

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΟΥ  
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΝΟΜΟΣ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L167  
30.4.2004  
σ.39.

«Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφάλειας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμος του 2006.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«ανάλυση κινδύνου» σημαίνει τη διαδικασία ανάλυσης κινδύνου σε σχέση με οποιαδήποτε σήραγγα που προβλέπεται στο άρθρο 16 του παρόντος Νόμου·

«Αρμόδιος Ασφάλειας» σημαίνει το άτομο που διορίζεται δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διαχειριστής Σήραγγας» σημαίνει το νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, που ορίζεται δυνάμει του

άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 228,  
09.09.1996,  
σ.01.

«Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο» σημαίνει το οδικό δίκτυο που ορίζεται στο Τμήμα 2 του Παραρτήματος I της Απόφασης 1692/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και όπως αυτό παρουσιάζεται σε χάρτες και περιγράφεται στο Παράρτημα II της εν λόγω Απόφασης·

«Διοικητική Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«εργοδοσία» σημαίνει την Διοικητική Αρχή·

«μήκος σήραγγας» σημαίνει το μήκος της μακρύτερης λωρίδας κυκλοφορίας, το οποίο υπολογίζεται βάσει του πλήρως κλειστού τμήματος της σήραγγας·

«σήραγγα» σημαίνει κάθε σήραγγα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου που βρίσκεται στο έδαφος της Δημοκρατίας·

«υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης» σημαίνει όλες τις υπηρεσίες, που παρεμβαίνουν σε περίπτωση ατυχήματος στη σήραγγα, περιλαμβανομένης της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και των σωστικών συνεργείων, καθώς επίσης και αυτές που αποτελούν μέρος του προσωπικού της σήραγγας· και

«Φορέας Επιθεώρησης» σημαίνει τον κλάδο της Διοικητικής Αρχής, που έχει την αρμοδιότητα επιθεώρησης και συντήρησης του τμήματος του οδικού δικτύου, στο οποίο βρίσκεται η σήραγγα.

Πεδίο εφαρμογής. 3. Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται για όλες τις σήραγγες, οι οποίες έχουν μήκος πάνω από πεντακόσια (500) μέτρα, είτε αυτές λειτουργούν, είτε βρίσκονται υπό κατασκευή ή στο στάδιο της μελέτης.

Αρμόδιος Ασφάλειας. 4.-(1) Για κάθε σήραγγα, ο Διαχειριστής Σήραγγας, μετά από προηγούμενη έγκριση της Διοικητικής Αρχής, διορίζει έναν Αρμόδιο Ασφάλειας.

(2) Ο Αρμόδιος Ασφάλειας συντονίζει τη λήψη όλων των μέτρων πρόληψης και προστασίας, για την εξασφάλιση της ασφάλειας όλων όσοι χρησιμοποιούν τη σήραγγα, καθώς και του προσωπικού λειτουργίας της σήραγγας.

(3) Ο Αρμόδιος Ασφάλειας μπορεί να είναι μέλος του προσωπικού της σήραγγας ή των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, είναι ανεξάρτητος σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την ασφάλεια της σήραγγας και δε δέχεται οδηγίες από την εργοδοσία για τα θέματα αυτά.

Διαχειριστής Σήραγγας. 5. Ο Διαχειριστής Σήραγγας ορίζεται από το Διευθυντή της Διοικητικής Αρχής και είναι αρμόδιος για τη διαχείριση κάθε σήραγγας, σε οποιοδήποτε στάδιο κι αν αυτή βρίσκεται, είτε δηλαδή στο στάδιο μελέτης, είτε στο στάδιο κατασκευής, είτε στο στάδιο λειτουργίας της:

Νοείται ότι η ίδια η Διοικητική Αρχή μπορεί να ασκεί τα καθήκοντα του Διαχειριστή Σήραγγας.

Αρμόδια αρχή. 6. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου είναι η Διοικητική Αρχή.

