

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:-

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L 70,  
14.3.2009,  
σ. 11.

«Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Μαρτίου 2009 για τα αερολιμενικά τέλη»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2011 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως (Αρ. 2) του 2011.

213(I) του 2002  
114(I) του 2004  
83(I) του 2005  
70(I) του 2006  
159(I) του 2007  
6(I) του 2008  
112(I) του 2008  
49(I) του 2011.

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
αντικατάσταση  
των λέξεων  
«Διεύθυνση  
αερολιμένα» με  
τις λέξεις  
«Φορέας  
Διαχείρισης  
Αερολιμένα».

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση σ' αυτόν των λέξεων «Διεύθυνση αερολιμένα» οπουδήποτε και σε οποιαδήποτε γραμματική παραλλαγή οι λέξεις αυτές απαντώνται με τις λέξεις «Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα» στην αντίστοιχη γραμματική παραλλαγή.

Τροποποίηση  
του  
άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή του όρου «Διεύθυνση αερολιμένα» και του ορισμού αυτού,

- (β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «Τέλη αερολιμένα» με τον ακόλουθο νέο όρο και ορισμό αυτού:

« “Τέλη αερολιμένα” (airport charges) σημαίνει την εισφορά που εισπράττεται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και καταβάλλεται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που μεταφέρουν αεροπορικώς επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο, από ή προς το συγκεκριμένο δρομολόγιο για τη χρήση των διευκολύνσεων και των υπηρεσιών, οι οποίες παρέχονται αποκλειστικά από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και αφορούν την προσγείωση, την απογείωση, το φωτισμό και τη στάθμευση αεροσκαφών καθώς και τη διακίνηση επιβατών και φορτίου.», και

- (γ) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

« “Οδηγία 2009/12/ΕΚ”, σημαίνει την Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11<sup>ης</sup> Μαρτίου 2009 για τα αερολιμενικά τέλη, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

“Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα” σημαίνει τον φορέα ο οποίος σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες ανάλογα με την περίπτωση, έχει ως στόχο δυνάμει εθνικών, νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων ή συμβάσεων, τη διοίκηση και την διαχείριση των αερολιμενικών υποδομών ή των υποδομών αερολιμενικών συστημάτων και το συντονισμό και τον έλεγχο δραστηριοτήτων των διάφορων αερομεταφορέων που εξυπηρετούν τους συγκεκριμένους αερολιμένες ή αερολιμενικά συστήματα.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 43  
του  
βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 43 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 2 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«2. Τα κατά την παράγραφο 1 τέλη οφείλονται από κοινού και κεχωρισμένα από τον εκμεταλλεούμενο ,τον κάτοχο και τον κύριο του αεροσκάφους:

Νοείται ότι, ελλείψει οποιουδήποτε από τα αναφερόμενα πρόσωπα, ευθύνεται για την καταβολή του τέλους ο Κυβερνήτης του αεροσκάφους.», και

(β) με τη διαγραφή της παραγράφου 3 αυτού.

Αντικατάσταση  
του άρθρου 46  
του  
βασικού  
νόμου.

5. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άρθρο 46

Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο

1. Ειδικά για την επιβολή τελών αερολιμένα σε εμπορικές πτήσεις, τακτικές ή μη, μεταξύ αερολιμένων ευρισκόμενων στην Δημοκρατία ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος άρθρου και των άρθρων 47 (Απαγόρευση διακρίσεων), 48 (Συσχέτιση με κόστος), 49 (Αναπροσαρμογή τελών), 50 (Διαφάνεια), 51 (Διαβουλεύσεις), 52 (Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών), 53 (Νέες Υποδομές και Ποιοτικά Πρότυπα) και 54 (Διαφοροποίηση των Υπηρεσιών).

2. Η επιβολή τελών στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 διέπεται από τις αρχές της αποφυγής διακρίσεων, της συσχέτισεως με το κόστος και της διαφάνειας.

