

**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 56(I) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(α) "Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 1997 για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω" (ΕΕ L 34 της 9.2.1998, σ. 1), και

(β) "Οδηγία 1999/19/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 1999 με την οποία τροποποιείται η οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω",

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω) Νόμος του 2002.

Ερμηνεία.

**2.** Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

"αλιευτική δραστηριότητα" σημαίνει την αλίευση ή την αλίευση και επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πορην, με την επιφύλαξη του δικαιώματος αβλαβούς διέλευσης από τα χωρικά ύδατα και της ελεύθερης ναυσιπλοΐας εντός της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης των 200 μιλίων·

"αλιευτικό σκάφος" ή "σκάφος" σημαίνει κάθε αλιευτικό σκάφος, δηλαδή σκάφος που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικώς για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων και δεν περιλαμβάνει σκάφη αναψυχής που δεν αλιεύουν για εμπορικούς σκοπούς·

46(I) του 2001.

"αναγνωρισμένος οργανισμός" σημαίνει κάθε οργανισμό, ο οποίος είναι αναγνωρισμένος σύμφωνα με το άρθρο 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001·

"Αρμόδια Αρχή" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

"επιθεωρητής" σημαίνει πρόσωπο, το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει του άρθρου 3(2)(α) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

"Επιτροπή" σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

"ΙΜΟ" (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"κυπριακό αλιευτικό σκάφος" σημαίνει αλιευτικό σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996-

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

"μίλι" σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1852 μέτρα·

"μήκος" σημαίνει το 96% του συνολικού μήκους της ισάλου σε απόσταση ίση προς το 85% του ελάχιστου πλευρικού βάθους μετρούμενου από τη γραμμή της τρόπιδας, ή το μήκος από το προωραίο άκρο της στείρας έως τον άξονα του κορμού του πηδαλίου επί της ισάλου αυτής, εάν είναι μεγαλύτερο· στα σκάφη που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα η ίσαλος επί της οποίας υπολογίζεται το μήκος αυτό πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδίασης·

"νέο αλιευτικό σκάφος" σημαίνει το αλιευτικό σκάφος για το οποίο—

(α) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής συνάπτεται κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου·

(β) η σύμβαση ναυπήγησης ή μείζονος μετασκευής έχει μεν συναφθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, αλλά το αλιευτικό σκάφος παραδίδεται τουλάχιστο τρία έτη μετά την ημερομηνία αυτή· ή

(γ) εάν δεν υπάρχει σύμβαση ναυπήγησης κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου—

(i) έχει τεθεί η τρόπιδα· ή

(ii) αρχίζουν εργασίες ναυπήγησης που θα οδηγήσουν εμφανώς στη ναυπήγηση του συγκεκριμένου πλοίου· ή

(iii) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση, με χρήση τουλάχιστο 50 τόνων του προβλεπόμενου συνολικού υλικού ναυπήγησης ή του 1% της μάζας του υλικού αυτού, οποιαδήποτε τιμή είναι μικρότερη·

"ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους" σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·

"πιστοποιητικό" σημαίνει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 8;

"πλοιοκτήτης" σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

"Πρωτόκολλο Torremolinos" σημαίνει το Πρωτόκολλο του Torremolinos του 1993 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση του Torremolinos 1977 για την Ασφάλεια των Αλιευτικών Σκαφών, καθώς και τις τροποποιήσεις του, όπως περιέχεται στο ενοποιημένο κείμενο που εκδίδεται εκάστοτε από τον IMO, το κείμενο του οποίου είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·

"Συμβούλιο" σημαίνει το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

"Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας" σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

"υπάρχον αλιευτικό σκάφος" σημαίνει αλιευτικό σκάφος που δεν είναι νέο·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι ο καθορισμός προτύπων ασφαλείας τόσο για τα νέα όσο και για τα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, στο μέτρο που τα υπάρχοντα υπόκεινται στις διατάξεις του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

Πεδίο εφαρμογής.

4.—(1) Ο παρών Νόμος καθορίζει πρότυπα ασφαλείας και εφαρμόζεται τόσο στα νέα όσο και στα υπάρχοντα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, στο μέτρο που τα υπάρχοντα υπόκεινται στις διατάξεις του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos, εφόσον πρόκειται για κυπριακά αλιευτικά σκάφη ή για αλιευτικά σκάφη, τα οποία αλιεύουν εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας ή εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους σε λιμένα της Δημοκρατίας.

89(I) του 1996.

(2) Ο παρών Νόμος δεν επηρεάζει την εφαρμογή των διατάξεων του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 και των εκάστοτε ισχύουσων νομοθεσιών που στοχεύουν σε εναρμόνιση με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, οι οποίες αποτελούν ειδικές Οδηγίες κατά το άρθρο 16, παράγραφος 1 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 89/391/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Ιουνίου 1989, σχετικά με την εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία" και, ιδίως, με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο "Οδηγία 93/103/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγιεινής κατά την εργασία στα αλιευτικά σκάφη" (δέκατη τρίτη ειδική Οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16, παράγραφος 1 της Οδηγίας 89/391/ΕΟΚ), όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Γενικές απαιτήσεις.

5.—(1) Οι διατάξεις του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos εφαρμόζονται στα κυπριακά αλιευτικά σκάφη, τηρουμένων των προσαρμογών που προβλέπονται στο Παράρτημα Α.

Παράρτημα Α.

(2) Τα νέα κυπριακά αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων IV, V, VII και IX του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos που αφορούν σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, τηρουμένων των προσαρμογών που προβλέπονται στο Παράρτημα Β.

Παράρτημα Β.

(3) Τα κυπριακά αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένες περιοχές τηρούν τις διατάξεις που ισχύουν για τις περιοχές αυτές, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Δ.

(4) Τα κυπριακά αλιευτικά σκάφη τηρούν τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που καθορίζονται στο Παράρτημα Δ.

(5) Απαγορεύεται στα αλιευτικά σκάφη με σημαία κράτους που δεν είναι κράτος μέλος να ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα χωρικά ύδατα της

Δημοκρατίας ή να εκφορτώνουν αλιεύματα σε λιμένες της Δημοκρατίας, εκτός εάν, και με την επιφύλαξη των διατάξεων του περί Αλιείας Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας έχει πιστοποιήσει ότι τα σκάφη αυτά συμμορφώνονται προς τις διατάξεις των εδαφίων (1), (2), (3) και (4) και του άρθρου 7.

Κεφ. 135  
44 του 1961  
109 του 1968  
2 του 1970  
9 του 1972  
19 του 1981  
210 του 1987  
170 του 1990  
22(I) του 1994  
102(I) του 2000.

