

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
38(I) του 1992
29(I) του 1995
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003
166(I) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 έως 2007.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «εξάμηνο» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη «έτος» και της φράσης «31η Ιανουαρίου και την 31η Ιουλίου, για το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο, αντίστοιχα.» (πέμπτη και έκτη γραμμή), με τη φράση «31 Μαρτίου κάθε έτους.»

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της λέξης «εξάμηνου» (πέμπτη γραμμή) με τη λέξη «έτους», με την προσθήκη αμέσως μετά τη φράση «φόρου χωρητικότητας» (ένατη γραμμή), της φράσης «ή άλλων οφειλών» και με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης νέας πρότασης:

«Σε περίπτωση παράτασης της προσωρινής νηολόγησης για περαιτέρω περίοδο τριών μηνών, επιβάλλεται και εισπράττεται

φόρος χωρητικότητας για περίοδο τριών μηνών.»·

- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού, της λέξης «εξαμήνου» (τρίτη γραμμή) με τη λέξη «έτους»·
- (δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(5) Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν εκπνεύσει το έτος για το οποίο καταβλήθηκε φόρος χωρητικότητας, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη ή πιστώνεται έναντι των οφειλών άλλου πλοίου, κατ' αίτησή του.»· και

- (ε) με την αντικατάσταση του εδαφίου (7) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(7) Σε περίπτωση υπερημερίας περί την καταβολή φόρου χωρητικότητας οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, το πλοίο υπόκειται σε επιπλέον επιβάρυνση κατά δέκα εκατοστά (10%) ετησίως επί του οφειλόμενου φόρου χωρητικότητας για κάθε έτος της καθυστέρησης ή μέρος αυτού, μέχρι της τελικής αποπληρωμής του οφειλόμενου φόρου.»·

Αντικατάσταση
του Πρώτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

- 3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Πρώτου Παραρτήματος αυτού, με το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

«ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 3)

A. ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ Κ.ΛΠ. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Κ.ΛΠ. ΠΛΟΙΩΝ

1. Τέλη αρχικής εγγραφής ή οριστικής, μετά τη λήξη της προσωρινής:

(α) Πλοίων, εκτός των επιβατικών:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| (i) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τις 5.000 μονάδες | 10 σεντ |
| (ii) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 5.000 μονάδες αλλά δεν υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες | 8 σεντ |
| (iii) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες | 4 σεντ |
| (iv) Ελάχιστο τέλος | Λ.Κ.125 |
| (v) Μέγιστο τέλος..... | Λ.Κ.3.000 |

(β) Επιβατικών πλοίων:

- | | |
|------------------------------------------------|---------|
| (i) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας | 15 σεντ |
| (ii) Ελάχιστο τέλος | Λ.Κ.250 |

(γ) Πλοίων που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαιδεύσεως ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής:

Τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους (α) και (β) τέλη μειώνονται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).

2. Τέλη επανεγγραφής:

Τα ίδια με τα τέλη της αρχικής εγγραφής:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πλοίο οριστικά νηολογημένο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ωφέλιμη κυριότητα ανήκει στον ίδιο προ της διαγραφής πλοιοκτήτη, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

3. Τέλη για τη συμβατική ή από άλλη νόμιμη αιτία μεταβίβαση ιδιοκτησίας πλοίων, την εκ νέου νηολόγηση, τη σύναψη υποθήκης και τη συμβατική μεταβίβαση υποθήκης:

- | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| (α) | Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες | 2 σεντ |
| (β) | Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες | 1 σεντ |
| (γ) | Ελάχιστο τέλος | Λ.Κ.30 |

4. Τέλη για μεταβίβαση υποθήκης από άλλη νόμιμη αιτία πλην της συμβατικής..... Λ.Κ.50

5. Τέλη εγγραφής και επανεγγραφής πλοίων αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο:

Τα πληρωτέα τέλη αρχικής εγγραφής κυπριακών πλοίων αυξημένα κατά είκοσι εκατοστά (20%):

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πλοίο αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ναύλωση γίνεται προς όφελος του ιδίου προ της διαγραφής ναυλωτή, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

Τα πληρωτέα τέλη και δικαιώματα προκαταβάλλονται κατά το χρόνο που ενεργείται η παράλληλη νηολόγηση, καλύπτουν όλο το διάστημα για το οποίο ισχύει το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης και δεν επιστρέφονται, έστω και αν το καθεστώς τερματισθεί ενωρίτερα.

B. ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ, ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΕΝΟΙΚΙΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΤΕΛΗ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΛΕΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Τέλη αρχικής εγγραφής και έκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής-
- (α) Μικρών σκαφών που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, καθώς και μικρών σκαφών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία.. Λ.Κ.15
- (β) Άλλων μικρών σκαφών Λ.Κ.20
2. Τέλη μεταβίβασης κυριότητας, αλλαγής ονόματος, εγγραφής ενοικιαγοράς, εξόφλησης ενοικιαγοράς Λ.Κ.10
3. Τέλη επανέκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής Λ.Κ.10
4. (α) Τέλη διαγραφής σε περιπτώσεις σκαφών που τίθενται σε αχρησία..... Λ.Κ.0
- (β) Τέλος έκδοσης πιστοποιητικού διαγραφής..... Λ.Κ.15
5. Έκδοση και ανανέωση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών-
- (α) Ολικού μήκους που δεν υπερβαίνει τα 6 μέτρα Λ.Κ.30
- (β) Ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα αλλά δεν υπερβαίνει τα 10 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους..... Λ.Κ.8
- (γ) Ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 10 μέτρα αλλά δεν υπερβαίνει τα 15 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους..... Λ.Κ.15

6. Τέλη έκδοσης διπλογράφου άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών.....	Λ.Κ.10
7. Αρχική ή περιοδική επιθεώρηση ταχύπλων σκαφών.....	Λ.Κ.30
Σε περίπτωση που διενεργείται την ίδια μέρα επιθεώρηση 4 σκαφών και άνω του ίδιου ιδιοκτήτη, χωρίς να παραμένουν οποιοσδήποτε εκκρεμότητες	Λ.Κ.20 ανά σκάφος
Έκτακτη επιθεώρηση ταχύπλων σκαφών	
Κατηγορίας Α	Λ.Κ.30
Κατηγορίας Β	Λ.Κ.20

Στα ποσά της παρούσας παραγράφου 7 περιλαμβάνονται οδοιπορικά και τυχόν άλλα έξοδα, νοουμένου ότι πραγματοποιούνται σε χώρο και χρόνο καθορισμένο από την Αρμόδια Αρχή. Σε διαφορετική περίπτωση τα οδοιπορικά και τυχόν άλλα έξοδα καταβάλλονται επιπρόσθετα.

8. Άδεια χειριστή ταχύπλων σκαφών-

(α)(i) Για ένα έτος	Λ.Κ.10
(ii) Για πέντε έτη	Λ.Κ.25
(iii) Μέχρι ηλικίας που δεν υπερβαίνει τα 70 έτη	Λ.Κ.50

(β) Τέλη έκδοσης διπλόγραφου άδειας χειριστή ταχύπλων σκαφών.....	Λ.Κ.10
-------------------------------------------------------------------	--------

9.(α) Άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλων σκαφών.....	Λ.Κ.10
---------------------------------------------------------	--------

(β) Τέλη έκδοσης διπλόγραφου άδειας μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλων σκαφών.....	Λ.Κ.10
---------------------------------------------------------------------------------	--------

10. Τέλη εξέτασης για έκδοση άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους:

(α) Τέλη για την εξέταση της αίτησης για συμμετοχή στις εξετάσεις	Λ.Κ.5
-------------------------------------------------------------------------	-------

(β) Τέλη για τη συμμετοχή στις εξετάσεις.....	Λ.Κ.40
-----------------------------------------------	--------

11. Προκειμένου περί ταχύπλων σκαφών που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς των ομίλων, τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 5 τέλη μειώνονται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).

12. Έκδοση βεβαίωσης για την οποία δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια Λ.Κ.8

Γ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΛΗ

1. Εξέταση νηολογίου..... Λ.Κ.5

2. Κεκυρωμένο αντίγραφο των καταχωρημένων στο νηολόγιο στοιχείων του πλοίου, πιστοποιητικό κυριότητας και βαρών, ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό αναφορικά με πλοίο, για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια Λ.Κ.15

3.(α) Κεκυρωμένο αντίγραφο δηλώσεων ή εγγράφων, που κατά νόμο γίνονται δεκτά ως αποδεικτικά στοιχεία (για κάθε έγγραφο)..... Λ.Κ.5

(β) Ειδικά προκειμένου περί υποθηκών-

(i) για κεκυρωμένο αντίγραφο του συστατικού της υποθήκης εγγράφου..... Λ.Κ.10

(ii) για κεκυρωμένο αντίγραφο της υποθηκικής σύμβασης, κατά σελίδα 15 σεντ

4. Σφράγιση και υπογραφή εγγράφου για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια Λ.Κ.10

5. Αλλαγή των στοιχείων του νηολογίου, σε ό,τι αφορά τη χωρητικότητα, τις διαστάσεις ή τις μηχανές του πλοίου..... Λ.Κ.50

6. Εξέταση αίτησης για τη νηολόγηση πλοίου Λ.Κ.20

7. Εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας αλλαγής του ονόματος πλοίου	Λ.Κ.20
8. Εξέταση αίτησης για τη μεταβίβαση ιδιοκτησίας.....	Λ.Κ.20
9. Έγκριση και αλλαγή του ονόματος πλοίου.....	Λ.Κ.80
10. Κράτηση συγκεκριμένου ονόματος πλοίου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός, για κάθε μήνα	Λ.Κ.5
11. Έκδοση ή αντικατάσταση πιστοποιητικού νηολόγησης, προσωρινής, οριστικής ή παράλληλης	Λ.Κ.10
12. Έκδοση βεβαίωσης για την οποία δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια	Λ.Κ.10
13. Έκδοση εντύπου σήμανσης	Λ.Κ.10
14. Έκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης αστικής ευθύνης, συνεπεία ζημιών από ρύπανση με πετρέλαιο, η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969, που έχει κυρωθεί διά των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των σχετικών Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005.....	Λ.Κ.30
63 του 1989 185 του 1991 14(III) του 1997 47(III) του 2005.	
15. Έκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης για την αστική ευθύνη για ζημιά από ρύπανση από καύσιμα πλοίων, η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001, η οποία κυρώθηκε διά του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιά που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004	Λ.Κ.30
19(III) του 2004.	

16. Έκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης για την αστική ευθύνη για αποζημιώσεις για ζημιά από ρύπανση σε σχέση με τη θαλάσσια μεταφορά επικίνδυνων και επιβλαβών ουσιών, η οποία διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημιώσεις για Ζημιά σε σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996, που κυρώθηκε διά του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημιά σε σχέση με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2004 Λ.Κ.30
- 21(III) του 2004.
17. Θεώρηση εγγραφών και καταχωρήσεων ημερολογίου γέφυρας..... Λ.Κ.10
- Θεώρηση εγγραφών και καταχωρήσεων ημερολογίου μηχανής..... Λ.Κ.10
- Θεώρηση εγγραφών και καταχωρήσεων ημερολογίου τηλεπικοινωνιών Λ.Κ.10
- Θεώρηση εγγραφών και καταχωρήσεων βιβλίου πετρελαίου..... Λ.Κ.10
- Θεώρηση βιβλίων ή εγγράφων για τα οποία δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια στον παρόντα Νόμο Λ.Κ.20
18. Έλεγχος για αναγνώριση νηογνωμόνων:
- (α) Τέλος: Λ.Κ.500 ανά ημέρα.
- (β) Πρόσθετες χρεώσεις-
- (i) Χρεώνονται τα πραγματικά έξοδα.
- (ii) Ο χρόνος ταξιδιού χρεώνεται με Λ.Κ.250 ανά ημέρα.
- (iii) Εργασία κατά τα Σαββατοκυριακά και τις αργίες, μετά από αίτηση των νηογνωμόνων, χρεώνονται σε αναλογία 1,5 των πιο πάνω τελών (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ταξιδιού).

Δ. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

1. Επιθεώρηση ακτοπλοϊκού επιβατηγού ή μικρού επιβατηγού

σκάφους και έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας, περιλαμβανομένης και της επιθεώρησης υφάλων:

- (α) σκάφος μεταφοράς επιβατών που δεν υπερβαίνουν τους 12 ... Λ.Κ.100
- (β) σκάφος μεταφοράς επιβατών που υπερβαίνουν τους 12 αλλά δεν υπερβαίνουν τους 30 Λ.Κ.125
- (γ) σκάφος μεταφοράς επιβατών που υπερβαίνουν τους 30 αλλά δεν υπερβαίνουν τους 50 Λ.Κ.175
- (δ) σκάφος μεταφοράς επιβατών που υπερβαίνουν τους 50 αλλά δεν υπερβαίνουν τους 100 Λ.Κ.200
- (ε) σκάφος μεταφοράς επιβατών που υπερβαίνουν τους 100 Λ.Κ.250

2. Επιθεώρηση ακτοπολοϊκού σκάφους, που κατέχει πιστοποιητικό όπως πιο πάνω, και έκδοση πιστοποιητικού για διεθνείς πλόες: σκάφος μεταφοράς επιβατών που δεν υπερβαίνουν τους 12 Λ.Κ.100

3. Επιθεώρηση μικρών επιβατικών σκαφών και έκδοση πιστοποιητικού διεθνών ταξιδιών: σκάφος μεταφοράς επιβατών που δεν υπερβαίνουν τους 12 Λ.Κ.250

Για κάθε επιπρόσθετη επιθεώρηση, μέχρι μία (1) ώρα εργασίας επί του σκάφους, θα χρεώνεται 50% των πιο πάνω ποσών. Πέραν της μίας ώρας χρεώνεται ολόκληρο το πιο πάνω ποσό.

4. Επιθεώρηση για σκοπούς έκδοσης πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σε σκάφη αναψυχής για κάθε επίσκεψη Λ.Κ.100

5. Επιθεώρηση αξιοπλοΐας αλιευτικού σκάφους και έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας (αξιοπλοΐας), περιλαμβανομένης και της επιθεώρησης υφάλων:

- (α) σκάφος που δεν υπερβαίνει τα 24 μέτρα μήκος Λ.Κ.70

(β) σκάφος που υπερβαίνει τα 24 μέτρα μήκος Λ.Κ.100

Για κάθε επιπρόσθετη επιθεώρηση, μέχρι μία (1) ώρα εργασίας επί του σκάφους, θα χρεώνεται 50% των πιο πάνω ποσών.

Πέραν της μίας ώρας χρεώνεται ολόκληρο το πιο πάνω ποσό.

