



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**Αρ. 3198 της 21ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1997**  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**

Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 24(ΙΙΙ) του 1997

**ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙ ΚΥΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ 1988 ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΑΥΤΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 και θα εφαρμόζεται σε συνδυασμό με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) Νόμους του 1985 και 1989 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1985 μέχρι 1997.

Συνοπτικός  
τίτλος.

77 του 1985  
32 του 1989.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη σε αυτό των πιο κάτω ορισμών.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

«Πρωτόκολλο του 1988' σημαίνει το Πρωτόκολλο που αφορά τη Σύμβαση το οποίο υπεγράφη στο Λονδίνο την 11η Νοεμβρίου 1988 και περιλαμβάνει τα συννημένα σ' αυτό Παραρτήματα, Κανονισμούς και Προσάρτημα.

'Τροποποιήσεις' σημαίνει τις τροποποιήσεις στο Παράρτημα στη Σύμβαση οι οποίες υιοθετήθηκαν στις 24 Μαΐου 1994 από τη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974.».

Κύρωση  
Πρωτοκόλλου  
του 1988  
και των  
Τροποποιήσεων  
της Σύμβασης.

Πίνακας.  
Μέρος Ι  
Μέρος ΙΙ.

Αντικατάσταση  
του άρθρου 4  
του βασικού  
νόμου.

Μεταβατική  
διάταξη.

3.—(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται το Πρωτόκολλο του 1988 στο οποίο η προσχώρηση αποφασίστηκε και οι Τροποποιήσεις των οποίων η αποδοχή αποφασίστηκε, με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. 46.626 και ημερομηνία 29 Σεπτεμβρίου 1997.

(2) Το κείμενο του Πρωτοκόλλου του 1988 και των Τροποποιήσεων εκτίθεται στο αγγλικό πρωτότυπο στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα:

Νοείται ότι σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ των δύο αυτών κειμένων θα υπερισχύει το κείμενο του αγγλικού πρωτότυπου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Εφαρμογή του  
Πρωτοκόλλου  
του 1988  
και των  
Τροποποιή-  
σεων.  
32 του 1989.

4. Τα άρθρα 4, 5, 7 και 8 του βασικού νόμου εφαρμόζονται ως εάν να γίνεται αναφορά σε αυτά και στο Πρωτόκολλο του 1988 και στις Τροποποιήσεις, όπως αυτές ερμηνεύονται στον παρόντα Νόμο και στον περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Κυρωτικό Τροποποιήσεων) Νόμο του 1989.».

5.—(1) Μέχρις ότου τεθεί σε ισχύ διεθνώς το Πρωτόκολλο του 1988 σύμφωνα με το Άρθρο V αυτού, τα προβλεπόμενα από αυτό πιστοποιητικά εκδίδονται με βάση το Παράρτημα Ι της Απόφασης Α. 718(17) της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με την Πρόωρη Εφαρμογή του Εναρμονισμένου Συστήματος Επιθεώρησης και Έκδοσης Πιστοποιητικών, που υιοθετήθηκε στις 6 Νοεμβρίου 1991.

(2) Τα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν με βάση το εδάφιο (1) και τα οποία βρίσκονται σε ισχύ κατά την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ διεθνώς το Πρωτόκολλο του 1988, παραμένουν σε ισχύ μέχρι τη λήξη τους ή μέχρι την αντικατάστασή τους με πιστοποιητικά που θα εκδοθούν με βάση το Πρωτόκολλο αυτό όχι αργότερα από την πρώτη αντίστοιχη ετήσια επιθεώρηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Αρθρο 3)  
ΜΕΡΟΣ Ι

PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE PARTIES TO THE PRESENT PROTOCOL,

BEING PARTIES to the International Convention for the Safety of Life at  
Sea, done at London on 1 November 1974,

RECOGNIZING the need for the introduction into the above-mentioned  
Convention of provisions for survey and certification harmonized with  
corresponding provisions in other international instruments,

CONSIDERING that this need may best be met by the conclusion of a  
Protocol relating to the International Convention for the Safety of Life at  
Sea, 1974,

HAVE AGREED as follows:

## ARTICLE I

## General obligations

1 The Parties to the present Protocol undertake to give effect to the provisions of the present Protocol and the Annex hereto, which shall constitute an integral part of the present Protocol. Every reference to the present Protocol constitutes at the same time a reference to the Annex hereto.

2 As between the Parties to the present Protocol, the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended, (hereinafter referred to as "the Convention") shall apply subject to the modifications and additions set out in the present Protocol.

3 With respect to ships entitled to fly the flag of a State which is not a Party to the Convention and the present Protocol, the Parties to the present Protocol shall apply the requirements of the Convention and the present Protocol as may be necessary to ensure that no more favourable treatment is given to such ships.

## ARTICLE II

## Prior treaties

1 As between the Parties to the present Protocol, the present Protocol replaces and abrogates the Protocol of 1978 relating to the Convention.

2 Notwithstanding any other provisions of the present Protocol, any certificate issued under, and in accordance with, the provisions of the Convention and any supplement to such certificate issued under, and in accordance with, the provisions of the Protocol of 1978 relating to the Convention which is current when the present Protocol enters into force in respect of the Party by which the certificate or supplement was issued, shall remain valid until it expires under the terms of the Convention or the Protocol of 1978 relating to the Convention, as the case may be.

3 A Party to the present Protocol shall not issue certificates under, and in accordance with, the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as adopted on 1 November 1974.

### ARTICLE III

#### Communication of information

The Parties to the present Protocol undertake to communicate to, and deposit with, the Secretary-General of the International Maritime Organization (hereinafter referred to as "the Organization"):

- (a) the text of laws, decrees, orders and regulations and other instruments which have been promulgated on the various matters within the scope of the present Protocol;
- (b) a list of nominated surveyors or recognized organizations which are authorized to act on their behalf in the administration of measures for safety of life at sea for circulation to the Parties for information of their officers, and a notification of the specific responsibilities and conditions of the authority delegated to those nominated surveyors or recognized organizations; and
- (c) a sufficient number of specimens of their certificates issued under the provision of the present Protocol.

### ARTICLE IV

#### Signature, ratification, acceptance, approval and accession

1 The present Protocol shall be open for signature at the Headquarters of the Organization from 1 March 1989 to 28 February 1990 and shall thereafter remain open for accession. Subject to the provisions of paragraph 3, States may express their consent to be bound by the present Protocol by:

- (a) signature without reservation as to ratification, acceptance or approval; or

(b) signature subject to ratification, acceptance or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or

(c) accession.

2 Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General of the Organization.

3 The present Protocol may be signed without reservation, ratified, accepted, approved or acceded to only by States which have signed without reservation, ratified, accepted, approved or acceded to the Convention.

#### ARTICLE V

##### Entry into force

1 The present Protocol shall enter into force twelve months after the date on which both the following conditions have been met:

(a) not less than fifteen States, the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of the world's merchant shipping, have expressed their consent to be bound by it in accordance with article IV, and

(b) the conditions for the entry into force of the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966, have been met,

provided that the present Protocol shall not enter into force before 1 February 1992.

2 For States which have deposited an instrument of ratification, acceptance, approval or accession in respect of the present Protocol after the conditions for entry into force thereof have been met but prior to the date of entry into force, the ratification, acceptance, approval or accession shall take effect on the date of entry into force of the present Protocol or three months after the date of deposit of the instrument, whichever is the later date.

3 Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date on which the present Protocol enters into force shall take effect three months after the date of deposit.

4 After the date on which an amendment to the present Protocol is deemed to have been accepted under article VI, any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited shall apply to the present Protocol as amended.

#### ARTICLE VI

##### Amendments

The procedures set out in article VIII of the Convention shall apply to amendments to the present Protocol, provided that:

- (a) references in that article to the Convention and to Contracting Governments shall be taken to mean references to the present Protocol and to the Parties to the present Protocol respectively;
- (b) amendments to the articles of the present Protocol and to the Annex thereto shall be adopted and brought into force in accordance with the procedure applicable to amendments to the articles of the Convention or to chapter I of the Annex thereto; and
- (c) amendments to the appendix to the Annex to the present Protocol may be adopted and brought into force in accordance with the procedure applicable to amendments to the Annex to the Convention other than chapter I.

#### ARTICLE VII

##### Denunciation

1 The present Protocol may be denounced by any Party at any time after the expiry of five years from the date on which the present Protocol enters into force for that Party.

2 Denunciation shall be effected by the deposit of an instrument of denunciation with the Secretary-General of the Organization.

3 A denunciation shall take effect one year, or such longer period as may be specified in the instrument of denunciation, after its receipt by the Secretary-General of the Organization.

4 A denunciation of the Convention by a Party shall be deemed to be a denunciation of the present Protocol by that Party. Such denunciation shall take effect on the same date as denunciation of the Convention takes effect according to paragraph (c) of article XI of the Convention.

#### ARTICLE VIII

##### Depositary

1 The present Protocol shall be deposited with the Secretary-General of the Organization (hereinafter referred to as "the depositary").

2 The depositary shall:

(a) inform the Governments of all States which have signed the present Protocol or acceded thereto of:

(i) each new signature or deposit of an instrument of ratification, acceptance, approval or accession, together with the date thereof;

(ii) the date of entry into force of the present Protocol;

(iii) the deposit of any instrument of denunciation of the present Protocol together with the date on which it was received and the date on which the denunciation takes effect;

(b) transmit certified true copies of the present Protocol to the Governments of all States which have signed the present Protocol or acceded thereto.



3 As soon as the present Protocol enters into force, a certified true copy thereof shall be transmitted by the depositary to the Secretariat of the United Nations for registration and publication in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

ARTICLE IX

Languages

The present Protocol is established in a single original in the Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic. An official translation into the Italian language shall be prepared and deposited with the signed original.

DONE AT LONDON this eleventh day of November one thousand nine hundred and eighty-eight.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized by their respective Governments for that purpose, have signed the present Protocol.

ANNEX

MODIFICATIONS AND ADDITIONS TO THE ANNEX TO THE  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

CHAPTER I

GENERAL PROVISIONS

PART A - APPLICATION, DEFINITIONS, ETC.

Regulation 2

Definitions

The existing text of paragraph (k) is replaced by the following:

"(k) "New ship" means a ship the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 25 May 1980."

The following paragraph is added to the existing text:

"(n) "Anniversary date" means the day and the month of each year which will correspond to the date of expiry of the relevant certificate."

PART B - SURVEYS AND CERTIFICATES

Regulation 6

Inspection and survey

The existing text is replaced by the following:

"(a) The inspection and survey of ships, so far as regards the enforcement of the provisions of the present regulations and the granting of exemptions therefrom, shall be carried out by officers of the Administration. The Administration may, however, entrust the inspections and surveys either to surveyors nominated for the purpose or to organizations recognized by it.

(b) An Administration nominating surveyors or recognizing organizations to conduct inspections and surveys as set forth in paragraph (a) shall as a minimum empower any nominated surveyor or recognized organization to:

- (i) require repairs to a ship;
- (ii) carry out inspections and surveys if requested by the appropriate authorities of a port State.

The Administration shall notify the Organization of the specific responsibilities and conditions of the authority delegated to nominated surveyors or recognized organizations.

- (c) When a nominated surveyor or recognized organization determines that the condition of the ship or its equipment does not correspond substantially with the particulars of the certificate or is such that the ship is not fit to proceed to sea without danger to the ship, or persons on board, such surveyor or organization shall immediately ensure that corrective action is taken and shall in due course notify the Administration. If such corrective action is not taken the relevant certificate should be withdrawn and the Administration shall be notified immediately; and, if the ship is in the port of another Party, the appropriate authorities of the port State shall also be notified immediately. When an officer of the Administration, a nominated surveyor or a recognized organization has notified the appropriate authorities of the port State, the Government of the port State concerned shall give such officer, surveyor or organization any necessary assistance to carry out their obligations under this regulation. When applicable, the Government of the port State concerned shall ensure that the ship shall not sail until it can proceed to sea, or leave port for the purpose of proceeding to the appropriate repair yard, without danger to the ship or persons on board.
- (d) In every case, the Administration shall fully guarantee the completeness and efficiency of the inspection and survey, and shall undertake to ensure the necessary arrangements to satisfy this obligation."

Regulation 7  
Surveys of passenger ships

The existing text is replaced by the following:

"(a) A passenger ship shall be subject to the surveys specified below:

- (i) an initial survey before the ship is put in service;
- (ii) a renewal survey once every 12 months, except where regulation 14(b), (e), (f) and (g) is applicable;
- (iii) additional surveys, as occasion arises.

(b) The surveys referred to above shall be carried out as follows:

- (i) the initial survey shall include a complete inspection of the ship's structure, machinery and equipment, including the outside of the ship's bottom and the inside and outside of the boilers. This survey shall be such as to ensure that the arrangements, materials and scantlings of the structure, boilers and other pressure vessels and their appurtenances, main and auxiliary machinery, electrical installation, radio installations including those used in life-saving appliances, fire protection, fire safety systems and appliances, life-saving appliances and arrangements, shipborne navigational equipment, nautical publications, means of embarkation for pilots and other equipment fully comply with the requirements of the present regulations, and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof by the Administration for ships of the service for which it is intended. The survey shall also be such as to ensure that the workmanship of all parts of the ship and its equipment is in all respects satisfactory, and that the ship is provided with the lights, shapes, means of making sound signals and distress signals as required by the provisions of the present regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

- (ii) the renewal survey shall include an inspection of the structure, boilers and other pressure vessels, machinery and equipment, including the outside of the ship's bottom. The survey shall be such as to ensure that the ship, as regards the structure, boilers and other pressure vessels and their appurtenances, main and auxiliary machinery, electrical installation, radio installations including those used in life-saving appliances, fire protection, fire safety systems and appliances, life-saving appliances and arrangements, shipborne navigational equipment, nautical publications, means of embarkation for pilots and other equipment is in satisfactory condition and is fit for the service for which it is intended, and that it complies with the requirements of the present regulations and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof by the Administration. The lights, shapes, means of making sound signals and distress signals carried by the ship shall also be subject to the above-mentioned survey for the purpose of ensuring that they comply with the requirements of the present regulations and of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- (iii) an additional survey either general or partial, according to the circumstances, shall be made after a repair resulting from investigations prescribed in regulation 11, or whenever any important repairs or renewals are made. The survey shall be such as to ensure that the necessary repairs or renewals have been effectively made, that the material and workmanship of such repairs or renewals are in all respects satisfactory, and that the ship complies in all respects with the provisions of the present regulations and of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force, and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof by the Administration.
- (c) (i) the laws, decrees, orders and regulations referred to in paragraph (b) of this regulation shall be in all respects such as to ensure that, from the point of view of safety of life, the ship is fit for the service for which it is intended.

