

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 42,
23.02.1970,
σ. 1·
L337, 13.11.2004,
σ.13.

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2004»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 124,
09.05.2002,
σ. 1·
L211, 21.8.2003,
σ. 24.

«Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2003/77/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Αυγούστου 2003»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 171,
09.07.2003,
σ. 1·
L 168, 1.5.2004,
σ.35.

«Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκουμένων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 59,
27.02.1998,
σ. 1·

«Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από

L 146, 30.4.2004, σ.1. κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/26/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2005.

Ερμηνεία.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αρμόδια αρχή» σημαίνει την αρμόδια αρχή η οποία ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12·

«έγκριση ΕΚ τύπου» σημαίνει την έγκριση που παραχωρεί κράτος μέλος αφού πιστοποιήσει ότι ένας τύπος οχήματος πληρεί τις σχετικές απαιτήσεις των Οδηγιών πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων και, στην περίπτωση κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών·

«έγκριση τύπου» σημαίνει οποιαδήποτε έγκριση παραχωρείται δυνάμει του άρθρου 5 και περιλαμβάνει την έγκριση ΕΚ τύπου·

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος και έχει εξουσιοδοτηθεί δεόντως από τον κατασκευαστή για να τον εκπροσωπεί ενώπιον της αρμόδιας αρχής και να ενεργεί εκ μέρους του για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα Νόμο·

«επιμέρους τεχνική Οδηγία» σημαίνει επιμέρους Οδηγία της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου που υιοθετείται στην Κυπριακή έννομη τάξη με διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12(β)·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13·

«κατασκευαστής» σημαίνει τον κατασκευαστή οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος, ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ή, στην περίπτωση που δεν υπάρχει αντιπρόσωπος, τον εισαγωγέα και, αν δεν υπάρχει εισαγωγέας, το πρόσωπο που θέτει το όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα στην αγορά, περιλαμβάνει δε το πρόσωπο ή τον οργανισμό που σχεδιάζει και κατασκευάζει ή αναθέτει το σχεδιασμό και την

κατασκευή οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«μεμονωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα για το οποίο ο κάτοχος του αιτείται έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με τους Κανονισμούς·

«Οδηγίες πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων» σημαίνει –

- (α) την Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,
- (β) την Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρικύκλων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,
- (γ) την Οδηγία 2003/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 2003 σχετικά με την έγκριση τύπου γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, των ρυμουλκούμενων και των εναλλάξιμων ρυμουλκούμενων

μηχανημάτων τους, καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και για την κατάργηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,

- (δ) την Οδηγία 97/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1997 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται,

«όχημα» σημαίνει –

- (α) γεωργικό ή δασικό ελκυστήρα,
- (β) μεμονωμένο όχημα,
- (γ) μη οδικό κινητό μηχανήμα,
- (δ) μοτοποδήλατο,
- (ε) μοτοσικλέτα,
- (στ) όχημα κατηγορίας Μ, Ν και Ο,
- (ζ) όχημα ειδικής χρήσης,
- (η) ρυμουλκούμενο,
- (θ) τετράκυκλο,
- (ι) τρίκυκλο,

(ια) τροχοφόρο συρμό,

εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί τροχιών

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Οι όροι «γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας», «κατασκευαστικό στοιχείο», «μη οδικό κινητό μηχάνημα», «μοτοποδήλατο», «μοτοσικλέτα», «όχημα κατηγορίας M, N και O», «όχημα ειδικής χρήσης», «ρυμουλκούμενο», «σύστημα», «τετράκυκλο», «τρίκυκλο», «τροχοφόρος συρμός», «χωριστή τεχνική μονάδα» έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στους Κανονισμούς.

Ορισμός
αρμόδιας αρχής.

3. Το Υπουργικό Συμβούλιο ορίζει, μεταξύ των τμημάτων και αξιωματούχων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών και την άσκηση των εξουσιών που καθορίζονται δυνάμει του άρθρου 8.

Διάθεση προς
πώληση ή χρήση,
πώληση και θέση
σε κυκλοφορία.