(6) Ο ναυτιλιακός εξοπλισμός που αναφέρεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου του 2002, όταν εγκαθίσταται σε αλιευτικό σκάφος με σκοπό τη συμμόρφωση του σκάφους αυτού προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή αντίστοιχης νομοθεσίας κράτους μέλους, ανάλογα με την περίπτωση, θεωρείται αυτομάτως ότι πληροί τις εν λόγω διατάξεις, ανεξαρτήτως εάν αυτές απαιτούν την έγκριση του εξοπλισμού αυτού και τη δοκιμή του εκ μέρους των αρμόδιων αρχών του κράτους της σημαίας.

55(I) του 2002.

6.—(1) Εάν η Αρμόδια Αρχή είτε μόνη της είτε ως μέλος μιας ομάδας αρμοδίων αρχών άλλων κρατών μελών στην οποία αυτή συμμετέχει, κρίνει ότι, λόγω ορισμένων περιστάσεων που οφείλονται σε ειδικές τοπικές συνθήκες ή στα χαρακτηριστικά των σκαφών, απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας για τα σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένη περιοχή και, εάν η σχετική ανάγκη αποδειχθεί, μπορεί να εισηγηθεί την υιοθέτηση των ειδικών αυτών μέτρων ασφαλείας προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τοπικές συνθήκες, όπως η φύση και οι κλιματικές συνθήκες των περιοχών όπου τα σκάφη αυτά ασκούν τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, οι αποστάσεις που διανύουν τα σκάφη ή τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, όπως το υλικό ναυπήγησής τους:

Ειδικές και  
ισοδύναμες  
απαιτήσεις και  
εξαιρέσεις.

Νοείται ότι η υιοθέτηση των ειδικών μέτρων ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο, γίνεται με τροποποίηση του Παραρτήματος Γ.

Παράρτημα Γ.

(2) Για την έγκριση των μέτρων που περιέχουν εξαιρέσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού 3 παράγραφος 3 του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

(3) Τα μέτρα τα οποία θεσπίζονται προβλέπουν ισοδύναμες απαιτήσεις σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 παράγραφος 1 του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

(4) Κατά την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3) ακολουθείται η εξής διαδικασία:

(α) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τα μέτρα που προτίθεται να εισηγηθεί, καθώς και όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες που τεκμηριώνουν τη διατήρηση του ικανοποιητικού επιπέδου ασφαλείας·

(β) η Επιτροπή δύναται να απαιτήσει από την Αρμόδια Αρχή να τροποποιήσει ή αποσύρει την εισήγησή της εάν, εντός εξαμήνου από την ανωτέρω κοινοποίηση, αποφασιστεί, με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 9 της αναφερόμενης στο σημείο (α) του προοιμίου του παρόντος Νόμου πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ότι τα εισηγούμενα μέτρα δε δικαιολογούνται·

(γ) τα εισηγούμενα μέτρα ενσωματώνονται στην κυπριακή νομοθεσία και ανακοινώνονται στην Επιτροπή, η οποία ανακοινώνει όλες τις σχετικές λεπτομέρειες στα άλλα κράτη μέλη·

(δ) τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται σε όλα τα αλιευτικά σκάφη που ασκούν αλιευτική δραστηριότητα υπό τις ίδιες καθοριζόμενες συνθήκες, χωρίς διάκριση όσον αφορά στη σημαία ή στην εθνικότητα του έχοντος την εκμετάλλευσή τους·

(ε) τα μέτρα που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) εφαρμόζονται μόνον εφόσον το αλιευτικό σκάφος ασκεί αλιευτικές δραστηριότητες υπό τις καθοριζόμενες συνθήκες.

Πρότυπα σχεδίασης, ναυπήγησης και συντήρησης.

7.—(1) Πρότυπα σχεδίασης, ναυπήγησης και συντήρησης της γάστρας, των κύριων και βοηθητικών μηχανημάτων και των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμών των αλιευτικών σκαφών είναι οι κανόνες που ισχύουν κατά την ημερομηνία ναυπήγησής τους και έχουν καθοριστεί για σκοπούς ταξινόμησης από ένα αναγνωρισμένο οργανισμό ή χρησιμοποιούνται από την Αρμόδια Αρχή.

46(I) του 2001.

(2) Καθόσον αφορά στα νέα αλιευτικά σκάφη, οι αναφερόμενοι στο εδάφιο (1) κανόνες πρέπει να είναι σύμφωνοι με τη διαδικασία και να υπόκεινται στις προϋποθέσεις του άρθρου 13(3) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001.

Επιθεωρήσεις και πιστοποιητικά.

8.—(1) Στα κυπριακά αλιευτικά σκάφη τα οποία συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των διατάξεων των άρθρων 5 και 7 χορηγείται πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, συνοδευόμενο από δελτίο εξαρτισμού και πιστοποιητικό απαλλαγής, εάν υπάρχει.

(2) Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, το δελτίο εξαρτισμού και το πιστοποιητικό απαλλαγής συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα που περιέχονται στο Παράρτημα Ε.

Παράρτημα Ε.

(3) Τα προβλεπόμενα από το εδάφιο (1) πιστοποιητικά εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή ή από εξουσιοδοτημένο και αναγνωρισμένο οργανισμό έπειτα από αρχική επιθεώρηση, την οποία διενεργούν είτε επιθεωρητές της Αρμόδιας Αρχής είτε αποκλειστικοί επιθεωρητές ενός αναγνωρισμένου οργανισμού ή κράτους μέλους, το οποίο η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσιοδοτήσει, δυνάμει του παρόντος άρθρου, να διενεργεί την επιθεώρηση βάσει του Κανονισμού 6 παράγραφος 1 στοιχείο (α) του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

(4) Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν υπερβαίνει την οριζόμενη στον Κανονισμό 11 του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ανανεώνεται μετά από περιοδικές επιθεωρήσεις, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

Έλεγχος.

9.—(1) Τα κυπριακά αλιευτικά σκάφη, οπουδήποτε και αν ευρίσκονται, υπόκεινται σε έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή για εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και τις διατάξεις του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

(2) Τα αλιευτικά σκάφη τα οποία δεν είναι κυπριακά και τα οποία ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας ή εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους σε λιμένες της Δημοκρατίας, υπόκεινται σε έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή, βάσει του άρθρου 4 του Πρωτοκόλλου Torremolinos:

Νοείται ότι ο έλεγχος αυτός διενεργείται άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του έχοντος την εκμετάλλευσή του, για να εξακριβώνεται η συμμόρφωση των αλιευτικών σκαφών προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(3) Τα αλιευτικά σκάφη με σημαία άλλου κράτους μέλους, που δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας, ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματα τους σε λιμένες της Δημοκρατίας, αλλά βρίσκονται σε ένα από αυτούς, υπόκεινται δυνάμει του παρόντος άρθρου, σε έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή, βάσει του άρθρου 4 του Πρωτοκόλλου Torremolinos άνευ διακρίσεων λόγω της σημαίας του σκάφους ή της εθνικότητας του έχοντος την εκμετάλλευσή του, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(4) Τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν τη σημαία κράτους, το οποίο δεν είναι κράτος μέλος, και δεν ασκούν αλιευτική δραστηριότητα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας ούτε εκφορτώνουν τα αλιεύματά τους σε λιμένες της Δημοκρατίας αλλά ευρίσκονται σε ένα από αυτούς, υπόκεινται δυνάμει του παρόντος άρθρου, σε έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Πρωτοκόλλου Torremolinos, για να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του Πρωτοκόλλου Torremolinos.

