

Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 18(I) του 2000

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ,
ΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΤΟΥΣ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ Ή ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ
ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ Ή ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος του 2000. Συνοπτικός τίτλος.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου- Ερμηνεία.

«αρμόδια αρχή» σημαίνει την αρμόδια αρχή η οποία ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5·

«γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας» σημαίνει κάθε όχημα με κινητήρα και με τροχούς ή με ερπύστριες και δύο τουλάχιστον άξονες, του οποίου η λειτουργία βασίζεται κυρίως στη δύναμη έλξεώς του και το οποίο έχει ειδικά επινοηθεί για να έλκει, να φέρει ή να θέτει σε κίνηση ορισμένα εργαλεία, μηχανήματα ή ρυμουλκούμενα προοριζόμενα για χρήση κατά τη γεωργική ή δασική εκμετάλλευση, το οποίο δύναται να έχει διαρρυθμιστεί για να μεταφέρει φορτίο και συνοδούς και το οποίο κινείται με ελαστικά που έχουν δύο άξονες και, εκ κατασκευής, έχει μέγιστη ταχύτητα από 6 έως 40 χιλιομέτρων ανά ώρα·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«έγγραφο πληροφοριών» σημαίνει το έγγραφο που υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία ή αρμόδια αρχή, και περιέχει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτών

«έγκριση τύπου» σημαίνει τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία η αρμόδια αρχή, πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου, γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» σημαίνει τη διαδικασία σύμφωνα με την οποία η αρμόδια αρχή πιστοποιεί ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας ημιτελής ή ολοκληρωμένος τύπος οχήματος πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών» σημαίνει το έγγραφο στο οποίο καταγράφονται τα περιεχόμενα του πακέτου πληροφοριών με κατάλληλη αρίθμηση ή άλλη σήμανση, ώστε όλες οι σελίδες να ανευρίσκονται ευχερώς·

«κατασκευαστής» σημαίνει το πρόσωπο ή τον οργανισμό, που είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν την έγκριση τύπου και τη διαδικασία που οδηγεί σ' αυτή για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής, αλλά δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου και γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, που αποτελούν το αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης τύπου·

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει τη διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα ενός οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίκυκλου, γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου, ανεξάρτητα από το όχημα, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίκυκλο και γεωργικό ή δασικό ελκυστήρα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου· «μοτοποδήλατο» σημαίνει το δίκυκλο ή τρίκυκλο, που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα κυβισμού μέχρι και 50 κυβικά εκατοστά, εάν είναι εσωτερικής καύσης και έχει μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μέχρι 45 χιλιομέτρων ανά ώρα και περιλαμβάνει τα ελαφρά τετράκυκλα των οποίων η μάζα κενού οχήματος (απόβαρο) είναι μικρότερη από 350 κιλά, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής είναι το πολύ 45 χιλιομέτρων ανά ώρα και των οποίων ο κινητήρας έχει κυβισμό μικρότερο ή ίσο προς 50 κυβικά εκατοστά προκειμένου για κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, ή των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς είναι μικρότερη ή ίση προς 4KW προκειμένου για κινητήρες άλλου τύπου·

«μοτοσικλέτα» σημαίνει το δίκυκλο όχημα με ή χωρίς καλάθι (SIDECAR) που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα άνω των 50 κυβικών εκατοστών εάν είναι εσωτερικής καύσης ή/και που έχει μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 45 χιλιομέτρων ανά ώρα·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με κινητήρα που προορίζεται για οδική χρήση ολοκληρωμένο ή ημιτελές, το οποίο έχει τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα και περιλαμβάνει τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων οχημάτων τα οποία κινούνται επί τροχιών, γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και όλων των κινητών μηχανισμών·

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιοδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια αρχή προσθέτει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της·

«Συμβουλευτική Τεχνική Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή που συγκροτείται με βάση το άρθρο 11 του παρόντος Νόμου·

«σύστημα» σημαίνει οποιοδήποτε σύστημα οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίκυκλου και γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα που πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται σύμφωνα με τα διατάγματα, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«τεχνική υπηρεσία» σημαίνει τον οργανισμό ή το φορέα ο οποίος έχει ορισθεί ως εργαστήριο δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής·

