

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2005.
- 86 του 1972
 - 37 του 1974
 - 58 του 1976
 - 20 του 1978
 - 64 του 1978
 - 72 του 1981
 - 83 του 1983
 - 75 του 1984
 - 72 του 1985
 - 134 του 1989
 - 152 του 1991
 - 241 του 1991
 - 44(I) του 1992
 - 5(I) του 1993
 - 28(I) του 1993
 - 49(I) του 1994
 - 5(I) του 1996
 - 45(I) του 1996
 - 95(I) του 1996
 - 56(I) του 1998
 - 1(I) του 1999
 - 18(I) του 1999
 - 66(I) του 1999
 - 117(I) του 1999
 - 61(I) του 2000
 - 80(I) του 2000
 - 81(I) του 2000
 - 110(I) του 2000
 - 38(I) του 2001
 - 98(I) του 2001
 - 20(I) του 2002
 - 237(I) του 2002
 - 146(I) του 2003
 - 174(I) του 2003
 - 243(I) του 2004
 - 255(I) του 2004
 - 270(I) του 2004.

Τροποποίηση του
Μέρους I του
Παραρτήματος του
βασικού νόμου.

2. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (δ):

« (δ) οχήματα των κατηγοριών M1 (ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν) και N1 (ελαφρά φορτηγά) με κυβισμό κινητήρα ίσο ή μεγαλύτερο από 2000 κυβικά εκατοστά, τα οποία κατά την 31.12.2003 ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε άτομα που κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους θα είναι ηλικίας 63 ετών και άνω, για τα οποία οι ιδιοκτήτες τους πριν την ημερομηνία αυτή κατέβαλλαν τέλη κυκλοφορίας χαμηλότερα από τα τέλη που καταβάλλουν με βάση τον παρόντα Νόμο, θα καταβάλλουν τέλος κυκλοφορίας για το επόμενο έτος ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Παραρτήματος μειωμένο κατά 30%:

Νοείται ότι το τέλος κυκλοφορίας που θα καταβάλλεται ανά έτος για τα οχήματα αυτά δεν θα είναι μικρότερο από αυτό που κατέβαλλαν για το έτος 2003 και σε καμία περίπτωση θα υπερβαίνει τις £195 ».