**10.—(1)** Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου—

Απαγόρευση  
απόπλου.

(α) Κυπριακών αλιευτικών σκαφών και αλιευτικών σκαφών άλλων κρατών μελών επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 5(1), 5(2), 5(3), 5(4) και 7(2) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών

(β) κυπριακών αλιευτικών σκαφών επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν αρνούνται να υποβληθούν στην προβλεπόμενη από το άρθρο 8(1) επιθεώρηση·

(γ) αλιευτικών σκαφών κρατών, που δεν είναι κράτη μέλη, και επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 5(5) και 7(2) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του αλιευτικού σκάφους μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του αλιευτικού σκάφους για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το αλιευτικό σκάφος και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από τη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση αλιευτικού σκάφους.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευσή του σκάφους δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευσή του σκάφους.

Διοικητικό  
πρόστιμο.

**11.—**(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του σκάφους ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 10 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

Ιεραρχική  
προσφυγή.

**12.—**(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους ή ο εκπρόσωπος του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Οι επιθεωρητές πλοίων ενημερώνουν δεόντως τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

Ποινικά  
αδικήματα.

**13.—**(1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή

και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον απόπλου του αλιευτικού σκάφους κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο αλιευτικό σκάφος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το εδάφιο (1) αδικήματος.

**14.—(1)** Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Κανονισμοί.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψη τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

**15.** Ο Υπουργός έχει εξουσία, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να τροποποιεί το Παράρτημα Ε.

Διατάγματα.

Παράρτημα Ε.

**16.** Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

( Άρθρο 5(1))

Προσαρμογή διατάξεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι: ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 2: **Ορισμοί**

Η παράγραφος 1 περί «νέου σκάφους» αντικαθίσταται από τον ορισμό του «νέου αλιευτικού σκάφους» που περιέχεται στο άρθρο 2 του Νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

Κανονισμός 2: **Ορισμοί**

Το τέλος της παραγράφου 2 περί «τυποποιημένης δοκιμής πυρός» τροποποιείται, όσον αφορά την τυποποιημένη καμπύλη θερμοκρασίας, ως εξής:

« . . . Η τυποποιημένη καμπύλη χρόνου-θερμοκρασίας καθορίζεται με ομαλή καμπύλη συνδέουσα τα ακόλουθα σημεία θερμοκρασίας στο εσωτερικό του κλιβάνου: αρχική εσωτερική θερμοκρασία κλιβάνου: 20°C

στο τέλος των 5 λεπτών:	576°C
στο τέλος των 10 λεπτών:	679°C
στο τέλος των 15 λεπτών:	738°C
στο τέλος των 30 λεπτών:	841 °C
στο τέλος των 60 λεπτών:	945°C

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός 1: **Εφαρμογή**

Η παράγραφος 2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Οι κανονισμοί 13 και 14 εφαρμόζονται επίσης στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω.»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

(Άρθρο 5(2))

**Προσαρμογή διατάξεων των κεφαλαίων IV, V, VII και IX του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου Torremolinos, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 αυτού, για την εφαρμογή τους στα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω**

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

#### Κανονισμός 1: Εφαρμογή

Αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται σε νέα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω.»

#### Κανονισμός 7: Επικοινωνία μεταξύ θαλάμου πηδαλιουχίας και μηχανοστασίου

Αναδιατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Προβλέπονται δύο ξεχωριστά μέσα επικοινωνίας ... το ένα από τα οποία πρέπει να είναι τηλεγράφος μηχανοστασίου, εκτός από τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων στα οποία οι κινητήρες προώσεως ελέγχονται απευθείας από το θάλαμο πηδαλιουχίας, για τα οποία η αρμόδια αρχή μπορεί να δεχθεί μέσα επικοινωνίας άλλα από τον τηλεγράφο μηχανοστασίου.»

#### Κανονισμός 8: Έλεγχος κινητήρων προώσεως από το θάλαμο πηδαλιουχίας

Η παράγραφος 1 στοιχείο (δ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη: «... ή της αίθουσας ελέγχου. Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να χρησιμοποιείται μόνο για έκτακτες ανάγκες ο ευρισκόμενος στο μηχανοστάσιο σταθμός ελέγχου, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει επαρκής παρακολούθηση και έλεγχος στο θάλαμο πηδαλιουχίας.»

#### Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 1 στοιχείο (β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη: «... διακοπής της λειτουργίας οποιοδήποτε από τα ηλεκτροπαραγωγό ζεύγη. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας οποιοδήποτε των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, αρκεί να εξασφαλίζεται μόνο η λειτουργία των υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την πρόωση και την ασφάλεια του σκάφους.»

#### Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Η παράγραφος 6 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, συσσωρευτής, πλην εκείνων που χρησιμοποιούνται σε πομποδέκτες ραδιοεπικοινωνίας στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, πρέπει να εγκαθίσταται...»

**Κανονισμός 22: Σύστημα συναγερμού**

Η παράγραφος 2 στοιχείο (α) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Το σύστημα συναγερμού ... σε κατάλληλη θέση. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, η αρμόδια αρχή δύναται να θεωρήσει ως επαρκή συστήματα ικανά να δίνουν ακουστικό και οπτικό σήμα για κάθε χωριστή λειτουργία συναγερμού μόνο στο θάλαμο πηδαλιουχίας.»

Η παράγραφος 2 στοιχείο (β) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη: «Στα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, το σύστημα συναγερμού πρέπει να συνδέεται με . . .»

Η παράγραφος 2 στοιχείο (γ) διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη: «Στα σκάφη μήκους 45 μέτρων και άνω, ένας συναγερμός για το μηχανικό ...»

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ**

**Κανονισμός 2: Ορισμοί**

Η παράγραφος 14 στοιχείο (β) τροποποιείται ως εξής: «... τουλάχιστον 375 kw.»