6. Επιθεώρηση σήμανσης του πλοίου για κάθε επίσκεψη στο πλοίο:

(α) πλοίο που δεν υπερβαίνει τις 50 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.30

(β) πλοίο που υπερβαίνει τις 50 μονάδες ολικής χωρητικότητας.. Λ.Κ.60

Στα ποσά των πιο πάνω παραγράφων 1,2,3,4,5 και 6 περιλαμβάνονται και τα οδοιπορικά που πιθανόν να προκύπτουν για την επιθεώρηση τέτοιων σκαφών στη Δημοκρατία. Για επιθεώρηση στο εξωτερικό το κόστος των οδοιπορικών καταβάλλεται επιπρόσθετα, εκτός αν η απόσταση από την έδρα της επιθεώρησης δεν ξεπερνά τα 30 χιλιόμετρα.

7. Επιθεώρηση για έκδοση διεθνών πιστοποιητικών:

(α) Γραμμών φόρτωσης -

(i) πλοίων που υπερβαίνουν τις 149 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 499 μονάδες ολικής χωρητικότητας.. Λ.Κ.400

(ii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 499 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 4.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.600

(iii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 4.999 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.800

(iv) πλοίων που υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.1000

(v) για την ετήσια επιθεώρηση των γραμμών φόρτωσης καταβάλλονται τα είκοσι εκατοστά (20%) των πιο

πάνω τελών.

- (β) Ασφάλειας κατασκευής-
- (i) πλοίων που υπερβαίνουν τις 499 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 4.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.400
- (ii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 4.999 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.500
- (iii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.600
- (iv) για την ετήσια επιθεώρηση του πλοίου προς διαπίστωση της ασφάλειας κατασκευής καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.
- (γ) Ασφάλειας εξαρτισμού-
- (i) πλοίων που υπερβαίνουν τις 499 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 4.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.400
- (ii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 4.999 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.500
- (iii) πλοίων που υπερβαίνουν τις 49.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.600
- (iv) για την ετήσια επιθεώρηση προς διαπίστωση της ασφάλειας εξαρτισμού καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.
- (δ) Ασφάλειας ραδιοτηλεφωνίας/ραδιοτηλεγραφίας Λ.Κ.150
- (ε) Πρόληψης της ρύπανσης-
- (i) δεξαμενοπλοίων που δεν υπερβαίνουν τις 4.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας Λ.Κ.300
- (ii) δεξαμενοπλοίων που υπερβαίνουν τις 4.999 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 9.999 μονάδες ολικής

	χωρητικότητας.....	Λ.Κ.400
(iii)	δεξαμενοπλοίων που υπερβαίνουν τις 9.999 μονάδες ολικής χωρητικότητας	Λ.Κ.500
(iv)	για φορτηγά πλοία καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.	
(v)	για την ετήσια επιθεώρηση καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.	
(στ)	Καταλληλότητας για μεταφορά χημικών ή επικίνδυνων φορτίων.....	Λ.Κ.1.000
(ζ)	Ασφάλειας επιβατικών πλοίων-	
(i)	499 μονάδων ολικής χωρητικότητας	Λ.Κ.250
(ii)	που υπερβαίνουν τις 499 μονάδες ολικής χωρητικότητας	Λ.Κ.1.000
(η)	Πιστοποιητικού ασφάλειας φορτηγών πλοίων που δεν υπερβαίνουν τις 499 μονάδες ολικής χωρητικότητας	Λ.Κ.100

8. Έλεγχος συστήματος διαχείρισης ασφάλειας νομικού προσώπου ή πλοίου και έκδοση εγγράφου συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού διαχείρισης ασφάλειας, αντίστοιχα:

(α) Αρχικός έλεγχος και έλεγχος ανανέωσης-

Τέλος: Λ.Κ.500 ανά ημέρα.

Ενδεικτικός πίνακας χρονικής περιόδου που απαιτείται για τον έλεγχο και την έκδοση βεβαίωσης ή ανανέωσης εγγράφου συμμόρφωσης για νομικά πρόσωπα:

Αριθμός εργοδοτούμενων στο νομικό πρόσωπο	Αρχικός έλεγχος ή έλεγχος για ανανέωση πιστοποιητικού	Ετήσιος ή ενδιάμεσος έλεγχος
μέχρι 10 άτομα	2 ημέρες	1 ημέρα
11-25 άτομα	3 ημέρες	2 ημέρες
26-75 άτομα	4 ημέρες	3 ημέρες

75-150 άτομα	5 ημέρες	4 ημέρες
άνω των 150 ατόμων	6 ημέρες	5 ημέρες

Τα πιο πάνω εφαρμόζονται για νομικά πρόσωπα που διαχειρίζονται ένα μόνο τύπο πλοίου.

Για κάθε επιπρόσθετο τύπο πλοίου προστίθεται ποσοστό ύψους πενήντα εκατοστών (50%) των πιο πάνω.

