

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟ**

Προοίμιο. Για σκοπούς εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με
τίτλο-

Επίσημη «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
Εφημερίδα του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές
της Ε.Ε.: L315, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των
03.12.2007, κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ.
σ.1. 1107/70»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο
τίτλος. Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος
101(I) του 2001 του 2009 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο
171(I) του 2002 Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2009
36(I) του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός
261(I) του 2004 νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της
37(I) του 2005 Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001
45(I) του 2005 μέχρι (Αρ. 2) του 2009.
54(I) του 2005
36(I) του 2006
180(I) του 2007

71(I) του 2008

15(I) του 2009.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στον ορισμό του όρου «αδειούχο όχημα», αμέσως μετά την παράγραφο (β) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) επιβατηγό όχημα, το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας ότι θα χρησιμοποιείται από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας ή/και τους εργοδοτούμενους του για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατηγών μεταφορών·».

(β) με την προσθήκη στον ορισμό του όρου «έκτακτες γραμμές» αμέσως μετά τη λέξη «μίσθωση» (τέταρτη γραμμή), των λέξεων «ή σύμβαση»·

(γ) με τη διαγραφή από τον ορισμό του όρου «τακτικές

γραμμές» της φράσης «στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15,» (δεύτερη γραμμή)·

(δ) με την ένθεση, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«“ανάδοχος φορέας” σημαίνει το φορέα δημόσιας υπηρεσίας·

“αναθέτουσα αρχή” σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω του Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του·

“αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης” σημαίνει το δικαίωμα που παραχωρείται από την αναθέτουσα αρχή σε μια επιχείρηση και με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στην επιχείρηση αυτή να εκμεταλλεύεται τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε μια καθορισμένη περιοχή αποκλειόμενης οποιασδήποτε άλλης επιχείρησης·

“δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών

μεταφορών” σημαίνει τη γενικού οικονομικού συμφέροντος υπηρεσία εσωτερικών οδικών μεταφορών επιβατών σε τακτικές γραμμές, που παρέχεται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση.

“διαστική διαδρομή” σημαίνει διαδρομή μεταξύ δυο ή περισσότερων πόλεων, η οποία πραγματοποιείται σε υπεραστικό δρομο και περιλαμβάνει μέχρι 2 προκαθορισμένες στάσεις, άλλων από την αφετηρία και του σημείου τερματισμού, σε κάθε πόλη και η οποία διαδρομή καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

“εγχώριος φορέας” σημαίνει νομικώς ανεξάρτητη οντότητα, επί της οποίας η αναθέτουσα αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιακών μονάδων της.

“επιβατηγό όχημα” σημαίνει το μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα περιλαμβανομένου

και του οδηγού και το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατ' επιβάτη είτε με μίσθωση.

“καθορισμένη περιοχή” σημαίνει γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην οποία η αγορά παροχής της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών είναι κλειστή στον ανταγωνισμό:

Νοείται ότι για σκοπούς μετεπιβίβασης των επιβατών από επιβατηγά οχήματα του ενός παρόχου σε επιβατηγά οχήματα ενός άλλου παρόχου, σημείο ή σημεία μεταξύ δυο ή περισσότερων γεωγραφικών περιοχών ή διαστικών διαδρομών μπορούν να συμπίπτουν

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L.315, 03.12.2007, σ.1.	“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23 ^{ης} Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ)
---	---

αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας” σημαίνει σύμβαση, η οποία παρουσιάζει τα ίδια χαρακτηριστικά με μια σύμβαση παροχής υπηρεσιών, εκτός από το γεγονός ότι το εργολαβικό αντάλλαγμα συνίσταται είτε στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών είτε στο δικαίωμα αυτό σε συνδυασμό με την καταβολή αμοιβής·

“υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας” σημαίνει την απαίτηση που προσδιορίζεται ή καθορίζεται από την αναθέτουσα αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, την οποία δεν θα αναλάμβανε ένας φορέας που μεριμνά περί των ιδίων εμπορικών συμφερόντων ή τουλάχιστον δεν θα την αναλάμβανε στην ίδια έκταση ή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις χωρίς αμοιβή·

“φορέας δημόσιας υπηρεσίας” σημαίνει την επιχείρηση, στην οποία η αναθέτουσα αρχή έχει

παραχωρήσει αποκλειστικό δικαίωμα
εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας
εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε
καθορισμένη περιοχή.».

