

Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 116(Ι) του 2018

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986 ΜΕΧΡΙ 2016

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

174 του 1986  
33(Ι) του 2000  
108(Ι) του 2001  
50(Ι) του 2003  
60 (Ι) του 2003  
173(Ι) του 2003  
24(Ι) του 2006  
5(Ι) του 2007  
89(Ι) του 2012  
47(Ι) του 2015  
56(Ι) του 2015  
13(Ι) του 2016.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2018.

Τροποποίηση  
του άρθρου 15  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «που» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «είναι εγκαταστημένα στα οχήματα και που»·
- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «Τα» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (7), τα»· και
- (γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (7) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(7)(α) Στα οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3-

(i) που είναι εφοδιασμένα με συστήματα ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα μεταφέρεται παιδί ύψους τουλάχιστον 135 cm σε οποιοδήποτε κάθισμα εκτός του πρόσθιου και συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας,

(ii) που είναι εφοδιασμένα με συστήματα ασφαλείας μόνο στα πρόσθια καθίσματα-

(αα) μεταφέρεται παιδί ύψους τουλάχιστον 150 cm σε όλα τα καθίσματα και συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας όταν επιβαίνει στα πρόσθια καθίσματα·

(ββ) μεταφέρεται παιδί ύψους κάτω των 150cm μόνο σε πρόσθιο κάθισμα και συγκρατείται με σύστημα συγκράτησης για παιδιά σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2).

(β) Στα οχήματα των κατηγοριών N2 και N3 που δεν είναι εφοδιασμένα με συστήματα ασφαλείας, μεταφέρεται παιδί μόνο εάν αυτό έχει ύψος τουλάχιστον 150 cm.

(γ) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (α), παιδί ύψους κάτω των 150 cm μεταφέρεται με όχημα κατηγορίας M1 στο οποίο χορηγήθηκε άδεια οδικής χρήσης αγροτικού ή αστικού ταξί με βάση τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, στην περίπτωση μεταφοράς επί μισθώσει-

9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(Ι) του 1992

11(Ι) του 1993  
 24(Ι) του 1994  
 16(Ι) του 1996  
 76(Ι) του 1997  
 62(Ι) του 1999  
 160(Ι) του 2000  
 102(Ι) του 2001  
 3(Ι) του 2002  
 99(Ι) του 2002  
 100(Ι) του 2002  
 46(Ι) του 2003  
 88(Ι) του 2003  
 204(Ι) του 2004  
 260(Ι) του 2004  
 271 (Ι) του 2004  
 59(Ι) του 2005  
 101 (Ι) του 2008  
 3(Ι) του 2009  
 4(Ι) του 2009  
 96(Ι) του 2009  
 38(Ι) του 2012.

- (i) σε οποιοδήποτε κάθισμα νοουμένου ότι γίνεται χρήση συστήματος συγκράτησης για παιδιά και τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (8)·
- (ii) σε περίπτωση που δεν διατίθεται ή προσκομίζεται σύστημα συγκράτησης για παιδιά, σε οποιοδήποτε κάθισμα εκτός των πρόσθιων καθισμάτων νοουμένου ότι συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας.».

Τροποποίηση  
 του άρθρου 15Α  
 του βασικού  
 νόμου.

**3.** Το εδάφιο (1) του άρθρου 15Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της λέξης «Κάθε» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 15Γ και 15Δ, κάθε»· και
- (β) με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας στο τέλος αυτού με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε πρόσθιο κάθισμα:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που το όχημα είναι εξοπλισμένο με συστήματα συγκράτησης και διατίθεται ή προσκομίζεται σύστημα συγκράτησης για παιδιά που μπορεί να προσαρμοστεί στα συστήματα συγκράτησης του οχήματος, η μεταφορά παιδιού, ύψους κάτω των 135 cm, γίνεται με τη χρήση των εν λόγω συστημάτων.».

Τροποποίηση  
 του άρθρου 15Β  
 του βασικού  
 νόμου.

**4.** Το εδάφιο (1) του άρθρου 15Β του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου «Ο» (πρώτη γραμμή) που βρίσκεται στην αρχή του εν λόγω εδαφίου, με τη φράση «Τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 15Γ και 15Δ, ο».

Τροποποίηση  
 του βασικού  
 νόμου με την  
 προσθήκη νέων  
 άρθρων 15Γ  
 και 15Δ.

**5.** Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 15Β αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 15Γ και 15Δ:

«Ειδικές ρυθμίσεις για μεταφορά παιδιών σε σχολικές εκδρομές και άλλες οργανωμένες δραστηριότητες.

15Γ.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των άρθρων 15Α και 15Β, στις περιπτώσεις μεταφοράς παιδιών με οχήματα κατηγορίας Μ2 και Μ3 για σκοπούς σχολικής εκδρομής ή άλλης οργανωμένης σχολικής δραστηριότητας καθώς και στις περιπτώσεις μετακίνησης ομάδας παιδιών για πολιτιστικές, εκπαιδευτικές, κοινωνικές, αθλητικές ή άλλες δραστηριότητες που οργανώνονται από οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή φορέα, περιλαμβανομένων σχολικών μονάδων, σωματίων, ομίλων, οργανώσεων και επιχειρήσεων, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- (α) Τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με συστήματα συγκράτησης.
- (β) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε πρόσθιο κάθισμα.
- (γ) Παιδιά ηλικίας έξι (6) ετών και άνω συγκρατούνται από τα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης, εκτός εάν προσκομιστεί από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού σύστημα συγκράτησης για παιδιά το οποίο προσαρμόζεται στο υφιστάμενο σύστημα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα και σε τέτοια περίπτωση τα παιδιά συγκρατούνται από το σύστημα συγκράτησης για παιδιά.
- (δ) Παιδιά ηλικίας κάτω των έξι (6) ετών συγκρατούνται από συστήματα συγκράτησης για παιδιά που προσκομίζονται για κάθε παιδί από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού και προσαρμόζονται στα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που δεν προσκομιστεί σύστημα συγκράτησης για παιδιά από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού, το παιδί δεν επιτρέπεται να μεταφερθεί με το εν λόγω όχημα.