(β) Έλεγχος συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και έκδοση, βεβαίωση ή ανανέωση πιστοποιητικού διαχείρισης ασφάλειας για πλοία-

<u>Τύπος πλοίου</u>	<u>Αρχικός Έλεγχος</u>	<u>Ενδιάμεσος έλεγχος</u>	<u>Έλεγχος για ανανέωση</u>
Χύδην Φορτηγό	Λ.Κ.550	Λ.Κ.500	Λ.Κ.550
Δεξαμενόπλοιο	Λ.Κ.650	Λ.Κ.550	Λ.Κ.650
Επιβατηγό	Λ.Κ.2.000	Λ.Κ.1.900	Λ.Κ.1.900

Τα πιο πάνω τέλη αφορούν αποζημίωση κατά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

Έλεγχος εγχειριδίων: Λ.Κ.500 ανά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

Επαναλαμβανόμενος έλεγχος: Λ.Κ.500 ανά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

(γ) Πρόσθετες χρεώσεις-

- (i) Χρεώνονται τα πραγματικά έξοδα.
- (ii) Ο χρόνος ταξιδιού χρεώνεται με Λ.Κ.250 ανά ημέρα.
- (iii) Εργασία κατά τα Σαββατοκυριακά και τις αργίες, μετά από αίτηση των πλοιοκτητών, χρεώνονται σε αναλογία 1,5 των πιο πάνω τελών (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ταξιδιού).

E. ΤΕΛΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

1. Πλοίων, εκτός των επιβατικών-

(α)	που δεν υπερβαίνουν τα 24 μέτρα	Λ.Κ.75
(β)	που υπερβαίνουν τα 24 μέτρα:	
(i)	Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας μέχρι και τις 1.599 μονάδες	12 σεντ
(ii)	για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας από 1.600 μέχρι και τις 9.999 μονάδες	6 σεντ
(iii)	για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας από 10.000 μονάδες και άνω	1 σεντ
(iv)	ελάχιστο τέλος	Λ.Κ.150

Σε περίπτωση που η καταμέτρηση γίνεται με βάση προηγούμενο διεθνές πιστοποιητικό καταμέτρησης καταβάλλονται τα είκοσι πέντε εκατοστά (25%) των πιο πάνω τελών.

2. Επιβατικών πλοίων:

Καταβάλλονται τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 1(α) και (β) τέλη προσαυξημένα εις το διπλάσιο.

3. Από την καταβολή τελών καταμέτρησης της χωρητικότητας εξαιρούνται τα μέχρι και 15 μονάδων ολικής χωρητικότητας μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία ή ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής.

ΣΤ. ΤΕΛΗ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

1. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης πλοίου	Λ.Κ.25
2. Έκδοση βιβλιαρίου ταυτότητας και υπηρεσίας ναυτικού	Λ.Κ.30
3. Θεώρηση ναυτολογίου	Λ.Κ.10
4. Θεώρηση πιστοποιητικού υπηρεσίας ναυτικού	Δωρεάν
5. Θεώρηση πιστοποιητικού χαρακτήρα ναυτικού	Δωρεάν

6. Έκδοση, ανανέωση και επανέκδοση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας/ ναυτικής εκπαίδευσης:

- (α) Ναυτικών, αποφοίτων κυπριακών σχολών εμπορικού ναυτικού (αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας/ αποδεικτικό ναυτικής εκπαίδευσης) Λ.Κ.20
- (β) Ναυτικών, αποφοίτων αλλοδαπών σχολών εμπορικού ναυτικού (αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας/ αποδεικτικό ναυτικής εκπαίδευσης) Λ.Κ.30

7. Θεώρηση Πιστοποιητικού Ναυτικής Ικανότητας..... Λ.Κ.20

Z. ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ Ή ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

1. Εξέταση αίτησης για παροχή εξαίρεσης από ισχύοντες Κανονισμούς ή για έγκριση ειδικών ή ισοδύναμων ρυθμίσεων αναφορικά με πλοίο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία Λ.Κ.100
2. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης που καθορίζει ειδική σύνθεση πληρώματος Λ.Κ.100
3. Εξέταση αίτησης για παροχή σε ναυτικό ειδικής άδειας, για εργασία στην αμέσως ανώτερη θέση από εκείνη που δικαιούται, σύμφωνα με το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας του, για περιορισμένη χρονική περίοδο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία Λ.Κ.100
4. Εξέταση αίτησης για παροχή σε επιβατικό πλοίο άδειας μεταφοράς αυξημένου αριθμού επιβατών είτε για καθορισμένους πλόες είτε για καθορισμένη χρονική διάρκεια..... Λ.Κ.250
5. Έγκριση χρονοδιαγράμματος για αποκατάσταση ελλείψεων Λ.Κ.100

Η. ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ

1. Εξέταση και έγκριση μελέτης ευστάθειας φορητών πλοίων-

- | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| (α) | που δεν υπερβαίνουν τα 24 μέτρα..... | Λ.Κ.50 |
| (β) | που υπερβαίνουν τα 24 μέτρα: | |
| | (i) που δεν υπερβαίνουν τις 499 μονάδες ολικής χωρητικότητας..... | Λ.Κ.150 |
| | (ii) που υπερβαίνουν τις 499 αλλά δεν υπερβαίνουν τις 1.599 μονάδες ολικής χωρητικότητας | Λ.Κ.300 |
| | (iii) που υπερβαίνουν τις 1.599 μονάδες ολικής χωρητικότητας | Λ.Κ.500 |

Σε περίπτωση υποβολής μελετών, οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί από την προηγούμενη σημαία, καταβάλλονται τα είκοσι πέντε εκατοστά (25%) των πιο πάνω τελών.

