

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002  
237(I) του 2002  
146(I) του 2003.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

18(I) του 2000  
18(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2003.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη σ' αυτό στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«<περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος> σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από οποιοδήποτε άλλο νόμο·

<πετρελαιοκίνητο όχημα> σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται αποκλειστικά από την καύση πετρελαίου και το οποίο δεν είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να μπορεί να λειτουργεί με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας παρά μόνο με πετρέλαιο·

<όχημα διπλής προώσεως> σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται από την καύση βενζίνης ή πετρελαίου και το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να μπορεί να λειτουργεί και με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας διαφορετική

από βενζίνη ή πετρέλαιο».

Τροποποίηση  
του  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

3. Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου αντικαθίσταται με ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2004 από το ακόλουθο νέο Μέρος I:

### «Μέρος I

1. Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους ο φόρος εγγραφής και τα τέλη κυκλοφορίας των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων μηχανοκινήτων οχημάτων προσδιορίζονται με βάση τον ακόλουθο Πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος:	Φόρος Εγγραφής	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
	£ σεντ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής	£ σεντ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	0.10	0.025
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.15	0.035
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	0.25	0.070
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	0.30	0.085
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.60	0.115
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.60	0.115

- 2.(α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των υποπαραγράφων (β) και (γ), ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για κάθε μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, θα είναι το ποσό που προσδιορίζεται με βάση τον πίνακα της παραγράφου 1, μειωμένο κατά το ποσοστό που αναγράφεται στη δεύτερη στήλη του πιο κάτω Πίνακα σε σχέση με τον φόρο εγγραφής, και κατά το ποσοστό που αναγράφεται στην τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα σε σχέση με το τέλος κυκλοφορίας:

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Έκπτωση στο Φόρο Εγγραφής (επί τοις εκατό)	Έκπτωση στο Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας (επί τοις εκατό)
λεωφορείο δημόσιας χρήσης	100.00 %	100.00 %
μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για μεταλλευτικούς σκοπούς ή για σκοπούς λατομείου, μέσα σε γη που κατέχεται από τον ιδιοκτήτη αυτού του μηχανοκίνητου οχήματος	100.00 %	100.00 %
μηχανοκίνητος ελκυστήρας	100.00%	100.00 %
μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες	100.00%	100.00 %
φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 ή N3 (όπως αυτές ορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο) που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αγαθών ή φορτίου με πληρωμή ή επ' αμοιβή	50.00%	65.00 % (για μηχανοκίνητο όχημα που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 ή N3 (όπως αυτές ορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Νόμο) που δε χρησιμοποιείται για ενοικίαση ή επ' αμοιβή αλλά χρησιμοποιείται για τη χωρίς αμοιβή μεταφορά αγαθών ή φορτίου σε σχέση με την εργασία του ιδιοκτήτη του οχήματος	30.00%	55.00 % (για μηχανοκίνητο όχημα που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος εξαιρουμένων των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου	30.00%	55.00 %
μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης και μη ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα για τα οποία δεν παραχωρείται οποιαδήποτε άλλη έκπτωση με βάση τον παρόντα Πίνακα, εξαιρουμένων των οχημάτων των εκμισθούμενων άνευ οδηγού, των οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση οδηγών και των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ιδιωτικού λεωφορείου καθώς και στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου	50.00%	65.00%
ιδιωτικό λεωφορείο για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου	100.00%	100.00%
Παλαιό όχημα	0.00%	65.00%
όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού	50.00%	50.00%
όχημα που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση των οδηγών	50.00%	0.00%

- (β) Η έκπτωση που παραχωρείται στο τέλος κυκλοφορίας και φόρο εγγραφής οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού ισχύει μέχρι την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2005.
- (γ) Η έκπτωση που παραχωρείται στο φόρο εγγραφής οχήματος που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση των οδηγών ισχύει μέχρι την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2005.
3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους ο φόρος εγγραφής και τα τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα που αναγράφονται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στην δεύτερη και τρίτη στήλη αυτού αντίστοιχα:

Όχημα	Φόρος Εγγραφής £. σεντ	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας £. Σεντ
Ρυμουλκούμενο και ημρυμουλκούμενο	£25.00	£0.00 (για ρυμουλκούμενο και ημρυμουλκούμενο που δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής	£50.00	Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα που δεν εγγράφεται προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους
μηχανοκίνητο όχημα για επανεξαγωγή	£100.00	£0.00
όχημα διπλής προώσεως	Το 50 % του ποσού που αντιστοιχεί σε βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου κυβισμού	Το 50 % του ποσού που αντιστοιχεί σε βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου κυβισμού
μηχανοκίνητο όχημα άλλο από βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο ή όχημα διπλής προώσεως	£50.00	£10.00

4. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 τα τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων που αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στον εν λόγω Πίνακα ως ακολούθως:

**ΠΙΝΑΚΑΣ**

(i) Οχήματα με κινητήρα

Αριθμός αξόνων και επιτρεπόμενο μεικτό βάρος		Τέλος Κυκλοφορίας (σε λίρες Κύπρου/έτος)		
		<b>Επιτρεπόμενο μεικτό βάρος</b> (σε τόνους) (1)		
Αριθμός αξόνων	Ίσο προς ή μεγαλύτερο των ..... τόνων	Μικρότερο των ..... τόνων	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο του (των) κινητηρίου(ων) άξονα (αξόνων)	Άλλα συστήματα ανάρτησης του (των) κινητηρίου (ων) άξονα (αξόνων)
2 άξονες	12	18	75	160
3 άξονες	15	26	130	205
4 άξονες	23	32	215	315

ii) Συνδυασμοί οχημάτων (αρθρωτά οχήματα και οδικόι συρμοί)(2)

2+1 άξονες (3)	12	28	105	180
2+2 άξονες (3)	23	38	275	415
2+3 άξονες (3)	36	40	305	410
3+2 άξονες (3)	36	44	370	545
3+3 άξονες (3)	36	44	200	310

Σημειώσεις:

- Ένας τόνος ίσον 1000 κιλά.
- Τα τέλη κυκλοφορίας για συνδυασμό οχημάτων, προσδιορίζονται με βάση το μέγιστο τέλος που καθορίζεται στον Πίνακα.
- Ο πρώτος αριθμός αναφέρεται στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκού και ο δεύτερος στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου.

(β) Τα προβλεπόμενα στον Πίνακα της υποπαραγράφου (α) τέλη θα

αναπροσαρμόζονται ετησίως με ισχύ από 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους το δε αναπροσαρμοσμένο τέλος θα υπολογίζεται με βάση το τέλος που ίσχυε την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου ημερολογιακού έτους πολλαπλασιαζόμενο με την ισοτιμία του ΕΥΡΩ έναντι της κυπριακής λίρας όπως αυτή υπολογίζεται την πρώτη εργάσιμη μέρα του μηνός Οκτωβρίου του προηγούμενου ημερολογιακού έτους και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και διαιρούμενο δια της ισοτιμίας που ίσχυε την 1η Οκτωβρίου 2002 και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

Νοείται ότι τα πιο πάνω αναφερόμενα τέλη δεν αναθεωρούνται εφόσον το αναπροσαρμοσμένο τέλος μεταβάλλεται λιγότερο του πέντε επί τοις εκατό (5%) σε σχέση με το τέλος που ίσχυε την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου ημερολογιακού έτους.

(γ) Για σκοπούς της παρούσας παραγράφου 4, οι πιο κάτω όροι έχουν την αποδιδόμενη σ' αυτούς έννοια:

«φορτηγό όχημα» σημαίνει κάθε όχημα μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων (12.000 κιλών) και περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά κάθε είδους φορτίου, είτε αυτό γίνεται αυτόνομα είτε σε συνδυασμό με ρυμουλκούμενο όχημα το οποίο είναι επίσης κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει κάθε είδους φορτίο·

«συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει είτε ένα οδικό συρμό, που αποτελείται από ένα φορτηγό όχημα με μηχανή συζευγμένο με ρυμουλκούμενο είτε από ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα ρυμουλκούμενο όχημα με μηχανή συζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·

«σύστημα ανάρτησης πεπιεσμένου αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης του οποίου τουλάχιστο το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα·

«σύστημα ανάρτησης ισοδύναμο του συστήματος ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης που περιγράφεται στο περί των Μαζών και Διαστάσεων των Οχημάτων με Κινητήρα (εκτός της Κατηγορίας M1) και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας.  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):  
6.6.2003.

5. (α) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (β), κάθε πρόσωπο που έχει στην ιδιοκτησία του όχημα ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαπέντε ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία

κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ή, εάν το όχημα δεν ενεγράφη, από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα αγοράστηκε ως καινούργιο και του οποίου η εγγραφή ακυρώνεται μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του οχήματος δυνάμει της παραγράφου 23 Α (1) (α) του Νόμου, θα τυγχάνει έκπτωσης από τον φόρο εγγραφής καινούργιου οχήματος, το οποίο εγγράφεται στο όνομα του μέσα σε περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία ακύρωσης της εγγραφής του αρχικού οχήματος, που ισούται με το ποσό του φόρου εγγραφής που θα καταβάλλετο για το όχημα που αποσύρθηκε αν αυτό εγγράφετο την στιγμή της απόσυρσης του:

Νοείται ότι εάν το υπό αναφορά ποσό έκπτωσης είναι μεγαλύτερο του φόρου που θα καταβληθεί για το νέο όχημα που θα εγγραφεί, τότε δεν καταβάλλεται φόρος εγγραφής ούτε γίνεται οποιαδήποτε επιστροφή χρημάτων.

