

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινοτήτας με τίτλο-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 149, 11.06.2005 σ.14.

«Οδηγία 2005/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Μαΐου 2005, για τροποποίηση των Οδηγιών 72/166/ΕΟΚ, 84/5/ΕΟΚ, 88/357/ΕΟΚ και 90/232/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2000/26/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία οχημάτων»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

96(I) του 2000,
97(I) του 2003,
156(I) του 2003
168(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2007.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως-

(α) Με την αντικατάσταση των όρων και των ορισμών «αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων» και «ζημιωθείς» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς:

« «αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων» σημαίνει το πρόσωπο που διορίζεται από τον ασφαλιστή για τη διαχείριση και το διακανονισμό απαιτήσεων στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 16B και ο διορισμός του δε συνιστά αφ' εαυτού άνοιγμα υποκαταστήματος ή αντιπροσωπείας ή εγκατάσταση μιας ασφαλιστικής επιχείρησης κατά την έννοια του άρθρου 2 του περί της Ασκήσεως Ασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου ούτε κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 44/2001 , του Συμβουλίου, της 22^{ης} Δεκεμβρίου 2000, για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις·

35(I) του 2002
141(I) του 2003
165(I) του 2003
69(I) του 2004
70(I) του 2004
136(I) του 2004
152(I) του 2004
153(I) του 2004
240(I) του 2004
17(I) του 2005.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε: L12,
16.01.01,σ. 1.

Κεφ. 148.

«ζημιωθείς» σημαίνει το πρόσωπο, που έχει υποστεί σωματική βλάβη ή ζημία σε περιουσία, η οποία προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος· σε περίπτωση θανάτου, ως “ζημιωθείς” νοείται το πρόσωπο που δικαιούται αποζημίωσης βάσει του περί Αστικών Αδικημάτων Νόμου·»·

87 του 1973
54 του 1978
156 του 1985
41 του 1989
73(I) του 1992
101(I) του 1996
49(I) του 1997
29(I) του 2000
154(I) του 2002
129(I) του 2006
171(I) του 2006.

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:L 257
27.10.1995,σ.1.

«Κανονισμός 2495/95/ΕΚ» σημαίνει τον Κανονισμό 2495/95/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23^{ης} Οκτωβρίου 1995, για τη θέσπιση εναρμονισμένων δεικτών τιμών καταναλωτή, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και/ ή συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 103,
2.5.1972, σ. 1.

«πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης» (certificate of frontier insurance) σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης που προβλέπεται στο άρθρο 7 της Οδηγίας 72/166/ΕΟΚ της 24ης Απριλίου 1972 περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και με τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής, όπως εκάστοτε

τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και το οποίο εκδίδεται σε σχέση με μηχανοκίνητο όχημα από ή εκ μέρους οποιουδήποτε φορέα, που αναγνωρίζεται από κράτος μέλος ως αρμόδιος να εκδίδει τέτοια πιστοποιητικά.» και

(γ) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος» σημαίνει:

- (α) το έδαφος του κράτους του οποίου το όχημα φέρει πινακίδα κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από το αν η πινακίδα του είναι μόνιμη ή προσωρινή,
- (β) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται εγγραφή για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία όμως φέρουν πινακίδα ασφάλισης ή διακριτικό σήμα ανάλογο με την πινακίδα κυκλοφορίας, το έδαφος του κράτους στο οποίο εκδόθηκε το πιο πάνω σήμα ή πινακίδα,
- (γ) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα ούτε εγγραφή, ούτε πινακίδα ασφάλισης, ούτε διακριτικό σήμα, το έδαφος του κράτους στο οποίο ο κάτοχος του οχήματος έχει τη μόνιμη κατοικία του,
- (δ) στην περίπτωση που το μηχανοκίνητο όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα, δε φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή φέρει πινακίδες που δεν αντιστοιχούν ή δεν αντιστοιχούν πλέον στο όχημα, στο έδαφος του κράτους στο οποίο συνέβη το ατύχημα, για τους σκοπούς της ικανοποίησης των αξιώσεων από ατυχήματα.».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων "όπως οποιοδήποτε πρόσωπο" (δεύτερη γραμμή) με τις λέξεις "σε οποιοδήποτε πρόσωπο να " .