**ΜΕΡΟΣ Γ**

Ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΜΗΚΟΥΣ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 60 ΜΕΤΡΩΝ»

**Κανονισμός 35: Πυροσβεστικές αντλίες**

Παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Παρά τις διατάξεις του κανονισμού V/35(1), πρέπει να υπάρχουν πάντοτε δύο τουλάχιστον πυροσβεστικές αντλίες.»

Στην παράγραφο 8 προστίθενται οι ακόλουθες λέξεις: «ή 25 m<sup>3</sup>/h, οποιοδήποτε είναι μεγαλύτερο.»

**Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε μηχανοστάσια**

Η παράγραφος 1 στοιχείο (α) τροποποιείται ως εξής: «... τουλάχιστον 375 k w ...»

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII: ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Κανονισμός 2: Εφαρμογή**

Η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

«1. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω.»

**Κανονισμός 5: Αριθμός και είδη σωσίβιων σχεδίων και σωστικών λέμβων**

1. Η αρχή της παραγράφου 3 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων πρέπει να συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:»

2. Προστίθεται νέα παράγραφος 3α:

«3α. Τα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με:

(α) σωσίβια σχεδίες με συνολική χωρητικότητα επαρκή τουλάχιστον για το διπλάσιο του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων. Από εκάστη των πλευρών του σκάφους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα καθαίρεσης επαρκούς αριθμού τέτοιων σχεδίων ικανών να φέρουν τουλάχιστον το συνολικό αριθμό των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων και

(β) λέμβο διάσωσης, εκτός αν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι κάτι τέτοιο δεν είναι απαραίτητο λόγω μεγέθους και ικανότητας ελιγμών του σκάφους, εγγύτητας μέσω αναζήτησης και διάσωσης και συστημάτων προειδοποίησης για τις μετεωρολογικές συνθήκες ή ανάπτυξης αλιευτικής δραστηριότητας είτε σε περιοχές που δεν πλήττονται από κακές καιρικές συνθήκες είτε σε εποχιακή βάση.»

3. Η παράγραφος 4 διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη:

«Αντί να συμμορφούνται προς -τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 στοιχείο (α), της παραγράφου 3 στοιχείο (α) και της παραγράφου 3α στοιχείο (α), τα σκάφη δύνανται να φέρουν...»

**Κανονισμός 10: Κυκλικά σωσίβια**

1. Η παράγραφος 1 στοιχείο (β) αναδιατυπώνεται ως εξής:

«6 κυκλικά σωσίβια στα σκάφη μήκους μικρότερου των 75 μέτρων αλλά μεγαλύτερου ή ίσου των 45 μέτρων.»

2. Προσθήκη, στην παράγραφο 1, νέου στοιχείου (γ) με την ακόλουθη διατύπωση: «γ) 4 κυκλικά σωσίβια σε σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων.»

**Κανονισμός 13: Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός σωστικών μέσων**

Παρεμβάλλεται μία παράγραφος 1α με την ακόλουθη διατύπωση:

«1α. Εντούτοις, στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, ο αριθμός αυτών των συσκευών μπορεί να περιορίζεται σε δύο, αν η αρμόδια Αρχή κρίνει ότι, λόγω της ζώνης ανάπτυξης δραστηριότητας και του αριθμού των ατόμων που απασχολούνται επί του σκάφους, δεν είναι απαραίτητες τρεις τέτοιες συσκευές.»

**Κανονισμός 14: Αναμεταδότες ραντάρ**

Διατυπώνεται με την ακόλουθη προσθήκη στο τέλος:

«. . . σε κάθε σωσίβια σχέδια. Κάθε σκάφος μήκους μικρότερου των 45 μέτρων πρέπει να φέρει τουλάχιστον έναν αναμεταδότη ραντάρ.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ: ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

### Κανονισμός 1: Εφαρμογή

Η παράγραφος 1, πρώτη φράση, αναδιατυπώνεται ως εξής:

«Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται στα νέα σκάφη μήκους 24 και άνω μέτρων και στα υπάρχοντα σκάφη μήκους 45 και άνω μέτρων.»

### Κανονισμός 7: Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός-θαλάσσια περιοχή Α1

Παρεμβάλλεται η νέα παράγραφος 4 με την ακόλουθη διατύπωση:

«Με την επιφύλαξη των διατάξεων του κανονισμού 4 στοιχείο (α) η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να απαλλάσσει τα νέα αλιευτικά σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 24 μέτρων αλλά μικρότερου των 45 μέτρων τα οποία αλιεύουν αποκλειστικά στη θαλάσσια περιοχή Α1 από τις απαιτήσεις του κανονισμού 6 παράγραφος 1 στοιχείο (στ) και του κανονισμού 7 παράγραφος 3, υπό τον όρο ότι είναι εξοπλισμένα με ραδιοεγκατάσταση πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) όπως προβλέπεται στον κανονισμό 6 παράγραφος 1 στοιχείο (α) και επιπλέον, με ραδιοεγκατάσταση VHF που χρησιμοποιεί ψηφιακή επιλεκτική κλήση (DSC) για τη μετάδοση σημάτων κινδύνου από το πλοίο στην ακτή, όπως προδιαγράφεται από τον κανονισμό 7 παράγραφος 1 στοιχείο (α).»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

### (Άρθρο 5(3) και άρθρο 6(1))

#### Περιφερειακές και τοπικές διατάξεις

##### A. Περιφερειακές διατάξεις για «βόρειες ζώνες»:

###### 1. Περιοχή εφαρμογής:

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, τα ύδατα βορείως του ορίου που απεικονίζεται στο χάρτη που προσαρτάται στο παρόν παράρτημα, εξαρουμένης της Βαλτικής Θάλασσας. Το όριο αυτό ορίζεται από τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62°B από τη δυτική ακτή της Νορβηγίας μέχρι το γεωγραφικό μήκος 4°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 4°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60°30'B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60°30'B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 5°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 5°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 60°B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 60°B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 15°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 15°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 62°B, από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού πλάτους 62°B μέχρι το γεωγραφικό μήκος 27°Δ, από εκεί το μεσημβρινό γεωγραφικού μήκους 27°Δ μέχρι το γεωγραφικό πλάτος 59°B και από εκεί τον παράλληλο γεωγραφικού μήκους 59°B στα δυτικά.

###### 2. Ορισμοί:

Με τον όρο «υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων» νοείται ότι οι παρασυρόμενοι πάγοι καλύπτουν τουλάχιστον τα 8/10 της επιφάνειας της θάλασσας.

