

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμος του 2002, εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 57(I) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΠΟΥ
ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ
Ή ΑΠΟ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας" (ΕΕ L 188 της 2.7.1998, σ. 35),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που Ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) Νόμος του 2002.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

"Αρμόδια Αρχή" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

"αρμόδιος της καταγραφής επιβατών" σημαίνει το επί της ξηράς αρμόδιο πρόσωπο που ορίζει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου για να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κώδικα ISM, ή πρόσωπο επί ξηράς που έχει ορίσει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ως υπεύθυνο για τη συγκέντρωση των πληροφοριών σχετικά με τα άτομα που επιβιβάζονται σε επιβατηγό πλοίο του έχοντος την εκμετάλλευση του τελευταίου·

"άτομο" σημαίνει κάθε άτομο επί του επιβατηγού πλοίου ανεξαρτήτως της ηλικίας αυτού·

"επιβατηγό πλοίο" σημαίνει το θαλασσοπλοούν πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος, το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"κυπριακό πλοίο" σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
45 του 1974
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

"Κώδικας ISM" σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Περιβάλλοντος, που υιοθετήθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) με την υπ' αριθμό Α.741(18) Απόφαση της Συνέλευσης του της 4ης Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει της Σύμβασης SOLAS, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
31.12.1997.

"μίλι" σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1852 μέτρα·

"ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου" σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

"πλοιοκτήτης" σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

"προστατευόμενη θαλάσσια περιοχή" σημαίνει τη θαλάσσια περιοχή, που είναι προφυλαγμένη από τις συνθήκες της ανοικτής θάλασσας, στην οποία τα πλοία ουδέποτε απέχουν περισσότερο από έξι μίλια από ένα καταφύγιο, στο οποίο μπορούν να αποβιβασθούν ναυαγοί και της οποίας η εγγύτητα προς εγκαταστάσεις έρευνας και διάσωσης είναι εξασφαλισμένη·

"Σύμβαση SOLAS" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι τη 18η Ιουνίου 1998 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.

"τακτική γραμμή" σημαίνει μια σειρά θαλάσσιων διαδρομών εκτελουμένων κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ιδίων δύο ή περισσότερων λιμένων, σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα ή με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμο συστηματικό σύνολο·

"ταχύπλοο σκάφος" σημαίνει ταχύπλοο σκάφος κατά την έννοια του Κανονισμού 1 του Κεφαλαίου Χ της Σύμβασης SOLAS·

"Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας" σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

"τρίτη χώρα" σημαίνει-χώρα που δεν είναι κράτος μέλος-

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η προώθηση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και των δυνατοτήτων διάσωσης των ατόμων που επιβαίνουν σε επιβατηγά πλοία, που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες της Δημοκρατίας και, ειδικότερα, η διασφάλιση ότι η έρευνα και διάσωση, καθώς και οι συνέπειες ενός ναυτικού ατυχήματος, θα μπορούν να αντιμετωπισθούν πιο αποτελεσματικά.

Σκοπός.

4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, ο παρών Νόμος εφαρμόζεται—

Πεδίο εφαρμογής.

(α) Σε κυπριακά επιβατηγά πλοία·

(β) σε αλλοδαπά επιβατηγά πλοία, όταν βρίσκονται σε λιμένες της Δημοκρατίας.

Εξαιρέσεις.

5. Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται—

- (α) Σε κυπριακά επιβατηγά πλοία, όταν εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων τρίτων χωρών
- (β) σε πολεμικά και οπλιταγωγά πλοία·
- (γ) σε σκάφη αναφυχής, εκτός αν έχουν ή πρόκειται να έχουν πλήρωμα και να μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς.

Καταμέτρηση ατόμων.

6.—(1) Με ευθύνη του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, όλα τα άτομα που επιβαίνουν σε επιβατηγό πλοίο, το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας, καταμετρούνται πριν από την αναχώρησή του.

(2) Ο αριθμός των ατόμων γνωστοποιείται πριν από την αναχώρηση στον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου, καθώς και στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, για να εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό.

Καταγραφή πληροφοριών.