- (β) Οι διατάξεις της υποπαραγράφου (α) ισχύουν μόνο στην περίπτωση που τηρούνται όλες οι πιο κάτω προϋποθέσεις:-
- (i) Το σχετικό όχημα να είναι εγγεγραμμένο στο όνομα του προσώπου που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (α) για τουλάχιστον ένα χρόνο πριν την ημερομηνία που θα προβεί σε ακύρωση της εγγραφής του
  - (ii) για το όχημα αυτό είχε εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας για τουλάχιστον δύο συνεχή χρόνια αμέσως πριν από την ημερομηνία που ο ιδιοκτήτης του θα προβεί σε ακύρωση της εγγραφής του και
  - (iii) το όχημα αυτό να είναι εγγεγραμμένο στη Δημοκρατία για τα τελευταία δέκα χρόνια.
- (γ) Όχημα το οποίο διαγράφεται για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (α) δε δύναται να επανεγγραφεί.

6. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος που συνοδεύεται με αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ που βρίσκεται εν ισχύ, όπως αυτό καθορίζεται στο περί των Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (CO<sub>2</sub>) και Κατανάλωσης Καυσίμου των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003, ή συνοδεύεται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2002, στα οποία αναγράφεται μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) μικρότερη ή ίση των 150 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km), θα μειώνεται κατά δεκαπέντε τοις εκατόν (15 %):

Νοείται ότι η μείωση αυτή θα σταματά να παραχωρείται για το

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας.  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):  
6.6.2003.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας.  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):

11.3.2002.

ετήσιο τέλος κυκλοφορίας εάν η μηχανή του οχήματος που αρχικά ενεγράφη αντικατασταθεί.

7. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους που ανήκει και χρησιμοποιείται, προς ικανοποίηση του Εφόρου, σε πρόσωπο που πάσχει από σωματική αναπηρία, θα απαλλάσσεται από κάθε φόρο ή τέλος που αναφέρεται στο παρόν Μέρος:  
Νοείται ότι η απαλλαγή αυτή αφορά σε ένα και μόνο μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους για κάθε ανάπηρο πρόσωπο.
  
8. Όταν η μηχανή ιδιωτικού οχήματος, οχήματος που εκμισθώνεται άνευ οδηγού, οχήματος που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση οδηγών και οχήματος που κατατάσσεται στην κατηγορία ιδιωτικά λεωφορεία με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου, –
  - (α) η οποία έχει κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αντικατασταθεί με μηχανή που υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc), ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στον πιο κάτω πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί πολλαπλασιαζόμενο με £0,60 σεντ ανά κυβικό εκατοστό κυβισμού,
  - (β) η οποία έχει κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αντικατασταθεί με μηχανή που υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc), ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στον πιο κάτω πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί πολλαπλασιαζόμενο με £1,00 σεντ ανά κυβικό εκατοστό κυβισμού,
  - (γ) η οποία έχει κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αντικατασταθεί με μηχανή που υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc), ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στον πιο κάτω πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί πολλαπλασιαζόμενο με £2,95 σεντ ανά κυβικό εκατοστό κυβισμού,
  - (δ) η οποία έχει κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά



εκατοστά (cc) αντικατασταθεί με μηχανή που υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc), ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στον πιο κάτω πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί πολλαπλασιαζόμενο με £3,15 σεντ ανά κυβικό εκατοστό κυβισμού,

- (ε) η οποία έχει κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc) αντικατασταθεί με μηχανή που υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc), ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει ποσό που ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στον πιο κάτω πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί πολλαπλασιαζόμενο με £6,10 σεντ ανά κυβικό εκατοστό κυβισμού:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που δεν έχουν καταβάλει φόρο κατανάλωσης με βάση τον κυβισμό της μηχανής καθώς και για οχήματα που δεν εμπίπτουν στην κατηγορία M1 όπως αυτή ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Κατηγορία Κυβισμού	Συντελεστής
Μέχρι 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	£0.60 σεντ
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	£1.00 σεντ
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	£2.95 σεντ
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	£3.15 σεντ
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	£6.10 σεντ
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	£8,60 σεντ