(β) με την προσθήκη στην παράγραφο (ε) του εδαφίου (2) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εργαλείο» (τέταρτη γραμμή) της φράσης «και όχι ως μηχανοκίνητο όχημα.» και

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(2Α) Για τα πρόσωπα που εμπίπτουν στις κατηγορίες που καθορίζονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του εδαφίου (2), υπεύθυνη αρχή για την καταβολή αποζημίωσης σε ζημιωθέντες σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ορίζεται το Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας· κατάλογος των εν λόγω κατηγοριών προσώπων καθώς και η αρχή που είναι υπεύθυνη για την καταβολή αποζημιώσεων κοινοποιείται στα υπόλοιπα κράτη μέλη και στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων· ή

(2Β) Σε περίπτωση που προκύψει ευθύνη από όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) και το εν λόγω όχημα δε διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη, υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων· εάν το ατύχημα προκληθεί στη Δημοκρατία από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του άλλο κράτος μέλος, το Ταμείο

Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων δικαιούται να υποβάλει αξίωση κατά του Εγγυητικού Ταμείου του κράτους αυτού για τα ποσά που κατέβαλε ως αποζημίωση.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη “πρέπει” (πρώτη γραμμή), των ακολούθων:

«βάσει ενιαίου ασφαλίστρου και ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα παραμονής του οχήματος σε άλλα κράτη μέλη κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης»·

(β) με τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (i)(γγ) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού αμέσως μετά την άνω τελεία του συνδέσμου “και”·

(γ) με την προσθήκη στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (δδ) της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(εε) πεζούς, ποδηλάτες και άλλους μη μηχανοκίνητους χρήστες των δρόμων, και» ·

(δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(α) Σωματική βλάβη ή θάνατο, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν του ποσού σε λίρες που αντιστοιχεί με τριάντα εκατομμύρια ευρώ (€30.000.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των απαιτήσεων που εγείρονται από ή σε σχέση με το περιστατικό αυτό.

Το πιο πάνω ποσό αναπροσαρμόζεται αυτόματα κάθε πέντε έτη μετά την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού. Το ποσό αυτό, αυξάνεται σύμφωνα με το ποσοστό μεταβολής του Ευρωπαϊκού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕΔΤΚ), όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 2494/95/ΕΚ, πέντε έτη πριν την αναπροσαρμογή, στρογγυλοποιούμενο προς τα άνω σε πολλαπλάσιο των 10000 ευρώ,» ·

(ε) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) ζημία σε περιουσία, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν του ποσού σε λίρες που αντιστοιχεί με ένα εκατομμύριο ευρώ (€1.000.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των απαιτήσεων που εγείρονται από ή σε σχέση με το περιστατικό αυτό.

Το πιο πάνω ποσό αναπροσαρμόζεται αυτόματα κάθε πέντε έτη μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. Το ποσό αυτό, αυξάνεται σύμφωνα με το ποσοστό μεταβολής του Ευρωπαϊκού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕΔΤΚ), όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 2494/95/ΕΚ, πέντε έτη πριν την

αναπροσαρμογή, στρογγυλοποιούμενο προς τα άνω σε πολλαπλάσιο των 10000 ευρώ,».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(β) από πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης (certificate of frontier insurance) που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος»·

(β) με την αντικατάσταση από την παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) αυτού, των λέξεων «τον τόπο συνήθους στάθμευσης του σε κράτος» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τις λέξεις «ως τόπο συνήθους στάθμευσης του το έδαφος άλλου κράτους»·

(γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης σε μηχανοκίνητα οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία, τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης ή το έδαφος τρίτης χώρας, όταν εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου

κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης:

Νοείται ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας μπορούν να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα μη συστηματικούς ελέγχους για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον αυτοί δεν ενέχουν διακρίσεις και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν έχει αποκλειστικό σκοπό τη διαπίστωση της ύπαρξης ασφάλισης:

Νοείται περαιτέρω ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας οφείλουν να διενεργούν συστηματικούς ελέγχους σε οχήματα που έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος τρίτης χώρας και που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία προερχόμενα από το έδαφος τρίτης χώρας.»