3. Οι ανωτέρω αρχές εφαρμόζονται σε κάθε αερολιμένα ή σύστημα αερολιμένων που είναι ανοικτό σε εμπορική κυκλοφορία. Τα άρθρα 48 (Συσχέτιση με κόστος), 49 (Αναπροσαρμογή τελών), 50 (Διαφάνεια), 51 (Διαβουλεύσεις), 52 (Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών), 53 (Νέες Υποδομές και Ποιοτικά Πρότυπα) και 54 (Διαφοροποίηση των Υπηρεσιών) ισχύουν υποχρεωτικά για αερολιμένες, των οποίων η ετήσια κυκλοφορία είναι άνω των 5 εκατομμυρίων επιβατών ή στους αερολιμένες με την μεγαλύτερη εμπορική κίνηση στην περίπτωση που στη Δημοκρατία ουδείς αερολιμένας έχει ετήσια κίνηση των 5 εκατομμυρίων επιβατών.

4.(α) Η αρμόδια αρχή δημοσιεύει κατάλογο των αερολιμένων που βρίσκονται στο έδαφος της

Δημοκρατίας και υπόκεινται στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/EK.

(β) Ο κατάλογος βασίζεται σε δεδομένα της Επιτροπής (Eurostat) και ενημερώνεται ετησίως.

5. Οι διατάξεις του άρθρου 46 (Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο), 47 (Απαγόρευση διακρίσεων), 48 (Συσχέτιση με κόστος), 49 (Αναπροσαρμογή τελών), 50 (Διαφάνεια), 51 (Διαβουλεύσεις), 52 (Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών), 53 (Νέες Υποδομές και Ποιοτικά Πρότυπα) και 54 (Διαφοροποίηση των Υπηρεσιών) δεν εφαρμόζονται:

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L 341,  
7.12.2006,  
σ.3.

(α) για τα αερολιμενικά τέλη που εισπράττονται επ' αμοιβή των επί διαδρομής αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και των τερματικών αεροναυτιλιακών υπηρεσιών σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, της Επιτροπής, της 6<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006, για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L. 272,  
25.10.1996,  
σ. 36.

(β) για τα τέλη που εισπράττονται επ' αμοιβή των υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο Παράρτημα της Οδηγίας 96/67/EK του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:  
L. 204,  
26.7.2006,  
σ.1.

(γ) για τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρηματοδότηση της παροχής βοήθειας σε επιβάτες με ειδικές ανάγκες και επιβάτες με περιορισμένη κινητικότητα που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν

αεροπορικώς, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

6. Με Διάταγμα του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζονται οι περιπτώσεις των αεροσκαφών που εξαιρούνται από την καταβολή τελών αερολιμένα.

7. Κατόπιν ενημέρωσης της Επιτροπής, και σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο, το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να επιτρέψει στο Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα να εφαρμόζει κοινό και διαφανές σύστημα επιβολής τελών στους αερολιμένες της Δημοκρατίας που εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή αστικό κέντρο υπό τον όρο ότι έκαστος αερολιμένας συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις περί διαφάνειας του άρθρου 50 (Διαφάνεια.)».

Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του, αμέσως μετά την τελεία (πέμπτη γραμμή), της ακόλουθης φράσης: «Το ύψος των αερολιμενικών τελών δύναται να διαφοροποιείται με Κανονισμούς για λόγους δημόσιου και γενικού συμφέροντος καθώς και για λόγους περιβαλλοντικούς με βάση κριτήρια αντικειμενικά, συναφή και διαφανή.».

Αντικατάσταση των άρθρων 50 και 51 του βασικού νόμου.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση των άρθρων 50 και 51 αυτού με τα ακόλουθα νέα άρθρα, αντίστοιχα:

«Άρθρο 50  
Διαφάνεια

1. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, στο πλαίσιο του άρθρου 46 (Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο), μεριμνά ώστε κάθε φορά που πραγματοποιούνται διαβουλεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 51 (Διαβουλεύσεις) να παρέχει σε κάθε χρήστη του αερολιμένα ή στους εκπροσώπους του ή στις ενώσεις χρηστών του αερολιμένα πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του ύψους των τελών αερολιμένα και/ή του συστήματος χρέωσης. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- (α) σαφή απαρίθμηση των διαφόρων υπηρεσιών και υποδομών που παρέχονται από τον αερολιμένα εις αντάλλαγμα των επιβαλλόμενων τελών,
- (β) τη μέθοδο υπολογισμού που χρησιμοποιεί το διοικητικό όργανο του αερολιμένα,
- (γ) το ποσό κάθε κατηγορίας τελών που εισπράττονται στον αερολιμένα και το συνολικό κόστος των υπηρεσιών που καλύπτονται από αυτά,
- (δ) τις προβλέψεις της καταστάσεως του αερολιμένα σχετικά με τα τέλη, την ανάπτυξη της κυκλοφορίας και τυχόν προταθείσες επενδύσεις,
- (ε) γενική διάρθρωση του κόστους του αερολιμένα σε σχέση με τις καλυπτόμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που σχετίζονται με τα αερολιμενικά τέλη,
- (στ) στοιχεία για οποιαδήποτε χρηματοδότηση από δημόσιες αρχές όσον αφορά τις εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που σχετίζονται με τα αερολιμενικά τέλη,
- (ζ) την πραγματική χρήση της υποδομής και του εξοπλισμού του αερολιμένα για μια συγκεκριμένη περίοδο, και
- (η) την προβλεπόμενη έκβαση οποιωνδήποτε προτεινόμενων μείζονων επενδύσεων ως προς τα αποτελέσματα που έχουν για τη χωρητικότητα του αερολιμένα.

2. Οι χρήστες του αερολιμένα κοινοποιούν στον Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα πριν από οποιαδήποτε διαβούλευση τα εξής ιδίως στοιχεία:

- (α) προβλέψεις για την κυκλοφορία τους,
- (β) προβλέψεις για τη σύνθεση και την προβλεπόμενη χρήση του στόλου τους,
- (γ) τα σχέδια αναπτύξεώς τους στον αερολιμένα, και
- (δ) τις ανάγκες τους στον εν λόγω αερολιμένα.

3. Οι πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει του παρόντος άρθρου θεωρούνται εμπιστευτικές ή οικονομικώς ευαίσθητες

και αντιμετωπίζονται αναλόγως .

4. Στην περίπτωση που ο Φορέας Διαχείρισης είναι εισηγμένος στο χρηματιστήριο πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της χρηματιστηριακής νομοθεσίας.

#### Άρθρο 51 Διαβουλεύσεις

1. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα πραγματοποιεί τακτικές διαβουλεύσεις με τους χρήστες του αερολιμένα ή τους αντίστοιχους εκπροσώπους ή με την ένωση τους για τη λειτουργία του συστήματος αερολιμενικών τελών, το ύψος των τελών αερολιμένα και, ανάλογα με την περίπτωση, την ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας.

2. Οι διαβουλεύσεις της παραγράφου 1 πραγματοποιούνται τουλάχιστον μια φορά το έτος, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά κατά την προηγούμενη διαβούλευση.

3. Στην περίπτωση που υπάρχει πολυετής συμφωνία μεταξύ του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και των χρηστών του αερολιμένα η διαβούλευση πραγματοποιείται, όπως προβλέπεται στη συμφωνία.

4. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, προτού λάβει απόφαση για τυχόν μεταβολές του συστήματος χρέωσης αερολιμενικών τελών ή του ύψους τους πραγματοποιεί με τους χρήστες του αερολιμένα διαβουλεύσεις για τις προτεινόμενες μεταβολές και λαμβάνει υπόψη του τις απόψεις τους.

5. Οι μεταβολές του συστήματος χρέωσης αερολιμενικών τελών ή του ύψους τους πραγματοποιούνται, όποτε είναι δυνατόν, με συμφωνία του φορέα διαχείρισης του αερολιμένα με τους χρήστες του αερολιμένα.

6. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα αιτιολογεί την απόφασή του σε σχέση με τις απόψεις των χρηστών του αερολιμένα σε περίπτωση που δεν επιτυγχάνεται συμφωνία με του χρήστες για τις προτεινόμενες μεταβολές.