(2) Νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή φορέας που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), για λογαριασμό του οποίου γίνεται η μεταφορά παιδιών, ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια που αυτό βρίσκεται σε χρήση και υπάρχουν σε αυτό παιδιά και φέρει την ευθύνη της εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (1) σε σχέση με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης που αναφέρονται σε αυτό.

Ειδικές ρυθμίσεις για μεταφορά παιδιών με λεωφορείο για το οποίο εκδόθηκε άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου σε επιχείρηση με δραστηριότητες συναφείς με παιδιά.

15Δ.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των άρθρων 15Α και 15Β, στις περιπτώσεις μεταφοράς παιδιών με οχήματα κατηγορίας Μ2 και Μ3 για τα οποία εκδόθηκε άδεια οδικής χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, η οποία γίνεται για λογαριασμό επιχείρησης που έχει δραστηριότητες συναφείς με παιδιά, περιλαμβανομένων νηπιαγωγείων, βρεφοκομικών σταθμών, σχολών, σωματείων, ομίλων και άλλων σχετικών φορέων, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- (α) Τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με συστήματα συγκράτησης.
- (β) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά παιδιού σε πρόσθιο κάθισμα.
- (γ) Παιδιά ύψους τουλάχιστον 135 cm συγκρατούνται από τα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης, εκτός εάν προσκομιστεί από τον κηδεμόνα ή τον έχοντα την ευθύνη του παιδιού σύστημα συγκράτησης για παιδιά το οποίο προσαρμόζεται στο υφιστάμενο σύστημα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα και σε τέτοια περίπτωση τα παιδιά συγκρατούνται από το σύστημα συγκράτησης για παιδιά.
- (δ) Παιδιά ύψους κάτω των 135 cm συγκρατούνται από συστήματα συγκράτησης για παιδιά τα οποία προσαρμόζονται στα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα και την ευθύνη της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας παραγράφου έχει ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του οχήματος.

(2) Ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του οχήματος που μεταφέρει παιδιά για λογαριασμό επιχείρησης που έχει δραστηριότητες συναφείς με παιδιά που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) δύναται να ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια που αυτό βρίσκεται σε χρήση και υπάρχουν σε αυτό παιδιά και φέρει την ευθύνη της τήρησης των διατάξεων του εδαφίου (1) σε σχέση με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης που αναφέρονται σε αυτό.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2), σε περίπτωση που τα παιδιά που μεταφέρονται με το όχημα είναι ηλικίας κάτω των 6 ετών, ο κάτοχος της άδειας οδικής χρήσης του οχήματος που μεταφέρει παιδιά για λογαριασμό επιχείρησης που έχει δραστηριότητες συναφείς με παιδιά που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) ορίζει ενήλικα συνοδό, ο οποίος βρίσκεται στο όχημα καθ' όλη τη διάρκεια που αυτό βρίσκεται σε χρήση και υπάρχουν σε αυτό παιδιά και φέρει την ευθύνη της τήρησης των διατάξεων του εδαφίου (1) σε σχέση με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης που αναφέρονται σε αυτό.».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται τη μη συμμόρφωση παιδιού με τις διατάξεις των εδαφίων (2) ή (7) του άρθρου 15 ή της πρώτης επιφύλαξης του άρθρου 15Α, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια εφτακόσια ευρώ (€1.700), ή και στις δύο αυτές ποινές.» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων (4) και (5):

«(4) Ενήλικο πρόσωπο, άλλο από τον συνοδηγό ή τον αρχηγό ομάδας που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 15Β, που συνοδεύει παιδί σε όχημα για το οποίο χορηγήθηκε άδεια οδικής χρήσης αγροτικού, αστικού ή υπεραστικού ταξί με βάση τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου ή που συνοδεύει παιδί κατά τη διάρκεια μεταφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 15Α, το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται τη μη συμμόρφωση παιδιού με τις διατάξεις των εδαφίων (2) ή (7) του άρθρου 15 ή του άρθρου 15Α είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια εφτακόσια ευρώ (€1.700), ή και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο, παραλείπει, αμελεί, επιτρέπει ή ανέχεται παράβαση των διατάξεων των άρθρων 15Γ ή 15Δ είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια εφτακόσια ευρώ (€1.700), ή και στις δύο αυτές ποινές.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 17Α.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 17 του βασικού νόμου, του ακόλουθου νέου άρθρου 17Α:

“17Α. Για τους σκοπούς των άρθρων 15, 15Α, 15Β, 15Γ, 15Δ και 17 του παρόντος νόμου, «παιδί» σημαίνει πρόσωπο ηλικίας κάτω των 16 ετών.”.

Έναρξη της ισχύος των άρθρων 15Γ και 15Δ του βασικού νόμου.

8.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Τα άρθρα 15Γ και 15Δ του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ δύο μήνες μετά από την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.