###### 3. Κανονισμός III/7 παράγραφος 1 (συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας):

Πέραν των ειδικών συνθηκών αλιευτικής δραστηριότητας που αναφέρονται στον κανονισμό III/7 παράγραφος 1, πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες συνθήκες:

(ε) υπολογίζεται συνθήκη αλιευτικής δραστηριότητας (β), (γ) ή (δ), όποια από τις τρεις δίνει τις χαμηλότερες τιμές παραμέτρων ευστάθειας σύμφωνα με τα κριτήρια που απαριθμούνται στον κανονισμό 2, λαμβάνοντας υπόψη περιθώριο για επικάλυψη πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού III/8

(στ) για τα αλιευτικά τύπου γρι-γρι: αναχώρηση από την αλιευτική ζώνη με τον αλιευτικό εξαρτισμό, άνευ αλιεύματος και με 30 τοις εκατό προμήθειες τροφίμων, καύσιμο, κ.λπ., με ενδεχόμενη επικάλυψη πάγου σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού III/8.

###### 4. Κανονισμός III/8 (επικάλυψη πάγου):

Οι ειδικές προδιαγραφές του κανονισμού III/8 και οι ειδικές οδηγίες που περιέχονται στη σύσταση 2 της διάσκεψης Torremolinos εφαρμόζονται στις αντίστοιχες περιοχές, δηλαδή και στις περιοχές εκτός των ορίων που επισημαίνονται στο χάρτη που συνοδεύει την εν λόγω σύσταση.

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού III/8 παράγραφος 1 στοιχεία (α) και (β), για τα σκάφη που αναπτύσσουν δραστηριότητα στην περιοχή βορείως του γεωγραφικού πλάτους 63°B και σε γεωγραφικό μήκος μεταξύ 28°Δ και 11°Δ, στους υπολογισμούς ευστάθειας λαμβάνεται υπόψη ο σχηματισμός πάγου ως εξής:

(α) 40 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο στα εκτεθειμένα στον καιρό καταστρώματα και διόδους·

(β) 10 χιλιόγραμμα ανά τετραγωνικό μέτρο για τους πλευρικούς προβόλους εκατέρωθεν του σκάφους πάνω από τη στάθμη της ισάλου.

5. Κανονισμός VII/5 παράγραφος 2 στοιχείο (β) και παράγραφος 3 στοιχείο (β) (αριθμός και τύποι σωσίβιων σχεδίων και λέμβων διάσωσης):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/5 παράγραφος 2 στοιχείο (β), παράγραφος 3 στοιχείο (β) και παράγραφος 3α για τα αλιευτικά σκάφη των οποίων το κύτος έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού για την ανάπτυξη δραστηριότητας σε ύδατα με υψηλή συγκέντρωση παρασυρόμενων πάγων, σύμφωνα με τον κανονισμό II/1 παράγραφος 2 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου Τορμεολίνος, η σωσίβια λέμβος/λέμβος διάσωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο (β), στην παράγραφο 3 στοιχείο (β) και στην παράγραφο 3α στοιχείο (β) πρέπει να καλύπτεται τουλάχιστον εν μέρει (όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/18) και να είναι επαρκούς χωρητικότητας ώστε να φέρει το σύνολο των επιβαινόντων στο σκάφος ατόμων.

6. Κανονισμός VII/9 (Στολές εμβάπτισης και μέσα θερμικής προστασίας):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/9, για κάθε άτομο που επιβαίνει στο σκάφος πρέπει να υπάρχει εγκεκριμένη στολή εμβάπτισης κατάλληλου μεγέθους, η οποία να πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού VII/25 καθώς και τις σχετικές με τον κανονισμό αυτό προδιαγραφές που αναφέρονται στο σημείο 1.8 του παρόντος παραρτήματος.

7. Κανονισμός VII/14 (αναμεταδότης ραντάρ):

Επιπλέον των διατάξεων του κεφαλαίου VII μέρος Β, κάθε σωσίβια λέμβος, λέμβος διάσωσης και σωσίβια σχέδια πρέπει να είναι μονίμως εξοπλισμένη με εγκεκριμένο αναμεταδότη ραντάρ ικανό να λειτουργεί στη ζώνη των 9 GHz.

8. Κανονισμός VII/25 (Στολές εμβάπτισης):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού VII/25, κάθε στολή εμβάπτισης που απαιτείται δυνάμει του σημείου 1.6 του παρόντος παραρτήματος πρέπει, λαμβανόμενη ως ενιαία μονάδα, να είναι κατασκευασμένη από εγγενώς μονωτικό υλικό και να πληροί επίσης τις προδιαγραφές άντωσης του κανονισμού VII/24 παράγραφος 1 στοιχείο (γ) σημείο (i). Πρέπει επίσης να πληροί όλες τις άλλες σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού VII/25.

9. Κανονισμός X/3 (7) (Εγκαταστάσεις ραντάρ):

Παρά τις διατάξεις του κανονισμού X/3 παράγραφος 7, κάθε σκάφος μήκους 24 μέτρων και άνω πρέπει να διαθέτει εγκατάσταση ραντάρ που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Η εν λόγω εγκατάσταση ραντάρ πρέπει να έχει δυνατότητα λειτουργίας στη ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz.

10. Κανονισμός X/5 (Εξοπλισμός σηματοδότησης):

Επιπροσθέτως στις διατάξεις του κανονισμού X/5, κάθε σκάφος, όταν αναπτύσσει δραστηριότητα σε ύδατα στα οποία ενδέχεται να παρουσιασθούν παρασυρόμενοι πάγοι, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον έναν προβολέα ικανό να δημιουργεί φωτισμό 1 lux σε απόσταση 750 μέτρων.

**B. Περιφερειακές διατάξεις για τις «νότιες ζώνες»:**

1. Περιοχές εφαρμογής:

Η Μεσόγειος Θάλασσα και οι παράκτιες περιοχές της ζώνης θέρους του Ατλαντικού Ωκεανού εντός αποστάσεως 20 μιλίων από την ακτή της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, όπως ορίζονται στο «Χάρτη ζωνών και εποχιακών περιοχών» του παραρτήματος II της διεθνούς σύμβασης γραμμών φορτώσεως του 1996 (Διεθνής σύμβαση του 1966 σχετικά με τις γραμμές φόρτωσης, εγκριθείσα στις 5 Απριλίου 1966 από τη διεθνή διάσκεψη για τις γραμμές φόρτωσης, που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο κατόπιν πρόσκλησης του διακυβερνητικού συμβουλευτικού ναυτιλιακού οργανισμού), όπως έχει τροποποιηθεί.

2. Κανονισμός VII/9 (1) (Στολές εμβάπτισης):.

Λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της παραγράφου 4 του κανονισμού VII/9, στο τέλος της παραγράφου 1 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Στα σκάφη μήκους μικρότερου των 45 μέτρων, οι στολές εμβάπτισης δεν χρειάζεται να είναι περισσότερες από δύο.»