- (ii) they shall among other things prescribe the requirements to be observed as to the initial and subsequent hydraulic or other acceptable alternative tests to which the main and auxiliary boilers, connections, steam pipes, high pressure receivers and fuel tanks for internal combustion engines are to be submitted including the test procedures to be followed and the intervals between two consecutive tests."

#### Regulation 8

#### Surveys of life-saving appliances and other equipment of cargo ships

The existing text is replaced by the following:

- "(a) The life-saving appliances and other equipment of cargo ships of 500 tons gross tonnage and upwards as referred to in paragraph (b)(i) shall be subject to the surveys specified below:
- (i) an initial survey before the ship is put in service;
  - (ii) a renewal survey at intervals specified by the Administration but not exceeding 5 years, except where regulation 14(b), (e), (f) and (g) is applicable;
  - (iii) a periodical survey within three months before or after the second anniversary date or within three months before or after the third anniversary date of the Cargo Ship Safety Equipment Certificate which shall take the place of one of the annual surveys specified in paragraph (a)(iv);
  - (iv) an annual survey within 3 months before or after each anniversary date of the Cargo Ship Safety Equipment Certificate;
  - (v) an additional survey as prescribed for passenger ships in regulation 7(b)(iii).

- (b) The surveys referred to in paragraph (a) shall be carried out as follows:
- (i) the initial survey shall include a complete inspection of the fire safety systems and appliances, life-saving appliances and arrangements except radio installations, the shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and other equipment to which chapters II-1, II-2, III and V apply to ensure that they comply with the requirements of the present regulations, are in satisfactory condition and are fit for the service for which the ship is intended. The fire control plans, nautical publications, lights, shapes, means of making sound signals and distress signals shall also be subject to the above-mentioned survey for the purpose of ensuring that they comply with the requirements of the present regulations and, where applicable, the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
  - (ii) the renewal and periodical surveys shall include an inspection of the equipment referred to in paragraph (b)(i) to ensure that it complies with the relevant requirements of the present regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force, is in satisfactory condition and is fit for the service for which the ship is intended;
  - (iii) the annual survey shall include a general inspection of the equipment referred to in paragraph (b)(i) to ensure that it has been maintained in accordance with regulation 11(a) and that it remains satisfactory for the service for which the ship is intended.
- (c) The periodical and annual surveys referred to in paragraphs (a)(iii) and (a)(iv) shall be endorsed on the Cargo Ship Safety Equipment Certificate."

## Regulation 9

## Surveys of radio and radar installations of cargo ships

The existing heading is replaced by the following:

"Surveys of radio installations of cargo ships"

The existing text is replaced by the following:

- "(a) The radio installations, including those used in life-saving appliances, of cargo ships to which chapters III and IV apply shall be subject to the surveys specified below:
- (i) an initial survey before the ship is put in service;
  - (ii) a renewal survey at intervals specified by the Administration but not exceeding five years, except where regulation 14(b), (e), (f) and (g) is applicable;
  - (iii) a periodical survey within three months before or after each anniversary date of the Cargo Ship Safety Radio Certificate;
  - (iv) an additional survey as prescribed for passenger ships in regulation 7(b)(iii).
- (b) The surveys referred to in paragraph (a) shall be carried out as follows:
- (i) the initial survey shall include a complete inspection of the radio installations of cargo ships, including those used in life-saving appliances, to ensure that they comply with the requirements of the present regulations;
  - (ii) the renewal and periodical surveys shall include an inspection of the radio installations of cargo ships, including those used in life-saving appliances, to ensure that they comply with the requirements of the present regulations.
- (c) The periodical surveys referred to in paragraph (a)(iii) shall be



## Regulation 10

## Surveys of hull, machinery and equipment of cargo ships

The existing heading is replaced by the following:

"Surveys of structure, machinery and equipment of cargo ships"

The existing text is replaced by the following:

"(a) The structure, machinery and equipment (other than items in respect of which a Cargo Ship Safety Equipment Certificate and a Cargo Ship Safety Radio Certificate are issued) of a cargo ship as referred to in paragraph (b)(i) shall be subject to the surveys and inspections specified below:

- (i) an initial survey including an inspection of the outside of the ship's bottom before the ship is put in service;
- (ii) a renewal survey at intervals specified by the Administration but not exceeding 5 years, except where regulation 14(b), (e), (f) and (g) is applicable;
- (iii) an intermediate survey within three months before or after the second anniversary date or within three months before or after the third anniversary date of the Cargo Ship Safety Construction Certificate, which shall take the place of one of the annual surveys specified in paragraph (a)(iv);
- (iv) an annual survey within 3 months before or after each anniversary date of the Cargo Ship Safety Construction Certificate;
- (v) a minimum of two inspections of the outside of the ship's bottom during any five year period, except where regulation 14(e) or (f) is applicable. Where regulation 14(e) or (f) is applicable, this five year period may be extended to coincide with the extended period of validity of the certificate. In all cases the interval between any two such inspections shall not exceed 36 months;

(vi) an additional survey as prescribed for passenger ships in regulation 7(b)(iii).

(b) The surveys and inspections referred to in paragraph (a) shall be carried out as follows:

- (i) the initial survey shall include a complete inspection of the structure, machinery and equipment. This survey shall be such as to ensure that the arrangements, materials, scantlings and workmanship of the structure, boilers and other pressure vessels, their appurtenances, main and auxiliary machinery including steering gear and associated control systems, electrical installation and other equipment comply with the requirements of the present regulations, are in satisfactory condition and are fit for the service for which the ship is intended and that the required stability information is provided. In the case of tankers such a survey shall also include an inspection of the pump-rooms, cargo, bunker and ventilation piping systems and associated safety devices;
- (ii) the renewal survey shall include an inspection of the structure, machinery and equipment as referred to in paragraph (b)(i) to ensure that they comply with the requirements of the present regulations, are in satisfactory condition and are fit for the service for which the ship is intended;
- (iii) the intermediate survey shall include an inspection of the structure, boilers and other pressure vessels, machinery and equipment, the steering gear and the associated control systems and electrical installations to ensure that they remain satisfactory for the service for which the ship is intended. In the case of tankers, the survey shall also include an inspection of the pump-rooms, cargo, bunker and ventilation piping systems and associated safety devices and the testing of insulation resistance of electrical installations in dangerous zones;

- (iv) the annual survey shall include a general inspection of the structure, machinery and equipment referred to in paragraph (b)(i), to ensure that they have been maintained in accordance with regulation 11(a) and that they remain satisfactory for the service for which the ship is intended;
  - (v) the inspection of the outside of the ship's bottom and the survey of related items inspected at the same time shall be such as to ensure that they remain satisfactory for the service for which the ship is intended.
- (c) The intermediate and annual surveys and the inspections of the outside of the ship's bottom referred to in paragraphs (a)(iii), (a)(iv) and (a)(v) shall be endorsed on the Cargo Ship Safety Construction Certificate."

#### Regulation 11

#### Maintenance of conditions after survey

The existing text is replaced by the following:

- "(a) The condition of the ship and its equipment shall be maintained to conform with the provisions of the present regulations to ensure that the ship in all respects will remain fit to proceed to sea without danger to the ship or persons on board.
- (b) After any survey of the ship under regulations 7, 8, 9 or 10 has been completed, no change shall be made in the structural arrangements, machinery, equipment and other items covered by the survey, without the sanction of the Administration.
- (c) Whenever an accident occurs to a ship or a defect is discovered, either of which affects the safety of the ship or the efficiency or completeness of its life-saving appliances or other equipment, the master or owner of the ship shall report at the earliest opportunity to the Administration, the nominated surveyor or recognized organization responsible for issuing the relevant certificate, who shall cause investigations to be initiated to determine whether a survey, as required by regulations 7, 8, 9 or 10, is necessary. If

the ship is in a port of another Contracting Government, the master or owner shall also report immediately to the appropriate authorities of the port State and the nominated surveyor or recognized organization shall ascertain that such a report has been made."

**Regulation 12**  
**Issue of certificates**

The existing heading is replaced by the following:

**"Issue or endorsement of certificates"**

The existing text is replaced by the following:

- "(a) (i) a certificate called a Passenger Ship Safety Certificate shall be issued after an initial or renewal survey to a passenger ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and any other relevant requirements of the present regulations;
- (ii) a certificate called a Cargo Ship Safety Construction Certificate shall be issued after an initial or renewal survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans) and any other relevant requirements of the present regulations;
- (iii) a certificate called a Cargo Ship Safety Equipment Certificate shall be issued after an initial or renewal survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1, II-2, III and V and any other relevant requirements of the present regulations;

- (iv) a certificate called a Cargo Ship Safety Radio Certificate shall be issued after an initial or renewal survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapter IV and any other relevant requirements of the present regulations;
- (v) (1) a certificate called a Cargo Ship Safety Certificate may be issued after an initial or renewal survey to a cargo ship which complies with the relevant requirements of chapters II-1, II-2, III, IV and V and any other relevant requirements of the present regulations, as an alternative to the certificates referred to in paragraph (a)(ii), (a)(iii) and (a)(iv);  
  
(2) whenever in this chapter reference is made to a Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate or Cargo Ship Safety Radio Certificate, it shall apply to a Cargo Ship Safety Certificate, if it is used as an alternative to these certificates.
- (vi) the Passenger Ship Safety Certificate, the Cargo Ship Safety Equipment Certificate, the Cargo Ship Safety Radio Certificate and the Cargo Ship Safety Certificate, referred to in subparagraphs (i), (iii), (iv) and (v), shall be supplemented by a Record of Equipment;
- (vii) when an exemption is granted to a ship under and in accordance with the provisions of the present regulations, a certificate called an Exemption Certificate shall be issued in addition to the certificates prescribed in this paragraph;

(viii) the certificates referred to in this regulation shall be issued or endorsed either by the Administration or by any person or organization authorised by it. In every case, that Administration assumes full responsibility for the certificates.

(b) A Contracting Government shall not issue certificates under, and in accordance with, the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1960, 1948 or 1929, after the date on which acceptance of the present Convention by the Government takes effect."

### Regulation 13

#### Issue of certificate by another Government

The existing heading is replaced by the following:

"Issue or endorsement of certificates by another Government"

The existing text is replaced by the following:

"A Contracting Government may, at the request of the Administration, cause a ship to be surveyed and, if satisfied that the requirements of the present regulations are complied with, shall issue or authorize the issue of certificates to the ship and, where appropriate, endorse or authorize the endorsement of certificates on the ship in accordance with the present regulations. Any certificate so issued shall contain a statement to the effect that it has been issued at the request of the Government of the State the flag of which the ship is entitled to fly, and it shall have the same force and receive the same recognition as a certificate issued under regulation 12."

Regulation 14  
Duration of certificates

The existing heading is replaced by the following:

"Duration and validity of certificates"

The existing text is replaced by the following:

"(a) A Passenger Ship Safety Certificate shall be issued for a period not exceeding 12 months. A Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate shall be issued for a period specified by the Administration which shall not exceed five years. An Exemption Certificate shall not be valid for longer than the period of the certificate to which it refers.

(b)(i) notwithstanding the requirements of paragraph (a), when the renewal survey is completed within three months before the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to:

(1) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of expiry of the existing certificate;

(2) for a cargo ship, a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate;

(ii) when the renewal survey is completed after the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to:

(1) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of expiry of the existing certificate;

(2) for a cargo ship, a date not exceeding five years from the date of expiry of the existing certificate;

- (iii) when the renewal survey is completed more than three months before the expiry date of the existing certificate, the new certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey to:
- (1) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of completion of the renewal survey;
  - (2) for a cargo ship, a date not exceeding five years from the date of completion of the renewal survey.
- (c) If a certificate other than a Passenger Ship Safety Certificate is issued for a period of less than five years, the Administration may extend the validity of the certificate beyond the expiry date to the maximum period specified in paragraph (a), provided that the surveys referred to in regulations 8, 9 and 10 applicable when a certificate is issued for a period of 5 years are carried out as appropriate.
- (d) If a renewal survey has been completed and a new certificate cannot be issued or placed on board the ship before the expiry date of the existing certificate, the person or organization authorized by the Administration may endorse the existing certificate and such a certificate shall be accepted as valid for a further period which shall not exceed 5 months from the expiry date.
- (e) If a ship at the time when a certificate expires is not in a port in which it is to be surveyed, the Administration may extend the period of validity of the certificate but this extension shall be granted only for the purpose of allowing the ship to complete its voyage to the port in which it is to be surveyed, and then only in cases where it appears proper and reasonable to do so. No certificate shall be extended for a period longer than three months, and a ship to which an extension is granted shall not, on its arrival in the port in which it is to be surveyed, be entitled by virtue of such extension to leave that port without having a new certificate. When the renewal survey is completed, the new certificate shall be valid to:



- (i) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted;
  - (ii) for a cargo ship, a date not exceeding 5 years from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted.
- (f) A certificate issued to a ship engaged on short voyages which has not been extended under the foregoing provisions of this regulation may be extended by the Administration for a period of grace of up to one month from the date of expiry stated on it. When the renewal survey is completed, the new certificate shall be valid to:
- (i) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted;
  - (ii) for a cargo ship, a date not exceeding 5 years from the date of expiry of the existing certificate before the extension was granted.
- (g) In special circumstances, as determined by the Administration, a new certificate need not be dated from the date of expiry of the existing certificate as required by paragraphs (b)(ii), (e) or (f). In these special circumstances, the new certificate shall be valid to:
- (i) for a passenger ship, a date not exceeding 12 months from the date of completion of the renewal survey;
  - (ii) for a cargo ship, a date not exceeding five years from the date of completion of the renewal survey.
- (h) If an annual, intermediate or periodical survey is completed before the period specified in the relevant regulations then:

- (i) the anniversary date shown on the relevant certificate shall be amended by endorsement to a date which shall not be more than three months later than the date on which the survey was completed;
  - (ii) the subsequent annual, intermediate or periodical survey required by the relevant regulations shall be completed at the intervals prescribed by these regulations using the new anniversary date;
  - (iii) the expiry date may remain unchanged provided one or more annual, intermediate or periodical surveys, as appropriate, are carried out so that the maximum intervals between the surveys prescribed by the relevant regulations are not exceeded.
- (i) A certificate issued under regulation 12 or 13 shall cease to be valid in any of the following cases:
- (i) if the relevant surveys and inspections are not completed within the periods specified under regulations 7(a), 8(a), 9(a) and 10(a);
  - (ii) if the certificate is not endorsed in accordance with the present regulations;
  - (iii) upon transfer of the ship to the flag of another State. A new certificate shall only be issued when the Government issuing the new certificate is fully satisfied that the ship is in compliance with the requirements of regulation 11(a) and (b). In the case of a transfer between Contracting Governments, if requested within three months after the transfer has taken place, the Government of the State whose flag the ship was formerly entitled to fly shall, as soon as possible, transmit to the Administration copies of the certificates carried by the ship before the transfer and, if available, copies of the relevant survey reports."