7.—(1) Για κάθε επιβατηγό πλοίο, το οποίο αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας και πραγματοποιεί ταξίδι άνω των δέκα μιλίων από το σημείο αναχώρησής του, καταγράφονται οι ακόλουθες πληροφορίες αναφορικά με κάθε άτομο που επιβαίνει σ' αυτό:

- (α) Το επώνυμο·
- (β) το όνομα ή το αρχικό γράμμα αυτού·
- (γ) το φύλο·
- (δ) η ηλικία ή το έτος γεννήσεως ή ένδειξη για την κατηγορία ηλικίας (ενήλικας, παιδί, βρέφος) στην οποία ανήκει το άτομο·
- (ε) οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με τις ειδικές φροντίδες ή τη βοήθεια που χρειάζεται το εν λόγω άτομο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχεται οικειοθελώς από αυτό.

(2) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (1), συλλέγονται πριν από την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου και γνωστοποιούνται το αργότερο εντός τριάντα λεπτών μετά την αναχώρησή του στον αρμόδιο της καταγραφής επιβατών ή σε άλλο επί ξηράς σύστημα που διαθέτει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, για να εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό.

Απόπλους από λιμένα της Δημοκρατίας.

8.—(1) Για σκοπούς ικανοποίησης των απαιτήσεων των διατάξεων των άρθρων 6 και 7, ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου που αποπλέει από λιμένα της Δημοκρατίας—

- (α) Καταρτίζει σύστημα καταγραφής πληροφοριών για τα άτομα που επιβαίνουν στο επιβατηγό πλοίο, το οποίο συμμορφώνεται προς τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 11·
- (β) ορίζει αρμόδιο για την καταγραφή των επιβατών ως υπεύθυνο για τη διατήρηση των πληροφοριών αυτών καθώς και τη διαβίβασή τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για τις συνέπειες ατυχήματος.

(2) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή ο πλοίαρχος εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, τίθενται ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αρχής, η οποία είναι αρμόδια για την έρευνα και τη διάσωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για τις συνέπειες ατυχήματος.

(3) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, που συλλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7, δε διατηρούνται περισσότερο από όσο χρειάζεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

(4) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες, οι οποίες αφορούν σε άτομα που έχουν δηλώσει ότι χρειάζονται ειδική φροντίδα ή βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καταγράφονται δεόντως και γνωστοποιούνται στον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου πριν από την αναχώρησή του.

(5) Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, τηρούνται επιπρόσθετα και οι διατάξεις του περί Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (Προστασία του Ατόμου) Νόμου του 2001.

138(I) του 2001.

9.—(1) Ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού επιβατηγού πλοίου, το οποίο αποπλέει από λιμένα τρίτης χώρας και κατευθύνεται προς λιμένα της Δημοκρατίας εξασφαλίζει την τήρηση των υποχρεώσεων που καθορίζονται στα άρθρα 6 και 7.

Απόπλους από λιμένα τρίτης χώρας.

(2) Ο έχων την εκμετάλλευση επιβατηγού πλοίου με σημαία τρίτης χώρας, το οποίο αποπλέει από λιμένα τρίτης χώρας και κατευθύνεται προς λιμένα της Δημοκρατίας, εξασφαλίζει ότι τα στοιχεία που καθορίζονται στα άρθρα 6(1) και 7(1), συγκεντρώνονται και διατηρούνται κατά τρόπο ώστε να είναι διαθέσιμα στην αρχή, η οποία είναι αρμόδια στη Δημοκρατία για την έρευνα και τη διάσωση ή για τις συνέπειες ατυχήματος, εφόσον χρειαστούν για τους σκοπούς αυτούς.

10.—(1) Τα συστήματα καταγραφής που προβλέπονται στο άρθρο 8 εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή.

Έγκριση και έλεγχος συστημάτων καταγραφής.

(2) Η Αρμόδια Αρχή ελέγχει τουλάχιστο δειγματοληπτικά την ορθή λειτουργία των συστημάτων καταγραφής.

(3) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου που αναφέρει το άρθρο 8 παρέχει στην Αρμόδια Αρχή τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα Νόμο, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5) του εν λόγω άρθρου.

11.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, τα συστήματα καταγραφής πληρούν τα ακόλουθα λειτουργικά κριτήρια:

Λειτουργικά κριτήρια συστημάτων καταγραφής.