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την κατάργηση της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου
(δ) του εδαφίου (3) αυτού· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά από το εδάφιο (3) αυτού, του
ακόλουθου νέου εδαφίου (4):

«(4) Από την ημερομηνία έναρξης της
...(I) του 2009. ισχύος του περί της Πρόσβασης στο
Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009,
επιχείρηση η οποία κατά την αμέσως
προηγούμενη ημέρα της έναρξης ισχύος
του εν λόγω νόμου υφίστατο και
λειτουργούσε στην επικράτεια της
Δημοκρατίας και ασκούσε τις οδικές

μεταφορές ως κύριο επάγγελμα, δυνάμει
9 του 1982 άδειας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με
84 του 1984 βάσει τον περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας
224 του 1989 Μεταφοράς Νόμο για την κατηγορία της
134 του 1991 μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο κατά
148 του 1991 επιβάτη με λεωφορείο σε αγροτική οδική
62(I) του 1992 γραμμή, δικαιούται, τηρουμένων των
11(I) του 1993 διατάξεων των άρθρων 16Α και 16Β, να
24(I) του 1994 υφίσταται και να λειτουργεί και μετά από
16(I) του 1996 την πιο πάνω ημερομηνία, και θα διέπεται
76(I) του 1997 στο εξής ως προς όλα τα θέματα από τις
62(I) του 1999 διατάξεις του παρόντος Νόμου και των
160(I) του 2000 Κανονισμών.”.
102(I) του 2001
3(I) του 2002
99(I) του 2002
100(I) του 2002
46(I) του 2003
88(I) του 2003
204(I) του 2004
260(I) του 2004
271(I) του 2004
59(I) του 2005
101(I) του 2008
3(I) του 2009

4(I) του 2009.

Τροποποίηση 4. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
του άρθρου 15
του βασικού
νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού, με τα ακόλουθα εδάφια:

«(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα επιβατηγό όχημα δε χρησιμοποιείται-

(α) για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή

(β) για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές,

εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα επιβατηγό όχημα το οποίο θα

χρησιμοποιείται για τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παραμείνει εγγεγραμμένο ως επιβατηγό όχημα, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς επιβατών, που θα αναφέρεται ως άδεια «Ε», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.».

- (β) με την τροποποίηση του εδαφίου (3) αυτού, ως ακολούθως:
- (i) με την αντικατάσταση της φράσης “ακόλουθες οδικές χρήσεις” (δεύτερη γραμμή) με τη φράση “οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1)”·
 - (ii) με την προσθήκη στην πρώτη επιφύλαξη αυτού, αμέσως μετά από τη λέξη «Νόμο» (δεύτερη γραμμή), κόμματος και ακολούθως της φράσης «εξαιρουμένων των οδικών μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 16Α,»·
 - (iii) με την κατάργησης της δεύτερης επιφύλαξης αυτού· και
 - (iv) με τη διαγραφή από την τρίτη επιφύλαξη αυτού, της λέξης “έτι” (πρώτη γραμμή)·
- (γ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (4) αυτού, της δεύτερης επιφύλαξης αυτού και της λέξης “ακόμα” (πρώτη γραμμή) από

την τρίτη επιφύλαξη αυτού και

(δ) με τη διαγραφή του εδαφίου (5) αυτού.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 16 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 16Α, 16Β, 16Γ, 16Δ και 16Ε:

«Δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών.

16Α.- (1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 16Β, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009 απαγορεύεται:

...(I) του 2009.

(α) σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων να παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν κατέχει αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης στην εν λόγω περιοχή δυνάμει έγκυρης σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας

και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή·

- (β) σε οποιοδήποτε επιβατηγό όχημα να χρησιμοποιείται για την παροχή εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν αυτό είναι αδειούχο δυνάμει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, στην οποία αναφέρεται ρητά η χρήση του και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1), ή χρησιμοποιεί επιβατηγό όχημα κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες (5000) ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία

συνεχίζεται η παράβαση.

