

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΠΙ
ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 57.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι-ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμος του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει νηογνώμονα ή άλλο ιδιωτικό φορέα που εκτελεί νόμιμες ενέργειες για λογαριασμό της διοίκησης του κράτους της σημαίας·

«απαγόρευση απόπλου» ή «κατακράτηση» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός πλοίου λόγω διαπιστωθεισών ελλείψεων, οι οποίες μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν το πλοίο αναξίοπλου·

«Απόφαση Α.974(24) του ΙΜΟ» σημαίνει την αντίστοιχη απόφαση του ΙΜΟ με τίτλο «Πλαίσιο και διαδικασίες του εθελοντικού προγράμματος ελέγχων των κρατών μελών του (ΙΜΟ)»·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει του άρθρου 3·

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η 38 του 1973
οποία καθιδρύθηκε με το άρθρο 4 των περί της Αρχής Λιμένων 59 του 1977
Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 2011·
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(I) του 1992
51 (I) του 1993
2 (I) του 1997
136 (I) του 2002
134 (I) του 2004
164 (I) του 2004
38 (I) του 2006
155 (I) του 2007
86 (I) του 2008
94 (I) του 2008
71(I) του 2011.

«αρχική επιθεώρηση» σημαίνει την επίσκεψη επιθεωρητή επί πλοίου με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές Συμβάσεις και Κανονισμούς και η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τους ελέγχους που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 16·

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων» σημαίνει το σύστημα πληροφοριών το οποίο συμβάλλει στην εφαρμογή του συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορά τα δεδομένα τα οποία σχετίζονται με επιθεωρήσεις οι οποίες

διενεργούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διαταγή απαγόρευσης εισόδου» σημαίνει απόφαση της αρμόδιας αρχής κράτους μέλους η οποία απευθύνεται στον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου, στον πλοίαρχο και το κράτος της σημαίας του εν λόγω πλοίου, με την οποία τους κοινοποιείται ότι το πλοίο απαγορεύεται να καταπλεύσει σε όλους τους λιμένες και τα αγκυροβόλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάρκεια της νύχτας» σημαίνει συγκεκριμένη χρονική περίοδο όπως εκάστοτε καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διασύνδεση πλοίου και λιμένα» σημαίνει τις αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«διευρυμένη επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση της οποίας το πεδίο εφαρμογής εκάστοτε καθορίζεται σε γνωστοποίηση και η οποία μπορεί να περιλαμβάνει λεπτομερέστερη επιθεώρηση σε περίπτωση που υπάρχουν σαφείς ενδείξεις σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 16·

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη επιθεωρητή στο πλοίο με σκοπό τον έλεγχο τόσο της ισχύος των σχετικών πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων όσο και της κατάστασης του πλοίου, του εξοπλισμού του και του πληρώματος, καθώς και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του πληρώματος·

«επιθεωρητής» σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει της

45 του 1963 παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εμπορικής
32 του 1965 Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων
82 του 1968 του 1963 μέχρι 2005·
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

«Ευρωπαϊκή Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ΙΜΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

Επίσημη «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004» σημαίνει την πράξη της
Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004
ΕΕ: L 129, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης

29.04.2004, Μαρτίου 2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις
σ. 6· λιμενικές εγκαταστάσεις», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον
L 87, Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
31.3.2009, του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009·
σ. 109.

«καταγγελία» σημαίνει κάθε πληροφορία ή αναφορά που υποβάλλεται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό, που έχει νόμιμο συμφέρον για την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του συμφέροντος για την ασφάλεια ή για τους κινδύνους της υγείας του πληρώματος του πλοίου, για τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου και για την πρόληψη της ρύπανσης·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στην Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, ως εκάστοτε τροποποιείται·

«κράτος της σημαίας», αναφορικά με πλοίο, σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει την σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, αλλά δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των άρθρων 23N μέχρι 23P των ιδίων Νόμων·

«Κώδικας ISM» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης, που εκδόθηκε από το IMO στις 4 Νοεμβρίου 1993 και

κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου ΙΧ της Σύμβασης SOLAS·

«λεπτομερέστερη επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση κατά την οποία ολόκληρο το πλοίο, ο εξοπλισμός και το πλήρωμά του, ή μέρος αυτών, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλονται σε διεξοδική επιθεώρηση, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16(3), όσον αφορά την κατασκευή του πλοίου, τον εξοπλισμό του, την επάνδρωση του, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και τη συμμόρφωση με τις λειτουργικές διαδικασίες που ισχύουν στο πλοίο·

«Μνημόνιο Συνεννόησης» σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι την 26η Ιανουαρίου 1982, ως έχει στην ενημερωμένη του έκδοση·

«νόμιμο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που εκδόθηκε από το κράτος της σημαίας ή για λογαριασμό του σύμφωνα με τις Συμβάσεις·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 138,
01.06.1999,
σ. 1·
L 131,
28.5.2009,
σ. 114.

«Οδηγία 1999/35/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 σχετικά με ένα σύστημα υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη», όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 131,

«Οδηγία 2009/16/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά

28.5.2009, με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα»·
σ. 57.

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«παύση λειτουργίας πλοίου» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση της συνέχισης μιας λειτουργίας πλοίου λόγω διαπιστωθεισών ελλείψεων οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν τη συνέχιση της λειτουργίας επικίνδυνη·

«Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης» σημαίνει το γεωγραφικό χώρο στον οποίο τα συμβαλλόμενα μέρη στο Μνημόνιο Συνεννόησης, διενεργούν επιθεωρήσεις στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεννόησης·

«πιστοποιητικό κλάσης» σημαίνει το έγγραφο που επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση με το κεφάλαιο II-1, μέρος A-1, κανονισμός 3-1 της Σύμβασης SOLAS·

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει την διακυβέρνηση πλοίου·

«πλοίο» σημαίνει κάθε θαλασσοπλοούν σκάφος στο οποίο εφαρμόζεται μια τουλάχιστον από τις Συμβάσεις, αλλά δεν περιλαμβάνει κυπριακό πλοίο·

«πλοίο σε αγκυροβόλιο» σημαίνει πλοίο σε λιμένα ή άλλο τόπο εντός της δικαιοδοσίας λιμένα (αλλά όχι ελλιμενισμένο) όπου εκτελείται διασύνδεση πλοίου και λιμένα·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«Συμβάσεις» σημαίνει τις Διεθνείς Συμβάσεις, τα πρωτόκολλα και τους κώδικες που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση·

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), 77 του 1985 που κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και 32 του 1989 περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2009, καθώς και τα 24(III) του 1997 Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις αυτής της Σύμβασης, ως έχουν 10(III) του 2001 στην ενημερωμένη έκδοσή τους· 52(III) του 2004 24(III) του 2006 9(III) του 2009.

«Σύστημα SafeSeaNet» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα 131(I) του 2004 Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία 98(I) του 2010. Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Στον παρόντα Νόμο, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Άσκηση
εξουσιών και

3.-(1) Ο Υπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας περί έκδοσης

εκτέλεση
καθηκόντων
κρατικών
λειτουργιών και
αξιωματούχων.

διαταγμάτων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην Αρμόδια Αρχή σε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους:

- (α) το Διευθυντή,
- (β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή η εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1) έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υπουργού.

(3) Ο Υπουργός δύναται να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα δέοντα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερό του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ-ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Πεδίο
εφαρμογής.

4.-(1)(α) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο της Δημοκρατίας προκειμένου να εκτελέσουν διασύνδεση πλοίου και λιμένα.

(β) Το παρόν άρθρο δεν θίγει τις εξουσίες επέμβασης των αρχών της Δημοκρατίας, οι οποίες απορρέουν από σχετικές Συμβάσεις, τις οποίες η Δημοκρατία έχει κυρώσει.

(2) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διεξάγει επιθεώρηση πλοίου εντός των υδάτων της Δημοκρατίας, εκτός λιμένα της Δημοκρατίας, η εν λόγω επιθεώρηση θεωρείται ότι διεξάγεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

(3) Για τα πλοία με ολική χωρητικότητα κάτω των 500 κόρων, εφαρμόζονται οι εφαρμοστέες απαιτήσεις οικείας Σύμβασης και, όπου δεν εφαρμόζεται τέτοια Σύμβαση, λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα πλοία αυτά δεν αποτελούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία, ή το περιβάλλον.

Κατά την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, ο επιθεωρητής καθοδηγείται από τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση.

(4) Κατά την επιθεώρηση πλοίου σημαίας κράτους, το οποίο δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος Σύμβασης, η Αρμόδια Αρχή μεριμνά ώστε η μεταχείριση στην οποία υπόκειται το συγκεκριμένο πλοίο και το πλήρωμά του να μην είναι ευνοϊκότερη από εκείνη που παρέχεται σε πλοίο σημαίας κράτους το οποίο είναι συμβαλλόμενο μέρος σε τέτοια Σύμβαση.

