υποδομή προς και από τρίτη χώρα, σε περίπτωση που το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών βρίσκεται στη Δημοκρατία, η συνεργασία με τις οικείες αρχές της τρίτης χώρας κατόπιν διαβούλευσης με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων οικείων κρατών μελών, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, η Οδηγία 2009/73/ΕΚ εφαρμόζεται με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών.»

Τροποποίηση του άρθρου 7Δ του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 7Δ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Η ΠΑΕΚ μπορεί να διαβουλευτεί και να συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών σχετικά με την εκμετάλλευση των υποδομών αερίου προς και από τρίτες χώρες προκειμένου να διασφαλίσει, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος Νόμου στο έδαφος και στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας.»

Προσθήκη νέου άρθρου 20Α στο βασικό νόμο.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 20 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Τεχνικές συμφωνίες που αφορούν την εκμετάλλευση αγωγών μεταφοράς.

20Α. Ο παρών Νόμος δεν επηρεάζει την ελευθερία που διαθέτουν οι χειριστές συστημάτων μεταφοράς ή άλλοι οικονομικοί παράγοντες να διατηρήσουν σε ισχύ ή να συνάψουν τεχνικές συμφωνίες επί θεμάτων που αφορούν τη λειτουργία των αγωγών μεταφοράς μεταξύ της Δημοκρατίας και τρίτης χώρας, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω συμφωνίες είναι συμβατές με το ενωσιακό δίκαιο και τις σχετικές αποφάσεις της ΠΑΕΚ:

Νοείται ότι, οι συμφωνίες αυτές κοινοποιούνται στη ΠΑΕΚ.»

Τροποποίηση του άρθρου 36 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 36 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) αυτού, με τα ακόλουθα νέα εδάφια:

«(2) Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών, εφαρμόζεται μηχανισμός επίλυσης διαφορών του κράτους μέλους που έχει δικαιοδοσία στο προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, το οποίο αρνείται την πρόσβαση.

(3) Σε περίπτωση διασυνοριακών διαφορών όπου περισσότερα από ένα κράτη μέλη καλύπτουν το οικείο δίκτυο, η Δημοκρατία διαβουλευτεί με τα άλλα κράτη μέλη με σκοπό τη συνεπή εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά τα νέα εδάφια (2) και (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Εφόσον το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών προέρχεται από τρίτη χώρα και συνδέεται τουλάχιστον με τη Δημοκρατία, τα οικεία κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους και σε περίπτωση που το πρώτο σημείο εισόδου προς το δίκτυο των κρατών μελών βρίσκεται στη Δημοκρατία, αυτή διαβουλεύεται με την τρίτη χώρα από όπου προέρχεται το προς τα ανάντη δίκτυο αγωγών, με σκοπό να διασφαλιστεί η εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με συνέπεια στο έδαφος των κρατών μελών.».

Τροποποίηση του άρθρου 40 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 40 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (5) αυτού.

Προσθήκη νέου άρθρου 44Α στο βασικό νόμο.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 44 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Διαδικασία Εξουσιοδότησης.

44Α.-(1) Τηρουμένης της κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ της ΕΕ και των κρατών μελών η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4 της ΣΛΕΕ, σε περίπτωση που η Δημοκρατία σκοπεύει να εισέλθει σε διαπραγματεύσεις με τρίτη χώρα προκειμένου να τροποποιήσει, να παρατείνει, να προσαρμόσει να ανανεώσει, ή να συνάψει συμφωνία για την εκμετάλλευση αγωγού μεταφοράς με τρίτη χώρα σχετικά με θέματα που εμπίπτουν πλήρως ή μερικώς στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή της στην Επιτροπή.

(2) Η κοινοποίηση που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) περιλαμβάνει τα σχετικά έγγραφα και υποδεικνύει τις διατάξεις που πρέπει να συζητηθούν κατά τις διαπραγματεύσεις ή να αποτελέσουν αντικείμενο επαναδιαπραγμάτευσης, τους στόχους των διαπραγματεύσεων και όποιες άλλες σχετικές πληροφορίες.