9. (α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων της υποπαραγράφου (β), απαγορεύεται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας εκτός εάν καταβληθούν στον Έφορο τα καθορισμένα τέλη για την περίοδο κατά την οποία το όχημα αυτό ήταν χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή εκτός εάν -

- (1) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος ειδοποίησε γραπτώς τον Έφορο, πριν την έναρξη της περιόδου για την οποία δεν υποβλήθηκε αίτηση για έκδοση άδειας

κυκλοφορίας, ότι δεν έχει πρόθεση να θέση σε κυκλοφορία το όχημα ή να το χρησιμοποιήσει κατά την περίοδο αυτή και

(ii) ο Έφορος ικανοποιήθηκε ότι λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς ακινητοποίηση του σχετικού οχήματος και ότι το σχετικό όχημα δεν κυκλοφόρησε και δε χρησιμοποιήθηκε κατά την σχετική περίοδο.

(β) Τα τέλη που απαιτείται να καταβληθούν στον Έφορο για τους σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων της υποπαραγράφου (α) δεν δύναται να υπερβαίνουν τα τέλη που υπολογίζονται για την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών κατά την οποία το σχετικό όχημα ήταν χωρίς άδεια κυκλοφορίας.

10. Στην περίπτωση που ο αιτούμενος την εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος επιθυμεί να θέσει το όχημα σε κυκλοφορία πριν διενεργηθεί η εγγραφή, έχει υποχρέωση να καταβάλει τέλη κυκλοφορίας που καλύπτουν περίοδο που αρχίζει από την πρώτη μέρα που το όχημα τίθεται σε κυκλοφορία μέχρι, και συμπεριλαμβανομένου, του τριμήνου μέσα στο οποίο διενεργείται η εγγραφή, εκτός εάν αυτός ειδοποιήσει γραπτώς τον Έφορο, πριν την έναρξη οποιουδήποτε τριμήνου της πιο πάνω περιόδου, για την πρόθεση του να μη χρησιμοποιεί το εν λόγω όχημα.

11. (α) Ανεξάρτητα από το τέλος κυκλοφορίας που υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους –

(i) το ελάχιστο τέλος κυκλοφορίας που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εκτός των μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία παραχωρείται έκπτωση εκατό τοις εκατό (100%) αναφορικά με τα τέλη κυκλοφορίας με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους, των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος Μέρους, των ρυμουλκούμενων και ημυρυμουλκούμενων δεν θα είναι μικρότερο των έξι λιρών, και

(ii) εξαιρουμένων των οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος Μέρους, το μέγιστο τέλος κυκλοφορίας οποιοδήποτε οχήματος εκτός των ιδιωτικών οχημάτων, των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό, των μοτοσικλετών, των τρικύκλων και των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ιδιωτικά λεωφορεία με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου δε θα είναι μεγαλύτερο των εκατόν εβδομήντα πέντε λιρών.

- (β) Ανεξάρτητα από το φόρο εγγραφής που υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους –
- (i) ο ελάχιστος φόρος εγγραφής που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εκτός των μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία παραχωρείται έκπτωση εκατό τοις εκατό (100%) αναφορικά με τον φόρο εγγραφής με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους, των ρυμουλκούμενων και ημυρμουλκούμενων δεν θα είναι μικρότερος των είκοσι πέντε λιρών, και
  - (ii) ο μέγιστος φόρος εγγραφής οποιοδήποτε οχήματος εκτός των ιδιωτικών οχημάτων, των οχημάτων που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό, των μοτοσικλετών, των τρικύκλων και των οχημάτων που κατατάσσονται στην κατηγορία ιδιωτικά λεωφορεία με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου δε θα είναι μεγαλύτερος των τριακόσιων πενήντα λιρών:
- Νοείται ότι για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου παλαιό όχημα δεν θεωρείται ιδιωτικό όχημα.

12. Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας μπορεί να καταβάλλεται σε δύο ίσες εξαμηνιαίες δόσεις, καθεμιά δε από τις δόσεις αυτές θα ισούται με ποσοστό 55% του ανάλογου ετήσιου τέλους.
13. Το τελικό υπολογιζόμενο ποσό για κάθε φόρο εγγραφής και για κάθε τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Μέρους, στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη λίρα :
- Νοείται ότι, όταν στο τελικό υπολογιζόμενο ποσό προκύψει η υποδιαίρεση των 50 σεντ, η στρογγυλοποίηση προς την πλησιέστερη λίρα γίνεται προς όφελος του πληρωτή. ».

. . . (I), .3772, 24/11/2003