(5) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται σε αλιευτικά σκάφη, πολεμικά πλοία, βοηθητικά πλοία, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, σκάφη που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς και σκάφη αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

(6) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, το εύρος των γεωγραφικών περιοχών που συνιστούν λιμένα ή αγκυροβόλιο καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Εξουσίες
επιθεώρησης.

5.-(1)(α) Οι εξουσίες που χορηγούνται από το παρόν άρθρο, αναφορικά με την επιθεώρηση πλοίου, χορηγούνται σε οποιοδήποτε επιθεωρητή.

(β) Για τους σκοπούς της παραγράφου (α), το εδάφιο (2) του άρθρου 3 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005 εφαρμόζεται ως εάν η φράση «δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και του Κώδικος», η οποία περιέχεται σε έκαστη των παραγράφων (α) και (β) του εν λόγω άρθρου, είχε αντικατασταθεί από τη φράση «δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, του Κώδικος και του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμου του 2011».

95(I)του 2011.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει την πρόσληψη αναγκαίου αριθμού επιθεωρητών με κατάλληλα προσόντα, για την επιθεώρηση πλοίων και την λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ικανοποιητική άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και ιδίως ότι είναι διαθέσιμοι για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων που απαιτούνται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(2) Τηρουμένου του διεθνούς δικαίου και με σκοπό την διακρίβωση της εκπλήρωσης οποιασδήποτε υποχρέωσης ή εξουσίας, που απορρέει από τον παρόντα Νόμο είτε από κανονισμούς ή διατάγματα, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, κάθε επιθεωρητής δύναται -

- (α) να ανακόπτει, εισέρχεται, επιθεωρεί και διενεργεί έλεγχο σε οποιοδήποτε πλοίο, είτε αυτό ναυλοχεί είτε είναι εν πλω, και να παρέχει οποιαδήποτε κατά την κρίση του αναγκαία βοήθεια στον πλοίαρχο· και
- (β) να εξετάζει, οποιαδήποτε στοιχεία, καταχωρημένα σε μηχανικό, ηλεκτρικό ή ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων, και οποιαδήποτε βιβλία και έγγραφα, τα οποία βρίσκονται σε πλοίο, στο οποίο δύναται να εισέρχεται δυνάμει της παραγράφου (α), για τα οποία έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι περιέχουν πληροφορία ή καταχώρηση σε σχέση με οποιαδήποτε υποχρέωση που απορρέει όπως προαναφέρεται, να τα αντιγράφει και φωτοτυπεί, και να παίρνει αντίγραφα, φωτοτυπίες και αποσπάσματά τους, υπό την προϋπόθεση, όσον αφορά τα αποσπάσματα, ότι έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι τα αποσπάσματα αυτά

ενδεχομένως να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε ποινική διαδικασία αναφορικά με οποιαδήποτε παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης είτε με τον παρόντα Νόμο είτε με τους κανονισμούς ή τα διατάγματα, που εκδίδονται δυνάμει αυτού· και

- (γ) να εισέρχεται σε πλοίο -
 - (i) συνοδευόμενος από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, του οποίου την παρουσία κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος εδαφίου ή του εδαφίου (3), και
 - (ii) φέροντας μαζί του οποιοδήποτε εξοπλισμό ή υλικά, που κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος εδαφίου ή του εδαφίου (3).

(3) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου και ο πλοίαρχος τέτοιου πλοίου έχουν έκαστος υποχρέωση να παρέχουν στον επιθεωρητή, εφόσον ο τελευταίος εύλογα το απαιτεί -

- (α) οποιαδήποτε διευκόλυνση, και
- (β) οποιαδήποτε πληροφορία, και
- (γ) υπογεγραμμένη δήλωση περί του αληθούς των πληροφοριών που παρέχουν στον επιθεωρητή,

ο δε επιθεωρητής έχει εξουσία να απαιτεί και να λαμβάνει τέτοια διευκόλυνση, πληροφορία και δήλωση.

(4) Κάθε επιθεωρητής επιδεικνύει, εφόσον του ζητηθεί, πριν και κατά την άσκηση οποιασδήποτε από τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των εδαφίων (2) και (3), το δελτίο ταυτότητάς του το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Δελτία Ταυτότητας Επιθεωρητών Πλοίων και Εποπτών Πλοίων) Κανονισμούς του 2000, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
14.7.2000.

(5) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο -

- (α) στο οποίο το εδάφιο (3) επιβάλλει υποχρέωση και το οποίο αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τέτοια υποχρέωση, ή
- (β) χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου (α), το οποίο αποκρύπτει, καταστρέφει ή παραποιεί πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, ή παρέχει σε επιθεωρητή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, ή αρνείται ή παραλείπει να παράσχει σε επιθεωρητή πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, την οποία πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο επιθεωρητής απαιτεί κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο,

και υπόκειται -

- (αα) σε περίπτωση πρώτου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3000) ή σε αμφότερες τις ποινές·
 - (ββ) σε περίπτωση μεταγενέστερου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6000) ή σε αμφότερες τις ποινές.
- (6) Σε περίπτωση ποινικής δίωξης για αδίκημα βάσει του εδαφίου (5)-
- (α) αναφορικά με την άρνηση ή παράλειψη συμμόρφωσης με υποχρέωση που επιβάλλεται βάσει του εδαφίου (3), αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι είχε εύλογη αιτία για την εν λόγω άρνηση ή παράλειψη·
 - (β) αναφορικά με την παροχή ψευδούς, ελλιπούς, ανακριβούς ή παραπλανητικής πληροφορίας, δήλωσης, στοιχείου, βιβλίου ή εγγράφου, αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι παρείχε την πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο με καλή πίστη και χωρίς να γνωρίζει ότι η παρεχόμενη πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο ήταν ψευδές, ελλιπές, ανακριβές ή παραπλανητικό.

Επαγγελματικά
προσόντα των
επιθεωρητών.

6.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρήσεις διεξάγονται αποκλειστικά από επιθεωρητές οι οποίοι πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια για τα προσόντα που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(2) Όταν η Αρμόδια Αρχή δε διαθέτει άτομα με την απαιτούμενη επαγγελματική κατάρτιση, τότε ο επιθεωρητής μπορεί να επικουρείται από οποιοδήποτε άτομο με την απαιτούμενη κατάρτιση.

(3)(α) Απαγορεύεται η διενέργεια επιθεώρησης και ελέγχων πλοίων του κράτους λιμένα από επιθεωρητές και ή από άτομα που τους επικουρούν, οι οποίοι έχουν εμπορικά συμφέροντα είτε στο λιμένα επιθεώρησης είτε στα επιθεωρούμενα πλοία.

(β) Απαγορεύεται στους επιθεωρητές να απασχολούνται ή αναλαμβάνουν εργασίες για λογαριασμό μη κυβερνητικών οργανισμών οι οποίοι εκδίδουν τα νόμιμα πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά κλάσης ή οι οποίοι διενεργούν τις αναγκαίες για τη χορήγηση των εν λόγω πιστοποιητικών σε πλοία επιθεωρήσεις.

(4) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι τα προσόντα των επιθεωρητών και η συμμόρφωσή τους προς τα ελάχιστα κριτήρια που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση επαληθεύονται, προτού τους επιτραπεί η διεξαγωγή επιθεωρήσεων, ακολούθως δε περιοδικά, λαμβανομένου υπόψη του προγράμματος κατάρτισης που εκάστοτε πρέπει να ακολουθούν δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (5).

(5) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές που εκτελούν καθήκοντα ελέγχου του κράτους λιμένα, ακολουθούν τεκμηριωμένο πρόγραμμα κατάρτισης, το οποίο διαμορφώνεται κατά τα διαλαμβανόμενα στο Άρθρο 22, παράγραφος 7, της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, ιδιαίτερα όσον αφορά στις αλλαγές του συστήματος ελέγχου του κράτους λιμένα που εφαρμόζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με βάση τα καθοριζόμενα στην εν λόγω Οδηγία και τις τροποποιήσεις των Συμβάσεων.

Αναφορές
πλοηγών και
Αρχής Λιμένων
Κύπρου και
σχετική
συνεργασία.