«τρίκυκλο» σημαίνει το όχημα με τρεις συμμετρικούς τροχούς που είναι εξοπλισμένο με κινητήρα κυβισμού άνω των 50 κυβικών εκατοστών εάν είναι εσωτερικής καύσης ή/και έχει μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 45 χιλιομέτρων ανά ώρα και περιλαμβάνει το τετράκυκλο εκτός από εκείνο που ορίζεται ως μοτοποδήλατο στον παρόντα Νόμο, του οποίου η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση προς 400 κιλά (550 κιλά όταν το όχημα προορίζεται για μεταφορές εμπορευμάτων), μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς είναι μικρότερη ή ίση προς 15KW·

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος μιας κατηγορίας ο οποίος δε διαφέρει τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται στο Παράρτημα Μέρος Α και μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις, όπως προσδιορίζονται στο Παράρτημα, Μέρος Β·

Παράρτημα
Μέρος Α,
Μέρος Β.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

«φάκελος πληροφοριών» περιλαμβάνει τον πλήρη φάκελο ή δελτίο δεδομένων σχεδίων, φωτογραφιών που υποβάλλονται από τον αιτούντα στην τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια αρχή όπως καθορίζονται στο έγγραφο πληροφοριών

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει τη διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίκυκλου ή γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα, η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρίκυκλου ή γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα.

3. Όλα τα οχήματα, τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα και οι γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες, είτε εισάγονται από το εξωτερικό είτε κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στη Δημοκρατία πρέπει, πριν τεθούν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία, να εξασφαλίσουν έγκριση τύπου.

Έγκριση τύπου.

4.-(1) Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, τα συστήματα και οι χωριστές τεχνικές μονάδες, είτε εισάγονται από το εξωτερικό είτε κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στη Δημοκρατία πρέπει, πριν πωληθούν ή λειτουργήσουν, να εξασφαλίσουν έγκριση τύπου.

Έγκριση τύπου για
κατασκευαστικά
στοιχεία.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε οχήματα τα οποία, εν όλω ή εν μέρει, εξαιρούνται ή δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

5.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο ορίζει αρμόδια αρχή, η οποία θα υπάγεται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, που εκδίδονται δυνάμει του.

Αρμόδια αρχή.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή-

(α) Είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν στην έγκριση τύπου που απαιτείται σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4·

(β) εκδίδει και ανακαλεί πιστοποιητικά έγκρισης τύπου·

(γ) αναλαμβάνει την επικοινωνία με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές άλλων κρατών και

(δ) ελέγχει τη συμμόρφωση του κατασκευαστή προς τις οικείες ρυθμίσεις παραγωγής.

6.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή για να ρυθμίσει οποιοδήποτε άλλο θέμα μπορεί ή πρέπει να ρυθμιστεί με Κανονισμούς.

Κανονισμοί.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου οι Κανονισμοί μπορούν να καθορίζουν-

(α) Τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησης ή τροποποίησης της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 3·

(β) τον τρόπο ελέγχου των εισαγόμενων ή κατασκευαζόμενων στη Δημοκρατία οχημάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίκυκλων και γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων που αναφέρονται στο άρθρο 3·

- (γ) τις υποχρεώσεις των εισαγωγέων ή κατασκευαστών αναφορικά με την υποβολή των απαραίτητων τεχνικών πληροφοριών
- (δ) το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση της έγκρισης τύπου και για την έκδοση πιστοποιητικού για έλεγχο ή δοκιμή ή επαλήθευση τεχνικών προδιαγραφών το οποίο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την έγκριση τύπου·
- (ε) τις ποινές που μπορούν να επιβληθούν για οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του.

Εξουσίες
Υπουργού για
έκδοση
διαταγμάτων.

7. Ο Υπουργός με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει-

- (α) Τις τεχνικές προδιαγραφές και τις κατασκευαστικές απαιτήσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών στοιχείων, των συστημάτων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που αναφέρονται στο άρθρο 4·
- (β) τη διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για τη χορήγηση έγκρισης τύπου των κατασκευαστικών στοιχείων και των χωριστών τεχνικών μονάδων που αναφέρεται στο άρθρο 4.

Έγκριση τύπου
σε οχήματα για
κυκλοφορία σε
ειδικούς
περιφραγμένους
χώρους.