Regulation 15  
Form of certificates

The existing heading is replaced by the following:

"Forms of certificates and records of equipment"

The existing text is replaced by the following:

"The certificates and records of equipment shall be drawn up in the form corresponding to the models given in the appendix to the Annex to the present Convention. If the language used is neither English nor French, the text shall include a translation into one of these languages."

Regulation 16  
Posting up of certificates

The existing heading is replaced by the following:

"Availability of certificates"

The existing text is replaced by the following:

"The certificates issued under regulations 12 and 13 shall be readily available on board for examination at all times."

Regulation 19  
Control

The existing text is replaced by the following:

"(a) Every ship when in a port of another Contracting Government is subject to control by officers duly authorized by such Government in so far as this control is directed towards verifying that the certificates issued under regulation 12 or regulation 13 are valid.

- (b) Such certificates, if valid, shall be accepted unless there are clear grounds for believing that the condition of the ship or of its equipment does not correspond substantially with the particulars of any of the certificates or that the ship and its equipment are not in compliance with the provisions of regulation 11(a) and (b).
- (c) In the circumstances given in paragraph (b) or where a certificate has expired or ceased to be valid, the officer carrying out the control shall take steps to ensure that the ship shall not sail until it can proceed to sea or leave the port for the purpose of proceeding to the appropriate repair yard without danger to the ship or persons on board.
- (d) In the event of this control giving rise to an intervention of any kind, the officer carrying out the control shall forthwith inform, in writing, the Consul or, in his absence, the nearest diplomatic representative of the State whose flag the ship is entitled to fly of all the circumstances in which intervention was deemed necessary. In addition, nominated surveyors or recognized organizations responsible for the issue of the certificates shall also be notified. The facts concerning the intervention shall be reported to the Organization.
- (e) The port State authority concerned shall notify all relevant information about the ship to the authorities of the next port of call, in addition to parties mentioned in paragraph (d), if it is unable to take action as specified in paragraphs (c) and (d) or if the ship has been allowed to proceed to the next port of call.
- (f) When exercising control under this regulation all possible efforts shall be made to avoid a ship being unduly detained or delayed. If a ship is thereby unduly detained or delayed it shall be entitled to compensation for any loss or damage suffered."

APPENDIX

MODIFICATIONS AND ADDITIONS TO THE APPENDIX TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

The existing forms of the Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate, Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate, Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate and Exemption Certificate contained in the appendix of the annex to the Convention are replaced by the following forms of certificates and records of equipment.

"Form of Safety Certificate for Passenger Ships

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

(Official seal)

(State)

for an 1/ international voyage  
a short

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_ (name of the State)

by

\_\_\_\_\_ (person or organization authorized)

Particulars of ship<sup>2/</sup>

- Name of ship.....
- Distinctive number or letters .....
- Port of registry.....
- Gross tonnage.....
- Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) .....
- IMO Number 3/ .....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

1/ Delete as appropriate.

2/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:

- .1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
- .2 the watertight subdivision arrangements and details;
- .3 the following subdivision load lines:

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1	.....	.....
C.2	.....	.....
C.3	.....	.....

2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3 That an Exemption Certificate has/has not<sup>1/</sup> been issued.

This certificate is valid until .....

Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing  
authority, as appropriate)

Endorsement where the renewal survey has been completed and  
regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this  
certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be  
accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port  
of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>1/</sup> of  
the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

1/ Delete as appropriate.

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE (FORM P)

This Record shall be permanently attached to the  
Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH  
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY  
OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL  
OF 1988 RELATING THERETO

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship .....  
Distinctive number or letters .....  
Number of passengers for which certified .....  
Minimum number of persons with required  
qualifications to operate the radio installations.....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided .....			
		Port side	Starboard side
2	Total number of lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/42)	.....	.....
2.3	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)	.....	.....
2.4	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.5	Other lifeboats		
2.5.1	Number	.....	.....
2.5.2	Type	.....	.....



3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4	Number of rescue boats	.....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....
5	Liferafts	
5.1	Those for which approved launching appliances are required	
5.1.1	Number of liferafts	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	
5.2.1	Number of liferafts	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....
6	Buoyant apparatus	
6.1	Number of apparatus	.....
6.2	Number of persons capable of being supported	.....
7	Number of lifebuoys	.....
8	Number of lifejackets	.....
9	Immersion suits	
9.1	Total number	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10	Number of thermal protective aids <sup>1/</sup>	.....
11	Radio installations used in life-saving appliances	.....
11.1	Number of radar transponders	.....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

<sup>1/</sup> Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

## 3 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation	
1.1.1 DSC encoder	.....
1.1.2 DSC watch receiver	.....
1.1.3 Radiotelephony	.....
1.2 MF radio installation	
1.2.1 DSC encoder	.....
1.2.2 DSC watch receiver	.....
1.2.3 Radiotelephony	.....
1.3 MF/HF radio installation	
1.3.1 DSC encoder	.....
1.3.2 DSC watch receiver	.....
1.3.3 Radiotelephony	.....
1.3.4 Direct-printing radiotelegraphy	.....
1.4 INMARSAT ship earth station	.....
2 Secondary means of alerting	.....
3 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	.....
3.2 EGC receiver	.....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....
4 Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....
5 VHF EPIRB	.....
6 Ship's radar transponder	.....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz <sup>2/</sup>	.....
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz <sup>3/</sup>	.....

<sup>2/</sup> Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

<sup>3/</sup> This item need not be reproduced on the record attached to certificates

4 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment .....
- 4.2 Shore-based maintenance .....
- 4.3 At-sea maintenance capability .....

5 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1995 WHICH DO NOT COMPLY WITH ALL THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER IV OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988<sup>4/</sup>

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	.....	.....
Number of operators	.....	.....
Whether auto alarm fitted	.....	.....
Whether main installation fitted	.....	.....
Whether reserve installation fitted	.....	.....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	.....	.....

6 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988<sup>5/</sup>

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	.....
Portable radio apparatus for survival craft	.....
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	.....
Two-way radiotelephone apparatus	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

ISSUED AT .....  
(Place of issue of the Record)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

<sup>4/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.  
<sup>5/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to

Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_ (name of the State)

by

\_\_\_\_\_ (person or organization authorized)

Particulars of ship <sup>1/</sup>

Name of ship.....  
 Distinctive number or letters .....  
 Port of registry.....  
 Gross tonnage.....  
 Deadweight of ship (metric tons) <sup>2/</sup>.....  
 IMO Number <sup>3/</sup>.....

Type of ship <sup>4/</sup>

- Oil tanker
- Chemical tanker
- Gas carrier
- Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

- <sup>1/</sup> Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.
- <sup>2/</sup> For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.
- <sup>3/</sup> In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.
- <sup>4/</sup> Delete as appropriate.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.

2 That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).

3 That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on ..... and .....  
(dates)

4 That an Exemption Certificate has/has not<sup>4/</sup> been issued.

This certificate is valid until .....<sup>5/</sup> subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation I/10 of the Convention

Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

4/ Delete as appropriate.

5/ Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

Endorsement for annual and intermediate surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Intermediate<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Intermediate<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

Annual/intermediate survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate<sup>4/</sup> survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.





Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>4/</sup> of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_ (name of the State)

by

\_\_\_\_\_ (person or organization authorized)

Particulars of ship<sup>1/</sup>

- Name of ship.....
- Distinctive number or letters .....
- Port of registry.....
- Gross tonnage.....
- Deadweight of ship (metric tons)<sup>2/</sup>.....
- Length of ship (regulation III/3.10).....
- IMO Number<sup>3/</sup>.....

Type of ship<sup>4/</sup>

- Oil tanker
- Chemical tanker
- Gas carrier
- Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

3/ In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.2 the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 within the limits of the trade area .....

4 That an Exemption Certificate has/has not<sup>4/</sup> been issued.

This certificate is valid until .....<sup>5/</sup> subject to the annual and periodical surveys in accordance with regulation I/8 of the Convention.

Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

<sup>5/</sup> Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

Endorsement for annual and periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey:

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Periodical<sup>4/</sup>  
survey:

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Periodical<sup>4/</sup>  
survey:

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual survey:

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

Annual/periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/periodical<sup>4/</sup> survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>4/</sup> of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

<sup>4/</sup> Delete as appropriate.

Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)



RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT  
CERTIFICATE (FORM E)

This Record shall be permanently attached to the  
Cargo Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH  
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY  
OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE  
PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship .....  
Distinctive number or letters .....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided	.....	
		Port side	Starboard side
2	Total number of lifeboats	.....	.....
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)	.....	.....
2.3	Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.4	Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)	.....	.....
2.5	Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)	.....	.....
2.6	Other lifeboats		
2.6.1	Number	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
2.7	Number of freefall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)	.....	.....
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)	.....	.....
2.7.3	Fire-protected (regulation III/46)	.....	.....
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....	.....

4	Number of rescue boats	.....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....
5	Liferafts	
5.1	Those for which approved launching appliances are required	
5.1.1	Number of liferafts	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	
5.2.1	Number of liferafts	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.3	Number of liferafts required by regulation III/26.1.4	.....
6	Number of lifebuoys	.....
7	Number of lifejackets	.....
8	Immersion suits	
8.1	Total number	.....
8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
9	Number of thermal protective aids <sup>1/</sup>	.....
10	Radio installations used in life-saving appliances	
10.1	Number of radar transponders	.....
10.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988<sup>2/</sup>

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	.....
Portable radio apparatus for survival craft	.....
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	.....
Two-way radiotelephone apparatus	.....

<sup>1/</sup> Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

<sup>2/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to

1007

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

ISSUED AT .....  
(Place of issue of the Record)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of duly authorized  
official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing  
Authority, as appropriate)

Form of Safety Radio Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_ (name of the State)

by

\_\_\_\_\_ (person or organization authorized)

Particulars of ship<sup>1/</sup>

- Name of ship.....
- Distinctive number or letters .....
- Port of registry.....
- Gross tonnage.....
- Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2).....
- IMO Number<sup>2/</sup>.....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced .....

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2/ In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

3 That an Exemption Certificate has/has not<sup>3/</sup> been issued.

This certificate is valid until .....<sup>4/</sup> subject to the periodical surveys in accordance with regulation I/9 of the Convention

Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing  
authority, as appropriate)

3/ Delete as appropriate.

4/ Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

Endorsement for periodical surveys

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>3/</sup> of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

3/ Delete as appropriate.



Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY RADIO  
CERTIFICATE (FORM R)

This Record shall be permanently attached to the  
Cargo Ship Safety Radio Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR  
COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE  
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE  
PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship .....  
Distinctive number or letters .....  
Minimum number of persons with required  
qualifications to operate the radio installations .....

2 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder	.....
1.1.2 DSC watch receiver	.....
1.1.3 Radiotelephony	.....
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder	.....
1.2.2 DSC watch receiver	.....
1.2.3 Radiotelephony	.....
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder	.....
1.3.2 DSC watch receiver	.....
1.3.3 Radiotelephony	.....
1.3.4 Direct-printing	.....
telegraphy	.....
1.4 INMARSAT ship earth station	.....

## DETAILS OF RADIO FACILITIES (continued)

Item	Actual provision
2 Secondary means of alerting	.....
3 Facilities for reception of maritime safety information	.....
3.1 NAVTEX receiver	.....
3.2 EGC receiver	.....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....
4 Satellite EPIRB	.....
4.1 COSPAS-SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....
5 VHF EPIRB	.....
6 Ship's radar transponder	.....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz <sup>1/</sup>	.....
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz <sup>2/</sup>	.....

<sup>1/</sup> Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

<sup>2/</sup> This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

3 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES (regulations IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment .....
- 3.2 Shore-based maintenance .....
- 3.3 At-sea maintenance capability .....

4 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1995 WHICH DO NOT COMPLY WITH ALL THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER IV OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988<sup>3/</sup>

4.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	.....	.....
Number of operators	.....	.....
Whether auto alarm fitted	.....	.....
Whether main installation fitted	.....	.....
Whether reserve installation fitted	.....	.....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	.....	.....

4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening	.....	.....
Number of operators	.....	.....

<sup>3/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

ISSUED AT .....  
(Place of issue of the Record)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of duly authorized  
official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing  
authority, as appropriate)

Form of Safety Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form C)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_ (name of the State)

by

\_\_\_\_\_ (person or organization authorized)

Particulars of ship<sup>1/</sup>

Name of ship.....  
Distinctive number or letters .....  
Port of registry.....  
Gross tonnage.....  
Deadweight of ship (metric tons)<sup>2/</sup>.....  
Length of ship (regulation III/3.10).....  
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2).....  
IMO Number <sup>3/</sup>.....

Type of ship<sup>4/</sup>

- Oil tanker
- Chemical tanker
- Gas carrier
- Cargo ship other than any of the above

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.  
2/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.  
3/ In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.  
4/ Delete as appropriate.

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for an alteration or modification of a major character was commenced .....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I/10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans);

2.2 the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on ..... and ..... (dates)

2.3 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.4 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.6 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.7 the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

2.8 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;

2.9 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.10 in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 within the limits of the trade area .....

4 That an Exemption Certificate has/has not<sup>4/</sup> been issued.

This certificate is valid until .....<sup>5/</sup> subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.

Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing  
authority, as appropriate)

4/ Delete as appropriate.

5/ Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).



Endorsement for annual and intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment referred to in paragraph 2.1 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)  
Place: .....  
Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Intermediate<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)  
Place: .....  
Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Intermediate<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)  
Place: .....  
Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)  
Place: .....  
Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

4/ Delete as appropriate.

Annual/intermediate survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate<sup>4/</sup> survey in accordance with regulations I/10 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

4/ Delete as appropriate.

Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom<sup>6/</sup>

THIS IS TO CERTIFY that, at an inspection required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

First inspection:

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Second inspection:

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>6/</sup> Provision may be made for additional inspections.

Endorsement for annual and periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in paragraphs 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 and 2.9 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 1/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Periodical<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual/Periodical<sup>4/</sup> survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Annual survey: Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

4/ Delete as appropriate.

Annual/periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/periodical<sup>4/</sup> survey in accordance with regulations I/8 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

4/ Delete as appropriate.

Endorsement for periodical surveys relating to radio  
installations referred to in paragraphs 2.6  
and 2.7 of this certificate

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation 1/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey: Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)

THIS IS TO CERTIFY that, at a periodical survey in accordance with regulations I/9 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>4/</sup> of the Convention, be accepted as valid until .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

4/ Delete as appropriate.



Endorsement for advancement of anniversary date where regulation I/14(h) applies

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

In accordance with regulation I/14(h) of the Convention, the new anniversary date is .....

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE (FORM C)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1988 RELATING THERETO

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship .....  
 Distinctive number or letters .....  
 Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations .....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided .....		
	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats	.....	.....
2.1 Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)	.....	.....
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.4 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/45)	.....	.....
2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)	.....	.....
2.6 Other lifeboats	.....	.....
2.6.1 Number	.....	.....
2.6.2 Type	.....	.....
2.7 Number of freefall lifeboats		
2.7.1 Totally enclosed (regulation III/44)	.....	.....
2.7.2 Self-contained (regulation III/45)	.....	.....
2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)	.....	.....

3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4	Number of rescue boats	.....
4.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....
5	Liferafts	
5.1	Those for which approved launching appliances are required	
5.1.1	Number of liferafts	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.2	Those for which approved launching apparatus are not required	
5.2.1	Number of liferafts	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.3	Number of liferafts required by regulation III/26.1.4	.....
6	Number of lifebuoys	.....
7	Number of lifejackets	.....
8	Immersion suits	
8.1	Total number	.....
8.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
9	Number of thermal protective aids <sup>1/</sup>	.....
10	Radio installations used in life-saving appliances	
10.1	Number of radar transponders	.....
10.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

<sup>1/</sup> Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

## 3 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder	.....
1.1.2 DSC watch receiver	.....
1.1.3 Radiotelephony	.....
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder	.....
1.2.2 DSC watch receiver	.....
1.2.3 Radiotelephony	.....
1.3 MF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder	.....
1.3.2 DSC watch receiver	.....
1.3.3 Radiotelephony	.....
1.3.4 Direct-printing telegraphy	.....
1.4 INMARSAT ship earth station	.....
2 Secondary means of alerting	.....
3 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver	.....
3.2 EGC receiver	.....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....
4 Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS/SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....

Item	Actual provision
5 VHF EPIRB	.....
6 Ship's radar transponder	.....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 kHz <sup>2/</sup>	.....
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 kHz <sup>3/</sup>	.....

<sup>2/</sup> Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

<sup>3/</sup> This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

4 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES  
(regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment .....
- 4.2 Shore-based maintenance .....
- 4.3 At-sea maintenance capability .....

5 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1995 WHICH DO NOT COMPLY WITH ALL THE  
APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER IV OF THE CONVENTION AS AMENDED IN  
1988<sup>4/</sup>

5.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance  
with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator	.....	.....
Number of operators	.....	.....
Whether auto alarm fitted	.....	.....
Whether main installation fitted	.....	.....
Whether reserve installation fitted	.....	.....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined	.....	.....

5.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance  
with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening	.....	.....
Number of operators	.....	.....

<sup>4/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to  
certificates issued after 1 February 1999.

6 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988<sup>5/</sup>

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	.....
Portable radio apparatus for survival craft	.....
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	.....
Two-way radiotelephone apparatus	.....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

ISSUED AT .....  
(Place of issue of the Record)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

<sup>5/</sup> This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

Form of Exemption Certificate

EXEMPTION CERTIFICATE

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of

\_\_\_\_\_
(name of the State)

by \_\_\_\_\_
(person or organization authorized)

Particulars of ship<sup>1/</sup>

- Name of ship.....
Distinctive number or letters .....
Port of registry.....
Gross tonnage.....
IMO Number <sup>2/</sup>.....

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship is, under the authority conferred by regulation ..... of the Convention, exempted from the requirements of ..... of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted:
.....
..... Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted:
.....

This certificate is valid until ..... subject to the ..... Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2/ In accordance with resolution A.600(15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.



Issued at .....  
(Place of issue of certificate)

.....  
(Date of issue)

.....  
(Signature of authorized official  
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing  
authority, as appropriate)

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where  
regulation I/14(c) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the  
Convention, be accepted as valid until ..... subject to  
the ..... Certificate, to which this certificate  
is attached, remaining valid.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d)  
applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the  
Convention, be accepted as valid until ..... subject to  
the ..... Certificate, to which this certificate  
is attached, remaining valid.

Signed: .....  
(Signature of authorized  
official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies

This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/I/14(f)<sup>3/</sup> of the Convention, be accepted as valid until ..... subject to the ..... Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Signed: .....  
(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

<sup>3/</sup> Delete as appropriate."

RESOLUTION 1 OF THE CONFERENCE OF CONTRACTING GOVERNMENTS  
TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY  
OF LIFE AT SEA, 1974 ADOPTED ON 24 MAY 1994

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE CONFERENCE,

RECALLING article VIII(c) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereinafter referred to as "the Convention") concerning the procedure for amending the Convention by a Conference of Contracting Governments,

HAVING CONSIDERED amendments to the Annex to the Convention proposed and circulated to the Members of the Organization and to all Contracting Governments to the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(c)(ii) of the Convention, amendments to the Annex to the Convention, the texts of which are given in the Annexes to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that:

- (a) the amendments set out in Annex 1 shall be deemed to have been accepted on 1 July 1995; and
- (b) the amendments set out in Annex 2 shall be deemed to have been accepted on 1 January 1998,

unless, prior to these dates, more than one third of Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention:

- (a) the amendments set out in Annex 1 shall enter into force on 1 January 1996; and
- (b) the amendments set out in Annex 2 shall enter into force on 1 July 1998,

upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above.

## ANNEX 1

ADDITION OF NEW CHAPTERS X AND XI TO, AND AMENDMENTS  
TO THE APPENDIX TO, THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

- 1 The following new chapter X is added to the Annex:

## "CHAPTER X

## SAFETY MEASURES FOR HIGH SPEED CRAFT

## Regulation 1

## Definitions

For the purpose of this chapter:

1 "High Speed Craft Code (HSC Code)" means ~~the International Code of Safety for High Speed Craft~~ adopted by the Maritime Safety Committee of the Organization by resolution MSC.36(63), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.

2 "High speed craft" is a craft capable of a maximum speed in metres per second (m/s) equal to or exceeding:

$$3.7 \sqrt{0.1667}$$

where:  $\nabla$  = displacement corresponding to the design waterline (m<sup>3</sup>).

3 "Craft constructed" means a craft the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction.

4 "Similar stage of construction" means a stage at which:

- .1 construction identifiable with a specific craft begins; and
- .2 assembly of that craft has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

## Regulation 2

## Application

1 This chapter applies to high speed craft constructed on or after 1 January 1996, as follows:

- .1 passenger craft which do not proceed in the course of their voyage more than 4 h at operational speed from a place of refuge when fully laden; and

- .2 cargo craft of 500 gross tonnage and upwards which do not proceed in the course of their voyage more than 8 h at operational speed from a place of refuge when fully laden.

2 Any craft, irrespective of the date of construction, which undergoes repairs, alterations, modifications and outfitting related thereto shall continue to comply with at least the requirements previously applicable to the craft. Such a craft, if constructed before 1 January 1996, shall, as a rule, comply with the requirements for a craft constructed on or after that date to at least the same extent as it did before undergoing such repairs, alterations, modifications or outfitting. Repairs, alterations and modifications of a major character, and outfitting related thereto, shall meet the requirements for a craft constructed on or after 1 January 1996 in so far as the Administration deems reasonable and practicable.

### Regulation 3

#### Requirements for high speed craft

1 Notwithstanding the provisions of chapters I to IV and regulation V/12, a high speed craft which complies with the requirements of the High Speed Craft Code in its entirety and which has been surveyed and certified as provided for in that Code shall be deemed to have complied with the requirements of chapters I to IV and regulation V/12. For the purpose of this regulation, the requirements of the Code shall be treated as mandatory.

2 The certificates and permits issued under the High Speed Craft Code shall have the same force and the same recognition as the certificates issued under chapter I."

- 2 The following new chapter XI is added to the Annex:

### "CHAPTER XI

#### SPECIAL MEASURES TO ENHANCE MARITIME SAFETY

##### Regulation 1

#### Authorization of recognized organizations

Organizations referred to in regulation I/5 shall comply with the guidelines developed by the Organization.

##### Regulation 2

#### Enhanced surveys

Bulk carriers as defined in regulation IX/1.6 and oil tankers as defined in regulation II-1/2.12 shall be subject to an enhanced programme of inspections in accordance with the guidelines adopted by the Assembly of the Organization by resolution A.744(18), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.

## Regulation 3

## Ship identification number

- 1 This regulation applies to all passenger ships of 100 gross tonnage and upwards and to all cargo ships of 300 gross tonnage and upwards.
- 2 Every ship shall be provided with an identification number which conforms to the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization.
- 3 The ship's identification number shall be inserted on the certificates and certified copies thereof issued under regulation I/12 or regulation I/13.
- 4 For ships constructed before 1 January 1996, this regulation shall take effect when a certificate is renewed on or after 1 January 1996.

## Regulation 4

## Port State control on operational requirements

- 1 A ship when in a port of another Contracting Government is subject to control by officers duly authorized by such Government concerning operational requirements in respect of the safety of ships, when there are clear grounds for believing that the master or crew are not familiar with essential shipboard procedures relating to the safety of ships.
  - 2 In the circumstances defined in paragraph 1 of this regulation, the Contracting Government carrying out the control shall take such steps as will ensure that the ship shall not sail until the situation has been brought to order in accordance with the requirements of the present Convention.
  - 3 Procedures relating to the port State control prescribed in regulation I/19 shall apply to this regulation.
  - 4 Nothing in the present regulation shall be construed to limit the rights and obligations of a Contracting Government carrying out control over operational requirements specifically provided for in the regulations.
- 3 Amendments to the Appendix to the Annex:

## .1 Form of Safety Certificate for Passenger Ships

## PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

The text of footnote 3 is replaced by the following:

"In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15)."

## .2 Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships

## CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

The text of footnote 3 is replaced by the following:

"In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15)."

.3 Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

The text of footnote 3 is replaced by the following:

"In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15)."

.4 Form of Safety Radio Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

The text of footnote 2 is replaced by the following:

"In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15)."

.5 Form of Exemption Certificate

EXEMPTION CERTIFICATE

The text of footnote 2 is replaced by the following:

"In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15)."

## ANNEX 2

ADDITION OF A NEW CHAPTER IX TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

The following new chapter IX is added to the Annex:

## "CHAPTER IX

## MANAGEMENT FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS

## Regulation 1

## Definitions

For the purpose of this chapter, unless expressly provided otherwise:

1 "International Safety Management (ISM) Code" means the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention adopted by the Organization by resolution A.741(13), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.

2 "Company" means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the owner of the ship and who on assuming such responsibility has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed by the International Safety Management Code.

3 "Oil tanker" means an oil tanker as defined in regulation II-1/2.12.

4 "Chemical tanker" means a chemical tanker as defined in regulation VII/8.2.

5 "Gas carrier" means a gas carrier as defined in regulation VII/11.2.

6 "Bulk carrier" means a ship which is constructed generally with single deck, top-side tanks and hopper side tanks in cargo spaces, and is intended primarily to carry dry cargo in bulk, and includes such types as ore carriers and combination carriers.

7 "Mobile offshore drilling unit (MODU)" means a vessel capable of engaging in drilling operations for the exploration for or exploitation of resources beneath the sea-bed such as liquid or gaseous hydrocarbons, sulphur or salt.

8 "High speed craft" means a craft as defined in regulation X/1.2.



Regulation 2

Application

1 This chapter applies to ships, regardless of the date of construction, as follows:

- .1 passenger ships including passenger high speed craft, not later than 1 July 1998;
- .2 oil tankers, chemical tankers, gas carriers, bulk carriers and cargo high speed craft of 500 gross tonnage and upwards, not later than 1 July 1998; and
- .3 other cargo ships and mobile offshore drilling units of 500 gross tonnage and upwards, not later than 1 July 2002.

2 This chapter does not apply to government-operated ships used for non-commercial purposes.

Regulation 3

Safety management requirements

1 The company and the ship shall comply with the requirements of the International Safety Management Code.

2 The ship shall be operated by a company holding a Document of Compliance referred to in regulation 4.

Regulation 4

Certification

1 A Document of Compliance shall be issued to every company which complies with the requirements of the International Safety Management Code. This document shall be issued by the Administration, by an organization recognized by the Administration, or at the request of the Administration by another Contracting Government.

2 A copy of the Document of Compliance shall be kept on board the ship in order that the master can produce it on request for verification.

3 A Certificate, called a Safety Management Certificate, shall be issued to every ship by the Administration or an organization recognized by the Administration. The Administration or organization recognized by it shall, before issuing the Safety Management Certificate, verify that the company and its shipboard management operate in accordance with the approved safety management system.

Regulation 5

Maintenance of conditions

The safety management system shall be maintained in accordance with the provisions of the International Safety Management Code.

Regulation 6

Verification and control

1 The Administration, another Contracting Government at the request of the Administration or an organization recognized by the Administration shall periodically verify the proper functioning of the ship's safety management system.

2 Subject to the provisions of paragraph 3 of this regulation, a ship required to hold a certificate issued pursuant to the provisions of regulation 4.3 shall be subject to control in accordance with the provisions of regulation XI/4. For this purpose such certificate shall be treated as a certificate issued under regulation I/12 or I/13.

3 In cases of change of flag State or company, special transitional arrangements shall be made in accordance with the guidelines developed by the Organization."