Μέτρα ασφάλειας. 7.-(1) Η Διοικητική Αρχή έχει την ευθύνη της εφαρμογής, της διασφάλισης και της τήρησης όλων των μέτρων ασφάλειας κάθε σήραγγας και μεριμνά ώστε κάθε σήραγγα να ανταποκρίνεται στις στοιχειώδεις απαιτήσεις και στα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται στο Παράρτημα I.

Παράρτημα I.

(2) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου, όταν κάποιες από τις κατασκευαστικές απαιτήσεις, που προβλέπονται στο Παράρτημα I, μπορούν να τηρηθούν μόνο με τεχνικές λύσεις, οι οποίες είτε δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν είτε η εφαρμογή τους συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος, η Διοικητική Αρχή μπορεί να αποδεχθεί την εφαρμογή εναλλακτικών μέτρων μείωσης του κινδύνου, εφόσον τα μέτρα αυτά μπορούν να επιτύχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.

(3) Για τη διακρίβωση της αποτελεσματικότητας των εναλλακτικών μέτρων, που αναφέρονται στο εδάφιο (2), ακολουθείται η διαδικασία ανάλυσης κινδύνου, που προβλέπεται στο άρθρο 16.

Ευθύνες και αρμοδιότητες της Διοικητικής Αρχής. Παράρτημα II.

8.-(1) Όλες οι σήραγγες τίθενται σε λειτουργία από τη Διοικητική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος II.

(2) Η Διοικητική Αρχή δύναται να αναστέλλει ή να περιορίζει τη λειτουργία μιας σήραγγας, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ασφάλειας και να προσδιορίζει τους όρους, υπό τους οποίους μπορούν να αποκαθίστανται οι συνθήκες λειτουργίας και κανονικής κυκλοφορίας στη σήραγγα αυτή.

(3) Η Διοικητική Αρχή μεριμνά για:

(α) Την εκτέλεση τακτικών δοκιμών και επιθεωρήσεων των σηράγγων·

(β) τον καθορισμό των απαιτήσεων ασφάλειας που σχετίζονται με τις δοκιμές και επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (α)·

(γ) την εφαρμογή οργανωτικών και επιχειρησιακών σχεδίων, περιλαμβανομένων και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, τα οποία απαιτούνται για τη συγκρότηση και τον εξοπλισμό των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης·

(δ) τον καθορισμό της διαδικασίας για το άμεσο κλείσιμο μιας σήραγγας, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης· και

(ε) την εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων μείωσης του κινδύνου.

Ευθύνες και  
αρμοδιότητες του  
Διαχειριστή

9.-(1) Για κάθε ατύχημα ή άλλο σημαντικό περιστατικό που συμβαίνει σε σήραγγα, ο Διαχειριστής Σήραγγας εκπονεί έκθεση συμβάντος, την οποία και διαβιβάζει στον Αρμόδιο

Σήραγγας. Ασφάλειας, στη Διοικητική Αρχή και στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, το αργότερο εντός ενός μηνός από την ημερομηνία που συνέβη το ατύχημα ή το περιστατικό.

(2) Όταν συντάσσεται έκθεση έρευνας, ο Διαχειριστής Σήραγγας διαβιβάζει την έκθεση αυτή στον Αρμόδιο Ασφάλειας, στη Διοικητική Αρχή και στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, το αργότερο εντός ενός μηνός από την ημερομηνία που ο ίδιος παρέλαβε την έκθεση.

(3) Στην έκθεση έρευνας αναλύονται οι περιστάσεις του ατυχήματος ή του περιστατικού που αναφέρεται στο εδάφιο (1), καθώς και τα συμπεράσματα που μπορούν να συναχθούν από αυτό.

Ευθύνες και  
αρμοδιότητες του  
Αρμόδιου  
Ασφάλειας.