8. Όλα τα οχήματα, μοτοποδήλατα, μοτοσικλέτες, τρίκυκλα και γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες, που προορίζονται για κυκλοφορία μέσα σε ειδικούς περιφραγμένους χώρους, πρέπει να έχουν έγκριση τύπου, που χορηγείται με ειδική διαδικασία καθοριζόμενη με απόφαση του Υπουργού.

Κατηγορίες
οχημάτων.

9.-(1) Η αρμόδια αρχή κατατάσσει κάθε όχημα, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίκυκλο, γεωργικό ή δασικό ελκυστήρα σε μία από τις κατηγορίες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα.

(2) Όταν η αρμόδια αρχή δεν μπορεί να αποφασίσει σε ποια κατηγορία εμπίπτει κάποιο όχημα, μοτοποδήλατο μοτοσικλέτα, τρίκυκλο και γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας, παραπέμπει το θέμα για επίλυση στον Υπουργό, ο οποίος αποφασίζει λαμβάνοντας υπόψη και την εισήγηση της Συμβουλευτικής Τεχνικής Επιτροπής.

Ιεραρχική
προσφυγή.

10. Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν ικανοποιείται από την απόφαση της αρμόδιας αρχής για την κατάταξη οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου και γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα σε συγκεκριμένη κατηγορία, μπορεί να προσφύγει, εντός 30 ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης στον Υπουργό, ο οποίος αποφασίζει αφού λάβει υπόψη την εισήγηση της Συμβουλευτικής Τεχνικής Επιτροπής.

Συμβουλευτική
Τεχνική
Επιτροπή.

11. Ο Υπουργός συγκροτεί Τριμελή Συμβουλευτική Τεχνική Επιτροπή η οποία-

- (α) Συμβουλεύει τον Υπουργό σε τεχνικά θέματα που προκύπτουν κατά την Ιεραρχική Προσφυγή με βάση το άρθρο 10·
- (β) συμβουλεύει τον Υπουργό αναφορικά με την κατηγορία, στην οποία πρέπει να κατατάξει κάποιο μηχανοκίνητο όταν υπάρχει αμφιβολία της αρμόδιας αρχής όπως αναφέρεται στο άρθρο 9·
- (γ) συμβουλεύει τον Υπουργό για την κατάταξη οποιουδήποτε οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου και γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα ειδικής χρήσης σε ειδική κατηγορία εφόσον δεν είναι δυνατή η κατάταξή τους σε μια από τις κατηγορίες του Παραρτήματος· και

- (δ) συμβουλεύει τον Υπουργό για τον καθορισμό του περιεχομένου της κατηγορίας της ειδικής χρήσης των οχημάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρικύκλων και γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων και για κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης έγκρισής τους.

12.—(1) Όταν οι λεπτομέρειες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών για έγκριση Τροποποίηση της έγκρισης τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας έχουν τροποποιηθεί, η αρμόδια αρχή-

- (α) Εκδίδει τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης και σε κάθε αναθεώρηση τροποποιεί αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών, που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ούτως ώστε να φανερώνει τις ημερομηνίες των τελευταίων τροποποιήσεων

- (β) εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, το οποίο αναφέρει σαφώς το λόγο αναθεώρησης και την ημερομηνία επανέκδοσης και συνοδεύεται από αριθμό επέκτασης εφόσον οποιεσδήποτε πληροφορίες, που περιλαμβάνονται σ' αυτό, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του, έχουν μεταβληθεί.

(2) Όταν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα έγγραφα, που αναφέρονται στο εδάφιο (1), μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

(3) Όταν τα στοιχεία, που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών για έγκριση τύπου οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου και γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα έχουν τροποποιηθεί, η αρμόδια αρχή-

- (α) Εκδίδει τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα σαφώς τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης και σε κάθε αναθεώρηση, τροποποιεί αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών, που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης, ούτως ώστε να φανερώνει τις ημερομηνίες των τελευταίων τροποποιήσεων

- (β) εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, το οποίο αναφέρει σαφώς το λόγο αναθεώρησης και την ημερομηνία επανέκδοσης και συνοδεύεται από αριθμό επέκτασης εφόσον οποιεσδήποτε πληροφορίες, που περιλαμβάνονται σε αυτό, εξαιρουμένων των προσαρτημάτων του, έχουν μεταβληθεί.