7. Για το σκοπό της παραγράφου 5, ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα υποβάλλει πρόταση τροποποίησης του συστήματος αερολιμενικών τελών ή του ύψους του στους χρήστες του αερολιμένα καθώς και την αιτιολόγηση των προτεινόμενων μεταβολών το αργότερο τέσσερις μήνες πριν την έναρξη ισχύος των τελών, εκτός αν υφίστανται εξαιρετικές

περιστάσεις που πρέπει να αιτιολογούνται στους χρήστες.

8. Σε κάθε περίπτωση και υπό την επιφύλαξη των παραγράφων 4,5,6 και 7, ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα δημοσιεύει την απόφαση του ή τις εισηγήσεις του για μεταβολή του συστήματος αερολιμενικών τελών ή του ύψους τους τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την έναρξη της ισχύος τους.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη των νέων άρθρων 52, 53 και 54.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 51 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 52, 53 και 54:

#### «Άρθρο 52

#### Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών

1. Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών αποτελεί το φορέα εποπτείας και εφαρμογής του Δέκατου Κεφαλαίου.

2. Τα μέλη που απαρτίζουν την Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών ορίζονται με Απόφαση του Υπουργού.

3.(α) Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών λειτουργεί ανεξάρτητα και πρέπει να υπάρχει νομικός διαχωρισμός αυτής από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή τους Αερομεταφορείς.

(β) Σε περίπτωση που η Δημοκρατία διατηρεί την κυριότητα των Αερολιμένων, του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή των Αερομεταφορέων ή τον έλεγχο του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή των Αερομεταφορέων οι λειτουργίες που αφορούν αυτή την κυριότητα ή αυτό τον έλεγχο δεν ανατίθενται στην Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών.

4. Σε περίπτωση διαφωνίας επί απόφασης σχετικά με τα αερολιμενικά τέλη που λαμβάνει ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, οι χρήστες του αερολιμένα και/ή ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα δύνανται να προσφύγουν στην Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών, η οποία εξετάζει την αιτιολόγηση της τροποποίησης του συστήματος χρέωσης αερολιμενικών τελών ή του ύψους τους.

5. Η τροποποίηση του συστήματος χρέωσης αερολιμενικών τελών και/ή του ύψους τους δεν τίθεται σε ισχύ, προτού



εξεταστεί από την Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών, στην περίπτωση που υποβληθεί προσφυγή σ' αυτήν.

6. Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών δύναται να αναθέσει τη δική της εποπτική και πλήρη ευθύνη για υλοποίηση του Δέκατου Κεφαλαίου σε άλλες ανεξάρτητες εποπτικές αρχές υπό την προϋπόθεση ότι η υλοποίηση του έργου της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών διενεργείται υπό τις ίδιες προδιαγραφές.

7. Η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών ασκεί τις αρμοδιότητές της με αμεροληψία και διαφάνεια.

8. Όταν η Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών διαπιστώσει ότι οι χρήστες του αερολιμένα και/ή ο Φορέας Διαχείρισης του Αερολιμένα ενεργούν κατά παράβαση του Δέκατου Κεφαλαίου του Νόμου ή ενεργούν κατά παράβαση των αποφάσεών της δύναται να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 245 και 246.

9. Η συγκρότηση, η λειτουργία της Εποπτικής Αρχής Αερολιμενικών Τελών καθώς επίσης η διαδικασία της αναφερόμενης στην παράγραφο 4 προσφυγής καθώς και τυχόν καταβλητέα για σκοπούς της προσφυγής τέλη, καθορίζονται με Κανονισμούς.

#### Άρθρο 53

#### Νέες Υποδομές και Ποιοτικά Πρότυπα

1. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα διαβουλεύεται με τους χρήστες του αερολιμένα πριν την οριστικοποίηση των σχεδίων για νέα έργα υποδομών.