(3) Η πιο πάνω κοινοποίηση διαβιβάζεται στην Επιτροπή τουλάχιστον πέντε (5) μήνες πριν από την προβλεπόμενη έναρξη των διαπραγματεύσεων.

(4) Η έναρξη σχετικών διαπραγματεύσεων με την τρίτη χώρα δύναται να γίνει αφού εκδοθεί η σχετική απόφαση της Επιτροπής που επιτρέπει την έναρξη των διαπραγματεύσεων κατόπιν της σχετικής αξιολόγησης η οποία αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 49(β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/692.

(5) Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων και πριν από την υπογραφή συμφωνίας με την τρίτη χώρα, η Δημοκρατία ενημερώνει την Επιτροπή για την έκβαση των διαπραγματεύσεων και διαβιβάζει το κείμενο της συμφωνίας που προέκυψε από τις διαπραγματεύσεις στην Επιτροπή.

(6) Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκδίδει απόφαση δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/692, με την οποία επιτρέπει στη Δημοκρατία να υπογράψει και να συνάψει τη συμφωνία με την τρίτη χώρα, η Δημοκρατία αφού ολοκληρώσει τη διαδικασία κύρωσης δυνάμει των διατάξεων του Άρθρου 169 του Συντάγματος, κοινοποιεί στην Επιτροπή τη σύναψη και την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της συμφωνίας, καθώς και οποιεσδήποτε αλλαγές στο καθεστώς της εν λόγω συμφωνίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(ε) η εξαίρεση δεν πρέπει να αποβαίνει σε βάρος του ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές, οι οποίες είναι πιθανό να επηρεαστούν από την επένδυση της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, της αποδοτικής λειτουργίας των συστημάτων που διέπονται από ρυθμιστικές διατάξεις ή της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο εντός της Ένωσης.»

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Η ΠΑΕΚ αποφασίζει κατά περίπτωση, σχετικά με την εξαίρεση που αναφέρεται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) και πριν από την έκδοση της απόφασης επί της εξαίρεσης διαβουλεύεται:

- (α) Με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών των οποίων οι αγορές είναι πιθανό να επηρεαστούν από τη νέα υποδομή, και
 - (β) με τις οικείες αρχές των τρίτων χωρών όπου η εν λόγω υποδομή είναι συνδεδεμένη με το δίκτυο της Ένωσης υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και προέρχεται από ή καταλήγει σε μια ή περισσότερες τρίτες χώρες. Όταν οι αρχές τρίτων χωρών από τις οποίες ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντούν στο αίτημα διαβούλευσης εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος, η ΠΑΕΚ δύναται να λάβει την αναγκαία απόφαση.» και
- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού της πρότασης «Εάν η ΠΑΕΚ καταλήξει σε συμφωνία με τις υπόλοιπες οικείες ρυθμιστικές αρχές για την απόφαση εξαίρεσης εντός έξι μηνών, ενημερώνεται ο Οργανισμός για την απόφαση αυτή.» (τέταρτη μέχρι έκτη γραμμή) με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«Εφόσον όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές καταλήξουν σε συμφωνία για την απόφαση εξαίρεσης, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ελήφθη από την τελευταία εκ των ρυθμιστικών αρχών, ενημερώνεται ο Οργανισμός για την απόφαση αυτή, εφόσον δε η εν λόγω υποδομή είναι αγωγός μεταφοράς μεταξύ κράτους μέλους και τρίτης χώρας και το πρώτο σημείο διασύνδεσης με το δίκτυο των κρατών μελών ευρίσκεται στη Δημοκρατία, προτού εκδοθεί απόφαση επί της εξαίρεσης, η ΠΑΕΚ δύναται να διαβουλευθεί με την οικεία αρχή της εν λόγω τρίτης χώρας, με σκοπό να διασφαλιστεί ότι, όσον αφορά την εν λόγω υποδομή, οι διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ εφαρμόζονται με συνέπεια στο έδαφος και, κατά περίπτωση, στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, όταν η οικεία αρχή της τρίτης χώρας από την οποία ζητήθηκε διαβούλευση δεν απαντά στο αίτημα διαβούλευσης εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος, η ΠΑΕΚ δύναται να εκδώσει την αναγκαία απόφαση.».