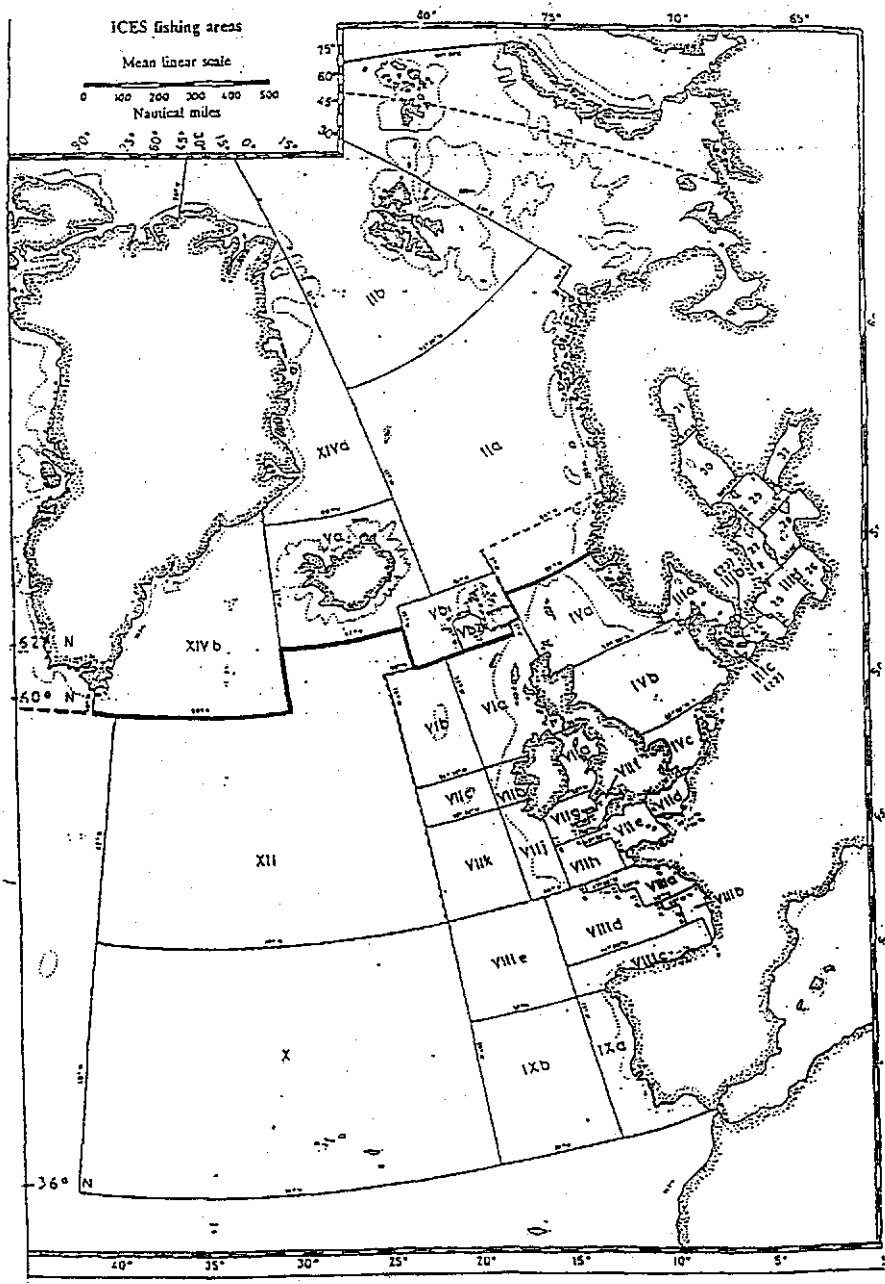
3. Κανονισμός IX/1 (Τηλεπικοινωνία)

Προστίθεται νέα παράγραφος 1α με το ακόλουθο κείμενο:

«Το παρόν κεφάλαιο εφαρμόζεται επίσης σε νέα σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω, υπό τον όρο ότι η περιοχή στην οποία αυτά αναπτύσσουν δραστηριότητα καλύπτεται δεόντως από παράκτιο σταθμό που λειτουργεί σύμφωνα με το ρυθμιστικό σχέδιο του ΔΝΟ (I.M.O).»



ΒΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

### (Άρθρο 5(4))

#### Ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΥΔΑΤΟΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προστίθενται οι ακόλουθοι νέοι κανονισμοί:

#### «Κανονισμός 16: **Καταστώματα εργασίας εντός περικλειστων υπερκατασκευών**

1. Τα καταστώματα αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα, με την δέουσα αποστραγγιστική ικανότητα ώστε να απομακρύνονται τα νερά του πλυσίματος και τα εντόστια των ψαριών.
2. Όλα τα ανοίγματα τα αναγκαία για τις αλιευτικές εργασίες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα γρήγορου και αποτελεσματικού κλεισίματος από ένα άτομο.
3. Όταν τα αλιεύματα προσάγονται σε τέτοια καταστώματα προς διαλογή ή επεξεργασία, πρέπει να τοποθετούνται σε δεξαμενές σύμφωνες με τις απαιτήσεις του -κανονισμού 11 του κεφαλαίου ΙΙΙ. Πρέπει να υπάρχει αποτελεσματικό αποστραγγιστικό σύστημα και να παρέχεται επαρκής προστασία "κατά της αθέλητης εισροής νερού στο κατάστρωμα εργασίας.
4. Πρέπει να υπάρχουν δύο τουλάχιστον έξοδοι από αυτά τα καταστώματα.
5. Το καθαρό ύψος των χώρων εργασίας πρέπει να είναι σε όλα τα σημεία τουλάχιστον 2 μέτρα.
6. Πρέπει να υπάρχει σταθερό σύστημα αερισμού που να εξασφαλίζει τουλάχιστον 6 εναλλαγές του αέρα ανά ώρα.

#### Κανονισμός 17: **Ενδείξεις βυθίσματος**

1. Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν ενδείξεις βυθίσματος, σε δεκατόμετρα, και στις δύο πλευρές της πρύμνης και της πλώρης.
2. Οι ενδείξεις αυτές πρέπει να είναι τοποθετημένες όσο το δυνατόν πλησιέστερα στις καθέτους.

#### Κανονισμός 18: **Δεξαμενές για ψάρια με ψυχόμενο ή παγωμένο θαλάσσιο νερό (CSW και RSW)**

1. Όταν χρησιμοποιούνται δεξαμενές με ψυχόμενο (CSW) ή παγωμένο (RSW) θαλάσσιο νερό ή παρόμοια συστήματα δεξαμενών, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με ξεχωριστό και μονίμως προσαρτημένο σύστημα για το γέμισμά τους με νερό και το άδειασμά τους.
2. Όταν αυτές οι δεξαμενές προορίζονται και για τη μεταφορά ξηρού φορτίου, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα υδροσυλλογής (σεντίνες) και εξοπλισμένες καταλλήλως ώστε να αποφεύγεται η εισροή νερού από το σύστημα υδροσυλλογής στη δεξαμενή.»