2. Για τη διασφάλιση ομαλής και αποτελεσματικής λειτουργίας των αερολιμένων, ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα και οι χρήστες του αερολιμένα ή οι αντίστοιχοι εκπρόσωποί τους ή αντίστοιχη ένωση τους διαπραγματεύονται για τη σύναψη συμφωνίας, όσον αφορά το επίπεδο υπηρεσιών αναφορικά με την ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στους αερολιμένες.

3. Οι διαπραγματεύσεις της παραγράφου 2 για την ποιότητα των υπηρεσιών δύνανται να πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων που προβλέπονται στο άρθρο 51 (Διαβουλεύσεις).

4. Οι συμφωνίες για το επίπεδο υπηρεσιών της παραγράφου

2 καθορίζουν το επίπεδο υπηρεσιών το οποίο πρέπει να παρέχει ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων, σε συνάρτηση με το πραγματικό σύστημα χρέωσης και/ή το επίπεδο τελών αερολιμένα καθώς και το επίπεδο υπηρεσιών που δικαιούνται οι χρήστες του αερολιμένα έναντι των αερολιμενικών τελών.

#### Άρθρο 54

#### Διαφοροποίηση των Υπηρεσιών

1. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα δύναται να διαφοροποιεί την ποιότητα και το εύρος συγκεκριμένων αερολιμενικών υπηρεσιών, αεροσταθμών ή τμημάτων αεροσταθμών προκειμένου να παρέχει εξατομικευμένες υπηρεσίες ή εξειδικευμένο αεροσταθμό ή τμήμα αυτού.

2. Το ύψος των αερολιμενικών τελών δύναται να διαφοροποιείται ανάλογα με την ποιότητα και το πεδίο αυτών των υπηρεσιών σύμφωνα με την παράγραφο 1 καθώς και το κόστος τους ή κάθε άλλη αντικειμενική και διαφανή αιτιολόγηση.

3. Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα μέσα στα πλαίσια του άρθρου 46 (τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο) έχει τη δυνατότητα να καθορίζει ελεύθερα τα διαφοροποιημένα τέλη της παραγράφου 2.

4. Κάθε χρήστης αερολιμένα έχει την ανάλογη πρόσβαση στις εξατομικευμένες υπηρεσίες ή εξειδικευμένο αεροσταθμό ή τμήμα αυτού, που αναφέρονται στη παράγραφο 1.

5. Στην περίπτωση που λόγω περιορισμένης χωρητικότητας δεν είναι δυνατή η πρόσβαση σε εξατομικευμένες υπηρεσίες και/ή εξειδικευμένο αεροσταθμό ή τμήμα αυτού από μεγαλύτερο αριθμό χρηστών, η πρόσβαση καθορίζεται με βάση συναφή, αντικειμενικά, διαφανή και αμερόληπτα κριτήρια που καθορίζονται από τον Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και εγκρίνονται από τον Υπουργό.».

Τροποποίηση του άρθρου 259 του βασικού νόμου.

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 259 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τη δέκατη περίπτωση «- τέλη αερολιμένα – γενικοί κανόνες (άρθρο 43 παράγραφος 3)», της ακόλουθης νέας περίπτωσης:

«-Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών (άρθρο 52 παράγραφος 9).».

Τροποποίηση  
του  
άρθρου 260  
του βασικού  
νόμου.

10. Το άρθρο 260 του βασικού νόμου τροποποιείται -

(α) με την προσθήκη, στην παράγραφο 1 αυτού, αμέσως μετά τη δέκατη τρίτη περίπτωση «-δημόσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων (άρθρο 40 παράγραφος 4)», της ακόλουθης νέας περίπτωσης:

«-Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό χώρο (άρθρο 46 παράγραφος 6.).», και

(β) με την προσθήκη, στην παράγραφο 2 αυτού, αμέσως μετά τη δέκατη τρίτη περίπτωση « - περιορισμοί χρήσεως (άρθρο 41 παράγραφοι 1 και 2)», της ακόλουθης νέας περίπτωσης:

«-Εποπτική Αρχή Αερολιμενικών Τελών (άρθρο 52 παράγραφος 2).».