(α) Ευανάγνωστο, δηλαδή τα απαιτούμενα δεδομένα πρέπει να καταγράφονται κατά τρόπο ώστε να είναι ευανάγνωστα·

(β) διαθεσιμότητα, δηλαδή τα απαιτούμενα δεδομένα πρέπει να είναι ευκόλως διαθέσιμα στις αρχές, οι οποίες ενδεχομένως θα χρειασθούν τις πληροφορίες που περιέχονται στα συστήματα αυτά·

(γ) διευκόλυνση, δηλαδή πρέπει να μη δημιουργούνται περιττές καθυστερήσεις στα άτομα που επιβιβάζονται ή/και αποβιβάζονται από τα πλοία·

(δ) ασφάλεια, δηλαδή τα δεδομένα πρέπει να προστατεύονται δεόντως έναντι τυχαίας ή παράνομης καταστροφής ή απώλειας και μη επιτρεπόμενης μεταβολής, αποκάλυψης απορρήτου ή προσπέλασης.

(2) Η ύπαρξη πολλών διαφορετικών συστημάτων στο ίδιο ή σε παρόμοιο δρομολόγιο πρέπει να αποφεύγεται.

12. Ο πλοίαρχος επιβατηγού πλοίου που αναχωρεί από λιμένα της Δημοκρατίας ή από λιμένα άλλου κράτους μέλους ή από λιμένα τρίτης χώρας και κατευθύνεται προς λιμένα της Δημοκρατίας εξασφαλίζει ότι ο αριθμός των ατόμων που επιβαίνουν στο επιβατηγό πλοίο δεν υπερβαίνει τον αριθμό, για τον οποίο έχει πιστοποιηθεί το πλοίο του.

Υποχρεώσεις πλοίαρχων.

13.—(1) Σε περίπτωση απόπλου επιβατηγού πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαλλάσσει επιβατηγό πλοίο, το

Απαλλαγές και παρεκκλίσεις.

οποίο εκτελεί, αποκλειστικά και μόνο σε προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, διαδρομές μεταξύ δύο λιμένων ή διαδρομές από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, από την υποχρέωση του άρθρου 7.

(2) Στην περίπτωση που αναφέρει το εδάφιο (1), εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

(α) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για την απόφασή της περί απαλλαγής ή παρέκκλισης από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 7, παρέχοντας για το σκοπό αυτό ουσιαστικές εξηγήσεις·

(β) εάν η Επιτροπή, εντός έξι μηνών από την κοινοποίηση, θεωρήσει ότι η απόφαση αυτή δε δικαιολογείται ή ότι θα μπορούσε να έχει αρνητικές συνέπειες στον ανταγωνισμό, δύναται, ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13 της αναφερόμενης στο προοίμιο του παρόντος Νόμου πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, να ζητήσει από την Αρμόδια Αρχή να τροποποιήσει ή να αποσύρει την απόφασή της.

(3) Όταν η Αρμόδια Αρχή, στο πλαίσιο των σχετικών διατάξεων της Σύμβασης SOLAS, χορηγεί απαλλαγές ή παρεκκλίσεις όσον αφορά στην καταγραφή των επιβατών κυπριακών πλοίων, τα οποία καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας προερχόμενα από λιμένες τρίτων χωρών, δύναται να χορηγεί τις εν λόγω εξαιρέσεις μόνο υπό τους όρους που καθορίζουν οι σχετικές με τις απαλλαγές ή τις παρεκκλίσεις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(4) Η Αρμόδια Αρχή δε χορηγεί απαλλαγές, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, ούτε παρεκκλίσεις, σε επιβατηγά πλοία που αποπλέουν από λιμένες της Δημοκρατίας με σημαία τρίτης χώρας, που είναι συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης SOLAS και που, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της τελευταίας, δε συμφωνεί με την εφαρμογή απαλλαγών αυτού του είδους.

Απαγόρευση
απόπλου.

14.—(1) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των επιβατηγών πλοίων, επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 6, 7, 9 και 12 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Εφόσον η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του επιβατηγού πλοίου, μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσης του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15.

(3) Τα συνεπαγόμενα έξοδα για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το επιβατηγό πλοίο και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από τη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση επιβατηγού πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων

την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου.

15.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

Διοικητικό
πρόστιμο.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 14 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

16.—(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή ο εκπρόσωπος του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

Ιεραρχική
προσφυγή.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει δεόντως τον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

17.—(1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή

Ποινικά
αδικήματα.

και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον απόπλου επιβατηγού πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο επιβατηγό πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το εδάφιο (1) αδικήματος.

(3) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου, ο οποίος παρέχει στην Αρμόδια Αρχή ανακριβείς ή ψευδείς πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο πλοίο ή παραποιεί τα υπάρχοντα στοιχεία.

Κανονισμοί.

18.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευμένους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψη τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

Έναρξη της ισχύος
του παρόντος
Νόμου.

19. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.