

4(Ι)/2014

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟ**

- Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των
επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του
κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 55, 28.2.2011,
σ.1. η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
- Συνοπτικός τίτλος. 101(Ι) του 2001
171(Ι) του 2002
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009
38(Ι) του 2011
157(Ι) του 2013.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2014 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2013 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι 2014.
2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας, στο τέλος της ερμηνείας του όρου «αναθέτουσα αρχή», με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι η αναθέτουσα αρχή είναι αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, σύμφωνα με το καθορισμένο στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού πεδίο εφαρμογής.» και

(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 181/2011» σημαίνει τον «Επίσημη Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Εφημερίδα Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} της ΕΕ:L 55 Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των επιβατών 28.02.2011 λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του σ. 1. κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004».

Τροποποίηση του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (7) του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή της τελείας, στο τέλος της παραγράφου (α) αυτού, και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης φράσης:

«ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011.»

(β) με την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της παραγράφου (β) αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που ανάδοχος φορέας ή οποιοσδήποτε εργοδοτούμενός του παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο άρθρο 9 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, νοουμένου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 10 του εν λόγω Κανονισμού, καθώς και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 1 του άρθρου 16, στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 17 και στα άρθρα 24 μέχρι 27 του ίδιου Κανονισμού.» και

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (δ) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (ε):

«(ε) Κάθε επιβάτης που έχει υποβάλει καταγγελία σε ανάδοχο φορέα για εκ μέρους του ανάδοχου φορέα παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011 και δεν έχει ικανοποιηθεί από το χειρισμό της καταγγελίας του από τον ανάδοχο φορέα, δύναται να υποβάλει την καταγγελία στην αναθέτουσα αρχή, η οποία διερευνά την καταγγελία και απαντά στον επιβάτη εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών, νοουμένου ότι έχουν υποβληθεί όλα τα αναγκαία στοιχεία για τη διερεύνηση της υπόθεσης.».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την αντικατάσταση, στα εδάφια (1) και (3) αυτού, του άρθρου «Τα» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 4 και της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, τα».

Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται και στις

περιπτώσεις που κάτοχος οχήματος που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου ή οποιοσδήποτε εργοδοτούμενός του παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, στην παράγραφο 1 του άρθρου 6, στο άρθρο 8 και στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011:

Νοείται περαιτέρω ότι, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που πωλητής εισιτηρίων, ταξιδιωτικός πράκτορας, διοργανωτής ταξιδίων ή φορέας διαχείρισης τερματικού σταθμού, όπως οι όροι αυτοί καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 181/2011, ή οποιοσδήποτε εργοδοτούμενός τους, ανάλογα με την περίπτωση, παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, στην παράγραφο 1 του άρθρου 6, στο άρθρο 8, στην παράγραφο 1 του άρθρου 9, στο στοιχείο β) της παραγράφου 1 του άρθρου 16, στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 17, στο άρθρο 24 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011.».