2. Εξέταση και έγκριση μελέτης ευστάθειας επιβατικών πλοίων-

- | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| (α) | Ακτοπλοϊκών/μικρών επιβατικών που δεν υπερβαίνουν τα 24 μέτρα | Λ.Κ.100 : |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-----------|

Νοείται εντούτοις ότι, σε περίπτωση που οι μελέτες ευστάθειας προέρχονται από εγκεκριμένα μέλη του ΕΤΕΚ τα τέλη εξέτασης και έγκρισης μελέτης ευστάθειας μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

- | | | |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|
| (β) | Ακτοπλοϊκών που υπερβαίνουν τα 24 μέτρα | Λ.Κ.200 : |
|-----|-----------------------------------------------|-----------|

Νοείται εντούτοις ότι, σε περίπτωση που οι μελέτες ευστάθειας προέρχονται από εγκεκριμένα μέλη του ΕΤΕΚ τα τέλη εξέτασης και έγκρισης μελέτης ευστάθειας μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

- | | | |
|-----|----------------------------------------------------------|---------|
| (γ) | Διεθνών πλοίων για μεταφορά από 12 μέχρι και 35 επιβατών | Λ.Κ.600 |
|-----|----------------------------------------------------------|---------|

Σε περίπτωση υποβολής μελετών, που έχουν ετοιμαστεί από αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία Οργανισμούς και οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί από την προηγούμενη σημαία, καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) του πιο πάνω τέλους.

(δ) Διεθνών πλόων για μεταφορά 36 επιβατών και άνω Λ.Κ.2.000

Σε περίπτωση υποβολής μελετών, που έχουν ετοιμαστεί από αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία Οργανισμούς και οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί από την προηγούμενη σημαία, θα καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) του πιο πάνω τέλους.

3. Εξέταση και έγκριση εγχειριδίου φόρτωσης πλοίων Λ.Κ.1.000

Σε περίπτωση υποβολής μελετών, που έχουν ετοιμαστεί από αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία Οργανισμούς και οι οποίες έχουν ήδη εγκριθεί από την προηγούμενη σημαία, καταβάλλονται τα είκοσι πέντε εκατοστά (25%) του πιο πάνω τέλους.

4. Εξέταση και έγκριση «Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης για Αντιμετώπιση της Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή», όπως προβλέπονται από τον Κανονισμό 26 του Παραρτήματος I του περι 57 του 1989 11(III) του 1995 11(III) του 2001 38(III) του 2003 46(III) του 2004 36(III) του 2005. της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, η οποία κυρώθηκε δια των περι της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 έως 2005:

(α) Για όλα τα πλοία εκτός από τα δεξαμενόπλοια Λ.Κ.200

(β) Για δεξαμενόπλοια Λ.Κ.400

5. Εξέταση και έγκριση Μελετών, Σχεδίων και Εγχειριδίων άλλων από τα πιο πάνω αναφερόμενα: Λ.Κ.25 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης και επιπλέον τα τυχόν οδοιπορικά ή

άλλα έξοδα του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας για το σκοπό αυτό.

6. Εξέταση Σχεδίων Πυρασφάλειας και Σωστικών Μέσων για σκοπούς έγκρισης-

- | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| (i) | Φορηγών/επιβατικών πλοίων που δεν υπερβαίνουν τις 500 μονάδες ολικής χωρητικότητας | Λ.Κ.150 |
| (ii) | Φορηγών/επιβατικών πλοίων που υπερβαίνουν τις 500 μονάδες ολικής χωρητικότητας | Λ.Κ.200 |
| (iii) | Ακτοπλοϊκών/μικρών επιβατικών σκαφών | Λ.Κ.100 |

7. Έγκριση Πίνακα Διαιρέσεως Επιβατηγού Πλοίου Λ.Κ.150

8. Έγκριση για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας για σύστημα υποθαλασσίου αγωγού για τη μετάγγιση πετρελαίου και λοιπών προϊόντων υδρογονανθράκων Λ.Κ.100

9. Τέλη για τον έλεγχο της διαδικασίας, των μελετών και την έκδοση συναφούς πιστοποιητικού σύμφωνα με το Σχέδιο Αξιολόγησης της Κατάστασης του Πλοίου, (CAS) [Απόφαση 94(46) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), όπως έχει τροποποιηθεί].

(α) Για τον ανωτέρω έλεγχο Λ.Κ.4.000

Πληρωτέες με την υποβολή του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου για τον προγραμματισμό της επιθεώρησης (CAS).