#### 10. Ο Αρμόδιος Ασφάλειας:

- (α) Διασφαλίζει το συντονισμό μεταξύ των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και συμμετέχει στην εκπόνηση των επιχειρησιακών σχεδίων
- (β) συμμετέχει στον προγραμματισμό, στην εφαρμογή και στην αξιολόγηση των έκτακτων μέτρων
- (γ) συμμετέχει στη διαμόρφωση των σχεδίων ασφάλειας και των προδιαγραφών της δομής, του εξοπλισμού και της λειτουργίας, τόσο αναφορικά με τις νέες σήραγγες όσο και με τις μετατροπές των υφιστάμενων

- (δ) προβαίνει στον έλεγχο κατάρτισης του επιχειρησιακού προσωπικού και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και συμμετέχει στην οργάνωση ασκήσεων, οι οποίες διεξάγονται σε τακτά χρονικά διαστήματα·
- (ε) παρέχει συμβουλές για την έναρξη της χρήσης, της κατασκευής, του εξοπλισμού και της λειτουργίας των σήραγγων·
- (στ) προβαίνει στον έλεγχο της συντήρησης και επισκευής της κατασκευής και του εξοπλισμού της σήραγγας· και
- (ζ) συμμετέχει στην αξιολόγηση κάθε ατυχήματος ή άλλου σημαντικού περιστατικού, που αναφέρεται στο άρθρο 9.

Ευθύνες και αρμοδιότητες του Φορέα Επιθεώρησης.

11.-(1)Ο Φορέας Επιθεώρησης διενεργεί επιθεωρήσεις, αξιολογήσεις και δοκιμές στις σήραγγες.

(2) Ο Φορέας Επιθεώρησης είναι λειτουργικά ανεξάρτητος από το Διαχειριστή Σήραγγας.

Σήραγγες, των οποίων η μελέτη δεν εγκρίθηκε μέχρι την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006.

Παράρτημα II.

12. Οποιαδήποτε σήραγγα, η μελέτη της οποίας δεν εγκρίθηκε από την αρμόδια αρχή μέχρι την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006, υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και τίθεται σε λειτουργία με τη διαδικασία του Παραρτήματος II.

Σήραγγες, των οποίων η μελέτη εγκρίθηκε, αλλά δεν άνοιξαν για το κοινό μέχρι την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006.  
Παράρτημα II.

13.-(1) Σε περίπτωση που η μελέτη μιας σήραγγας εγκρίθηκε, αλλά η σήραγγα δεν άνοιξε για το κοινό μέχρι την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006, η Διοικητική Αρχή ελέγχει κατά πόσο η σήραγγα πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, στηριζόμενη ιδίως στο φάκελο ασφάλειας που προβλέπεται στο Παράρτημα II.

(2) Όταν η Διοικητική Αρχή κρίνει ότι μια σήραγγα δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, ειδοποιεί το Διαχειριστή της Σήραγγας, αναφορικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, για την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας, και ενημερώνει σχετικά τον Αρμόδιο Ασφάλειας.

Παράρτημα II.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (1) και (2), η σήραγγα τίθεται σε λειτουργία με τη διαδικασία του Παραρτήματος II.

Σήραγγες που λειτουργούν κατά την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006.

Παράρτημα II.

14.-(1) Στην περίπτωση που σήραγγα είναι ήδη ανοικτή στο κοινό κατά την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2006, η Διοικητική Αρχή διενεργεί επιθεώρηση έως την 30<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2006, με σκοπό την αξιολόγηση της συμμόρφωσης της σήραγγας προς τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, με ειδική αναφορά στον φάκελο ασφάλειας, ο οποίος καταρτίζεται δυνάμει του Παραρτήματος II.

(2) Εφόσον απαιτείται, ο Διαχειριστής της Σήραγγας προτείνει στη Διοικητική Αρχή σχέδιο, για την προσαρμογή της σήραγγας στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, καθώς και για τα διορθωτικά μέτρα που προτίθεται να λάβει.

(3) Η Διοικητική Αρχή μπορεί να εγκρίνει τα διορθωτικά μέτρα ή να ζητήσει όπως αυτά τροποποιηθούν.



Παράρτημα II.

(4) Μετά τη λήψη των διορθωτικών μέτρων που αναφέρονται στο εδάφιο (2) και εφόσον αυτά περιλαμβάνουν οποιαδήποτε ουσιαστική τροποποίηση της κατασκευής ή της λειτουργίας της σήραγγας, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στο Παράρτημα II, αναφορικά με τη θέση της σήραγγας σε λειτουργία.