4.-(1) Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες διατίθενται προς πώληση ή χρήση, πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία, μόνον εφόσον συνάδουν με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στους Κανονισμούς και στα διατάγματα.

(2) Πιστοποιητικά που εκδίδονται με βάση την έγκριση τύπου, αποτελούν εκ πρώτης όψεως αποδεικτικό στοιχείο ότι οχήματα,

κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες για τα οποία ισχύουν τα πιστοποιητικά αυτά, πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 4.

(3) Σήμανση που τίθεται με βάση την έγκριση τύπου, αποτελεί εκ πρώτης όψεως αποδεικτικό στοιχείο ότι κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες στα οποία η σήμανση τέθηκε ορθά, πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 4.

Χορήγηση
έγκρισης τύπου.

5. Η αρμόδια αρχή χορηγεί, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, έγκριση τύπου αφού διαπιστώσει ότι τύπος οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, πληρεί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στους Κανονισμούς και στα διατάγματα που εφαρμόζονται σε αυτά.

Ισοδυναμία
εγκρίσεων τύπου
που χορηγούνται
από κράτη μέλη.

6.-(1) Εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται από κράτος μέλος για οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ισοδύναμες και λογίζονται ως να χορηγήθηκαν με βάση τον παρόντα Νόμο.

(2) Οποιοσδήποτε άλλες εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται από κράτος μέλος για οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ισοδύναμες και λογίζονται ως να χορηγήθηκαν με βάση τον παρόντα Νόμο, νοουμένου ότι βασίζονται σε τεχνικές απαιτήσεις που είναι αντίστοιχες με αυτές που καθορίζονται στους Κανονισμούς και στα διατάγματα.

Υποχρεώσεις

7. Χωρίς επηρεασμό οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων που

κατασκευαστή. καθορίζουν υποχρεώσεις στους Κανονισμούς και στα διατάγματα, ο κατασκευαστής –

- (α) είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας:

Νοείται ότι ο κατασκευαστής δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος, ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελούν το αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης και, στην περίπτωση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε οποιοδήποτε στάδιο κατασκευής του οχήματος.

- (β) κατά τη διάθεση στην αγορά ή τη θέση σε λειτουργία οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας, είναι υπεύθυνος για τη συμμόρφωση του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής ενότητας με τον παρόντα Νόμο.

- (γ) παρέχει στην αρμόδια αρχή, μέσα σε εύλογο χρόνο που καθορίζεται σε κάθε περίπτωση από αυτήν, οποιαδήποτε στοιχεία, δείγματα ή έγγραφα ζητηθούν για σκοπούς

εφαρμογής του παρόντος Νόμου

- (δ) επιτρέπει στην αρμόδια αρχή και σε πρόσωπο που ορίζεται από αυτήν με βάση το άρθρο 11, είσοδο και πρόσβαση στις εγκαταστάσεις και στα έγγραφα και στα αρχεία του που είναι σχετικά με όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα, για το οποίο η αρμόδια αρχή εξέδωσε έγκριση τύπου ή για το οποίο της έχει υποβληθεί αίτηση για έκδοση έγκρισης τύπου.

Αρμοδιότητες και εξουσίες της αρμόδιας αρχής.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή —

- (α) είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου,
- (β) χορηγεί και ανακαλεί πιστοποιητικά έγκρισης τύπου,
- (γ) αναλαμβάνει την επικοινωνία με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών και τρίτων χωρών.

(2) Η αρμόδια αρχή έχει εξουσία —

- (α) να ζητά από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του να της παρουσιάζει πιστοποιημένο αντίγραφο της έγκρισης τύπου που χορηγήθηκε από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, καθώς και αντίγραφο του πακέτου πληροφοριών ή μέρους του, στα ελληνικά, για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα που πωλείται, τίθεται για πώληση ή χρήση στη

Δημοκρατία,

- (β) σε περίπτωση που διαπιστώνει ή έχει εύλογη υποψία ότι όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα κατασκευάζεται, πωλείται, τίθεται για πώληση ή χρήση, να εισέρχεται σε οποιοδήποτε υποστατικό ή χώρο και να ελέγχει ή επιθεωρεί το όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα ή έγγραφα ή εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό ή χώρο που σχετίζεται με αυτά, περαιτέρω δε έχει εξουσία να κατάσχει οποιαδήποτε σχετικά δείγματα ή έγγραφα:

Νοείται ότι η είσοδος σε κατοικία επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα,

- (γ) να ζητά από πρόσωπο που η ίδια έχει εγκρίνει δυνάμει του άρθρου 11, να προβαίνει σε ενέργειες που αποσκοπούν σε έλεγχο και επαλήθευση ότι όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα για το οποίο η αρμόδια αρχή χορήγησε έγκριση τύπου ή για το οποίο της έχει υποβληθεί αίτηση για χορήγηση έγκρισης τύπου συνάδει προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, νοουμένου ότι ο εν λόγω έλεγχος ή η επαλήθευση εμπίπτουν στο πλαίσιο των εργασιών για τη διενέργεια των οποίων έχει οριστεί το εν λόγω πρόσωπο.

- (3) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα δε

συνάδει προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πριν προβεί σε οποιαδήποτε καταγγελία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, δύναται να επιδίδει ειδοποίηση στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του με την οποία να επισημαίνεται η παράβαση και ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του να καλείται να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, μέσα σε χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην ειδοποίηση ανάλογα με τη φύση της παράβασης.

(4) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα ενέχει κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή για την ασφάλεια του χρήστη, εφαρμόζει άμεσα τις διατάξεις των Κανονισμών που αφορούν στην κάθε συγκεκριμένη περίπτωση και στην ενημέρωση των άλλων κρατών μελών και της Επιτροπής.

(5)(α) Άνευ επηρεασμού της εξουσίας της αρμόδιας αρχής να ανακαλεί ή να αναστέλλει ή να ακυρώνει έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του Νόμου, η αρμόδια αρχή δύναται να εξετάζει κατά πόσο ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, παραβαίνει τις απαγορευτικές ή επιτακτικές διατάξεις οποιωνδήποτε Κανονισμών ή διαταγμάτων και, σε περίπτωση που διαπιστώσει παράβαση, μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο ανάλογα με τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης μέχρι και τρεις χιλιάδες λίρες. Σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης παράβασης, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι και πέντε χιλιάδες λίρες.

- (β) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση της αρμόδιας αρχής, η οποία βεβαιώνει την παράβαση, αφού δώσει την ευκαιρία στον παραβάτη να προβεί σε γραπτές παραστάσεις, οι οποίες πρέπει να προσκομιστούν εντός τριάντα ημερών από την παραλαβή σχετικής ειδοποίησης που του αποστέλλεται από την αρμόδια αρχή.
- (γ) Το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από την αρμόδια αρχή όταν παρέλθει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης της αρμόδιας αρχής για επιβολή διοικητικού προστίμου ή, σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.
- (δ) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των κατά τον παρόντα Νόμο επιβαλλόμενων από την αρμόδια αρχή διοικητικών προστίμων, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Ιεραρχική
προσφυγή.

9.-(1) Κάθε πρόσωπο το οποίο ισχυρίζεται ότι έχει προσβληθεί έννομο συμφέρον του λόγω απόφασης, πράξης ή παράλειψης της αρμόδιας αρχής, μπορεί να υποβάλει εγγράφως ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, μέσα σε τριάντα μέρες, είτε από

την επίδοση της απόφασης ή πράξης της αρμόδιας αρχής, είτε από την ημέρα που η απόφαση ή πράξη έχει περιέλθει σε γνώση του ή, σε περίπτωση παράλειψης, από την ημέρα που η παράλειψη περιήλθε σε γνώση του.

(2) Ο Υπουργός, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους δίνοντας σε αυτούς την ευκαιρία να εκθέσουν τις απόψεις τους προφορικώς ή γραπτώς, αποφασίζει να –

- (α) επικυρώσει ή ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση ή πράξη,
- (β) εκδώσει απόφαση σε αντικατάσταση της προσβληθείσας απόφασης ή πράξης ή για θεραπεία παράλειψης, ή
- (γ) παραπέμψει την υπόθεση στην αρμόδια αρχή για επανεξέταση, υπό το φως τυχόν στοιχείων ή παρατηρήσεων που έχουν προκύψει από την ενώπιόν του διαδικασία.