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ  
ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ  
ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ - ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΜΕΡΗ της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της  
Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, που έγινε στο Λονδίνο την  
1 του Νοεμβρίου 1974,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη για την εισαγωγή στην πιο πάνω Σύμβαση,  
προνοιών για επιθεώρηση και εκδοση πιστοποιητικών που  
να εναρμονίζονται με αντίστοιχες πρόνοιες σε άλλα  
διεθνή νομοθετήματα,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι αυτή η ανάγκη θα ικανοποιηθεί καλύτερα  
με τη σύναψη ενός Πρωτοκόλλου που να αφορά τη Διεθνή  
Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη  
Θάλασσα.

ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΙ τα ακόλουθα:

## ΑΡΘΡΟΝ Ι

## Γενικές Υποχρεώσεις

(1) Τα Μέρη στο παρόν Πρωτόκολλο αναλαμβάνουν την υποχρέωση να θέσουν σε εφαρμογή τις διατάξεις του παρόντος Πρωτοκόλλου και του Παραρτήματος του που θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Πρωτοκόλλου. Κάθε αναφορά στο παρόν Πρωτόκολλο αποτελεί συγχρόνως και αναφορά στο Παράρτημα του.

(2) Μεταξύ των Μερών στο παρόν Πρωτόκολλο, οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε (που στο εξής θα αναφέρονται ως "η Σύμβαση"), εφαρμόζονται τηρουμένων των τροποποιήσεων και προσθηκών που παρτίθενται στο παρόν Πρωτόκολλο.

(3) Οσο αφορά τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους που δεν είναι Μέρος στη Σύμβαση και στο παρόν Πρωτόκολλο, τα Μέρη στο παρόν Πρωτόκολλο θα εφαρμόζουν τις πρόνοιες της Σύμβασης και του παρόντος Πρωτοκόλλου, όπου καθίσταται αναγκαίο για να εξασφαλιστεί ότι δε θα παρέχεται πιο ευνοϊκή μεταχείριση σε τέτοια πλοία.

## ΑΡΘΡΟ ΙΙ

## Προϋπάρχουσες Συμβάσεις

(1) Μεταξύ των Μερών στο παρόν Πρωτόκολλο, το παρόν Πρωτόκολλο αντικαθιστά και καταργεί το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με τη Σύμβαση.

(2) Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις του παρόντος Πρωτόκολλου, κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται με βάση και σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, και κάθε συμπλήρωμα σε τέτοιο πιστοποιητικό, που εκδίδεται με βάση και σύμφωνα με τις διατάξεις του Πρωτόκολλου του 1978 που σχετίζεται με τη Σύμβαση, και που ισχύει κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Πρωτόκολλου για το Μέρος από το οποίο εκδόθηκε το Πιστοποιητικό ή συμπλήρωμα, θα παραμένει σε ισχύ μέχρι τη λήξη του με βάση τους όρους της Σύμβασης ή του Πρωτόκολλου του 1978 που σχετίζεται με τη Σύμβαση, ανάλογα με την περίπτωση.

(3) Μέρος στο παρόν Πρωτόκολλο δε θα εκδίδει πιστοποιητικά βάσει και σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974, όπως υιοθετήθηκε την 1η Νοεμβρίου 1974.

## ΑΡΘΡΟ ΙΙΙ

## Κοινοποίηση Πληροφοριών

Τα Μέρη στο παρόν Πρωτόκολλο αναλαμβάνουν να κοινοποιούν και καταθέτουν στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (που στο εξής θα αναφέρεται ως "ο Οργανισμός"):

- (α) το κείμενο των νόμων, διαταγμάτων, διαταχών, κανονισμών και άλλων εγγράφων που δημοσιεύθηκαν αναφορικά με διάφορα θέματα μέσα στα πλαίσια των σκοπών του παρόντος Πρωτοκόλλου
- (β) κατάλογο διορισμένων επιθεωρητών ή αναγνωρισμένων οργανισμών οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί να ενεργούν για λογαριασμό τους κατά τον χειρισμό θεμάτων που αφορούν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα για να κοινοποιηθεί στα Μέρη για πληροφόρηση των λειτουργών τους, και γνωστοποίηση των ειδικών ευθύνων και όρων της εξουσίας που έχει εκχωρηθεί σε εκείνους τους διορισμένους επιθεωρητές ή αναγνωρισμένους οργανισμούς και
- (γ) επαρκή αριθμό υποδειγμάτων των πιστοποιητικών τους που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Πρωτοκόλλου.

## ΑΡΘΡΟ IV

Υπογραφή, επικύρωση, αποδοχή, έγκριση και προσχώρηση

(1) Το παρόν Πρωτόκολλο θα είναι ανοικτό για υπογραφή στην έδρα του Οργανισμού από την 1η Μαρτίου 1989 μέχρι την 28η Φεβρουαρίου 1990 και στη συνέχεια θα παραμείνει ανοικτό για προσχώρηση. Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) τα Κράτη μπορούν να εκφράσουν τη συγκατάθεση τους να δεσμεύονται από το παρόν Πρωτόκολλο με:

- (α) υπογραφή χωρίς επιφύλαξη όσο αφορά την επικύρωση, αποδοχή ή έγκριση ή
- (β) υπογραφή που να υπόκειται σε επικύρωση, αποδοχή ή έγκριση η οποία να ακολουθείται από επικύρωση, αποδοχή ή έγκριση ή
- (γ) προσχώρηση.

(2) Επικύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα πραγματοποιείται με την κατάθεση ενός εγγράφου προς τούτο στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού.

(3) Το παρόν Πρωτόκολλο μπορεί να υπογραφεί χωρίς επιφύλαξη, επικυρωθεί, τύχει αποδοχής, εγκριθεί ή καταστεί αντικείμενο προσχώρησης μόνον από Κράτη που έχουν υπογράψει χωρίς επιφύλαξη, επικυρώσει, αποδεχθεί, εγκριθεί ή προσχωρήσει στη Σύμβαση.

## ΑΡΘΡΟ V

## Έναρξη Ισχύος

(1) Το παρόν Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία πληρούνται και οι δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Τουλάχιστο δέκα πέντε Κράτη οι εμπορικοί στόλοι των οποίων ενωμένοι συνιστούν όχι λιγότερο του πενήντα τοις εκατόν της ολικής χωρητικότητας της παγκόσμιας εμπορικής ναυτιλίας, έχουν εκφράσει τη συγκατάθεση τους να δεσμεύονται από αυτό, σύμφωνα με το άρθρο IV,

και

- (β) οι προϋποθέσεις για την έναρξη ισχύος του Πρωτοκόλλου του 1988 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση, για τις Γραμμές Φόρτωσης του 1966, πληρούνται,

νοουμένου ότι το παρόν Πρωτόκολλο δε θα τεθεί σε ισχύ πριν από την 1 Φεβρουαρίου 1992.

(2) Για τα κράτη τα οποία έχουν καταθέσει έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης στο παρόν Πρωτόκολλο μετά την πλήρωση των προϋποθέσεων της έναρξης της ισχύος του αλλά πριν την έναρξη της ισχύος του, η επικύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Πρωτοκόλλου ή τρεις μήνες μετά την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού εγγράφου, οποιαδήποτε είναι η τελευταία ημερομηνία.

(3) Οποιοδήποτε έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης κατατεθεί μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Πρωτοκόλλου θα τεθεί σε ισχύ τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της κατάθεσης του εγγράφου τούτου.

(4) Μετά την ημερομηνία κατά την οποία, τροποποίηση στο παρόν Πρωτόκολλο, θεωρείται ότι έγινε αποδεκτή δυνάμει του άρθρου VI, κάθε έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης που κατατίθεται θα εφαρμόζεται για το παρόν Πρωτόκολλο όπως τροποποιήθηκαν.

## ΑΡΘΡΟ VI

### Τροποποιήσεις

Οι διαδικασίες που παρατίθενται στο άρθρο VIII της Σύμβασης, θα εφαρμόζονται για τις τροποποιήσεις του παρόντος Πρωτόκολλου, νοουμένου ότι:

- (α) αναφορές σ' εκείνο το άρθρο, στη Σύμβαση και στις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις, θα θεωρούνται ως αναφορές στο παρόν Πρωτόκολλο, και στα Μέρη του παρόντος Πρωτόκολλου, αντίστοιχα,
- (β) τροποποιήσεις στα άρθρα του παρόντος Πρωτόκολλου και στο Παράρτημα του, θα υιοθετούνται και θα τίθενται σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζεται για τις τροποποιήσεις των άρθρων της Σύμβασης ή του κεφαλαίου I του Παραρτήματος της, και
- (γ) τροποποιήσεις στο προσάρτημα του Παραρτήματος του παρόντος Πρωτόκολλου δυνατόν να υιοθετούνται και να τίθενται σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζεται στις τροποποιήσεις του Παραρτήματος της Σύμβασης εκτός από το κεφάλαιο I.

## ΑΡΘΡΟ VII

## Καταγγελία

- (1) Το παρόν Πρωτόκολλο δύναται να καταγγελθεί από οποιοδήποτε Μέρος, οποτεδήποτε μετά πάροδο πέντε ετών από την ημερομηνία κατά την οποία το παρόν Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ για το Κράτος τούτο.
- (2) Η καταγγελία θα πραγματοποιείται με την κατάθεση του εγγράφου καταγγελίας στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού.
- (3) Η καταγγελία θα λαμβάνει ισχύ ένα έτος ή μετά από παρόδο τέτοιας μακρύτερης χρονικής περιόδου όπως δυνατόν να καθορίζεται στο έγγραφο καταγγελίας, μετά τη λήψη της από το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού.
- (4) Καταγγελία της Σύμβασης από ένα Μέρος θεωρείται ότι είναι καταγγελία του παρόντος Πρωτοκόλλου από εκείνο το Μέρος. Μια τέτοια καταγγελία θα ισχύει από την ίδια ημερομηνία που ισχύει η καταγγελία της Σύμβασης δυνάμει της παραγράφου (γ) του άρθρου XI της Σύμβασης.

## ΑΡΘΡΟ VIII

## Θεματοφύλακας

- (1) Το παρόν Πρωτόκολλο θα κατατεθεί στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού (που στο εξής θα αναφέρεται ως "ο Θεματοφύλακας").
- (2) Ο θεματοφύλακας οφείλει:
- (α) να πληροφορεί τις Κυβερνήσεις όλων των Κρατών που έχουν υπογράψει ή προσχωρήσει στο παρόν Πρωτόκολλο για:
    - (ι) κάθε νέα υπογραφή, ή κατάθεση εγγράφου, επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, μαζί με την ημερομηνία τους,
    - (ιι) την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Πρωτοκόλλου,
    - (ιιι) την κατάθεση κάθε εγγράφου καταγγελίας του παρόντος Πρωτοκόλλου μαζί με την ημερομηνία λήψης του και την ημερομηνία κατά την οποία η καταγγελία τίθεται σε ισχύ.
  - (β) να διαβιβάζει πιστοποιημένα ακριβή αντίγραφα του παρόντος Πρωτοκόλλου στις Κυβερνήσεις όλων των Κρατών που έχουν υπογράψει το Παρόν Πρωτόκολλο ή έχουν προσχωρήσει σ' αυτό.
- (3) Μόλις το παρόν Πρωτόκολλο τεθεί σε ισχύ, ένα πιστοποιημένο ακριβές αντίγραφο αυτού θα διαβιβασθεί από το θεματοφύλακα στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών για καταχώρηση και δημοσίευση σύμφωνα με το Άρθρο 102 του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

ΑΡΘΡΟ ΙΧ

Γλώσσες

Το παρόν Πρωτόκολλο συντάσσεται σε ένα πρωτότυπο στην Αραβική, Κινεζική, Αγγλική, Γαλλική, Ρωσική και Ισπανική γλώσσα, το κάθε κείμενο όντας εξίσου αυθεντικό. Επίσημη μετάφραση στην Ιταλική γλώσσα θα ετοιμασθεί και θα κατατεθεί μαζί με το υπογεγραμμένο πρωτότυπο.

ΕΓΙΝΕ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ, την εντεκάτη Νοεμβρίου του χίλια εννεακόσια οχτώ.

ΣΕ ΜΑΡΤΥΡΙΑ των οποίων οι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αντίστοιχες Κυβερνήσεις τους χι' αυτό το σκοπό, έχουν υπογράψει το παρόν Πρωτόκολλο.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ  
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ  
ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι  
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ  
ΜΕΡΟΣ Α' - ΕΦΑΡΜΟΓΗ, ΟΡΙΣΜΟΙ, Κ.Λ.Π.

Κανονισμός 2

Ορισμοί

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου (ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"(ια) "Νέο πλοίο" σημαίνει πλοίο του οποίου η τρόπιδα έχει τεθεί, ή πλοίο το οποίο βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 25η Μαΐου 1980."

Η ακόλουθη παράγραφος προστίθεται στο υπάρχον κείμενο:

"(ιε) "Επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού" σημαίνει την ημέρα και μήνα κάθε έτους, η οποία θα αντιστοιχεί με την ημερομηνία λήξεως του σχετικού πιστοποιητικού."

ΜΕΡΟΣ Β' - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Κανονισμός 6

Εξέταση και Επιθεώρηση

Το υπάρχον κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"(α) Η εξέταση και η επιθεώρηση των πλοίων, σε ότι αφορά την εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων κανονισμών και τη χορήγηση απαλλαγών από αυτές θα διενεργούνται από λειτουργούς της Αρχής. Η Αρχή εντούτοις, δύναται να εμπιστευθεί την εξέταση και τις επιθεωρήσεις είτε σε διορισμένους επιθεωρητές για το σκοπό αυτό, είτε σε οργανισμούς αναγνωρισμένους από αυτή.

(β) Μιά Αρχή διορίζοντας επιθεωρητές ή αναγνωρίζοντας οργανισμούς για την διενέργεια εξετάσεων και επιθεωρήσεων πλοίων όπως προβλέπεται στην παράγραφο (α), θα εξουσιοδοτεί, τουλάχιστο, κάθε διορισμένο επιθεωρητή ή αναγνωρισμένο οργανισμό για να:

- (i) απαιτεί επιδιορθώσεις σε ένα πλοίο,
- (ii) διενεργεί εξετάσεις και επιθεωρήσεις όταν ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους του λιμανιού.

Η Αρχή θα κοινοποιεί στον Οργανισμό τις ειδικές ευθύνες και προϋποθέσεις της εξουσίας η οποία μεταβιβάστηκε στους διορισμένους επιθεωρητές ή αναγνωρισμένους οργανισμούς.