Μεταβατικές ρυθμίσεις αναφορικά με τους υφιστάμενους παρόχους εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές. Δικαίωμα αποζημίωσης και εργοδότησης. ... (I) του 2009.

16B.-(1) Κατ' εξαίρεση προς τις διατάξεις του άρθρου 16Α, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να συνεχίζει να ασκεί τις οδικές χρήσεις που αναφέρονται στην άδεια «Ε» ή την άδεια οδικής χρήσης που κατέχει για το επιβατηγό του όχημα κατά την πιο πάνω ημερομηνία, μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συνομολογείται από την αναθέτουσα αρχή με το φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών στη γεωγραφική περιοχή ή στη διαστική διαδρομή δραστηριότητας του επιβατηγού οχήματος του υφιστάμενου παρόχου:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή γνωστοποιεί γραπτώς στους επηρεαζόμενους υφιστάμενους παρόχους, αμέσως μετά την υπογραφή σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης

δημόσιας υπηρεσίας που αφορά στη συγκεκριμένη περιοχή στην οποία οι υφιστάμενοι πάροχοι παρέχουν εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές, βάσει της άδειας «Ε» ή της άδειας οδικής χρήσης των επιβατηγών τους οχημάτων:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που αναφέρεται στην πρώτη επιφύλαξη, η άδεια «Ε» ή η άδεια οδικής χρήσης του επιβατηγού οχήματος κάθε επηρεαζόμενου υφιστάμενου παρόχου παύει να ισχύει οριστικά και αμετάκλητα:

Νοείται, έτι περαιτέρω, ότι, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (2), κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να τερματίσει τη δραστηριότητα του επιβατηγού οχήματός του ενωρίτερα από την ημερομηνία αυτόματης παύσης της ισχύος της άδειας του με βάση τις διατάξεις της αμέσως προηγούμενης επιφύλαξης υπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνει τον Διευθυντή για την ημερομηνία τερματισμού της δραστηριότητάς του τουλάχιστον εξήντα ημέρες προηγουμένως.

(2) Κάθε υφιστάμενος πάροχος, ο οποίος είναι ιδιοκτήτης επιβατηγού οχήματος του οποίου η άδεια “Ε” ή η άδεια οδικής χρήσης παύει να ισχύει με βάση τις διατάξεις της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (1) και ο οποίος δεν αποτελεί ή δε συμμετέχει σε ανάδοχο φορέα δημόσιας υπηρεσίας βάσει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, δικαιούται, σωρευτικά, τα εξής:

- (α) να λάβει εύλογη και δίκαιη αποζημίωση από την αναθέτουσα αρχή, το ύψος της οποίας καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στη βάση αντικειμενικών και αναλογικών κριτηρίων που καθορίζονται από αυτή, μετά από διαβούλευση της αναθέτουσας αρχής με τους επηρεαζόμενους υφιστάμενους παρόχους και τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ετήσια έσοδα, την αγοραία αξία των επιβατηγών τους οχημάτων και τη χρονική διάρκεια δραστηριοποίησης στο επάγγελμα :

Νοείται ότι, οποιοσδήποτε υφιστάμενος πάροχος διαφωνεί με το ποσό αποζημίωσης που του προσφέρει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρούσας παραγράφου, δεν

κωλύεται να αποδεχθεί να λάβει το ποσό αυτό, υπό την επιφύλαξη του καθορισμού του ποσού της αποζημιώσεως από το Επαρχιακό Δικαστήριο της επαρχίας στην οποία ασκούσε την επιχειρηματική του δραστηριότητα δυνάμει της άδειας ή των αδειών που καταργούνται. Σε τέτοια περίπτωση, ο εν λόγω υφιστάμενος πάροχος αποτείνεται στο Επαρχιακό Δικαστήριο το αργότερο εντός εβδομήντα πέντε ημερών από την ημερομηνία είσπραξης του ποσού της αποζημίωσης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής, θα θεωρείται ότι επήλθε συμφωνία του υφιστάμενου παρόχου με το ποσό αποζημίωσης που του πρόσφερε η αναθέτουσα αρχή:

(β) να εργοδοτηθούν οι μόνιμοι εργοδοτούμενοί του από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας.