Επιπλέον-

- (β) Σε περίπτωση που κριθεί ότι είναι αναγκαία η διεξαγωγή μελέτης αντοχής με πεπερασμένα στοιχεία (strength analysis with finite elements), εάν διεκπεραιωθεί από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, Λ.Κ.25 ανά ώρα πραγματικής εργασίας και εάν διεκπεραιωθεί από ιδιώτη Λ.Κ.25 ανά ώρα πραγματικής εργασίας που θα απαιτηθεί για έλεγχο της εργασίας αυτής από το Τμήμα.
- Μέρος Θ. (γ) Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία επιθεώρηση του πλοίου χρεώνεται κατά τα προβλεπόμενα στο Μέρος Θ του παρόντος Παραρτήματος.
- (δ) Σε περίπτωση επανεξέτασης μελέτης του Νηογνώμονα σε περίπτωση μη συμμόρφωσης χρεώνεται το ποσό των Λ.Κ.1.000

Θ. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Μέρη Δ και Ε. 1. Για την επιθεώρηση πλοίου με αίτηση του πλοιοκτήτη, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που καλύπτονται στα Μέρη Δ και Ε του παρόντος Παραρτήματος, καταβάλλονται επί πλέον των κατά περίπτωση οφειλόμενων τελών και δικαιώματα εξισούμενα προς Λ.Κ.25 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού. Καταβάλλονται, επίσης, όλα τα οδοιπορικά του έξοδα. Στις καλυπτόμενες στα Μέρη Δ και Ε του παρόντος Παραρτήματος περιπτώσεις καταβάλλονται μόνο τα καθορισμένα για κάθε περίπτωση τέλη για κάθε επίσκεψη στο πλοίο.
- Μέρη Δ και Ε.

Σε περιπτώσεις που απαιτείται η μετάβαση λειτουργού από τα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή λειτουργού που είναι τοποθετημένος σε Γραφείο του Εξωτερικού, σε άλλη χώρα ή σε μεγάλη απόσταση στην ίδια χώρα, τα οδοιπορικά έξοδα περιλαμβάνουν και το ημερομίσθιο, το εγκεκριμένο επίδομα συντήρησης εξωτερικού και οποιαδήποτε άλλα εγκεκριμένα έξοδα του λειτουργού που αναλογούν στο χρόνο μετάβασής του από την έδρα του στο σημείο όπου θα παράσχει τις υπηρεσίες του. Η πρόνοια αυτή δεν ισχύει για ταξίδια εντός της Δημοκρατίας.

2. Για την κατ' αίτηση διεξαγωγή εξειδικευμένων μελετών της αρμοδιότητας του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, για τις οποίες δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια στο παρόν Παράρτημα, και που δεν επιβάλλουν την επίσκεψη λειτουργού στο πλοίο, καταβάλλονται δικαιώματα εξισούμενα προς Λ.Κ.25 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης και επιπλέον τα τυχόν οδοιπορικά και άλλα πραγματικά έξοδα του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας για το σκοπό αυτό.

3. Για την κατ' αίτηση παροχή συνήθων υπηρεσιών εκτός ωρών εργασίας του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας που δεν επιβάλλουν επίσκεψη στο πλοίο, καταβάλλονται δικαιώματα εξισούμενα προς Λ.Κ.25 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης.

4. Σε περίπτωση που η διενέργεια των ανωτέρω συνεπάγεται μετάβαση λειτουργού του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας στο εξωτερικό ή την απασχόληση ήδη τοποθετημένου στο εξωτερικό λειτουργού επιπρόσθετα από τα καθορισμένα στις προηγούμενες παραγράφους δικαιώματα καταβάλλονται και τα αναλογούντα στο χρόνο πραγματικής απασχόλησης του λειτουργού επιδόματα εξωτερικού.

5. Για την επιθεώρηση Κυπριακού πλοίου στην αλλοδαπή, έπειτα από κατακράτησή του λόγω ελλείψεων του από τις Αρχές της Δημοκρατίας ή από ξένες αρχές, για να επιβεβαιωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, καταβάλλεται το ποσό των Λ.Κ.500 για διάστημα μέχρι τρεις ώρες πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού. Για κάθε πρόσθετη ώρα καταβάλλεται το ποσό των Λ.Κ.100. Επιπλέον καταβάλλονται όλα τα τυχόν οδοιπορικά και άλλα έξοδα.

6. Για την επιθεώρηση Κυπριακού ή άλλου πλοίου στη Δημοκρατία, έπειτα από κατακράτησή του από τις Αρχές της Δημοκρατίας λόγω ελλείψεων, για να επιβεβαιωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, καταβάλλεται το ποσό των Λ.Κ. 400 για κάθε επίσκεψη στο πλοίο. Σε περίπτωση που η επίσκεψη γίνεται εκτός ωρών εργασίας της δημόσιας υπηρεσίας το ποσό αυτό αυξάνεται στις Λ.Κ. 600 για κάθε επίσκεψη στο πλοίο.

**I. ΤΕΛΗ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΟΛΩΝ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Εξέταση αίτησης για την αναγνώριση Σχολής ναυτικής εκπαίδευσης ή ναυτικού εκπαιδευτικού προγράμματος | Λ.Κ.100 |
| 2. Αρχική επιθεώρηση και επαναληπτικές επιθεωρήσεις..... | Λ.Κ.250
την ημέρα |
| 3. Επιθεώρηση για διαπίστωση διόρθωσης ελλείψεων που έχουν διαπιστωθεί | Λ.Κ.250
την ημέρα |
| 4. Αρχική επιθεώρηση για σκοπούς αναγνώρισης και περιοδικός έλεγχος συστήματος διαχείρισης ποιότητας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης | Λ.Κ.250
την ημέρα |
| 5. Συμμετοχή σε εξετάσεις για απόκτηση Πιστοποιητικού Ναυτικής Εκπαίδευσης | Λ.Κ.20 |

Επιπλέον των πιο πάνω τελών επιβάλλονται οι πιο κάτω χρεώσεις:

(α) Πραγματικά έξοδα οδοιπορικών. Σε περίπτωση ταξιδιού στο εξωτερικό αυτά περιλαμβάνουν το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου, έξοδα διακίνησης και το εγκεκριμένο επίδομα συντήρησης εξωτερικού

(β) Χρόνος μετάβασης για εργασία στο εξωτερικό.....

