

189(Ι)/2014

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 6) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 5) του 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 6) του 2014.
86 του 1972	
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(Ι) του 1992	
5(Ι) του 1993	
28(Ι) του 1993	
49(Ι) του 1994	
5(Ι) του 1996	
45(Ι) του 1996	

95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007

5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014.

Τροποποίηση
του άρθρου 5Δ του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 5Δ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από τη δεύτερη επιφύλαξη του εδαφίου (1) αυτού, της λέξης «πέντε» (πρώτη γραμμή) με τη λέξη «οκτώ» και
- (β) την αντικατάσταση από το εδάφιο (2) αυτού, της λέξης και

αριθμού «πέντε (5)» (τέταρτη γραμμή) με τη λέξη και τον αριθμό «οκτώ (8)».

Τροποποίηση
του
Παραρτήματος Ι
του βασικού
νόμου.

3. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τρίτης επιφύλαξης της παραγράφου 9(α) αυτού, από την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται έτι περαιτέρω ότι, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας που αφορούν την περίοδο πριν την 1^η Ιουλίου 2014 και που επιβλήθηκαν σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο, κατά την πιο πάνω περίοδο:

- (i) ήταν καταστρεμμένο, διαλυμένο ή άλλως πως αδύνατον να κυκλοφορήσει και ο ιδιοκτήτης αυτού δεν προέβη σε δήλωση ακινητοποίησης του οχήματός του στον Έφορο, όπως προνοείται στο άρθρο 5B, ούτε κατέχει πιστοποιητικό καταστροφής, όπως αυτό προνοείται στο άρθρο 23A, νοουμένου ότι προσκομίζει στον Έφορο σχετική ένορκη δήλωση που παρέχεται στο Δικαστήριο, στην οποία δηλώνεται η προαναφερόμενη κατάσταση του οχήματος. Ιδιοκτήτης ο οποίος προβαίνει σε ψευδή ένορκη δήλωση είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του,

υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές·

- (ii) αποξενώθηκε από τον ιδιοκτήτη του, χωρίς να γίνει μεταβίβαση αυτού στον κάτοχο, νοουμένου ότι η αποξένωση δύναται να αποδειχθεί με βάση στοιχεία που ικανοποιούν τον Έφορο·
- (iii) δεν είχε τεθεί σε κυκλοφορία ή χρησιμοποιηθεί με οποιοδήποτε τρόπο, και ο ιδιοκτήτης αυτού δεν προέβη στην ακινητοποίηση του οχήματός του δίδοντας ειδοποίηση στον Έφορο όπως προνοείται στο άρθρο 5B, νοουμένου ότι ο Έφορος ικανοποιηθεί για τούτο κατόπιν εισήγησης τριμελούς επιτροπής.

Για τους σκοπούς αυτούς καθιερύεται τριμελής επιτροπή, αποτελούμενη από λειτουργούς του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, η οποία εξετάζει τα στοιχεία που υποβάλλονται από τον οφειλέτη των καθυστερημένων τελών κυκλοφορίας και υποβάλλει την εισήγησή της στον Έφορο για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η εισήγηση της επιτροπής βασίζεται σε κριτήρια που θεσπίζονται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και κοινοποιούνται στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή

Συγκοινωνιών και Έργων.».