(3) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου -

“άδεια οδικής χρήσης” σημαίνει άδεια οδικής χρήσης που εκδόθηκε με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι του

2009, για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με
κόμιστρο κατ' επιβάτη ή με μίσθωση·

“μόνιμοι εργοδοτούμενοι” σημαίνει τους
εργοδοτούμενους για τους οποίους ο υφιστάμενος
πάροχος κατέβαλλε εισφορές στο Ταμείο Κοινωνικών
Ασφαλίσεων της Δημοκρατίας τουλάχιστον δώδεκα
μήνες πριν από την ημερομηνία της δυνάμει των
διατάξεων του παρόντος άρθρου παύσης της ισχύος
της άδειας “Ε” ή της άδειας οδικής χρήσης του
υφιστάμενου παρόχου·

“υφιστάμενος πάροχος” σημαίνει το φυσικό ή νομικό
πρόσωπο, το οποίο, κατά την αμέσως προηγούμενη
...(I) του 2009. ημέρα της έναρξης της ισχύος του περί της
Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, παρείχε
υπηρεσίες εσωτερικών οδικών επιβατικών
μεταφορών σε τακτικές γραμμές βάσει άδειας “Ε” ή
άδειας οδικής χρήσης.

Διαδικασία	16Γ.-(1) Όταν η αναθέτουσα αρχή επιλέγει να
σύναψης	παραχωρήσει το αποκλειστικό δικαίωμα
σύμβασης	εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών
παραχώρησης	οδικών επιβατικών μεταφορών σε οικονομικό φορέα

δημόσιας που δεν είναι εγχώριος φορέας, προκηρύσσει
υπηρεσίας, διαγωνισμό, μεριμνώντας για την τήρηση των αρχών
προϋποθέσεις της διαφάνειας και της μη διάκρισης, με σκοπό τη
σύναψης διαπραγμάτευση για την ανάθεση σύμβασης
και εξουσίες παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας:
αρμόδιας
αρχής και
αναθέτουσας
αρχής.

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή δύναται, για
αντικειμενικούς και ειδικά αιτιολογημένους λόγους, να
καθορίζει ότι η πρώτη σύμβαση παραχώρησης
δημόσιας υπηρεσίας σε σχέση με κάθε καθορισμένη
περιοχή η οποία θα ανατεθεί αμέσως μετά την
... (I) του 2009. ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της
Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, θα
ανατεθεί σε οικονομικό φορέα στον οποίο θα
μετέχουν όσοι από τους υφιστάμενους παρόχους που
δραστηριοποιούνταν στην ίδια περιοχή εκδηλώσουν
ενδιαφέρον και πληρούν τους όρους της προκήρυξης
της σύμβασης, ή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το
οποίο επίσης εκδηλώνει ενδιαφέρον για να μετάσχει
στον ανάδοχο φορέα και το οποίο πληροί τους όρους

της προκήρυξης. Σε τέτοια περίπτωση, το ποσοστό και οι λοιπές λεπτομέρειες συμμετοχής στον ανάδοχο φορέα καθορίζονται κατόπιν διαπραγμάτευσης με την αναθέτουσα αρχή.

(2) Η αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας αναφορικά με μια καθορισμένη περιοχή και για καθορισμένη διάρκεια:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή σε κάθε γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή δύναται να συνάπτει και να υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με έναν μόνο ανάδοχο φορέα, εκτός εάν συντρέχουν ειδικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που δικαιολογούν τη σύναψη πέραν της μίας σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για μέρος καθορισμένης περιοχής.

(3) Η αναθέτουσα αρχή δεν δύναται να συνομολογεί και να υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με οικονομικό φορέα, εκτός εάν αυτός πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) κατέχει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, για να εκτελεί εσωτερικές οδικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές·
- (β) πληροί τα εχέγγυα αξιοπιστίας, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 7·
- (γ) διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8·
- (δ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9·
- (ε) κατέχει ή είναι σε θέση να αποκτήσει τόσα επιβατηγά οχήματα όσα προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·
- (στ) δύναται να ανταποκριθεί πλήρως προς τις υποχρεώσεις που θα αναλάβει με την υπογραφή της σύμβασης.