- (γ) Όταν ένας διορισμένος επιθεωρητής ή αναγνωρισμένος οργανισμός αποφασίζει ότι η κατάσταση του πλοίου ή ο εξοπλισμός του δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στα στοιχεία του πιστοποιητικού ή είναι τέτοια ώστε το πλοίο δεν είναι κατάλληλο για απόπλου χωρίς κίνδυνο για το πλοίο ή τα επιβαίνοντα πρόσωπα, ο επιθεωρητής ή ο οργανισμός αμέσως θα εξασφαλίζουν ότι έχει ληφθεί διορθωτική δράση και θα ενημερώνουν στον κατάλληλο χρόνο την Αρχή. Εάν τέτοια διορθωτική δράση δεν ληφθεί, το σχετικό πιστοποιητικό θα ανακαλείται και η Αρχή θα ειδοποιείται αμέσως και εάν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρμόδιες αρχές του Κράτους του λιμανιού επίσης θα ειδοποιούνται αμέσως. Όταν ένας λειτουργός της Αρχής, ένας διορισμένος επιθεωρητής ή ένας αναγνωρισμένος οργανισμός έχει ειδοποιήσει τις αρμόδιες αρχές του Κράτους του λιμανιού, η Κυβέρνηση του εν λόγω Κράτους του λιμανιού θα παρέχει σε τέτοιον λειτουργό, επιθεωρητή ή αναγνωρισμένο οργανισμό κάθε αναγκαία βοήθεια για να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του δυνάμει του παρόντος Κανονισμού. Οπου είναι εφαρμόσιμο η Κυβέρνηση του ενδιαφερόμενου Κράτους του λιμανιού θα διασφαλίζει ότι το πλοίο δε θα αποπλέει, μέχρις ότου καταστεί ικανό προς τούτο, ή θα αποπλέει από το λιμάνι για να κατευθυνθεί στην κατάλληλη επισκευαστική μονάδα, χωρίς κίνδυνο για το πλοίο ή για τα επιβαίνοντα πρόσωπα.
- (δ) Σε κάθε περίπτωση η Αρχή θα εγγυάται πλήρως την αρτιότητα και αποτελεσματικότητα της εξέτασης και της επιθεώρησης και θα αναλαμβάνει τη διασφάλιση των αναγκαίων διευθετήσεων για την ικανοποίηση αυτής της υποχρέωσης."

#### Κανονισμός 7

##### Επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- "(α) Επιβατηγό πλοίο θα υποβάλλεται στις πιο κάτω αναφερόμενες επιθεωρήσεις:
  - (i) αρχική επιθεώρηση προτού το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία.
  - (ii) ανανεωτική επιθεώρηση κάθε δώδεκα μήνες, εκτός όταν ο κανονισμός 14(β)(ε)(ζ)(η) εφαρμόζεται.

- (ιιι) Συμπληρωματικές επιθεωρήσεις, όταν υπάρξει περίπτωση.
- (β) Οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται πιο πάνω θα εκτελούνται ως ακολούθως:
- (ι) η αρχική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει πλήρη επιθεώρηση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανημάτων και του εξαρτισμού, περιλαμβανομένων του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου, καθώς και του εσωτερικού και εξωτερικού των λερήτων. Αυτή η επιθεώρηση θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει ότι οι διευθετήσεις, τα υλικά και οι διαστάσεις των διαφόρων τμημάτων του σκάφους, οι λέρητες και τα άλλα δοχεία πίεσης και τα εξαρτήματα αυτών, τα κύρια και τα βοηθητικά μηχανήματα, η ηλεκτρική εγκατάσταση, οι εγκαταστάσεις ασυρμάτου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα, τα μέσα προστασίας κατά της πυρκαγιάς, τα συστήματα και μέσα ασφάλειας κατά της πυρκαγιάς, τα σωστικά μέσα, και εγκαταστάσεις, ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας πάνω στο πλοίο, οι ναυτιλιακές εκδόσεις, τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και ο υπόλοιπος εξοπλισμός, ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις, των παρόντων κανονισμών και των νόμων, διαταγμάτων, διαταχών και κανονισμών του εκδίδονται από την Αρχή σαν αποτέλεσμα των πιο πάνω, και έχουν εφαρμογή σε πλοία για τα οποία αυτή (η επιθεώρηση) προορίζεται. Η επιθεώρηση θα είναι επίσης τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατάσταση όλων των μερών του πλοίου και του εξαρτισμού του είναι από όλες τις απόψεις ικανοποιητική και ότι το πλοίο είναι εφοδιασμένο με πλοϊκά φώτα, σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου όπως προβλέπεται από τους παρόντες κανονισμούς και από τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα που είναι σε ισχύ.
- (ιι) η ανανεωτική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει επιθεώρηση της κατασκευής του σκάφους, των λερήτων και άλλων δοχείων πίεσης, των μηχανημάτων και του εξαρτισμού, συμπεριλαμβανομένου και του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου. Η επιθεώρηση θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζει ότι το πλοίο, σε ότι αφορά την κατασκευή, τους λέρητες και τα άλλα δοχεία πίεσης και τα εξαρτήματα αυτών, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου συμπεριλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα, τα μέσα προστασίας κατά της πυρκαγιάς, τα συστήματα και μέσα ασφάλειας κατά της πυρκαγιάς, τα σωστικά μέσα και εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας πάνω στο πλοίο, τις ναυτιλιακές εκδόσεις, τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και τον υπόλοιπο εξοπλισμό, ευρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι

κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία προορίζονται και ότι συμμορφώνονται προς τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών, καθώς και των νόμων, διαταγμάτων, διαταγών και κανονισμών των εκδιδόμενων από την Αρχή σαν αποτέλεσμα των πιό πάνω. Τα πλοϊκά φώτα, τα σχήματα και τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου που βρίσκονται πάνω στο πλοίο θα υπόκεινται επίσης στην πιο πάνω αναφερόμενη επιθεώρηση για να εξασφαλιστεί ότι ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών και των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ.

(ιι) μια συμπληρωματική επιθεώρηση είτε γενική ή μερική, ανάλογα με τις περιστάσεις, θα διενεργείται μετά από επισκευή που γίνεται κατόπιν διερευνήσεων όπως καθορίζονται στον κανονισμό 11, η οποτεδήποτε εκτελούνται σημαντικές επισκευές ή ανακαινήσεις. Η επιθεώρηση θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι απαραίτητες επισκευές ή ανακαινήσεις έχουν εκτελεσθεί ικανοποιητικά, ότι το υλικό και η εκτέλεση της εργασίας τέτοιων επισκευών ή ανακαινήσεων είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι το πλοίο συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τις διατάξεις των παρόντων κανονισμών, των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ και των νόμων, διαταγμάτων, διαταγών και κανονισμών των εκδιδόμενων σαν αποτέλεσμα των πιό πάνω από την Αρχή.

(γ) (ι) Οι νόμοι, τα διατάγματα, οι διαταγές και οι κανονισμοί, που αναφέρονται στη παράγραφο (β) του παρόντος κανονισμού, θα είναι τέτοια από κάθε άποψη ώστε να εξασφαλίζεται από την άποψη ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, ότι το πλοίο είναι κατάλληλο για την υπηρεσία για την οποία προορίζεται.

(ιι) θα καθορίζουν ανάμεσα σ' άλλα, τις προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται κατά τις αρχικές και μεταγενέστερες υδραυλικές δοκιμές ή άλλες αποδεκτές εναλλακτικές δοκιμές στις οποίες θα υποβάλλονται οι κύριοι και βοηθητικοί λέβητες, οι συνδέσεις, οι ατμαγωγοί σωλήνες, οι συλλέκτες ψηλής πίεσης και οι δεξαμενές καυσίμων των μηχανών εσωτερικής καύσης, συμπεριλαμβανομένων των τηρητέων μεθόδων εκτέλεσης των δοκιμών και του χρονικού διαστήματος μεταξύ δύο διαδοχικών δοκιμών".

## Κανονισμός 8

## Επιθεωρήσεις σωστικών μέσων και λοιπού εξαρτισμού των φορητών πλοίων

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- "(α) Τα σωστικά μέσα και ο υπόλοιπος εξοπλισμός των φορητών πλοίων άνω των 500 κόνων ολικής χωρητικότητας, όπως αναφέρονται στην παράγραφο (β)(ι) θα υπόκεινται στις πιο κάτω αναφερόμενες επιθεωρήσεις:
- (ι) αρχική επιθεώρηση προτού το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία,
  - (ιι) ανανεωτική επιθεώρηση κατά διαστήματα καθοριζόμενα από την Αρχή, αλλά μη υπερβαίνοντα τα πέντε έτη, εκτός εάν ο κανονισμός 14(β), (ε), (ζ), (η) εφαρμόζεται.
  - (ιιι) περιοδική επιθεώρηση κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά τη δεύτερη επέτειο ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού, ή κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά τη τρίτη επέτειο ημερομηνίας λήξεως του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορητού Πλοίου, η οποία θα αντικαθιστά μία από τις ετήσιες επιθεωρήσεις όπως αναφέρονται στην παράγραφο (α)(ιν).
  - (ιν) ετήσια επιθεώρηση κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά κάθε επέτειο ημερομηνίας λήξεως του Πιστοποιητικού Εξαρτισμού Φορητού Πλοίου.
  - (ν) συμπληρωματική επιθεώρηση όπως προσδιορίζεται για επιβατηγά πλοία στον κανονισμό 7(β)(ιιι).
- (β) Οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (α) θα εκτελούνται ως ακολούθως:
- (ι) η αρχική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει πλήρη επιθεώρηση των συστημάτων ασφάλειας και μέσων κατά της πυρκαγιάς, των σωστικών μέσων εκτός των εγκαταστάσεων ασυρμάτου, του εξοπλισμού ναυσιπλοΐας πάνω στο πλοίο, των μέσων επιβίβασης πλοηγών και άλλων μέσων, για τα οποία τα κεφάλαια II-1, II-2, III και V εφαρμόζονται, ώστε να εξασφαλίζει ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών και ότι ευρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται. Τα σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς, οι ναυτικοί χάρτες και εκδόσεις, τα πλοϊκά φώτα, τα σχήματα και τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου θα υπόκεινται επίσης στην πιο πάνω αναφερόμενη επιθεώρηση, για να εξασφαλισθεί ότι ανταποκρίνονται προς τις

απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών και, όπου εφαρμόζεται, των Διεθνών Κανονισμών προς αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ.

- (ιι) Οι αναγνωστικές και περιοδικές επιθεωρήσεις θα περιλαμβάνουν επιθεώρηση του εξαρτισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (β)(ι) ώστε να εξασφαλίζουν ότι συμμορφώνονται προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, και των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ, ότι βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται.
- (ιιι) Η ετήσια επιθεώρηση πρέπει να περιλαμβάνει γενική εξέταση του εξαρτισμού που αναφέρεται στην παράγραφο (β)(ι) ώστε να εξασφαλίζει ότι έχουν διατηρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό 11(α) και ότι παραμένουν ικανοποιητικά για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται.
- (γ) Οι περιοδικές και ετήσιες επιθεωρήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (α)(ιιι) και (α)(ιγ) θα οπισθογράφονται στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού πλοίου".

#### Κανονισμός 9

##### Επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων ασυρμάτου και Radar των φορτηγών πλοίων

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"Επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων ασυρμάτου των φορτηγών πλοίων".

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- "(α) Οι εγκαταστάσεις ασυρμάτου περιλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα φορτηγών πλοίων στα οποία εφαρμόζονται τα κεφάλαια III και IV θα υπόκεινται στις πιο κάτω αναφερόμενες επιθεωρήσεις:
- (ι) αρχική επιθεώρηση προτού το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία.
- (ιι) αναγνωστική επιθεώρηση κατά διαστήματα καθοριζόμενα από την Αρχή, αλλά μή υπερβαίνοντα τα πέντε έτη, εκτός εάν ο κανονισμός 14(β), (ε), (ζ) και (η), εφαρμόζεται.
- (ιιι) περιοδική επιθεώρηση κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά από κάθε επέτειο ημερομηνίας λήξεως του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορτηγού πλοίου.
- "

- (ιγ) συμπληρωματική επιθεώρηση όπως προσδιορίζεται για επιβατηγά πλοία στον Κανονισμό 7(β)(ιιι).
- (β) Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (α) πρέπει να εκτελούνται ως ακολούθως:
- (ι) Η αρχική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει πλήρη εξέταση των εγκαταστάσεων ασυρμάτου των φορητών πλοίων, περιλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα, ώστε να εξασφαλίζει ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών.
- (ιι) Η ανανεωτική και περιοδική επιθεώρηση θα περιλαμβάνουν επιθεώρηση των εγκαταστάσεων ασυρμάτου των φορητών πλοίων, περιλαμβανομένων εκείνων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα, ώστε να εξασφαλίζουν ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών.
- (γ) Οι περιοδικές επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (α)(ιιι) θα οπισθογράφονται στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορητού Πλοίου".

#### Κανονισμός 10

Επιθεωρήσεις σκάφους, μηχανής και εξαρτισμού φορητών πλοίων

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"Επιθεωρήσεις της κατασκευής σκάφους, μηχανής και εξαρτισμού φορητών πλοίων".

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- "(α) Η κατασκευή σκάφους, η μηχανή και ο εξαρτισμός (εκτός των μερών εκείνων για τα οποία έχουν εκδοθεί Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορητών Πλοίων, και Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορητών Πλοίων), ενός φορητού πλοίου όπως αναφέρονται στην παράγραφο (β)(ι) θα υπόκεινται στις πιο κάτω επιθεωρήσεις:
- (ι) αρχική επιθεώρηση, περιλαμβανομένης εξέτασης του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου, προτού το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία.
- (ιι) αγωγική επιθεώρηση κατά διαστήματα που θα καθορίζονται από την Αρχή, αλλά δεν υπερβαίνουν τα πέντε έτη, εκτός εάν ο κανονισμός 14(β), (ε), (ζ) και (η), εφαρμόζεται.
- (ιιι) ενδιάμεση επιθεώρηση κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά την δεύτερη επέτειο ημερομηνίας λήξης ή κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά την τρίτη επέτειο ημερομηνίας λήξεως του Πιστοποιητικού Ασφαλείας

Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου, η οποία θα αντικαθιστά μιά από τις ετήσιες επιθεωρήσεις όπως αναφέρονται στην παράγραφο (α)(ιν).