7.-(1) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου διασφαλίζει ότι οι πλοηγοί της, οι οποίοι προσορμίζουν και αποπροσορμίζουν πλοία ή οι οποίοι αναλαμβάνουν να οδηγήσουν πλοία που καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας ή που διέρχονται από τα ύδατα που τελούν υπό τη δικαιοδοσία της Δημοκρατίας, ενημερώνουν αμέσως την Αρμόδια Αρχή κάθε φορά που πληροφορούνται, κατά την άσκηση των κανονικών καθηκόντων τους, ότι υπάρχουν καταφανείς ανωμαλίες οι οποίες ενδεχομένως μειώνουν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας του πλοίου, ή οι οποίες ενδέχεται να συνιστούν απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(2) Εάν η Αρχή Λιμένων Κύπρου, κατά την άσκηση των κανονικών της καθηκόντων, πληροφορηθεί ότι ένα πλοίο που ευρίσκεται σε λιμένα της Δημοκρατίας παρουσιάζει καταφανείς ανωμαλίες οι οποίες θίγουν την ασφάλεια του πλοίου ή συνιστούν υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ενημερώνει αμέσως την Αρμόδια Αρχή.

(3) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου και οι πλοηγοί της υποβάλλουν στην Αρμόδια Αρχή σε ηλεκτρονική μορφή τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες, όταν αυτό είναι δυνατόν:

- (α) πληροφορίες σχετικά με το πλοίο (όνομα, αριθμό ΙΜΟ, διακριτικό σήμα και σημαία)·
- (β) πληροφορίες σχετικά με τον πλουν (τελευταίο λιμένα κατάπλου, λιμένα προορισμού)·
- (γ) περιγραφή των καταφανών ανωμαλιών που διαπιστώθηκαν στο πλοίο.

(4) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των καταφανών ανωμαλιών, οι οποίες γνωστοποιούνται από τους πλοηγούς και την Αρχή Λιμένων Κύπρου, και καταγράφει τις λεπτομέρειες των λαμβανομένων μέτρων.

Σύστημα
επιθεώρησης και
υποχρέωση
ετήσιων
επιθεωρήσεων.

8.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων σύμφωνα με το σύστημα επιλογής που περιγράφεται στο άρθρο 15 και εκάστοτε καθορίζεται σε γνωστοποίηση.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, προκειμένου να συμμορφωθεί με την υποχρέωση ετήσιων επιθεωρήσεων που έχει αναλάβει -

- (α) διασφαλίζει την επιθεώρηση όλων των πλοίων προτεραιότητας Ι, σύμφωνα με την παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 15, τα οποία καταπλέουν σε λιμένες ή αγκυροβόλια της Δημοκρατίας· και

(β) διασφαλίζει την ετήσια διεξαγωγή συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων πλοίων προτεραιότητας I και προτεραιότητας II, σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 15, που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο μερίδιό της Δημοκρατίας επί του συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων που πρέπει να διεξάγονται ετησίως εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης· το προαναφερόμενο μερίδιο της Δημοκρατίας στις επιθεωρήσεις βασίζεται στον αριθμό των εξατομικευμένων πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες της Δημοκρατίας σε σχέση με το συνολικό αριθμό των εξατομικευμένων πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες κάθε κράτους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης.

(3) Προκειμένου να υπολογίζεται το μερίδιο του συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων που πρέπει να διεξάγονται ετησίως εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης σύμφωνα με την παράγραφο (β) του εδαφίου (2), δεν λαμβάνονται υπόψη τα πλοία σε αγκυροβόλιο, εκτός εάν το οικείο κράτος ορίσει διαφορετικά.

Λεπτομέρειες
συμμόρφωσης με
την υποχρέωση
επιθεωρήσεων.

9.-(1) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή δεν διασφαλίσει τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων που προβλέπονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 8, εντούτοις θεωρείται ότι εκπληρώνει την υποχρέωση της βάσει της εν λόγω διάταξης, εφόσον οι μη διεξαχθείσες επιθεωρήσεις δεν υπερβαίνουν -

(α) το 5% του συνολικού αριθμού πλοίων προτεραιότητας I κατηγορίας υψηλού κινδύνου τα οποία καταπλέουν σε λιμένες και αγκυροβόλια της Δημοκρατίας·

(β) το 10% του συνολικού αριθμού πλοίων προτεραιότητας I τα οποία δεν υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου και καταπλέουν σε λιμένες και αγκυροβόλια της Δημοκρατίας.

(2) Ανεξάρτητα από τα ποσοστά που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1), η Αρμόδια Αρχή δίνει προτεραιότητα στην επιθεώρηση πλοίων τα οποία, σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, καταπλέουν μη τακτικά σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(3) Ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα ποσοστά στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1) όσον αφορά πλοία προτεραιότητας I τα οποία καταπλέουν σε αγκυροβόλια της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δίνει προτεραιότητα στην επιθεώρηση πλοίων τα οποία υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου και τα οποία, σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, καταπλέουν μη τακτικά σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Διευθέτηση για τον καθορισμό ισόρροπων μεριδίων στις επιθεωρήσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

10.-(1) Σε περίπτωση που ο συνολικός αριθμός πλοίων προτεραιότητας I που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας υπερβαίνει το μερίδιό της στις επιθεωρήσεις κατά την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 8, η Αρμόδια Αρχή θεωρείται ότι εκπληρώνει την υποχρέωση αυτή εφόσον διεξάγει αριθμό επιθεωρήσεων επί πλοίων προτεραιότητας I ο οποίος αντιστοιχεί τουλάχιστον σε αυτό το μερίδιο στις επιθεωρήσεις και εφόσον δεν αφήνει χωρίς επιθεώρηση ποσοστό ανώτερο του 30% του συνολικού αριθμού πλοίων προτεραιότητας I που καταπλέουν σε λιμένες και αγκυροβόλια της Δημοκρατίας.

(2) Σε περίπτωση που ο συνολικός αριθμός προσεγγίσεων πλοίων προτεραιότητας I και προτεραιότητας II είναι κατώτερος από το μερίδιο της Δημοκρατίας κατά την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 8, η Αρμόδια Αρχή θεωρείται ότι εκπληρώνει την υποχρέωση αυτή εφόσον διεξάγει τις επιθεωρήσεις πλοίων προτεραιότητας I που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 8 και τις επιθεωρήσεις του 85% τουλάχιστον του συνολικού αριθμού πλοίων προτεραιότητας II που καταπλέουν σε λιμένες και αγκυροβόλια της Δημοκρατίας.

Αναβολή
επιθεωρήσεων και
εξαιρετικές
περιστάσεις.

11.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναβάλλει την επιθεώρηση πλοίου προτεραιότητας I στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) εάν η επιθεώρηση είναι δυνατόν να διεξαχθεί κατά τον επόμενο κατάπλου του πλοίου στην Δημοκρατία, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δεν θα καταπλεύσει σε άλλο λιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης εν τω μεταξύ και ότι η αναβολή δεν υπερβαίνει τις 15 ημέρες, ή
- (β) εάν η επιθεώρηση είναι δυνατόν να διεξαχθεί σε άλλο λιμένα κατάπλου ευρισκόμενο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης εντός 15 ημερών, υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος στο οποίο ευρίσκεται ο εν λόγω λιμένας κατάπλου έχει συμφωνήσει εκ των προτέρων να διενεργήσει την επιθεώρηση.

(2)(α) Εάν επιθεώρηση αναβληθεί σύμφωνα με τις παραγράφους (α) ή (β) του εδαφίου (1) και καταχωριστεί στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, η μη διεξαχθείσα επιθεώρηση δεν υπολογίζεται ως μη διεξαχθείσα επιθεώρηση της Αρμόδιας Αρχής που προέβηκε στην αναβολή.

Ωστόσο, εφόσον δεν πραγματοποιείται επιθεώρηση πλοίου προτεραιότητας I, το σχετικό πλοίο δεν εξαιρείται από την επιθεώρηση στον επόμενο λιμένα της Δημοκρατίας στον οποίο θα καταπλεύσει, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(β) Σε περίπτωση που κράτος μέλος άλλο από τη Δημοκρατία ανέβαλε επιθεώρηση πλοίου προτεραιότητας I, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφος 1, της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, και ο επόμενος λιμένας κατάπλου του πλοίου είναι στη Δημοκρατία, η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει την επιθεώρηση του πλοίου.

(3) Όταν μια επιθεώρηση δεν διενεργηθεί επί πλοίου προτεραιότητας I για λειτουργικούς λόγους, δεν υπολογίζεται ως μη διενεργηθείσα επιθεώρηση, υπό την προϋπόθεση ότι ο λόγος μη διενέργειάς της καταχωρείται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και ισχύουν οι ακόλουθες εξαιρετικές περιστάσεις:

(α) κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η διεξαγωγή της επιθεώρησης θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιθεωρητών, του πλοίου, του πληρώματος ή του λιμένα ή το θαλάσσιο περιβάλλον, ή

(β) ο κατάπλους του πλοίου πραγματοποιείται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της νύκτας· σε τέτοια περίπτωση, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι τα πλοία τα οποία καταπλέουν τακτικά κατά τη διάρκεια της νύκτας θα μπορούν να επιθεωρούνται καταλλήλως.