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ III: ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

#### Κανονισμός 9: Δοκιμή κατάκλισης

Προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 4:

«4. Η δοκιμή κατάκλισης και ο προσδιορισμός των συνθηκών που απαιτεί ο κανονισμός III/9 παράγραφος 1 πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε δέκα έτη.»

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

#### Κανονισμός 13: Μηχανισμός πηδαλιουχίας

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο στην παράγραφο 10:

«Αν η πηγή ενέργειας αυτή είναι ηλεκτρική, η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί το εφεδρικό μέσο ενεργοποίησης του πηδαλίου επί 10 λεπτά τουλάχιστον.»

#### Κανονισμός 16: Κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Προστίθεται η εξής παράγραφος 3:

«3. Αν τα φώτα ναυσιπλοΐας είναι μόνον ηλεκτρικά, πρέπει να τροφοδοτούνται από δικό τους, ξεχωριστό πίνακα και πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα για την παρακολούθησή τους.»

#### Κανονισμός 17: Εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας

Παρά την παράγραφο 2, για σκάφη μήκους 45 m και άνω η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να είναι ικανή να τροφοδοτεί επί 8 τουλάχιστον ώρες τις εγκαταστάσεις που αναφέρονται σ' εκείνο τον κανονισμό.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ V: ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

#### Κανονισμός 22: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας Α πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.

#### Κανονισμός 40: Πυροσβεστικός εξοπλισμός σε χώρους μηχανών

Παρά τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, όλοι οι χώροι μηχανών κατηγορίας Α πρέπει να διαθέτουν μόνιμη πυροσβεστική διάταξη.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε**

**(Άρθρο 8(2))**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΔΕΛΤΙΟΥ**

**ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Το παρόν πιστοποιητικό συμμόρφωσης συνοδεύεται από δελτίο εξαρτισμού

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

**για νέο/υπάρχον<sup>(1)</sup> αλιευτικό σκάφος**

**εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις του**

(ονομασία του σχετικού μέτρου ή μέτρων που έχει θεσπίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος)

**και πιστοποιούν τη συμμόρφωση του κάτωθι αναφερομένου σκάφους προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου**

Κατόπιν εξουσιοδότησης της κυβέρνησης τ

(πλήρης επίσημη ονομασία του κράτους μέλους)

από .....

(πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001) <sup>(2)</sup>

Όνομα Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτηριστές	Λιμένας Νηολόγησης	Μήκος <sup>(3)</sup>

Ημερομηνία της σύμβασης ναυπήγησης ή σημαντικής μετασκευής <sup>(4)</sup>:

Ημερομηνία τοποθέτησης της τροπίδας ή ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο ναυπήγησης <sup>(4)</sup>:

Ημερομηνία παράδοσης ή ολοκλήρωσης της μετασκευής <sup>(4)</sup>

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2.

<sup>(2)</sup> Ο Νόμος αυτός ενσωματώνει τις διατάξεις της Οδηγίας 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της 22ας Νοεμβρίου 1994.

<sup>(3)</sup> Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2.

<sup>(4)</sup> Σύμφωνα με τους ορισμούς που περιέχονται στο άρθρο 2.

.....  
(πίσω σελίδα πιστοποιητικού)

**Αρχική επιθεώρηση:**

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. ότι το πλοίο υπεβλήθη σε επιθεώρηση σύμφωνα με τον Κανονισμό I/6(1)(α) του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου του Τορνεολίνος του 1993 ·
2. ότι η επιθεώρηση απέδειξε:
  1. ότι το πλοίο συμμορφούται πλήρως προς τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, και
  2. ότι το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα για όλες τις συνθήκες αλιευτικής δραστηριότητας του σκάφους αναφέρεται στο εγκεκριμένο φυλλάδιο ευστάθειας με ημερομηνία.....
3. ότι έχει εκδοθεί/δεν έχει εκδοθεί(1) πιστοποιητικό απαλλαγής.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως ..... υπό την επιφύλαξη επιθεωρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία III) και στοιχείο γ).

Εξεδόθη στ ..... την .....  
"(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

.....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου)  
ή/και

(σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

*Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:*

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι δέοντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

.....  
(Υπογραφή)

---

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται κατά περίπτωση

(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

**Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού επί ορισμένη περίοδο χάριτος στις περιπτώσεις εφαρμογής του Κανονισμού I/11 παράγραφος 1**

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του Κανονισμού I/11 παράγραφος 1, έως .....

Υπογραφή: .....

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού έως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του Κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του Κανονισμού I/11 παράγραφος 4**

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του Κανονισμού I/11 παράγραφος 2/Κανονισμού I(11) παράγραφος 4<sup>(1)</sup>, έως .....

Υπογραφή: .....

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται κατά περίπτωση

**Έγκριση περιοδικών επιθεωρήσεων**

Επιθεώρηση εξαρτισμού

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον Κανονισμό I/6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii), διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....

(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**Επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας**

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον Κανονισμό I/6 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii), διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Πρώτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

**Δεύτερη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:**

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:.....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**Τρίτη περιοδική επιθεώρηση εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας:**

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:.....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**Έγκριση ενδιάμεσης επιθεώρησης**

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι στο πλαίσιο επιθεώρησης απαιτούμενης από τον Κανονισμό 1/6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληροί τις σχετικές προδιαγραφές.

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος:.....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

**για νέο/υπάρχον<sup>(1)</sup> αλιευτικό σκάφος**

**Εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις του**

.....  
(ονομασία του σχετικού μέτρου ή μέτρων που έχει θεσπίσει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος)

**και πιστοποιόν τη συμμόρφωση του κάτωθι αναφερομένου σκάφους προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου**

κατόπιν εξουσιοδότησης της κυβέρνησης τ.....  
(πλήρης επίσημη ονομασία του κράτους μέλους)

από .....  
(πλήρης επίσημη ονομασία του αρμόδιου οργανισμού που έχει αναγνωρισθεί βάσει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001 )<sup>(2)</sup>

Όνομα Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτήρες	Λιμένας Νηολόγησης	Μήκος <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 2.

<sup>(2)</sup> Ο Νόμος αυτός ενσωματώνει τις διατάξεις της Οδηγίας 94/57/ΕΚ. του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της 22ας Νοεμβρίου 1994.

<sup>(3)</sup> Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2.

(Πίσω σελίδα του πιστοποιητικού)

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

ότι το ανωτέρω αναφερόμενο πλοίο, κατ' εφαρμογή του παρεχομένου από τον Κανονισμό  
.....δικαιώματος, εξαιρείται από τις απαιτήσεις του

.....  
.....