Τέλη.

10. Η αρμόδια αρχή εισπράττει τέλη για τις εγκρίσεις τύπου που χορηγεί και για άλλες υπηρεσίες που παρέχει, όπως καθορίζεται στους Κανονισμούς.

Τεχνικές υπηρεσίες και εργαστήρια.

11.-(1) Η αρμόδια αρχή ορίζει τεχνικές υπηρεσίες και εργαστήρια που ικανοποιούν τις τεχνικές, διοικητικές ή άλλες απαιτήσεις της και έχει δικαίωμα να αναστείλει ή να ακυρώσει τον ορισμό αυτό όταν διαπιστώσει ότι έπαυσαν να τηρούνται οι απαιτήσεις της.

(2) Τεχνική υπηρεσία πραγματοποιεί –

- (α) τεχνικούς ελέγχους και δοκιμές που καθορίζονται και απαιτούνται από τα διατάγματα και τους Κανονισμούς,
- (β) ελέγχους για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής του κατασκευαστή με την έγκριση τύπου και
- (γ) οποιουσδήποτε άλλους ελέγχους της ανατεθούν από την αρμόδια αρχή, νοουμένου ότι οι έλεγχοι εμπίπτουν στο πλαίσιο των εργασιών για διενέργεια των οποίων έχει οριστεί η εν λόγω τεχνική υπηρεσία.

(3) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ενεργεί ως τεχνική υπηρεσία.

(4) Κατασκευαστής δεν μπορεί να ορίζεται ως τεχνική υπηρεσία εκτός από τις περιπτώσεις όπου αυτό προβλέπεται ρητά στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή σε διεθνείς κανονισμούς που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμοι με αυτές.

(5) Τεχνική υπηρεσία μπορεί να χρησιμοποιεί εξωτερικό εξοπλισμό, νοουμένου ότι συμφωνεί η αρμόδια αρχή.

(6) Εργαστήριο πραγματοποιεί τεχνικούς ελέγχους και δοκιμές που καθορίζονται και απαιτούνται από τα διατάγματα και τους Κανονισμούς που εφαρμόζονται στην περίπτωση έγκρισης τύπου μεμονωμένων οχημάτων.

Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να —

- (α) καθορίζει τεχνικές προδιαγραφές, κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου καθώς και έντυπα που πρέπει να συμπληρώνονται για τους σκοπούς αυτούς για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων,
- (β) καθορίζει τον αριθμό, τίτλο, πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, η συμμόρφωση προς τις οποίες θεωρείται ότι ικανοποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές, τις κατασκευαστικές απαιτήσεις, τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου και θεωρείται επαρκής για σκοπούς χορήγησης έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων,
- (γ) καθορίζει τον αριθμό, τίτλο, πεδίο και ημερομηνίες εφαρμογής προτύπων ή διεθνών τεχνικών κανονισμών, η συμμόρφωση προς τα οποία θεωρείται επαρκής για σκοπούς χορήγησης έγκρισης τύπου οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων.
- (δ) τροποποιεί Παραρτήματα Κανονισμών για σκοπούς προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο συγκεκριμένων τεχνικών απαιτήσεων που αφορούν σε όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα και χωριστή τεχνική μονάδα.

Κανονισμοί.

13. -(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή για να ρυθμίσει οποιοδήποτε άλλο θέμα μπορεί ή πρέπει να ρυθμιστεί με Κανονισμούς.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), οι Κανονισμοί μπορούν να καθορίζουν —

