

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002, εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 20(I) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972**

ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2001

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 2) 2001 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 6 αυτού του ακόλουθου νέου άρθρου:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.

«Αδικήματα αναφορικά με συσκευές περιορισμού ταχύτητας.»

6Α.—(1) Κάθε ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο υπόκειται στην εγκατάσταση και χρήση συσκευής περιορισμού ταχύτητας όπως προβλέπεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, το οποίο κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε τεχνικού ελέγχου διαπιστώνεται ότι δεν έχει συνδεδεμένη την καθορισμένη συσκευή περιορισμού ταχύτητας ή ότι αυτή έχει αφαιρεθεί, παραποιηθεί ή αλλοιωθεί ώστε να επιτρέπει στο όχημα να οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από την επιτρεπόμενη από τους Κανονισμούς, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Χωρίς επηρεασμό της ποινικής ευθύνης αυτού δυνάμει οποιασδήποτε άλλης νομικής διάταξης, κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο υπόκειται στην εγκατάσταση και χρήση συσκευής περιορισμού ταχύτητας, όπως προβλέπεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, με ταχύτητα μεγαλύτερη της προβλεπομένης για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος και η οποία εν γνώσει του επιτυγχάνεται μετά από παράνομη επέμβαση στη συσκευή περιορισμού ταχύτητας, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.»