(4) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση καθιστά απαραίτητες νέες επιθεωρήσεις, ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στο εδάφιο (3), μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων επιθεωρήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(ΜΕΡΟΣ Α)

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α. Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κατάταξη:

1. Κατηγορία Μ : Οχήματα με κινητήρα τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.
Κατηγορία Μ1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού.
Κατηγορία Μ2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους.
Κατηγορία Μ3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.
2. Κατηγορία Ν : Οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.
Κατηγορία Ν1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3,5 τόνων.
Κατηγορία Ν2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.
Κατηγορία Ν3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσηυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

3. Κατηγορία Ο : Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων των ημιρυμουλκούμενων).
Κατηγορία Ο1: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0,75 τόνων.
Κατηγορία Ο2: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και μέχρι 3,5 τόνους.
Κατηγορία Ο3: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
Κατηγορία Ο4: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο σχετικό κατακόρυφο φορτίο

που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκόμενο όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

4. Οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών M και N, τα οποία θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους υπό τις συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης που παρατίθενται στο σημείο 4.4 και κατ' εφαρμογή των ορισμών και σκαριφημάτων του σημείου 4.5.
- 4.1 Τα οχήματα της κατηγορίας N1, μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας M1 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν είναι εφοδιασμένα—
- Τουλάχιστο με ένα εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστο με ένα οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον ένα από τους δύο άξονες,
 - τουλάχιστο με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστο με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30% υπολογισμένος για το μεμονωμένο όχημα.
- Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστο πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις—
- Η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25".
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20".
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20".
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm.
 - ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm.
 - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 200 mm.
- 4.2 Τα οχήματα της κατηγορίας N, μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N2, M2 ή M1 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:
- Τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα εκ των αξόνων,
 - υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
 - μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25% υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.
- 4.3 Τα οχήματα της κατηγορίας M1 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N3 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα

κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- Να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστο στους μισούς τροχούς,
- να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25% (υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα),
- να πληρούνται τουλάχιστο τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:
 - η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25°,
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25°,
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25°,
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 250 mm,
 - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 300 mm,
 - ο πίσω άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 250 mm.

4.4 Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης—

4.4.1 Τα οχήματα της κατηγορίας N1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M1 πρέπει να βρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας, δηλαδή με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό που υπολογίζεται ότι ζυγίζει ονομαστικά 75 χιλιόγραμμα.

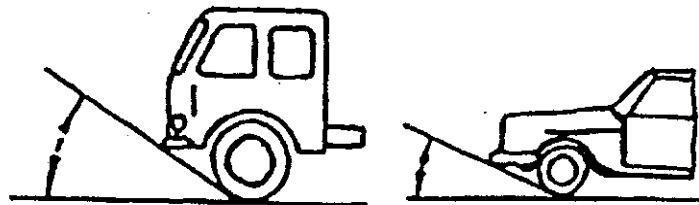
4.4.2 Τα οχήματα με κινητήρα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3 Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25% και 30%) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

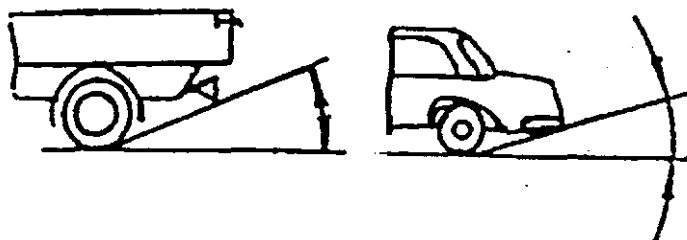
4.4.4 Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δε λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα προστασίας του κάτω μέρους του οχήματος.

4.5 Ορισμοί και σκαριφήματα των γωνιών και φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου και της απόστασης από το έδαφος.