(5) Η ανακαίνιση σηράγγων πραγματοποιείται σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα και ολοκληρώνεται έως την 1<sup>η</sup> Μαΐου 2014.

(6) Σε περίπτωση που το συνολικό μήκος των κλάδων των υφιστάμενων σηράγγων στο έδαφος της Δημοκρατίας, διαιρούμενο διά του συνολικού μήκους του τμήματος του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, υπερβαίνει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, η περίοδος που αναγράφεται στο εδάφιο (5) μπορεί να παραταθεί κατά πέντε έτη.

Περιοδικές  
επιθεωρήσεις.

15.-(1)Ο Φορέας Επιθεώρησης διενεργεί τακτικές επιθεωρήσεις, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι όλες οι σήραγγες πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και συντάσσει σχετική έκθεση, την οποία υποβάλλει στη Διοικητική Αρχή.

2. Το διάστημα, που μεσολαβεί μεταξύ δύο διαδοχικών επιθεωρήσεων κάθε σήραγγας, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα έξι έτη.

3. Αν η Διοικητική Αρχή, με βάση την έκθεση του Φορέα Επιθεώρησης, κρίνει ότι μια σήραγγα δεν πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, ειδοποιεί το Διαχειριστή της Σήραγγας

και τον Αρμόδιο Ασφάλειας ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας της σήραγγας και καθορίζει τους όρους συνέχισης ή επανέναρξης της λειτουργίας της σήραγγας, οι οποίοι θα ισχύουν μέχρι την αποπεράτωση των διορθωτικών μέτρων, καθώς και οποιουσδήποτε άλλους περιορισμούς ή όρους ενδεχομένως χρειαστεί.

4. Σε περίπτωση που τα διορθωτικά μέτρα που αναφέρονται στο εδάφιο (3) περιλαμβάνουν οποιαδήποτε ουσιαστική τροποποίηση στην κατασκευή ή στη λειτουργία της σήραγγας, τότε, μετά τη λήψη των εν λόγω μέτρων, για την επαναλειτουργία της σήραγγας, απαιτείται νέα έγκριση, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Παράρτημα II.

Παράρτημα II.

Ανάλυση κινδύνου. 16.-(1) Εφόσον απαιτείται, κάθε ανάλυση κινδύνου διενεργείται από φορέα που είναι λειτουργικά ανεξάρτητος από το Διαχειριστή της Σήραγγας, το δε περιεχόμενο και τα πορίσματα της ανάλυσης περιλαμβάνονται στο φάκελο ασφαλείας που υποβάλλεται στη Διοικητική Αρχή.

(2) Κατά την ανάλυση του κινδύνου που προβλέπεται στο εδάφιο (1), λαμβάνονται υπόψη όλοι οι παράγοντες σχεδιασμού και οι συνθήκες κυκλοφορίας που επηρεάζουν την ασφάλεια επί της σήραγγας, ιδίως δε τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας, το μήκος της σήραγγας, ο τύπος κυκλοφορίας και η γεωμετρία της σήραγγας, καθώς και ο προβλεπόμενος αριθμός διερχόμενων βαρέων φορτηγών οχημάτων ανά ημέρα.

Εκθέσεις.

17. Κάθε δυο χρόνια, η Διοικητική Αρχή εκπονεί έκθεση για ενδεχόμενες πυρκαγιές στις σήραγγες, για ατυχήματα, τα οποία θίγουν την ασφάλεια των χρηστών των σηράγγων, καθώς και έκθεση για τη συχνότητα και τα αίτια τέτοιων περιστατικών, τα οποία και αξιολογεί, λαμβάνοντας υπόψη και την αποτελεσματικότητα των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και των μέτρων ασφάλειας.

Σήμανση  
σηράγγων.  
Παράρτημα III.

18. Για τη σήμανση των σηράγγων, εφαρμόζεται το σύστημα σήμανσης και σημάτων, που προβλέπεται στο Παράρτημα III.

ΑΧ/ΕΠ.