(4) Στο πλαίσιο της διαδικασίας συνομολόγησης της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, η

αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συμφωνεί με τον ανάδοχο φορέα τον τρόπο καθορισμού και το ύψος της αποζημίωσής του για τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που αναλαμβάνει:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή για τον καθορισμό του τρόπου και του ύψους της αποζημίωσης λαμβάνει υπόψη, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007:

- (α) τα κόμιστρα κατ' επιβάτη που καθορίστηκαν από την αρμόδια αρχή δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 19·
- (β) το χρόνο διάρκειας της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας·
- (γ) το κόστος της κεφαλαιουχικής επένδυσης του φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την αγορά του στόλου των επιβατηγών οχημάτων που χρησιμοποιεί στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·

- (δ) το ύψος της επιδότησης της τιμής των κομίστρων μεταφοράς που καθόρισε η αρμόδια αρχή δυνάμει της επιφύλαξης του εδαφίου (2) του άρθρου 19·
- (ε) την αναμενόμενη επιβατική κίνηση που θα χρησιμοποιεί τα επιβατηγά οχήματα του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας·
- (στ) εφόσον παρέχει στον ανάδοχο φορέα το δικαίωμα να παρέχει οποιοσδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, τα έσοδα από τις υπηρεσίες αυτές.

(5) Η αναθέτουσα αρχή καθορίζει στα έγγραφα του διαγωνισμού, μεταξύ άλλων:

- (α) τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας του αναδόχου φορέα και οποιοσδήποτε ευθύνες ή και υποχρεώσεις της ίδιας της αναθέτουσας αρχής·

- (β) τις τεχνικές προδιαγραφές των επιβατηγών οχημάτων, με τα οποία θα παρέχεται η δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών από τον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένων και των συσκευών έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων που θα εγκαθίστανται στα επιβατηγά οχήματα του αναδόχου φορέα·
- (γ) το ποιοτικό επίπεδο της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, περιλαμβανομένων των διαδρομών, των δρομολογίων, των ωραρίων και των συχνοτήτων των δρομολογίων, που ο ανάδοχος φορέας θα είναι υποχρεωμένος να παρέχει στο κοινό:

Νοείται ότι η αναθέτουσα αρχή διαβουλεύεται επαρκώς με τις τοπικές αρχές της υπό καθορισμό γεωγραφικής περιοχής σε σχέση με την οποία προτίθεται να συνομολογεί σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για τον καθορισμό στα έγγραφα του διαγωνισμού των θεμάτων που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και

- (γ) αυτού·
- (δ) το σύστημα βαθμών ποινής, χρηματικών προστίμων και άλλων συναφών κυρώσεων που θα επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή στον ανάδοχο φορέα, όταν αυτός δεν συμμορφώνεται με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που έχει υπογράψει·
- (ε) την οικονομική ενίσχυση την οποία η αναθέτουσα αρχή δύναται να παρέχει στον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένης τυχόν εγγύησης που θα παρέχει στον εν λόγω φορέα για τη σύναψη δανείων για την εξασφάλιση των κεφαλαίων που απαιτούνται για την αγορά ή την ανανέωση του στόλου των επιβατηγών οχημάτων του εν λόγω φορέα·
- (στ) κατά πόσον ο ανάδοχος φορέας θα έχει δικαίωμα να παρέχει οποιεσδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές και τους όρους για την

άσκηση του δικαιώματος αυτού.

(6) Η αρμόδια αρχή, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει:

- (α) τα όρια κάθε γεωγραφικής περιοχής, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·
- (β) κάθε διαστική διαδρομή, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·
- (γ) αν το κρίνει σκόπιμο, οποιοδήποτε άλλο θέμα από αυτά που αναφέρονται στο εδάφιο (5).

(7)(α) Η αναθέτουσα αρχή εποπτεύει τους ανάδοχους φορείς ή/και τους εργοδοτούμενους τους, ανάλογα με την περίπτωση, αναφορικά με τη συνεχή τήρηση των προϋποθέσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου και

οποιοιδήποτε άλλων υποχρεώσεων που έχουν δυνάμει του παρόντος Νόμου.