- (ιν) ετήσια επιθεώρηση κατά τους τρεις μήνες πριν ή μετά από κάθε επέτειο ημερομηνίας λήξεως του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου.
- (ν) το λιγώτερο δύο επιθεωρήσεις του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου κατά οποιαδήποτε περίοδο πέντε ετών, εκτός και αν εφαρμόζεται ο κανονισμός 14(ε) ή (ζ). Όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός 14(ε) ή (ζ), η περίοδος των πέντε ετών μπορεί να παραταθεί για να συμπίπτει με την περίοδο παράτασης της ισχύος του πιστοποιητικού. Σε όλες τις περιπτώσεις το διάστημα μεταξύ δύο τέτοιων επιθεωρήσεων δε θα υπερβαίνει τους τριάντα έξι μήνες.
- (νι) συμπληρωματική επιθεώρηση όπως προσδιορίζεται για επιβατηγά πλοία στον κανονισμό 7(β)(ιιι).
- (2) Οι επιθεωρήσεις και εξετάσεις που αναφέρονται στη παράγραφο (α) θα διενεργούνται ως ακολούθως:
- (ι) η αρχική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει πλήρη επιθεώρηση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανών και του εξαρτισμού. Η επιθεώρηση θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι η διάταξη, το υλικό και οι διαστάσεις του υλικού της κατασκευής, οι λέβητες και τα λοιπά δοχεία πίεσης και τα εξαρτήματα αυτών, οι κύριες και βοηθητικές μηχανές συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πηδαλιούκησης και των σχετικών συστημάτων ελέγχου, οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξαρτισμός, συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται, και ότι οι απαιτούμενες πληροφορίες ευστάθειας είναι διαθέσιμες. Σε περίπτωση δεξαμενόπλοιων η αρχική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει επίσης εξέταση των αντλιοστασίων, των συστημάτων σωληνώσεων φορτίου, καυσίμων και εξαερισμού και των σχετικών συσκευών ασφαλείας.
- (ιι) η ανανεωτική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει την εξέταση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανών και του εξαρτισμού όπως αναφέρεται στην παράγραφο (β)(ι) ώστε να εξασφαλίζεται ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση και είναι κατάλληλα για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται.



- (ιιι) Η ενδιάμεση επιθεώρηση θα περιλαμβάνει την επιθεώρηση της κατασκευής του σκάφους, των λερήτων και λοιπών δοχείων πίεσης, των μηχανών και του εξαρτισμού, του συστήματος ηθαλιούχησης και των σχετικών συστημάτων ελέγχου και των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται ότι παραμένουν ικανοποιητικά για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται. Στην περίπτωση δεξαμενόπλοιων, η επιθεώρηση θα περιλαμβάνει επίσης επιθεώρηση των αντλιοστασίων, των συστημάτων σωληνώσεων φορτίου, καυσίμων και εξαερισμού και των σχετικών συσκευών ασφαλείας και δοκιμή της αντίστασης των μονώσεων των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων σε επικίνδυνες ζώνες.
- (ιν) η ετήσια επιθεώρηση θα περιλαμβάνει γενική επιθεώρηση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανών και του εξαρτισμού όπως αναφέρεται στην παράγραφο (β)(i), ώστε να εξασφαλίζεται ότι τηρούν τους όρους σύμφωνα με τον κανονισμό 11(α) και ότι παραμένουν ικανοποιητικά για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται.
- (ν) η επιθεώρηση του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου και η επιθεώρηση συναφών αντικειμένων ταυτόχρονα, θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι παραμένουν ικανοποιητικά για την υπηρεσία για την οποία το πλοίο προορίζεται.
- (γ) Οι ενδιάμεσες και ετήσιες επιθεωρήσεις του εξωτερικού περιβλήματος των πυθμένων του πλοίου όπως αναφέρονται στις παραγράφους (α)(iii), (α)(iv) και (α)(v) θα οπισθογραφούνται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Κατασκευής Φορητών Πλοίων".

#### Κανονισμός 11

##### Τήρηση των όρων μετά την επιθεώρηση

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- "(α) Η κατάσταση του πλοίου και του εξαρτισμού του θα διατηρείται ώστε να συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων κανονισμών για να εξασφαλίσει ότι το πλοίο από κάθε άποψη θα παραμένει κατάλληλο για να πλεύσει στη θάλασσα χωρίς κίνδυνο γι' αυτό ή για τα πρόσωπα που επιβαίνουν.
- (β) Μετά την συμπλήρωση μιας επιθεώρησης σύμφωνα με τους κανονισμούς 7, 8, 9, ή 10, καμιά μεταβολή επιτρέπεται επί των κατασκευαστικών διατάξεων του σκάφους, των μηχανών, του εξαρτισμού και άλλων αντικειμένων που καλύπτονται από την επιθεώρηση, χωρίς την έγκριση της Αρχής.

πλοίο, το οποίο τηρεί τις απαιτήσεις του κεφαλαίου IV και κάθε άλλη σχετική απαίτηση των παρόντων κανονισμών.

- (v) (1) πιστοποιητικό, καλούμενο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού πλοίου, θα εκδίδεται κατόπιν αρχικής ή ανανεωτικής επιθεώρησης σε κάθε φορτηγό πλοίο το οποίο τηρεί τις απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1, II-2, III, IV και V και κάθε άλλη σχετική απαίτηση των παρόντων κανονισμών, ως εναλλακτική λύση σε σχέση με τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην παράγραφο (α)(ιι), (α)(ιιι) και (α)(ιν).
- (2) Οπουδήποτε στο παρόν κεφάλαιο γίνεται αναφορά στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου, στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου ή στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορτηγού Πλοίου, η αναφορά θα εφαρμόζεται στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου, εάν χρησιμοποιείται ως εναλλακτική λύση σε σχέση με αυτά τα πιστοποιητικά.
- (vi) το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου, το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου, το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορτηγού Πλοίου και το Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου, που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (ι), (ιι), (ιν) και (ν), θα συμπληρώνονται από μια Έκθεση Καταγραφής Εξαρτισμού.
- (vii) όταν χορηγείται απαλλαγή σε πλοίο δυνάμει και συμφώνως προς τις απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, θα εκδίδεται πιστοποιητικό καλούμενο Πιστοποιητικό Απαλλαγής επί πλέον των πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα παράγραφο.
- (viii) τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό θα εκδίδονται ή θα οπισθογράφονται είτε από την Αρχή είτε από πρόσωπο ή οργανισμό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτή. Σε κάθε περίπτωση η Αρχή αυτή αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη για τα πιστοποιητικά.
- (δ) Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση δε θα εκδίδει πιστοποιητικά δυνάμει και συμφώνως προς τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στην Θάλασσα του 1960, του 1948 ή του 1929 μετά την ημερομηνία κατά την οποία η αποδοχή της παρούσας Σύμβασης από την εν λόγω Κυβέρνηση λαμβάνει ισχύ".

## Κανονισμός 13

## Έκδοση πιστοποιητικού από άλλη Κυβέρνηση

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"Έκδοση ή οπισθογράφηση πιστοποιητικού από άλλη Κυβέρνηση".

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση μπορεί, με αίτηση της Αρχής, να διατάξει την επιθεώρηση κάποιου πλοίου και εάν πεισθεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις των παρόντων κανονισμών, να προβεί στην έκδοση ή να εξουσιοδοτήσει την έκδοση πιστοποιητικών στο πλοίο αυτό και, όπου είναι αναγκαίο, να επικυρώσει ή να εξουσιοδοτήσει την επικύρωση των πιστοποιητικών στο πλοίο, σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς. Κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται κατά τα πιο πάνω πρέπει ν' αναφέρει ότι εξεδόθη με αίτηση της Κυβέρνησης του Κράτους, του οποίου τη σημαία το πλοίο δικαιούται να φέρει. Το πιστοποιητικό αυτό θα έχει την ίδια ισχύ και αναγνώριση την οποία έχει το πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό 12.

## Κανονισμός 14

## Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικών

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"Διάρκεια ισχύος και εγκυρότητα πιστοποιητικών".

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"(α) Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου θα εκδίδεται για χρονική περίοδο που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες. Πιστοποιητικό Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου, Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου και Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορτηγού Πλοίου θα εκδίδεται για χρονική περίοδο που θα ορίζεται από την Αρχή και δε θα υπερβαίνει τα πέντε χρόνια. Πιστοποιητικό Απαλλαγής δε θα ισχύει για χρονική περίοδο μεγαλύτερη της χρονικής περιόδου του πιστοποιητικού στο οποίο αναφέρεται.

(β) (ι) ανεξάρτητα από τις απαιτήσεις της παραγράφου (α), όταν η ανανεωτική επιθεώρηση συμπληρωθεί μέσα σε τρεις μήνες πριν τη λήξη της χρονικής περιόδου για την οποία εκδόθηκε το υπάρχον πιστοποιητικό, το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει από την ημερομηνία

συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης μέχρι:

- (1) για επιβατηγό πλοίο, μία ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού
  - (2) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού.
- (ii) όταν η ανανεωτική επιθεώρηση συμπληρωθεί μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου για την οποία εκδόθηκε το υπάρχον πιστοποιητικό, το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει από την ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης μέχρι:
- (1) για επιβατηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού
  - (2) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού.
- (iii) όταν η ανανεωτική επιθεώρηση συμπληρωθεί περισσότερο από τρεις μήνες πριν την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού, το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει από την ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης μέχρι:
- (1) για επιβατηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης
  - (2) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από τη ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης.
- (γ) εάν ένα πιστοποιητικό, άλλο από το πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου, εκδοθεί για μία χρονική περίοδο μικρότερη των πέντε ετών, η Αρχή μπορεί να παρατείνει την ισχύ του πιστοποιητικού πέραν της ημερομηνίας λήξης για χρονική περίοδο όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο (α), με τον όρο ότι οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται στους κανονισμούς 8, 9 και 10 που εφαρμόζονται όταν ένα πιστοποιητικό εκδίδεται για μια περίοδο πέντε ετών, εκτελούνται κατάλληλα.
- (δ) εάν μια ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και ένα καινούργιο πιστοποιητικό δεν μπορεί να εκδοθεί ή να τοποθετηθεί πάνω στο πλοίο πριν την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού, το άτομο ή ο οργανισμός που είναι εξουσιοδοτημένος από την Αρχή, μπορεί να

οπισθογραφήσει το υπάρχον πιστοποιητικό, και ένα τέτοιο πιστοποιητικό θα θεωρείται έγκυρο για μια επί πλέον χρονική περίοδο η οποία δε θα υπερβαίνει τους πέντε μήνες από την ημερομηνία λήξης.

- (ε) εάν πλοίο κατά τη λήξη της ισχύος πιστοποιητικού του δεν ευρίσκεται σε λιμάνι όπου πρόκειται να επιθεωρηθεί, δύναται η ισχύς του πιστοποιητικού να παραταθεί από την Αρχή, αλλά τέτοια παράταση θα χορηγείται μόνο προς το σκοπό όπως επιτραπεί στο πλοίο να συμπληρώσει τον πλούν επιστροφής προς το λιμάνι όπου πρόκειται να επιθεωρηθεί και τούτο μόνο σε όσες περιπτώσεις κρίνεται πρέπον και λογικό να χορηγηθεί η παράταση αυτή. Καθενός πιστοποιητικού η ισχύς δε δύναται να παραταθεί πέραν των τριών μηνών, το δε πλοίο στο οποίο χορηγήθηκε τέτοια παράταση, κατά την επιστροφή του στο λιμάνι στο οποίο πρόκειται να επιθεωρηθεί, δε δύναται δυνάμει της παράτασης αυτής να αποπλεύσει εκ νέου από το λιμάνι τούτο πριν εφοδιασθεί με νέο πιστοποιητικό. Όταν η ανανεωτική επιθεώρηση συμπληρωθεί, το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει μέχρι:
- (ι) για επιβατηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν τη χορήγηση της παράτασης
  - (ιι) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν τη χορήγηση της παράτασης.
- (ζ) Πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε σε πλοίο που απασχολείται με μικρά ταξίδια και στο οποίο δεν χορηγήθηκε παράταση δυνάμει των πιο πάνω προνοιών του παρόντος κανονισμού, δύναται να παραταθεί από την Αρχή χαριστικά μέχρι ένα μήνα από την ημερομηνίαν λήξης που αναγράφεται στο πιστοποιητικό. Όταν η ανανεωτική επιθεώρηση συμπληρωθεί το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει μέχρι:
- (ι) για επιβατηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν την χορήγηση της παράτασης
  - (ιι) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν τη χορήγηση της παράτασης.
- (η) Σε ειδικές περιπτώσεις, όπως προσδιορίζονται από την Αρχή, ένα νέο πιστοποιητικό δε χρειάζεται να χρονολογηθεί από την ημερομηνία λήξης του υπάρχοντος

πιστοποιητικού όπως απαιτείται από τις παραγράφους (β)(ιι), (ε) ή (ζ). Σε αυτές τις ειδικές περιπτώσεις, το νέο πιστοποιητικό θα ισχύει μέχρι:

- (ι) για επιβατηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης
  - (ιι) για φορτηγό πλοίο μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει τα πέντε έτη από την ημερομηνία συμπλήρωσης της ανανεωτικής επιθεώρησης.
- (θ) Εάν μια ετήσια, ενδιάμεση ή περιοδική επιθεώρηση συμπληρωθεί πριν τη χρονική περίοδο η οποία προσδιορίζεται στους σχετικούς κανονισμούς τότε:
- (ι) Η επέτειος ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού που είναι εγγεγραμμένη στο σχετικό πιστοποιητικό θα τροποποιείται με οπισθογράφηση σε μια ημερομηνία που δε θα υπερβαίνει το αργότερο τρεις μήνες από την ημερομηνία συμπλήρωσης της επιθεώρησης.
  - (ιι) Η μεταγενέστερη ετήσια, ενδιάμεση ή περιοδική επιθεώρηση που απαιτείται από τους σχετικούς κανονισμούς θα συμπληρώνεται σε διαστήματα καθοριζόμενα από τους παρόντες κανονισμούς, χρησιμοποιούμενης της νέας επετείου ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού.
  - (ιιι) Η ημερομηνία λήξης μπορεί να παραμείνει η ίδια, με τον όρο ότι μια ή περισσότερες ετήσιες, ενδιάμεσες ή περιοδικές επιθεωρήσεις, όπως θεωρείται κατάλληλο διενεργούνται έτσι ώστε τα μεγαλύτερα διαστήματα μεταξύ των επιθεωρήσεων που καθορίζονται από τους σχετικούς κανονισμούς να μην υπερβαίνουνται.
- (ι) Ένα πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε δυνάμει των κανονισμών 12 ή 13 παύει να ισχύει σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω περιπτώσεις:
- (ι) εάν οι σχετικές επιθεωρήσεις και εξετάσεις δεν συμπληρώνονται μέσα στις χρονικές περιόδους που προσδιορίζονται δυνάμει των κανονισμών 7(α), 8(α), 9(α) και 10(α).
  - (ιι) εάν το πιστοποιητικό δεν οπισθογραφείται σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς.
  - (ιιι) κατά τη μεταβίβαση του πλοίου σε σημαία άλλου κράτους. Ένα νέο πιστοποιητικό θα εκδίδεται μόνον, όταν η Κυβέρνηση που εκδίδει το νέο πιστοποιητικό είναι πλήρως ικανοποιημένη ότι το πλοίο συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του Κανονισμού 11(α) και (β). Σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου μεταξύ Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων και εάν

Ζητηθεί στους τρεις μήνες μετά την μεταβίβαση, η Κυβέρνηση του Κράτους του οποίου την σημαία το πλοίο εδικαιούτο να φέρει πρίν, θα διαβιβράζει το συντομότερο δυνατό στην Αρχή, αντίγραφα των πιστοποιητικών που έφερε το πλοίο πρίν την μεταβίβαση και εάν είναι διαθέσιμα αντίγραφα των σχετικών εκθέσεων των επιθεωρήσεων".