- (α) τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης ή τροποποίησης, ή ανάκλησης ή αναστολής ή ακύρωσης έγκρισης τύπου,
- (β) τον τύπο της αίτησης, το περιεχόμενο των στοιχείων που απαιτούνται για να εξεταστεί αίτηση, τον τύπο πιστοποιητικών έγκρισης τύπου και πιστοποιητικών που εκδίδονται με βάση την έγκριση τύπου,
- (γ) τη δυνατότητα της αρμόδιας αρχής να επιβάλλει περιορισμούς ή να παραχωρεί εξαιρέσεις από διατάξεις Κανονισμών ή τεχνικών απαιτήσεων,
- (δ) τις προϋποθέσεις για να θεωρείται ότι συντρέχουν λόγοι για απαγόρευση κυκλοφορίας, πώλησης, διάθεσης προς πώληση ή χρήση οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων καθώς και τις εξουσίες της αρμόδιας αρχής σε τέτοια περίπτωση,
- (ε) υποχρεώσεις του κατασκευαστή και μέτρα που πρέπει να λαμβάνει για να διασφαλίζει συμμόρφωση της παραγωγής του και τρόπους με τους οποίους η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι μέτρα για το σκοπό αυτό λαμβάνονται αποτελεσματικά,
- (στ) για τη σήμανση που τίθεται σε κατασκευαστικό στοιχείο,

σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα και τις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται,

- (ζ) όρους και προϋποθέσεις αντιστοιχίας των τεχνικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 6(2),
- (η) για το διαχωρισμό οχημάτων σε κατηγορίες,
- (θ) τις περιπτώσεις και τον τρόπο ενημέρωσης άλλων κρατών μελών και της Επιτροπής για θέματα για τα οποία πρέπει να ενημερώνονται από την αρμόδια αρχή,
- (ι) το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση της έγκρισης τύπου, για την έκδοση πιστοποιητικού για έλεγχο ή δοκιμή ή επαλήθευση τεχνικών προδιαγραφών και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή, κριτήρια για τον καθορισμό του εν λόγω ύψους και εξουσιοδότηση για καθορισμό του ύψους από την αρμόδια αρχή με βάση τα εν λόγω κριτήρια,
- (ια) ποινές, που δε δύνανται να υπερβαίνουν τη φυλάκιση μέχρι δώδεκα μήνες και τη χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδες λίρες, οι οποίες να επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των Κανονισμών.

Αδικήματα και
ποινές.

14. -(1) Πρόσωπο το οποίο –

- (α) διαθέτει προς πώληση ή χρήση, πουλεί, επιτρέπει ή ανέχεται τη διάθεση προς πώληση ή χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας που εν γνώσει του δεν ανταποκρίνεται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου,

- (β) τοποθετεί, επιτρέπει ή ανέχεται την τοποθέτηση σήμανσης σε κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα για το οποίο δεν έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη έγκριση,
- (γ) εμποδίζει την αρμόδια αρχή να ασκήσει τις εξουσίες της ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τα μετρά που επιβάλλει η αρμόδια αρχή κατ' εφαρμογή του άρθρου 8,
- (δ) εκδίδει έγγραφα που προβλέπονται από τον παρόντα Νόμο, Κανονισμούς ή διατάγματα χωρίς να έχει την απαιτούμενη έγκριση ή το νόμιμο δικαίωμα να το πράξει,

διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου που δεν αναφέρεται στο εδάφιο (1) ή διάταξη των Κανονισμών για την οποία δεν προβλέπεται ξεχωριστή ποινή από αυτούς, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Σε περίπτωση που αδίκημα διαπράττεται από νομικό πρόσωπο, κάθε φυσικό πρόσωπο το οποίο αντιπροσωπεύει το εν λόγω νομικό πρόσωπο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του εν λόγω νομικού προσώπου ή οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο το οποίο εμφανίζεται ή εμφανιζόταν να κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στο παρόν εδάφιο ιδιότητες, το οποίο εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση πράξης που συνιστά το αδίκημα είναι ένοχο του αδικήματος αυτού ανεξάρτητα από την ευθύνη του νομικού προσώπου και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται στις ποινές που καθορίζονται για το εν λόγω αδίκημα.

Κατάργηση και μεταβατική διάταξη.

N.18(I)/2000

N.18(I)/2002.

15.-(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2000 και 2002 καταργούνται.

(2) Κανονισμοί, διατάγματα, αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύθηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των νόμων που αναφέρονται στο εδάφιο (1) λογίζονται ως να έγιναν, και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν, με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.