(4) Εάν δε διεξαχθεί επιθεώρηση επί πλοίου σε αγκυροβόλιο, δεν υπολογίζεται ως μη διεξαχθείσα επιθεώρηση υπό την προϋπόθεση ότι-

(α) το πλοίο επιθεωρείται σε άλλο λιμένα ή αγκυροβόλιο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης σύμφωνα τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση εντός 15 ημερών, ή

(β) ο κατάπλους του πλοίου πραγματοποιείται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της νύκτας ή η διάρκεια του είναι πολύ μικρή και δεν επιτρέπει τη διεξαγωγή της επιθεώρησης κατά ικανοποιητικό τρόπο και ο λόγος μη διεξαγωγής της επιθεώρησης καταχωρείται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, ή

(γ) κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η διεξαγωγή της επιθεώρησης θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιθεωρητών, του πλοίου, του πληρώματος ή του λιμένα της Δημοκρατίας ή το θαλάσσιο περιβάλλον και ο λόγος μη διεξαγωγής της επιθεώρησης καταχωρείται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.

Υποχρέωση
παροχής
πληροφοριών
για την άφιξη
πλοίων.

12.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση, ο πράκτορας και ο πλοίαρχος πλοίου, το οποίο είναι επιλέξιμο σύμφωνα με το άρθρο 17 για διευρυμένη επιθεώρηση και καταπλέει σε λιμένα ή αγκυροβόλιο της Δημοκρατίας, έχουν έκαστος υποχρέωση να διασφαλίζουν ότι ένας από αυτούς αναγγέλλει την άφιξη του πλοίου και παρέχει στην Αρμόδια Αρχή και ή στην Αρχή Λιμένων Κύπρου πληροφορίες όπως αυτές εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

(2) Με τη λήψη της παροχής πληροφοριών κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου και τα άρθρα 6 ή/και 15 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010, η Αρχή Λιμένων Κύπρου διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στην Αρμόδια Αρχή, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η υποβολή του πλοίου σε επιθεώρηση.

(3) Για οποιαδήποτε αναγγελία και παροχή πληροφοριών, που προβλέπεται στο παρόν άρθρο, χρησιμοποιούνται ηλεκτρονικά μέσα, όπου είναι δυνατόν.

(4) Οι διαδικασίες και οι μορφότυποι που καταρτίζει η γνωστοποίηση που εκδίδεται δυνάμει του εδαφίου (1), για σκοπούς αναγγελίας άφιξης πλοίου, συμμορφώνονται με τις σχετικές διατάξεις, αναφορικά με την υποβολή πληροφοριών για πλοία (αναγγελίες πλοίων), των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010.

(5)(α) Χωρίς επηρεασμό του άρθρου 22, σε περίπτωση που-

- (i) πλοίο είναι επιλέξιμο σύμφωνα με το άρθρο 17 για διευρυμένη επιθεώρηση και καταπλέει σε λιμένα ή αγκυροβόλιο της Δημοκρατίας, και
- (ii) ο έχων την εκμετάλλευση, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου δεν συμμορφώθηκε με το εδάφιο (1),

έκαστος από τους προαναφερόμενους έχει υποχρέωση να διασφαλίζει ότι το πλοίο παραμένει στον εν λόγω λιμένα ή αγκυροβόλιο για 72 ώρες από τον κατάπλου του, ώστε η Αρμόδια Αρχή να διενεργήσει την απαιτούμενη διευρυμένη επιθεώρηση:

Νοείται ότι η Αρμόδια Αρχή επιτρέπει τον απόπλου του πλοίου πριν τη λήξη της προθεσμίας των 72 ωρών, εάν έχει ολοκληρώσει τη διευρυμένη επιθεώρηση.

(β) Κατά την εφαρμογή της παραγράφου (α), η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι δεν καθυστερεί αδικαιολόγητα τη διενέργεια της διευρυμένης επιθεώρησης.

Καθορισμός προτεραιότητας επιθεώρησης πλοίου βάσει της κατηγορίας κινδύνου πλοίου.

13.-(1) Όλα τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένα ή αγκυροβόλιο της Δημοκρατίας κατατάσσονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων σε κατηγορία κινδύνου πλοίων η οποία καθορίζει την αντίστοιχη προτεραιότητά τους για επιθεώρηση, τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των επιθεωρήσεων και την εμβέλεια των επιθεωρήσεων.

(2) Η κατηγορία κινδύνου ενός πλοίου προσδιορίζεται από συνδυασμό γενικών και ιστορικών παραμέτρων κινδύνου, ως εξής:

- (α) γενικές παράμετροι:

οι γενικές παράμετροι βασίζονται στον τύπο, την ηλικία, τη σημαία, τους συμμετέχοντες αναγνωρισμένους οργανισμούς και τις επιδόσεις του έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου όπως περαιτέρω και εκάστοτε προβλέπονται σε γνωστοποίηση.

(β) ιστορικές παράμετροι:

οι ιστορικές παράμετροι βασίζονται στον αριθμό διαπιστωθεισών ελλείψεων και κρατήσεων πλοίων εντός μίας δεδομένης περιόδου όπως περαιτέρω και εκάστοτε προβλέπονται σε γνωστοποίηση.

Συχνότητα των επιθεωρήσεων.

14. Τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες ή αγκυροβόλια της Δημοκρατίας υπόκεινται σε περιοδικές επιθεωρήσεις ή σε πρόσθετες επιθεωρήσεις, ως εξής:

(α) τα πλοία υπόκεινται σε περιοδικές επιθεωρήσεις σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου στην οποία έχουν καταταγεί και η οποία εκάστοτε καθορίζεται σε γνωστοποίηση το χρονικό διάστημα μεταξύ των περιοδικών επιθεωρήσεων των πλοίων αυξάνεται κατ' αναλογία προς τη μείωση του κινδύνου, για δε πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου το εν λόγω χρονικό διάστημα δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες.

(β) τα πλοία υπόκεινται σε πρόσθετες επιθεωρήσεις ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που έχει παρέλθει μετά την τελευταία περιοδική τους επιθεώρηση, ως εξής:

- (i) η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει την επιθεώρηση των πλοίων για τα οποία ισχύουν προεξέχοντες παράγοντες κατά τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση,
- (ii) είναι δυνατή η επιθεώρηση των πλοίων για τα οποία ισχύουν μη αναμενόμενοι παράγοντες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, η δε απόφαση διενέργειας πρόσθετης επιθεώρησης επαφίεται στην επαγγελματική κρίση της Αρμόδιας Αρχής.

Διαδικασία
επιλογής πλοίων
προς επιθεώρηση.

15.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι η επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση πραγματοποιείται βάσει της κατηγορίας κινδύνου στην οποία έχουν καταταγεί, κατά τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, και, σε περίπτωση προεξέχοντων ή μη αναμενόμενων παραγόντων, σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση.

(2) Όσον αφορά την επιθεώρηση των πλοίων, η Αρμόδια Αρχή

-

- (α) επιλέγει τα πλοία για τα οποία προβλέπεται υποχρεωτική επιθεώρηση, δηλαδή τα πλοία «προτεραιότητας I», σύμφωνα με το σύστημα επιλογής που καθορίζεται εκάστοτε σε γνωστοποίηση·
- (β) δύναται να επιλέγει πλοία επιλέξιμα για επιθεώρηση, δηλαδή πλοία «προτεραιότητας II», κατά τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση.

Διαδικασία
αρχικής και
λεπτομερέστερης
επιθεώρησης.

16. Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι τα πλοία που επιλέγονται προς επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 15 υποβάλλονται σε αρχική επιθεώρηση ή λεπτομερέστερη επιθεώρηση, ως εξής:

(1) Για κάθε αρχική επιθεώρηση πλοίου, η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι ο επιθεωρητής τουλάχιστον -

- (α) ελέγχει τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση και τα οποία απαιτείται να τηρούνται επί του πλοίου σύμφωνα με τη ναυτιλιακή νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις Συμβάσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφάλεια·
- (β) επαληθεύει, εφόσον απαιτείται, εάν έχουν αποκατασταθεί οι εκκρεμούσες ελλείψεις από προηγούμενες επιθεωρήσεις οι οποίες διεξήχθησαν από κράτος μέλος ή από κράτος που υπογράφει το Μνημόνιο Συνεννόησης·
- (γ) βεβαιώνεται για τη γενική κατάσταση του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών υγιεινής του πλοίου, του μηχανοστασίου και των χώρων ενδιαίτησης.

(2)(α) Όταν κατόπιν επιθεώρησης κατά το εδάφιο (1) έχουν καταχωριστεί στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων ελλείψεις που πρέπει να αποκατασταθούν στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ο οποίος είναι στη Δημοκρατία, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποφασίσει να μη διενεργήσει τις επαληθεύσεις κατά τις παραγράφου (α) και (γ) του εδαφίου (1).