Λ.Κ.10
την ώρα

(γ) Εργασία κατά τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, χρεώνεται σε αναλογία 1,5 των προαναφερθέντων ημερήσιων τελών (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ταξιδιού).

Από τα πιο πάνω τέλη εξαιρούνται οι ήδη αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης που λειτουργούν στη Δημοκρατία και παρέχουν δωρεάν εκπαίδευση σε Κύπριους ναυτικούς και σε ναυτικούς που είναι πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου.

Για την αναγνώριση νέας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης στη Δημοκρατία, εφόσον συντρέχουν οι ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις, καταβάλλεται μόνον το τέλος για την εξέταση της αίτησης.

ΙΑ. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ISPS

1. Έλεγχος Σχεδίων Ασφάλειας Πλοίων και έκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφάλειας (Security) Πλοίου (ISSC Certificate):

(α) Φορτηγά πλοία:

(i) Έλεγχος αξιολόγησης ασφαλείας πλοίου.....

Λ.Κ.500

(ii) Έλεγχος Σχεδίου Ασφαλείας Πλοίου

Λ.Κ.500

(iii) Αρχική επιθεώρηση πλοίου για έλεγχο εφαρμογής

	Σχεδίου Ασφαλείας και έκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου	Λ.Κ.500
(iv)	Επιθεώρηση πλοίου για ενδιάμεση πιστοποίηση ...	Λ.Κ.500
(v)	Επιθεώρηση πλοίου για ανανέωση και έκδοση πιστοποιητικού	Λ.Κ.500
(vi)	Αναθεωρήσεις του Σχεδίου Ασφαλείας	Λ.Κ.100
(vii)	Έκτακτη επιθεώρηση ασφαλείας πλοίου	Λ.Κ.500
(β)	Επιβατικά πλοία:	
(i)	Έλεγχος αξιολόγησης ασφαλείας πλοίου	Λ.Κ.500
(ii)	Έλεγχος Σχεδίου Ασφαλείας Πλοίου	Λ.Κ.500
(iii)	Αρχική επιθεώρηση πλοίου για έλεγχο εφαρμογής Σχεδίου Ασφαλείας και έκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου	Λ.Κ.2.000
(iv)	Επιθεώρηση πλοίου για ενδιάμεση πιστοποίηση	Λ.Κ.2.000
(v)	Επιθεώρηση πλοίου για ανανέωση και έκδοση Πιστοποιητικού	Λ.Κ.2.000
(vi)	Αναθεωρήσεις του Σχεδίου Ασφαλείας	Λ.Κ.100
(vii)	Έκτακτη επιθεώρηση ασφαλείας πλοίου	Λ.Κ.500

Τα πιο πάνω τέλη αφορούν αποζημίωση κατά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

(γ) Επιπλέον των πιο πάνω τελών επιβάλλονται οι πιο κάτω χρεώσεις:

- (i) Πραγματικά έξοδα οδοιπορικών. Σε περίπτωση ταξιδιού στο εξωτερικό αυτά περιλαμβάνουν το κόστος του αεροπορικού εισιτηρίου, έξοδα διακίνησης και το εγκεκριμένο επίδομα συντήρησης εξωτερικού.
- (ii) Ο χρόνος ταξιδιού χρεώνεται με Λ.Κ.250 ανά ημέρα.
- (iii) Εργασία κατά τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, μετά από αίτηση των πλοιοκτητών, χρεώνονται σε αναλογία 1,5 των πιο πάνω τελών (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ταξιδιού).

2. Έκδοση Μητρώου Συνεχούς Σύνοψης	Λ.Κ.20
3. Έλεγχος Σχεδίων Ασφαλείας Λιμενικών Εγκαταστάσεων και έκδοση Εγγράφου Συμμόρφωσης (Document of Compliance):	
(i) Έλεγχος αξιολόγησης ασφαλείας Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100
(ii) Έλεγχος Σχεδίου Ασφαλείας Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100
(iii) Αρχική επιθεώρηση Λιμενικής εγκατάστασης για έλεγχο εφαρμογής Σχεδίου Ασφαλείας και έκδοση Δήλωσης Συμμόρφωσης Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.200
(iv) Ετήσια πιστοποίηση Δήλωσης Συμμόρφωσης Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100
(v) Ανανέωση Δήλωσης Συμμόρφωσης Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100
(vi) Διορθώσεις/προσθήκες στο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100
(vii) Έκτακτη επιθεώρηση Ασφαλείας Λιμενικής εγκατάστασης	Λ.Κ.100

Οι πιο πάνω έλεγχοι αφορούν αποζημίωση κατά ανθρωποημέρα ή μέρος της.».