Όροι, εφόσον υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το παρόν πιστοποιητικό απαλλαγής:

.....  
.....

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως..... υπό τον όρο ότι μέχρι τότε ισχύει  
και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης στο οποίο επισυνάπτεται το παρόν πιστοποιητικό.

Εξεδόθη στ..... την.....  
(Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου) ή / και

(σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

*Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:*

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώνει ότι είμαι δεόντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό

.....  
(Υπογραφή)

(Επόμενη σελίδα του πιστοποιητικού)

**Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του Κανονισμού I/11 παράγραφος 1**

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του Κανονισμού I/11 παράγραφος 1, έως

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

**Έγκριση της παράτασης ισχύος του πιστοποιητικού έως την άφιξη του σκάφους στο λιμένα επιθεώρησης ή επί ορισμένη περίοδο χάριτος, στις περιπτώσεις εφαρμογής του Κανονισμού I/11 παράγραφος 2 ή του Κανονισμού I/11 παράγραφος 4**

Το παρόν πιστοποιητικό θεωρείται ότι ισχύει, βάσει του Κανονισμού I/11 παράγραφος 2 / Κανονισμού I(11) παράγραφος 4<sup>(1)</sup>, έως

Υπογραφή: .....  
(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση της έγκρισης υπαλλήλου)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

.....  
(Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

---

<sup>(1)</sup> Διαγράφεται κατά περίπτωση

(Έντυπο συνοδευτικό του πιστοποιητικού συμμόρφωσης)

**ΔΕΛΤΙΟ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ****για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης**

Το παρόν δελτίο τηρείται μονίμως συνημμένο στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης

**Δελτίο εξαρτισμού για τη συμμόρφωση προς τον παρόντα Νόμο**

## 1. Στοιχεία πλοίου:

Όνομα Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή χαρακτήρες	Λιμένας Νηολόγησης	Μήκος <sup>(1)</sup>

## 2. Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα σωστικά μέσα:

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.	Συνολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων		
2.1.	Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία επαρκούν οι σωσίβιες λέμβοι		
2.2.	Αριθμός μερικής καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VH/18)		
2.3.	Αριθμός πλήρους καλυπτόμενων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός VII/19)		
3.	Αριθμός λέμβων διάσωσης		
3.1.	Αριθμός λέμβων που συμπεριλαμβάνονται στον ανωτέρω αναφερόμενο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων		
4.	Σωσίβιες σχεδίες		
4.1.	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
4.1.1.	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων		
4.1.2.	Αριθμός επβαινόντων ατόμων		
4.2.	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης		
4.2.1.	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων		
4.2.2.	Αριθμός επβαινόντων ατόμων		

<sup>(1)</sup> Το μήκος όπως ορίζεται στο άρθρο 2.

	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
5. Αριθμός κυκλικών σωσβίων		
6. Αριθμός ατομικών σωσβίων		
7. Στολές κατάδυσης		
7.1. Συνολικός αριθμός		
7.2. Αριθμός στολών που πληρούν τις προδιαγραφές για τα ατομικά σωσίβια		
8. Αριθμός μέσων θερμικής προστασίας (1)		
9. Συσκευές ραδιοεπικοινωνίας χρησιμοποιούμενες σε σωστικά μέσα.		
9.1. Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ		
9.2. Αριθμός συσκευών αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF		

(<sup>1</sup>) Εξααιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους Κανονισμούς VII/17 παράγραφος 8 σημείο xxi) και VII/20 παράγραφος 5 στοιχείο α) σημείο xxiv)

3. Λεπτομερή στοιχεία για τα μέσα ραδιοεπικοινωνίας:

Είδος	Υπάρχουσα πρόβλεψη
1. Πρωτεύοντα συστήματα	
1.1. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας VHF	
1.1.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.1.2. Δίκτης επαγρύπνησης DSC	
1.1.3. Ραδιοηλέφωνο	
1.2. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας MF	
1.2.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.2.2. Δέκτης επαγρύπνησης DSC	
1.2.3. Ραδιοηλέφωνο	
1.3. Εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνίας MF/HF	
1.3.1. Κωδικοποιητής DSC	
1.3.2. Δέκτης επαγρύπνησης DSC	
1.3.3. Ραδιοηλέφωνο	
1.3.4. Ραδιοηλέγραφος άμεσης εκτύπωσης	
1.4. Επίγειος σταθμός επικοινωνίας με πλοία συστήματος INMARSAT	
2. Δευτερεύοντα μέσα.	
3. Μέσα λήψης πληροφοριών για την ασφάλεια στη θάλασσα	
3.1. Δέκτης NAVTEX	
3.2. Δέκτης EGC	
3.3. Ραδιοηλεγραφικός δέκτης HF άμεσης εκτύπωσης	

Είδος	Υπάρχουσα πρόβλεψη
4. Ραδιοφάροι ένδειξης στίγματος άμεσης ανάγκης (EPIRB) μέσω δορυφόρου	
4.1. Σύστημα COMPAS - SARSAT	
4.2. Σύστημα INMARSAT	
5. VHF EPIRB	
6. Αναμεταδότης ραντάρ σκάφους	
7. Ραδιοτηλεφωνικός δέκτης επαγρύπνησης σε συχνότητα κινδύνου 2 182 kHz <sup>(1)</sup>	
8. Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος κινδύνου στα 2 182 kHz <sup>(2)</sup>	

<sup>(1)</sup> Εκτός αν καθορισθεί διαφορετική ημερομηνία από την Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας του IMO, το στοιχείο δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στο δελτίο που επισυνάπτεται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

<sup>(2)</sup> Το στοιχείο αυτό δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στο δελτίο που συνοδεύει τα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

4. *Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας των μέσων ραδιοεπικοινωνίας (Κανονισμός IX/14):*
- 4.1. Διπλά συστήματα: .....
- 4.2. Συντήρηση εκτελούμενη στην ακτή:.....
- 4.3. Ικανότητα συντήρησης εν πλω: .....

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ η ορθότητα του παρόντος δελτίου εξαρτισμού από πάσης πλευράς.

Εξεδόθη στ..... την.....  
 (Τόπος εκδόσεως του πιστοποιητικού) (ημερομηνία εκδόσεως)

(Υπογραφή του αρμοδίου για την έκδοση του πιστοποιητικού υπαλλήλου)  
 ή / και

(σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής)

*Εάν το πιστοποιητικό είναι υπογεγραμμένο, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:*

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι δεόντως εξουσιοδοτημένος από το ανωτέρω κράτος μέλος όπως εκδόσω το παρόν πιστοποιητικό

.....  
 (Υπογραφή)