(β) Όταν κατόπιν επιθεώρησης από αρμόδια αρχή κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με το Άρθρο 13, παράγραφος 1, της Οδηγίας 2009/16/EK, έχουν καταχωριστεί στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων ελλείψεις που πρέπει να αποκατασταθούν στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ο οποίος είναι στη Δημοκρατία, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποφασίσει να μην διενεργήσει τις επαληθεύσεις σύμφωνα με το Άρθρο 13, παράγραφος 1, στοιχεία α) και γ), της εν λόγω Οδηγίας.

(3)(α) Διεξάγεται λεπτομερέστερη επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένου του περαιτέρω ελέγχου της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των λειτουργικών διαδικασιών επί του πλοίου, όταν υπάρχουν σαφείς ενδείξεις για να θεωρηθεί, έπειτα από την επιθεώρηση κατά το εδάφιο (1), ότι η κατάσταση ενός πλοίου ή του εξοπλισμού του, ή του πληρώματός του, δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά στις σχετικές απαιτήσεις μιας Σύμβασης.

(β) Για τους σκοπούς της παραγράφου (α), «σαφείς ενδείξεις» -

- (i) υπάρχουν όταν ο επιθεωρητής έχει ενδείξεις οι οποίες, κατά την επαγγελματική του κρίση, δικαιολογούν λεπτομερέστερη επιθεώρηση του πλοίου, του εξοπλισμού του ή του πληρώματός του, και
- (ii) περιλαμβάνουν παραδείγματα που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

Διευρυμένες
επιθεωρήσεις.

17.-(1) Οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων είναι επιλέξιμες για διευρυμένη επιθεώρηση, το περιεχόμενο της οποίας εκάστοτε καθορίζεται σε γνωστοποίηση:

- (α) πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου·
- (β) επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο, ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών·
- (γ) πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου ή επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών, σε περίπτωση προεξεχόντων ή μη αναμενόμενων παραγόντων·
- (δ) πλοία που υπόκεινται σε νέα επιθεώρηση έπειτα από διαταγή απαγόρευσης εισόδου σύμφωνα με το άρθρο 19.

(2) Ο έχων την εκμετάλλευση ή ο πλοίαρχος του πλοίου έχουν έκαστος υποχρέωση να διασφαλίσουν ότι ένα από αυτούς φροντίζει να συμπεριληφθεί στο χρονοδιάγραμμα λειτουργίας επαρκής χρόνος για να γίνει δυνατή η διεξαγωγή της διευρυμένης επιθεώρησης.

Χωρίς να θίγονται τα μέτρα ελέγχου που απαιτούνται για λόγους ασφάλειας, το πλοίο παραμένει στον λιμένα μέχρι την ολοκλήρωση της επιθεώρησης.

(3) Αμέσως μόλις λάβει προαναγγελία από πλοίο επιλέξιμο για περιοδική διευρυμένη επιθεώρηση, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει το πλοίο σε περίπτωση που δεν θα διενεργηθεί η διευρυμένη επιθεώρηση.

(4) Το πεδίο εφαρμογής της διευρυμένης επιθεώρησης, περιλαμβανομένων των καλυπτόμενων επικίνδυνων περιοχών, καθορίζεται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

Κατευθυντήριες διαδικασίες ελέγχου πλοίων στον τομέα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας.

18.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές ακολουθούν τις διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

(2) Όσον αφορά τους ελέγχους ασφαλείας, η Αρμόδια Αρχή, εφαρμόζει τις σχετικές διαδικασίες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση σε όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο Άρθρο 3 παραγράφους 1, 2, και 3, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 και τα οποία καταπλέουν σε λιμένες και αγκυροβόλια της Δημοκρατίας, εκτός από τα κυπριακά πλοία.

(3)(α) Οι διατάξεις του άρθρου 17 εφαρμόζονται αναφορικά με τις διευρυμένες επιθεωρήσεις στα οχηματαγωγά ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά πλοία όπως ορίζονται στο άρθρο 2 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro 59(I) του 2002 και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμων του 2002 και 2004.

(β) Όταν ένα πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 8 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμων του 2002 και 2004, από κράτος υποδοχής που δεν είναι το κράτος της σημαίας

του πλοίου, αυτή η ειδική επιθεώρηση καταχωρείται ως λεπτομερέστερη ή διευρυμένη επιθεώρηση, ανάλογα με την περίπτωση, στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς των άρθρων 13, 14 και 15 του παρόντος Νόμου, καθώς και για τον υπολογισμό της εκπλήρωσης της υποχρέωσης επιθεωρήσεων της Δημοκρατίας εφόσον καλύπτονται όλα τα σημεία που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(4) Χωρίς επηρεασμό της απαγόρευσης εκτέλεσης τακτικής γραμμής από οχηματαγωγό ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγού πλοίου που έχει αποφασισθεί σύμφωνα με το άρθρο 15 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμων του 2002 και 2004, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου σχετικά με την αποκατάσταση ελλείψεων, την κράτηση πλοίου, την απαγόρευση πρόσβασης και τη συνέχεια που δίνεται στις επιθεωρήσεις, στις κρατήσεις πλοίων και στην απαγόρευση πρόσβασης, ανάλογα με την περίπτωση.

(5) Κατά την εφαρμογή των εδαφίων (1) και (2), η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει υπόψη τους κανόνες για την εναρμονισμένη εφαρμογή τους που εκάστοτε θεσπίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Μέτρα
απαγόρευσης
εισόδου σε λιμένα
ή αγκυροβόλιο της
Δημοκρατίας για
ορισμένα πλοία.

19.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), η Αρμόδια Αρχή απαγορεύει σε πλοίο την είσοδο στους λιμένες και στα αγκυροβόλια της Δημοκρατίας, και επιδίδει την σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχό του, όταν το πλοίο αυτό -

- (α) φέρει τη σημαία κράτους το οποίο περιλαμβάνεται στη μαύρη λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το Μνημόνιο Συνεννόησης βάσει των πληροφοριών που καταχωρούνται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο πλοίο έχει επιβληθεί κατακράτηση ή για το οποίο έχει εκδοθεί διαταγή απαγόρευσης εκτέλεσης δρομολογίων βάσει της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 36 μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης, ή
- (β) φέρει τη σημαία κράτους, για το οποίο το ποσοστό κράτησης εμπίπτει στη γκρίζα λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το Μνημόνιο Συνεννόησης βάσει των πληροφοριών που καταχωρείται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και δημοσιεύεται ετησίως από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στο οποίο πλοίο έχει επιβληθεί κατακράτηση ή για το οποίο έχει εκδοθεί διαταγή απαγόρευσης εκτέλεσης δρομολογίων βάσει της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, σε οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις που προβλέπεται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23.

(3) Η απαγόρευση εισόδου εφαρμόζεται ευθύς ως το πλοίο αναχωρήσει από τον λιμένα ή το αγκυροβόλιο όπου του επιβλήθηκε τρίτη κατακράτηση και όπου εκδόθηκε διαταγή απαγόρευσης εισόδου.

(4) Η διαταγή απαγόρευσης εισόδου αναστέλλεται μόνο μετά την πάροδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσής της και εφόσον πληρούνται οι όροι που εκάστοτε προβλέπονται σε γνωστοποίηση.

Στην περίπτωση που στο πλοίο επιβάλλεται δεύτερη απαγόρευση εισόδου, η αντίστοιχη περίοδος ανέρχεται σε 12 μήνες.

(5) Κάθε μεταγενέστερη κατακράτηση πλοίου από λιμένα ή αγκυροβόλιο ευρισκόμενο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει ως αποτέλεσμα απεριόριστη απαγόρευση εισόδου σε οποιοδήποτε λιμένα και αγκυροβόλιο ευρισκόμενο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η τρίτη αυτή διαταγή απαγόρευσης εισόδου επιτρέπεται να αρθεί μετά την πάροδο 24 μηνών από την έκδοσή της και μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κατακράτησης δεν εμπίπτει στη μαύρη ή τη γκρίζα λίστα, που αναφέρεται στο εδάφιο (1).

(β) τα νόμιμα πιστοποιητικά και τα πιστοποιητικά κλάσης του πλοίου έχουν εκδοθεί από οργανισμό ή οργανισμούς αναγνωρισμένους σύμφωνα με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

ΕΕ: L 131,
28/05/2009,
σ. 11·
L 74,
22.3.2010,
σ. 1.

Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων όπως διορθώθηκε·

(γ) ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου έχει υψηλές επιδόσεις σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση και

(δ) πληρούνται οι προϋποθέσεις που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

(6) Απαγορεύεται μονίμως η είσοδος σε λιμένες και αγκυροβόλια εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στα πλοία τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του εδαφίου (5) μετά την πάροδο 24 μηνών από την έκδοση της διαταγής απαγόρευσης εισόδου.

(7) Κάθε μεταγενέστερη απαγόρευση απόπλου από λιμένα ή αγκυροβόλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετά την τρίτη απαγόρευση εισόδου έχει ως αποτέλεσμα τη μόνιμη απαγόρευση εισόδου του πλοίου σε όλους τους λιμένες και αγκυροβόλια εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(8) Για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος άρθρου, η Αρμόδια Αρχή ενεργεί σύμφωνα με διαδικασίες που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

Έκθεση επιθεώρησης που κοινοποιείται στον πλοίαρχο.

20. Μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης, λεπτομερέστερης επιθεώρησης ή διευρυμένης επιθεώρησης, ο επιθεωρητής συντάσσει έκθεση σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση και κοινοποιεί αντίγραφο της έκθεσης στον πλοίαρχο του πλοίου.

Διαδικασία για καταγγελίες.

21.-(1) Η Αρμόδια Αρχή προβαίνει σε ταχεία αρχική αξιολόγηση όλων των καταγγελιών προκειμένου να εξακριβωθεί εάν είναι βάσιμες.

(2) Σε περίπτωση που καταγγελία κρίνεται βάσιμη, η Αρμόδια Αρχή παρέχει τη δυνατότητα σε κάθε εμπλεκόμενο πρόσωπο να γνωστοποιήσει τις απόψεις του πριν η ίδια αποφασίσει τελικώς επί του θέματος.

(3)(α) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι καταγγελία είναι προφανώς αβάσιμη, ενημερώνει τον καταγγέλλοντα για την απόφασή της και τους συναφείς λόγους.

(β) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή κρίνει τελικά ότι η καταγγελία είναι βάσιμη, ενημερώνει τον καταγγέλλοντα για τις ενέργειές της βάσει της καταγγελίας.

(4) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι η ταυτότητα του καταγγέλλοντος δεν αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου. Ιδιαίτερα, ο επιθεωρητής διασφαλίζει εχεμύθεια κατά την διάρκεια οποιωνδήποτε συνεντεύξεων με τα μέλη του πληρώματος.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει τη διοίκηση του κράτους της σημαίας, με αντίγραφο στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) εφόσον απαιτείται, για τις καταγγελίες που δεν είναι προφανώς

αβάσιμες και για τις σχετικές μεταγενέστερες ενέργειες που έγιναν.

Αποκατάσταση
ελλείψεων και
απαγόρευση
απόπλου.

22.-(1) Η Αρμόδια Αρχή βεβαιώνεται ότι όλες οι ελλείψεις που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά την επιθεώρηση, αποκαθίστανται ή θα αποκατασταθούν σύμφωνα με τις Συμβάσεις.

(2) Εάν οι ελλείψεις συνιστούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον, ο επιθεωρητής συντάσσει σχετική έκθεση και απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου ή παύει τη λειτουργία του πλοίου με την οποία σχετίζονται οι ελλείψεις, και επιδίδει σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο. Η Αρμόδια Αρχή αίρει την απαγόρευση απόπλου ή την παύση λειτουργίας μόνον όταν εξαλειφθεί ο κίνδυνος ή όταν η Αρμόδια Αρχή βεβαιωθεί ότι το πλοίο μπορεί, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, να αποπλεύσει ή ότι μπορεί να αναληφθεί εκ νέου η λειτουργία, χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για άλλα πλοία, ή χωρίς να υπάρχει υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(3) Κατά την άσκηση της επαγγελματικής του κρίσης ως προς το εάν πρέπει ή όχι να απαγορευθεί ο απόπλους πλοίου, ο επιθεωρητής εφαρμόζει κριτήρια που εκάστοτε καθορίζονται σε γνωστοποίηση.

(4) Ο επιθεωρητής απαγορεύει τον απόπλου πλοίου εάν δεν είναι εξοπλισμένο με κατάλληλο όργανο καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (voyage data recorder - VDR), εφόσον η χρησιμοποίηση αυτού του οργάνου καταγραφής επιβάλλεται από τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμους του 2004 και 2010.

Εάν η σχετική έλλειψη τέτοιου υποχρεωτικού οργάνου δεν μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα στο λιμένα απαγόρευσης του απόπλου, η Αρμόδια Αρχή δύναται είτε να επιτρέψει στο πλοίο να καταπλεύσει στην κατάλληλη επισκευαστική μονάδα που βρίσκεται πλησιέστερα στο λιμένα της κατακράτησης, όπου η έλλειψη μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα, είτε να απαιτήσει την αποκατάσταση της έλλειψης εντός προθεσμίας 30 ημερών, κατ' ανώτατο όριο, όπως προβλέπεται στις κατευθυντήριες γραμμές που έχει καταρτίσει το Μνημόνιο Συνεννόησης. Για το σκοπό αυτό, εφαρμόζονται οι διαδικασίες του άρθρου 23.

(5) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν η γενική κατάσταση του πλοίου σαφώς δεν ανταποκρίνεται προς τα σχετικά πρότυπα, ο επιθεωρητής δύναται να αναστέλλει την επιθεώρησή του, μέχρις ότου οι υπεύθυνοι λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις των Συμβάσεων.

(6) Σε περίπτωση απαγόρευσης απόπλου, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως, γραπτώς και συμπεριλαμβάνοντας την έκθεση επιθεώρησης, τις αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου ή, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τον πρόξενο ή, σε περίπτωση απουσίας του, τον πλησιέστερο διπλωματικό αντιπρόσωπο του κράτους αυτού, για όλες τις περιπτώσεις οι οποίες κατέστησαν αναγκαία αυτή την παρέμβαση. Επιπρόσθετα, η Αρμόδια Αρχή, αποστέλλει κοινοποίηση, όπου απαιτείται, στους διοριζόμενους επιθεωρητές ή στους αναγνωρισμένους οργανισμούς που είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών κλάσης ή των νόμιμων πιστοποιητικών που εκδίδονται για λογαριασμό του κράτους της σημαίας σύμφωνα με τις Συμβάσεις.

(7) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν επηρεάζουν τις πρόσθετες απαιτήσεις των Συμβάσεων περί των διαδικασιών κοινοποίησης και αναφοράς που αφορούν τον έλεγχο από το κράτος του λιμένα.

(8) Κατά την άσκηση του ελέγχου από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση ενός πλοίου.

(9) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωσης για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που υπέστη:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

(10) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου δύναται, σε συνεννόηση με την Αρμόδια Αρχή, για σκοπούς αποσυμφόρησης του λιμένα, να μετακινεί πλοίο το οποίο έχει κατακρατηθεί σε άλλο τμήμα του λιμένα, εφόσον η μετακίνηση αυτή είναι ασφαλής.

Εντούτοις, ο κίνδυνος συμφόρησης του λιμένα δεν αποτελεί κριτήριο για τη λήψη της απόφασης επιβολής κατακράτησης ή αναστολής της.

(11) Η έκδοση απόφασης απαγόρευσης απόπλου δεν αλλοιώνει τις οποιεσδήποτε ευθύνες και υποχρεώσεις του πλοίαρχου και του έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου όσο αφορά την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων σε αυτό, την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφαλή φύλαξη τέτοιου πλοίου άλλα ούτε και στις σχέσεις τους με την Αρχή Λιμένων Κύπρου και/ή με άλλες εμπλεκόμενες κρατικές ή ημικρατικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι η Αρχή Λιμένων Κύπρου καθώς και άλλες κρατικές ή ημικρατικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για τη φύλαξη πλοίου του οποίου έχει απαγορευθεί ο απόπλους.

(12) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου το νωρίτερο δυνατόν σε σχέση με οποιεσδήποτε ενέργειες και συνεργάζεται μαζί της προς διευκόλυνση του ελλιμενισμού των πλοίων στα οποία επιβλήθηκε η κατακράτησή τους.

Συνέχεια που δίνεται σε επιθεωρήσεις και κρατήσεις πλοίων.

23.-(1) Σε περίπτωση που οι ελλείψεις κατά το εδάφιο (2) του άρθρου 22 δεν μπορούν να αποκατασταθούν στο λιμένα επιθεώρησης, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει στο πλοίο να πλεύσει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε κατάλληλη μονάδα επισκευής πλοίων που βρίσκεται πλησιέστερα στο λιμένα κατακράτησης του πλοίου, στην οποία είναι δυνατόν να ληφθούν τα σχετικά μέτρα και, η οποία επιλέγεται από τον πλοίαρχο και την Αρμόδια Αρχή, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις τις οποίες καθορίζει η αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας και για τις οποίες συμφωνεί η Αρμόδια Αρχή.

