

98(Ι)/2014

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως (Αρ. 2) του 2012 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2014.

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012.

Τροποποίηση του 2. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

άρθρου 16 του  
βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο 1 αυτού, της λέξης «Ένα» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 6, ένα»: και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο 5 αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου 6:

«6. Κανονισμοί δύναται να προβλέπουν εξαιρέσεις από την προβλεπόμενη στην παράγραφο 1 υποχρέωση εφοδιασμού με έγκυρο πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας για συγκεκριμένες κατηγορίες και/ή τύπους

αεροσκαφών.».

Τροποποίηση του άρθρου 259 του βασικού νόμου.

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 259 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την πέμπτη περίπτωση «- πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας (άρθρο 16 παράγραφος 3),» της ακόλουθης νέας περίπτωσης «- καθορισμό κανόνων τεχνικής εκμετάλλευσης υπερέλαφρων πτητικών αεραθλητικών μηχανών (άρθρο 16 παράγραφος 6),».