(δ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, των λέξεων «για τριάντα μέρες» (πέμπτη γραμμή) με τις λέξεις «για περίοδο τουλάχιστον τριάντα ημερών και όχι μεγαλύτερη του ενός έτους».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (η) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά του διαζευκτικού «ή» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαραγράφο (η) αυτού, των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων:

«(θ) το γεγονός ότι επιβάτης του οχήματος, γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει ότι ο οδηγός του οχήματος βρισκόταν κατά το χρόνο του ατυχήματος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή οποιασδήποτε άλλης ουσίας που προκαλεί μέθη, ως προς τις αξιώσεις που προβάλλει ο επιβάτης βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ι) την ίδια συμμετοχή (excess) κατά του ζημιωθέντος από ατύχημα όσον αφορά την αστική ευθύνη η οποία είναι σχετική με την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων με συνήθη στάθμευση το έδαφος της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 16Α του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 16Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«Κεφ. 149 Ν.22(I) του 1995.

(1) Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε διάταξης του περί Συμβάσεων Νόμου και του περί Αστικών Αδικημάτων Νόμου, ο ζημιωθείς υπό την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3), αποκτά απευθείας αγωγήσιμο δικαίωμα και εναντίον του ασφαλιστή που καλύπτει την αστική ευθύνη του υπευθύνου, ο οποίος σε τέτοια περίπτωση υποκαθίσταται στη θέση του ασφαλισμένου έναντι του ζημιωθέντος, χωρίς ο ζημιωθείς να υποχρεούται να στραφεί και εναντίον του ασφαλισμένου:
Νοείται ότι σε περίπτωση καταγγελίας του ασφαλιστηρίου από τον ασφαλιστή, τότε στη δικαστική διαδικασία

πρέπει να συμμετέχει και ο ασφαλισμένος.».

Τροποποίηση του άρθρου 16B του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 16B του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1) Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ο ζημιωθής κοινοποίησε την απαίτησή του για αποζημίωση, είτε απευθείας στον ασφαλιστή του προσώπου που ευθύνεται για το ατύχημα, είτε στον αντιπρόσωπο για διακανονισμό απαιτήσεων, είτε στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων, αν πρόκειται για ατύχημα που διακανονίζεται από το σύστημα εθνικών γραφείων ασφαλίσεων –

(α) Ο ασφαλιστής του προσώπου που φέρει την ευθύνη για το ατύχημα ή ο αντιπρόσωπός του για διακανονισμό απαιτήσεων ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων οφείλει να υποβάλει αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης, σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η αποζημίωση για το θάνατο ή για τη σωματική βλάβη ή για τη ζημία σε περιουσία έχει αποτιμηθεί, ή

(β) ο ασφαλιστής στον οποίο υποβλήθηκε η απαίτηση για αποζημίωση ή ο αντιπρόσωπός του για διακανονισμό απαιτήσεων ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων οφείλει να δώσει αιτιολογημένη απάντηση στα σημεία που εγείρονται στην απαίτηση, σε περίπτωση που η

ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η αποζημίωση για το θάνατο ή τη σωματική βλάβη ή για τη ζημία σε περιουσία δεν έχει πλήρως αποτιμηθεί:

Νοείται ότι ο ασφαλιστής μπορεί να προβάλλει έναντι του ζημιωθέντος όλες τις υπερασπίσεις και τα δικαιώματα που διαθέτει έναντι του ασφαλισμένου.» και

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «την οποία προσφέρει ο ασφαλιστής» (έβδομη γραμμή) της φράσης «ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων».