Οι προϋποθέσεις αυτές εξασφαλίζουν ότι το πλοίο μπορεί να πλεύσει χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για άλλα πλοία, ή χωρίς να υπάρχει υπερβολική απειλή για βλάβη του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(2) Σε περίπτωση που η απόφαση να σταλεί το πλοίο σε μονάδα επισκευής πλοίων οφείλεται σε έλλειψη συμμόρφωσης με το ψήφισμα A.744(18) του ΙΜΟ, είτε όσον αφορά τα έγγραφα του πλοίου είτε όσον αφορά τις κατασκευαστικές αστοχίες και ελλείψεις του πλοίου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαιτεί την πραγματοποίηση των απαραίτητων παχυμετρήσεων στο λιμένα κατακράτησης του πλοίου προτού επιτραπεί ο απόπλους του.

(3) Στις περιπτώσεις του εδάφιου (1), η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί όλες τις προϋποθέσεις του ταξιδιού στις αρμόδιες αρχές του κράτους στο οποίο ευρίσκεται η μονάδα επισκευής πλοίων, στα προβλεπόμενα στο εδάφιο (6) του άρθρου 22 μέρη και σε κάθε άλλη αρχή, κατά περίπτωση.

Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους, στις οποίες απευθύνεται η κοινοποίηση αυτή, γνωστοποιούν στην κοινοποιούσα αρχή τα λαμβανόμενα μέτρα. Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει αντίστοιχη ενημέρωση βάσει του Άρθρου 21, παράγραφος 3, της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, γνωστοποιεί στην κοινοποιούσα αρχή τα λαμβανόμενα μέρη.

(4) Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ούτως ώστε να διασφαλίσει την απαγόρευση εισόδου σε όλους τους λιμένες ή αγκυροβόλια εντός της Δημοκρατίας στα πλοία περί των οποίων το εδάφιο (1) εφαρμόζεται και τα οποία αποπλέουν:

(α) χωρίς να πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους μέλους στο λιμένα επιθεώρησης, ή

(β) έχοντας αρνηθεί να συμμορφωθούν προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των Συμβάσεων, μη μεταβαίνοντας στην οριζόμενη μονάδα επισκευής πλοίων.

Η εν λόγω απαγόρευση ισχύει μέχρις ότου ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου υποβάλει, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο το πλοίο βρέθηκε με ελαττώματα, στοιχεία τα οποία να αποδεικνύουν ότι το πλοίο συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των Συμβάσεων.

(5) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή καθόρισε προϋποθέσεις κατά την παράγραφο (α) του εδαφίου (4), ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των άλλων κρατών μελών.

Στις περιπτώσεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (4), η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των άλλων κρατών μελών, εάν το επισκευαστικό ναυπηγείο βρίσκεται στη Δημοκρατία.

Πριν απαγορεύσει την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να διαβουλευτεί με τις αρχές του κράτους της σημαίας του συγκεκριμένου πλοίου.

(6) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (4), η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή για σημαντικούς λόγους ασφαλείας ή για να μειωθεί ή να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ρύπανσης, ή για την αποκατάσταση ελλείψεων, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ικανοποιείται ότι ο έχων την εκμετάλλευση ή ο πλοίαρχος του συγκεκριμένου πλοίου έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα, για την ασφαλή του είσοδο.

Καταβολή
δαπανών
επιθεώρησης.

24.-(1) Όταν κατά τις επιθεωρήσεις στις οποίες αναφέρονται τα άρθρα 16 και 17 επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται ελλείψεις σε σχέση με τις απαιτήσεις μιας Σύμβασης, οι οποίες δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου, όλες οι δαπάνες, σε μια κανονική λογιστική περίοδο, οι οποίες σχετίζονται με την επιθεώρηση, καλύπτονται από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον εκπρόσωπό του στην Δημοκρατία.

(2) Όλες οι δαπάνες, σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διεξάγει η Αρμόδια Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 19 και εδαφίου (4) του άρθρου 23, επιβαρύνουν τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

(3) Σε περίπτωση απαγόρευσης απόπλου πλοίου, όλες οι δαπάνες κατακράτησης στο λιμένα βαρύνουν τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

(4) Η απαγόρευση απόπλου πλοίου αίρεται μόνον όταν καταβληθεί όλο το ποσό ή δοθεί επαρκής εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών, η οποία μπορεί να διασφαλίζεται με την κατάθεση τραπεζικής εγγύησης ίσου ποσού αναγνωρισμένου χρηματοπιστωτικού οργανισμού και με όρους ικανοποιητικούς για την Αρμόδια Αρχή:

Νοείται ότι, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής μπορεί να γίνει αποδεκτή προσωπική εγγύηση ή τραπεζική επιταγή του ναυτικού πράκτορα του πλοίου ή άλλου εκπροσώπου του έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου στη Δημοκρατία.

Βάση
δεδομένων
των
επιθεωρήσεων.

25.-(1) Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τον πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου που καταπλέει στους λιμένες και στα αγκυροβόλια της Δημοκρατίας, μαζί με τον κωδικό αναγνώρισης του οικείου λιμένα, διαβιβάζεται σε εύλογο χρονικό διάστημα στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων μέσω του Συστήματος SafeSeaNet.

Εφόσον η Αρμόδια Αρχή έχει διαβιβάσει τις εν λόγω πληροφορίες στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων δια του Συστήματος SafeSeaNet, απαλλάσσεται από την παροχή δεδομένων κατά τα σημεία 1.2 και 2, στοιχεία (α) και (β), του Παραρτήματος XIV της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

(2) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο εισάγονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων μόλις ολοκληρωθεί η επιθεώρηση ή αρθεί η κράτηση πλοίου.

Εντός 72 ωρών, η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που εισάγονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων επικυρώνονται για λόγους δημοσίευσης.

Στοιχεία για την παρακολούθηση της εφαρμογής.

26. Η Αρμόδια Αρχή παρέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με σκοπό την παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος Νόμου, τις πληροφορίες κατά το Παράρτημα XIV της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και με τη συχνότητα που προβλέπει το εν λόγω Παράρτημα.

Ανταλλαγή πληροφοριών και συνεργασία.

27. Η Αρχή Λιμένων Κύπρου παρέχει στην Αρμόδια Αρχή τις ακόλουθες πληροφορίες που έχει στην κατοχή της:

(α) πληροφορίες που κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 12·

(β) πληροφορίες σχετικά με τα πλοία που δεν κοινοποίησαν πληροφορίες σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003 και 2009, των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων) Νόμων του 2004 και 2010 και, όπου απαιτείται, με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004·

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
3.10.2003
24.7.2009.

(γ) πληροφορίες σχετικά με πλοία που απέπλευσαν χωρίς να συμμορφώνονται με τις παραγράφους (1), (2), (3) ή (4) του Κανονισμού 20 των περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμών του 2003 και 2009·

- (δ) πληροφορίες σχετικά με πλοία στα οποία απαγορεύτηκε η είσοδος ή εκδιώχθηκαν από λιμένες για λόγους ασφαλείας·
- (ε) πληροφορίες σχετικά με καταφανείς ανωμαλίες σύμφωνα με το άρθρο 7.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ-ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ενημέρωση πλοίαρχου για δικαίωμα ένστασης και προσφυγής.

28.-(1) Σε περίπτωση που απαγορεύεται ο απόπλους πλοίου δυνάμει του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου ή τον αντιπρόσωπό του στη Δημοκρατία, με τη σχετική κοινοποίηση που του επιδίδει, περί των δικαιωμάτων ένστασης και προσφυγής που προβλέπονται στα άρθρα 29 και 30, αντίστοιχα.

(2) Σε περίπτωση που απαγορεύεται η είσοδος πλοίου σε λιμένα δυνάμει του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου ή το ναυτικό του πράκτορα, με τη σχετική κοινοποίηση που του επιδίδει, περί των δικαιωμάτων προσφυγής που χορηγούνται διά του άρθρου 30.

Δικαίωμα ένστασης.

29.-(1) Η απόφαση επιθεωρητή για απαγόρευση του απόπλου δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, επιτρέπεται να προσβληθεί με ένσταση ενώπιον του Διευθυντή από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον αντιπρόσωπό του στη Δημοκρατία. Η ένσταση ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 48 ωρών εντός εργάσιμων ημερών από την επίδοση της κοινοποίησης απαγόρευσης απόπλου στον πλοίαρχο δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 22.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) ένσταση δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Διευθυντής εξετάζει την ένσταση και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4), το αργότερο εντός προθεσμίας 48 ωρών εντός εργάσιμων ημερών.