- (β) Η μη τήρηση από τον ανάδοχο φορέα ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου ή οποιασδήποτε άλλης υποχρέωσης που έχει δυνάμει του παρόντος Νόμου τιμωρείται, ανεξάρτητα του αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή χρηματικής ευθύνης δυνάμει άλλων διατάξεων ή αν συντρέχει περίπτωση λύσης της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, με χρηματική ποινή μέχρι πενήντα χιλιάδες (50,000) Ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης, και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) Ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.
- (γ) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον ανάδοχο ή/και τον εργοδοτούμενό του,

ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον ανάδοχο της σύμβασης ή/και τον εργοδοτούμενό του. Παρέχεται το δικαίωμα προσφυγής στον Υπουργό κατά της απόφασης αυτής εντός τριάντα ημερών από της κοινοποίησής της απόφασης, η άσκηση όμως τέτοιας προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

- (δ) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση άσκησης προσφυγής στον Υπουργό, από της κοινοποίησης της επί της προσφυγής αυτής απόφασης του Υπουργού.

όργανα για το χειρισμό της διαδικασίας που οδηγεί στην ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

διαδικασίας που οδηγεί στην ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας είναι, μέσα στα πλαίσια των εξουσιών που χορηγούνται στο καθένα από αυτά δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής, η επιτροπή αξιολόγησης και το συμβούλιο προσφορών.

(2) Ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής διορίζει, πριν από την υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής ή/και των προσφορών, ανάλογα με την περίπτωση, τριμελή επιτροπή αξιολόγησης, τα μέλη της οποίας είναι κρατικοί υπάλληλοι που κατέχουν τεχνική ή/και επαγγελματική κατάρτιση επί του εξεταζόμενου θέματος. Ένα εκ των μελών της επιτροπής αξιολόγησης διορίζεται ως συντονιστής για σκοπούς οργάνωσης των εργασιών της επιτροπής αυτής.

(3) Η διοριζόμενη κατά τα διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (2) επιτροπή αξιολόγησης έχει την ευθύνη να αξιολογεί τις αιτήσεις συμμετοχής ή/και τις προσφορές που υποβάλλονται σύμφωνα με την

υφιστάμενη νομοθεσία και τα έγγραφα του
διαγωνισμού, να ενεργεί ως διαπραγματευτική ομάδα
και να ετοιμάζει εμπειριστατωμένη έκθεση
αξιολόγησης, με εισήγηση προς το συμβούλιο
προσφορών για τη λήψη της απόφασης ανάθεσης
της σύμβασης. Η επιτροπή αξιολόγησης λειτουργεί
σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που
Επίσημη προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των
Εφημερίδα, Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων
Μέρος Τρίτο Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών (Γενικοί)
(I): Κανονισμούς του 2007.
4.5.2007.

(4) Η έκθεση της επιτροπής αξιολόγησης
διαβιβάζεται στο συμβούλιο προσφορών από τον
προϊστάμενο της αναθέτουσας αρχής με δικαίωμα
αυτού να εκφέρει τις απόψεις του επί της έκθεσης.
Παραπομπή της έκθεσης αξιολόγησης χωρίς σχόλια,
σημαίνει αποδοχή εκ μέρους του προϊσταμένου της
αναθέτουσας αρχής των θέσεων και της εισήγησης
της επιτροπής αξιολόγησης.

(5) Το Συμβούλιο Προσφορών συγκροτείται και
λειτουργεί σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που
προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των

Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων
Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών (Γενικοί)
Κανονισμούς του 2007.

Υπεύθυνος για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 στη Δημοκρατία.

16Ε. (1) Την ευθύνη για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 στη Δημοκρατία έχει η αναθέτουσα αρχή.

... (I) του 2009. (2) Εντός δύο ετών από την έναρξη της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009 συστήνεται Συμβουλευτική Αρχή Μεταφορών στην οποία συμμετέχει ως πρόεδρος αυτής ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, και ένα μέλος της προερχόμενο από την τοπική αυτοδιοίκηση, τα δε υπόλοιπα μέλη και οι αρμοδιότητές της καθορίζονται με κανονισμούς.

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού

6. Το εδάφιο (2) του άρθρου 19 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:

νόμου.

«(2) Τα κόμιστρα κατ' επιβάτη για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές καθορίζονται από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αποφασίζει για την επιδότηση των κομίστρων κατ' επιβάτη, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση κοινωνικών σκοπών συναρτημένων με τους χρήστες της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, και ανάλογα να καθορίζει την τιμή των κομίστρων μεταφοράς.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

7. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.