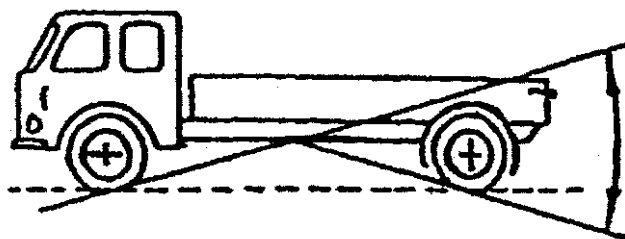
4.5.1 Ως «γωνία προσέγγισης» νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και των επιπέδων που εφάπτονται στα επίσωτρα των εμπρόσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, ούτως ώστε κανένα σημείο του οχήματος που προτάσσεται του εμπρόσθιου άξονα να μη βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος, εξαιρέσει τυχόν βαθύρων (μαρσπιέ), να μη βρίσκονται κάτω από τα επίπεδα αυτά.



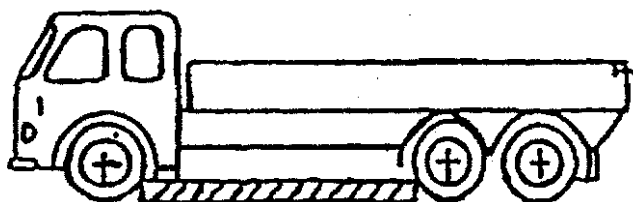
- 4.5.2 Ως «γωνία φυγής» νοείται η μέγιστη γωνία μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και των επιπέδων που εφάπτονται στα πίσω των οπίσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, έτσι ώστε κανένα σημείο του οχήματος που έπεται του απώτατου οπίσθιου άξονα να μη βρίσκεται κάτω από τα επίπεδα αυτά και κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να μη βρίσκεται ομοίως κάτω από τα επίπεδα αυτά.



- 4.5.3 Ως «γωνία κεκλιμένου επιπέδου» νοείται η ελάχιστη οξεία γωνία μεταξύ δύο επιπέδων καθέτων προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, τα οποία εφάπτονται στα πίσω αντίστοιχα των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, υπό στατικό φορτίο, η τιμή των οποίων κείται στο ολόσωμο υπογάστριο του οχήματος πέραν των τροχών. Η γωνία αυτή καθορίζει το πλέον απότομο κεκλιμένο επίπεδο από το οποίο μπορεί να περάσει το όχημα.

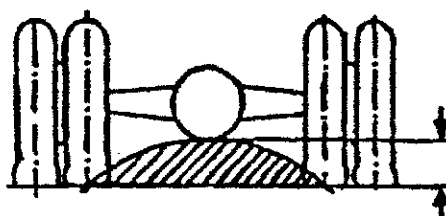


- 4.5.4 Ως «απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων» νοείται η βραχύτερη απόσταση του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



4.5.5 Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από ένα άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξη τους, για παράδειγμα 280/250/250.



(ΜΕΡΟΣ Β)

B. Ορισμός του τύπου του οχήματος—

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M1—

Ένας «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δε διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- Τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης—

- Πλαισίου/λεκάνης πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

- συγκρότημα ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

«Παραλλαγή» ενός τύπου σημαίνει οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δε διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- Είδος του αμαξώματος (παραδείγματος χάρη λιμουζίνα, hatchback, κουπέ, καμπριολέ, στέισον βάγκον κ.λ.π.)·

— συγκρότημα ισχύος—

- Αρχή λειτουργίας,
- πλήθος και διάταξη των κυλίνδρων,
- διαφορές ισχύος πέραν του 30% (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,3 φορές όσο η χαμηλότερη),
- διαφορές χωρητικότητας πάνω από 20% (η μεγαλύτερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η μικρότερη),
- κινητήριιοι άξονες (πλήθος, θέση, σύνδεση),
- διεθυντήριιοι άξονες (πλήθος και θέση).

Ως έκδοση μιας «παραλλαγής» νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμούς στοιχείων που περιλαμβάνονται στο φάκελο πληροφοριών έγκρισης τύπου.

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από την περιγραφή τύπου, της παραλλαγής και του μοντέλου του πρέπει να ανταποκρίνεται σε ένα ενιαίο και ακριβή ορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται προκειμένου το όχημα να τεθεί σε, κυκλοφορία, και ιδίως της ή των παραμέτρων που απαιτούνται για τον προσδιορισμό των φόρων που επιβάλλονται στο όχημα αυτό. Οι παράμετροι αυτοί θα καθορίζονται στα κατάλληλα Παραρτήματα που αφορούν τις πληροφορίες οι οποίες πρέπει να δίνονται με σκοπό την έγκριση τύπου.