(4) Ο Διευθυντής δύναται να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Ο Διευθυντής κοινοποιεί την απόφαση που εκδίδει δυνάμει του παρόντος εδαφίου στον ενιστάμενο, καθώς και στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή τροποποίησης απόφασης επιβολής απαγόρευσης απόπλου ή απαγόρευσης εισόδου έπειτα από προσφυγή ή αίτημα του έχοντος την εκμετάλλευση του πλοίου ή αντιπροσώπου του η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει -

- (α) ότι τροποποιείται αναλόγως, χωρίς καθυστέρηση, η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και
- (β) ότι εντός 24 ωρών από τη λήψη τέτοιας απόφασης ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για διόρθωση των πληροφοριών που τηρεί για τις επιθεωρήσεις και κατακρατήσεις πλοίων.

Προσφυγή
ενώπιον του
Υπουργού.

30.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου ή ο αντιπρόσωπός του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλουν με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού οποιαδήποτε από τις ακόλουθες αποφάσεις, η οποία αφορά αυτό το πλοίο και η οποία εκδόθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου:

- (α) απόφαση επιθεωρητή για απαγόρευση απόπλου·
- (β) απόφαση της Αρμόδιας Αρχής για απαγόρευση εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας·
- (γ) απόφαση του Διευθυντή εκδιδόμενη δυνάμει του άρθρου 29.

Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 5 ημερών από την επίδοση της κοινοποίησης της προσβληθείσας απόφασης στον πλοίαρχο του πλοίου.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας 10 ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Ο Υπουργός κοινοποιεί την απόφαση που εκδίδει δυνάμει του παρόντος εδαφίου στον προσφεύγοντα, καθώς και στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου.

(5) Σε περίπτωση που η προσβαλλόμενη απόφαση δυνάμει του εδαφίου (1) εκδόθηκε από τον Υπουργό ως Αρμόδια Αρχή, τα εδάφια (1) μέχρι και (4) εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, ως εάν να ήταν διατάξεις που προβλέπουν την υποβολή ένστασης στον Υπουργό.

(6) Σε περίπτωση ανάκλησης ή τροποποίησης απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή απαγόρευσης εισόδου, έπειτα από προσφυγή ή αίτημα του έχοντος την εκμετάλλευση πλοίου ή αντιπροσώπου του, η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει -

- (α) ότι τροποποιείται αναλόγως, χωρίς καθυστέρηση, η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και
- (β) ότι εντός 24 ωρών από τη λήψη τέτοιας απόφασης ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς διόρθωση των πληροφοριών τις οποίες δημοσιεύει βάσει του Άρθρου 26 της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ..

Ποινικό
αδίκημα.

31. Διαπράττει ποινικό αδίκημα έκαστος από τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου και του πλοιάρχου –

- (α) που επιχειρεί τον απόπλου ή τη λειτουργία πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου ή παύσης λειτουργίας, που επιβλήθηκε στο πλοίο δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή
- (β) που επιχειρεί την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας κατά παράβαση απαγόρευσης τέτοιας εισόδου η οποία επιβλήθηκε στο πλοίο δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή
- (γ) που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που του επιβάλλει το άρθρο 12(1) ή (5)(α), ή
- (δ) που παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα για τον κατάπλου πλοίου σε επισκευαστική μονάδα, ως ήθελε επιτρέψει η Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 22, ή παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα για αποκατάσταση βλάβης κατόπιν απαίτησης της Αρμόδιας Αρχής σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, ή

- (ε) που παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα για τον κατάπλου του πλοίου σε μονάδα επισκευής πλοίων σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 23,

και, σε περίπτωση καταδίκης του, τιμωρείται με φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα ευρώ ή και με τις δύο αυτές ποινές.

Διοικητικό
πρόστιμο.

32.-(1) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει ότι πρόσωπο διενεργεί πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση του εδαφίου (1) του άρθρου 12, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιβάλλει σε τέτοιο πρόσωπο διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις οκτώ χιλιάδες πεντακόσια πενήντα ευρώ, ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου ή κανονιστικής διοικητικής πράξης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε εύλογη προθεσμία από την ημέρα της ειδοποίησης.

(3) Η Αρμόδια Αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο και –

- (α) η οποία καθορίζει την παράβαση και

- (β) δια της οποίας πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο –
 - (i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση-
 - (A) με προσφυγή στον Υπουργό κατά το άρθρο 30, και
 - (B) με προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο κατά το Άρθρο 146 του Συντάγματος, και
 - (ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 30 του παρόντος Νόμου και το Άρθρο 146 του Συντάγματος αντίστοιχα· και
- (γ) η οποία καθίσταται εκτελεστή με την εν λόγω διαβίβασή της.

(4) Ο Υπουργός δύναται να καθορίζει με οδηγίες του τα ενδεικτικά κριτήρια υπολογισμού του ύψους επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής να αποφασίζει ελεύθερα περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5)(α) Ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου και ο αντιπρόσωπός του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλλουν, με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, την απόφαση της Αρμόδιας Αρχής δυνάμει του παρόντος άρθρου περί επιβολής διοικητικού προστίμου, η οποία απόφαση αφορά το εν λόγω πλοίο.

(β) Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 30 ημερών από τη διαβίβαση της προσβαλλόμενης απόφασης στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(γ) Τα εδάφια (2), (3), (4) εφαρμόζονται κατ' αναλογία για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου.

(6) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε με απόφαση του Υπουργού ως Αρμόδια Αρχή, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται ως εάν να ήταν διάταξη που προβλέπει την υποβολή ένστασης στον Υπουργό κατά της απόφασής του περί επιβολής του διοικητικού προστίμου.

Αποπληρωμή
διοικητικών
δαπανών και
διοικητικού
προστίμου.

33.-(1) Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης—

(α) προσώπου να καταβάλει στην Αρμόδια Αρχή το αντίτιμο των δαπανών οι οποίες το βαραίνουν κατά το άρθρο 24·

(β) προσώπου, στο οποίο υπεβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στην Αρμόδια Αρχή τέτοιο πρόστιμο,

η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(2) Οποιαδήποτε από τα ακόλουθα συνιστά επιβάρυνση επί πλοίου, η οποία επιβάρυνση ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, όμως έπεται της τελευταίας υποθήκης:

- (α) δαπάνη η οποία αναφέρεται στο άρθρο 24 και η οποία αφορά το εν λόγω πλοίο·
- (β) διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε στον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου δυνάμει του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου, αναφορικά με τον εν λόγω πλοίο.

(3) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου προσβλήθηκε επιτυχώς είτε ενώπιον του Υπουργού κατά το άρθρο 32 είτε ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου κατά το Άρθρο 146 του Συντάγματος, ισχύουν τα ακόλουθα:

- (α) τα εδάφια (1) και (2) δεν εφαρμόζονται αναφορικά με τέτοιο διοικητικό πρόστιμο·
- (β) η Αρμόδια Αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε καταβληθέν προαναφερόμενο διοικητικό πρόστιμο, στο πρόσωπο που το είχε καταβάλει.

Συνεργασία με εμπλεκόμενες κρατικές ή ημικρατικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας και εμπλεκόμενους φορείς του ιδιωτικού τομέα.

34. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, οι σχέσεις της Αρμόδιας Αρχής με άλλες εμπλεκόμενες κρατικές ή ημικρατικές Υπηρεσίες της Δημοκρατίας και άλλους εμπλεκόμενους φορείς του ιδιωτικού τομέα, ως προς την αποτελεσματική πρακτική υλοποίηση των προνοιών του παρόντος Νόμου, ρυθμίζονται με γνωστοποίηση που εκδίδεται κατόπιν σχετικών διαβουλεύσεων.

Έκδοση κανονισμών.

35. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει κανονισμούς για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος που κατά τον παρόντα Νόμο χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

Έκδοση διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων.

36.-(1) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει οποιοδήποτε διάταγμα το οποίο αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 2.

(2) Ο Διευθυντής δύναται να εκδίδει οποιαδήποτε γνωστοποίηση η οποία προβλέπεται στον παρόντα Νόμο.

Κατάργηση νόμων και διατήρηση ορισμένων πράξεων.

37.-(1) Καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμοι του 2001 έως 2009, και οι δυνάμει αυτών εκδιδόμενες Γνωστοποιήσεις.

47(I) του 2001

27(I) του 2004

60(I) του 2009.

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα

Τρίτο (I):

23.4.2004

20.5.2005.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), οδηγίες του Υπουργού που εκδόθηκαν δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 21Α των καταργούμενων περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2001 έως 2009, θεωρούνται ως εκδιδόμενες δυνάμει του εδαφίου (4) του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου, μέχρι την αντικατάστασή τους από νέες οδηγίες του Υπουργού.

ΜΚΝ/ΓΧ

23.01.052.094-2001-2