Τροποποίηση
του άρθρου 16Γ
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είναι υπεύθυνο για –

(α) την τήρηση μητρώου σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή που περιέχει τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού στοιχεία· η απόφαση του Υπουργού δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(β) την παροχή βοήθειας στους δικαιούχους, ώστε να λαμβάνουν εντός πέντε εργάσιμων ημερών μετά από σχετικό αίτημά τους τα καθοριζόμενα, στην απόφαση του Υπουργού η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη

Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία.»·

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3 Α) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών έχει το δικαίωμα, όποτε παραστεί ανάγκη να απευθύνεται προς οποιοδήποτε ασφαλιστή για την εξασφάλιση οποιασδήποτε πληροφορίας που εμπίπτει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του.».

Αντικατάσταση του άρθρου 16Δ του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 16Δ του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Παροχή Πληροφοριών από το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών. 16Δ.-(1) Εντός χρονικής περιόδου επτά ετών από την ημερομηνία του ατυχήματος, ο ζημιωθείς δικαιούται να λάβει, χωρίς καθυστέρηση, είτε από το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους διαμονής του, αν δε διαμένει στη Δημοκρατία, είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους του τόπου συνήθους στάθμευσης του μηχανοκινήτου οχήματος είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα, τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία, εφόσον ο ζημιωθείς έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά:

Νοείται ότι το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών συνεργάζεται με όλα τα κέντρα πληροφοριών της

Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου:

Νοείται περαιτέρω, ότι οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και σε σχέση με πρόσωπα που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου.

(2) Επιπροσθέτως των διατάξεων του εδαφίου (1), το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών παρέχει, μέσα στην προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 16 Γ, τα καθοριζόμενα, με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία:

(α) σε οποιοδήποτε πρόσωπο εμπλεκόμενο σε τροχαίο ατύχημα, που προκλήθηκε από μηχανοκίνητο όχημα με τόπο συνήθους στάθμευσης, έδαφος κράτους μέλους·

(β) σε οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει το συνήθη τόπο διαμονής του στη Δημοκρατία και που εμπλέκεται σε ατύχημα στη Δημοκρατία·

(γ) σε οποιοδήποτε ασφαλιστή, του οποίου ασφαλισμένος εμπλέκεται σε ατύχημα με μηχανοκίνητο όχημα του οποίου ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης, η ασφαλιστική κάλυψη ή η διεύθυνσή τους είναι άγνωστη·

(δ) στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων σε περίπτωση που αυτό, με βάση τον παρόντα Νόμο, ή τη συμφωνία του με τον Υπουργό

Οικονομικών όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 28, πιθανόν να έχει υποχρέωση να καταβάλει αποζημιώσεις σε ζημιωθέντες:

Νοείται ότι ουδείς λαμβάνει στοιχεία δυνάμει του παρόντος εδαφίου, παρά μόνο αν έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών παρέχει στα πρόσωπα που καθορίζονται στις παραγράφους (α), (β), (γ) και (δ) του εν λόγω εδαφίου, πληροφορίες σε σχέση με το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη κάθε οχήματος που εμπλέκεται στο σχετικό τροχαίο ατύχημα και/ή του συνήθους οδηγού του οχήματος αυτού.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 20 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Υποχρέωση χορήγησης βεβαίωσης από τους ασφαλιστές.

20Α. Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να χορηγεί, εντός δεκαπέντε ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος από τον ασφαλισμένο, βεβαίωση σχετικά με τις αξιώσεις αποζημίωσης τρίτων που αφορούν το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτονταν από ασφαλιστήριο, ή την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων, τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας της συμβατικής σχέσης, ιδίως σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί να συνάψει νέα ασφαλιστική σύμβαση με άλλον ασφαλιστή.».

Τροποποίηση
του άρθρου 29
του βασικού
νόμου.

12. Το άρθρο 29 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (γ) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά του διαζευκτικού «ή» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (γ) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(δ) προσώπων που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητο όχημα που εμπίπτει στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου·ή

(ε) μηχανοκίνητων οχημάτων που αποστέλλονται στη Δημοκρατία από κράτος μέλος και εμπλέκονται σε ατύχημα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την αποδοχή της παράδοσης από τον αγοραστή, χωρίς να είναι ασφαλισμένα, ακόμα και εάν δεν έχουν εγγραφεί ακόμα επισήμως στη Δημοκρατία.».

ΚΠ/ΕΠ.