#### Κανονισμός 15

##### Τύπος Πιστοποιητικών

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"Τύπος πιστοποιητικών και εκθέσεις καταγραφής εξαρτισμού" Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"Τα πιστοποιητικά και οι εκθέσεις καταγραφής εξαρτισμού θα σχεδιάζονται στον τύπο που είναι σύμφωνος με τα υποδείγματα που παρατίθενται στο προσάρτημα του Παραρτήματος της παρούσας Σύμβασης. Εάν η γλώσσα που χρησιμοποιείται δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική, το κείμενο θα περιέχει μετάφραση σε μια από αυτές τις δύο γλώσσες".

#### Κανονισμός 16

##### Ανάρτηση Πιστοποιητικών

Η υπάρχουσα επικεφαλίδα αντικαθίσταται από τη ακόλουθη:

"Διαθεσιμότητα πιστοποιητικών"

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

"Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται δυνάμει των κανονισμών 12 και 13 θα είναι εύκολα διαθέσιμα σε κάθε στιγμή πάνω στο πλοίο προς εξέταση".

#### Κανονισμός 19

##### Έλεγχος

Το υφιστάμενο κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

- (α) "Κάθε πλοίο όταν βρίσκεται σε λιμάνι άλλης Συμβαλλόμενης Κυβέρνησης υπόκειται σε έλεγχο από εξουσιοδοτημένους προς τούτο υπαλλήλους της, ενόσω ο έλεγχος αυτός περιορίζεται στην εξακρίβωση ότι τα πιστοποιητικά που εκδόθησαν δυνάμει του κανονισμού 12 και 13 ισχύουν."

- (β) Τέτοια πιστοποιητικά, εάν ισχύουν, πρέπει να αναγνωρίζονται εκτός εάν υπάρχουν σαφείς ενδείξεις που να πείθουν ότι η κατάσταση του πλοίου ή του εξαρτισμού του δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά προς τα στοιχεία οποιουδήποτε από τα πιστοποιητικά ή ότι το πλοίο και ο εξαρτισμός του δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του κανονισμού 11(α) και (β).
- (γ) Στις περιπτώσεις που δίνονται στην παράγραφο (β) ή όταν ένα πιστοποιητικό έληξε ή έπαυσε να ισχύει, ο υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα, ώστε να παρεμποδισθεί ο απόπλους του πλοίου μέχρις ότου τούτο καταστεί ικανό να εκτελέσει πλούν ή να εγκαταλείψει το λιμάνι για να κατευθυνθεί προς την κατάλληλη επισκευαστική μονάδα, χωρίς κίνδυνο για τους επιβάτες ή το πλήρωμα.
- (δ) Εάν κατά την διάρκεια του ελέγχου τούτου γεννηθεί ζήτημα οιασδήποτε παρέμβασης, ο υπάλληλος που διενεργεί τον έλεγχο υποχρεούται να ειδοποιεί το ταχύτερο εγγράφως τον Πρόξενο ή αν απουσιάζει, τον πλησιέστερο διπλωματικό αντιπρόσωπο του Κράτους του οποίου τη σημαία το πλοίο δικαιούται να φέρει, για όλες τις συνθήκες κάτω από τις οποίες αυτή η παρέμβαση κατέστη αναγκαία. Επί πλέον, διορισμένοι επιθεωρητές ή αναγνωρισμένοι οργανισμοί υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών επίσης θα ειδοποιούνται. Τα περιστατικά που αφορούν την παρέμβαση θα αναφέρονται στον Οργανισμό.
- (ε) Η ενδιαφερόμενη Αρχή του Κράτους του λιμένα θα γνωστοποιεί όλες τις σχετικές πληροφορίες για το πλοίο στις αρχές του επόμενου λιμανιού προορισμού επιπλέον των μερών που αναφέρονται στην παράγραφο (δ), εάν δεν είναι δυνατό να ληφθούν μέτρα όπως ορίζονται στις παραγράφους (γ) και (δ) ή εάν επιτραπεί στο πλοίο να πλεύσει προς το επόμενο λιμάνι προορισμού.
- (ζ) Κατά την άσκηση του ελέγχου δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα γίνονται όλες οι δυνατές προσπάθειες ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη κατακράτηση ή καθυστέρηση του πλοίου. Εάν ένα πλοίο κατακρατηθεί ή καθυστερήσει αδικαιολόγητα λόγω άσκησης τέτοιου ελέγχου θα δικαιούται αποζημίωση για κάθε απώλεια ή ζημιά που υπέστη".



**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ**  
**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ**  
**ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ**  
**ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974**

Οι υπάρχοντες τύποι του Πιστοποιητικού Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ραδιοτηλεγραφίας Φορτηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ραδιοτηλεφωνίας Φορτηγού Πλοίου και Πιστοποιητικού Απαλλαγής που περιέχονται στο προσάρτημα του Παραρτήματος της Σύμβασης, αντικαθίστανται από τους ακόλουθους τύπους πιστοποιητικών και εκθέσεων καταγραφής εξαρτισμού.

**Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας για Επιβατηγά Πλοία**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το παρόν πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από μία Εκθεση Καταγραφής Εξαρτισμού (Τύπος Ρ).

(Επίσημος Σφραγίδα)

(Κράτος)

για ένα<sup>1</sup> διεθνή πλούν  
 ενα βραχύ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

\_\_\_\_\_ (όνομα του Κράτους)

από \_\_\_\_\_  
 (πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου<sup>2</sup>

Όνομα πλοίου .....  
 Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
 Λιμάνι νηολόγησης .....  
 Ολική χωρητικότητα .....  
 Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να ταξιδεύει (κανον. IV/2) .....  
 Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>3</sup> .....

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισε εργασία για τη μετασκευή ή τροποποίηση ή αλλαγή σημαντικού χαρακτήρα .....

1. Διαγράψετε κατάλληλα

2. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.

3. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία δύναται να περιληφθεί εκουσίως.

## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Ότι το πλοίο έχει δεόντως επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.
2. Ότι η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
  - 2.1 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσο αφορά:
    1. την κατασκευή του σκάφους, τις κύριες και βοηθητικές μηχανές, λέβητες και άλλα δοχεία πίεσης.
    2. τις διατάξεις και τις λεπτομέρειες της στεγανής υποδιαίρεσης.
    3. τις ακόλουθες ίσαλες γραμμές υποδιαίρεσης:

Εμπορτες ίσαλες γραμμές υποδιαίρεσης που καθορίσθηκαν και σημάνθηκαν πάνω στην πλευρά στο μέσο του πλοίου (κανονισμός II-1/13)	Ύψος εξάλων	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι επιβατών περιλαμβάνουν τους πύο κάτω χώρους δυναμένους να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά είτε για επιβάτες, είτε για φορτία
C.1	.....	.....
C.2	.....	.....
C.3	.....	.....

- 2.2 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα κατασκευαστικά μέσα προστασίας κατά της πυρκαγιάς, τα συστήματα και μέσα ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς και τα σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς.
- 2.3 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων, σωσίβιων σχεδιών και των λεμβών διάσωσης εφοδιάσθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
- 2.4 το πλοίο είναι εφοδιασμένο με μιά ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
- 2.5 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσο αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου.
- 2.6 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα εκπληρώνει τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
- 2.7 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσο αφορά τα όργανα ναυσιπλοΐας του πλοίου, τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και τους ναυτικούς χάρτες.
- 2.8 το πλοίο είναι εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ.
- 2.9 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

3. Οτι ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής έχει/δεν έχει εκδοθεί.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....

Εκδόθηκε σε .....  
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει το  
πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής που το εκδίδει, ανάλογα)

Οπισθογράθηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και  
ο κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της  
Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό  
I(14)(δ) της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε.....  
(υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος .....

Ημερομηνία .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Επικύρωση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρι  
να φθάσει το πλοίο στο λιμάνι επιθεώρησης, ή για περίοδο  
χάριτος όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(e) ή I/14(ζ)

Το παρόν πιστοποιητικό σύμφωνα με τον κανονισμό I(14)(e) I/14(ζ)  
της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε .....

(υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος .....

Ημερομηνία .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

-----  
1. Διαγράψετε κατάλληλα.

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΒΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Ρ)**

Η παρούσα Έκθεση θα είναι μόνιμα προσαρτημένη στο  
Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΒΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ  
ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974,  
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988**

**1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Αριθμός επιβατών για τους οποίους είναι πιστοποιημένο .....  
Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για τη  
λειτουργία εγκαταστάσεων ασυρμάτου .....

**2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

1. Ολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα .....		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.	Ολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων	.....	.....
2.1	Ολικός αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....	.....
2.2	Αριθμός μερικώς καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/42)	.....	.....
2.3	Αριθμός αυτοανορθουμένων μερικώς καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/43)	.....	.....
2.4	Αριθμός ολικών καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/44)	.....	.....
2.5	Άλλες σωσίβιες λέμβοι	.....	.....
2.5.1	Αριθμός	.....	.....
2.5.2	Τύπος	.....	.....

3.	Αριθμός σωσίβιων λέμβων με κινητήρα (περιλαμβανόμενες στον πιο πάνω αναφερόμενο ολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων) .....
3.1	Αριθμός σωσίβιων λέμβων που φέρουν ανιχνευτικά φώτα .....
4.	Αριθμός λέμβων διάσωσης .....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στον πιο πάνω αναφερόμενο ολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων .....
5.	Σωσίβιες σχεδίες
5.1	Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθέλκυσης
5.1.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων .....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν .....
5.2	Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθέλκυσης
5.2.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων .....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν .....
6.	Πλευστικές συσκευές
6.1	Αριθμός συσκευών .....
6.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να υποστηρίξουν .....
7.	Αριθμός κυκλικών σωσίβιων .....
8.	Αριθμός σωσίβιων ζωνών .....
9.	Στολές εμφάνισης
9.1	Ολικός αριθμός .....
9.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σωσίβιων ζωνών
10.	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες <sup>1</sup> .....
11.	Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα .....
11.1	Αριθμός ανακλαστήρων ραντάρ .....
11.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών Λίαν Υψηλών Συχνοτήτων (VHF)

1. Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

## 3. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Είδος	Διατιθεμένα στο πλοίο
1. Πρωτεύοντα συστήματα	
1.1 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου λίαν υψηλών συχνοτήτων (VHF)	
1.1.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.1.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.2 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF	
1.2.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF/HF	
1.3.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης	.....
1.4 Σταθμός πλοίου/στερίας INMARSAT	.....
2. Δευτερεύοντα μέσα ειδοποίησης	.....
3. Μέσα για την λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	.....
3.1 Δέκτης NAVTEX	.....
3.2 Δέκτης βελτιωμένου συστήματος ομαδικής κλήσης (EGC)	.....
3.3 Δέκτης ραδιοτηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης HF	.....
4. Δορυφορικός EPIRB	
4.1 COSPAS - SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....
5. VHF EPIRB	.....
6. Ανακλαστήρας του ραντάρ του πλοίου	.....
7. Δέκτης παρακολούθησης ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στα 2,182 ΚHz <sup>(2)</sup>	.....
8. Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος κινδύνου στα 2,182 ΚHz <sup>(3)</sup>	.....

2. Εκτός και αν άλλη ημερομηνία καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας αυτό το είδος δε χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

3. Αυτό το είδος δε χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

4. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (Κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)
- 4.1 Υπαρξη διπλού εξοπλισμού .....
- 4.2 Συντήρηση στη στεριά .....
- 4.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα .....
5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1995 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ IV ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988(4)

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστού	.....	.....
Αριθμός ασυρματιστών	.....	.....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου	.....	.....
Εάν υπάρχει κυρία εγκατάσταση	.....	.....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση	.....	.....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά, χωρισμένοι ή συνδυασμένοι	.....	.....

6. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988(5)

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Εγκατάσταση ραδιοτηλεγραφίας για σωσίβια λέμβο	.....
Φορητές συσκευές ασυρμάτου για σωστικά σκάφη	.....
ΕΡΠΙΒ σωστικού σκάφους (121.5 MHz & 243.0 MHz)	.....
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές	.....

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η παρούσα Έκθεση είναι ορθή από κάθε άποψη.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΤ .....  
(Τόπος έκδοσης της Έκθεσης)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει την Έκθεση)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής που το εκδίδει ανάλογα)

4. Αυτό το μέρος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

5. Αυτό το μέρος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1995.

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας Κατασκευής για Φορτηγά Πλοία  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

(Επίσημη Σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ

-----  
(όνομα του Κράτους)

από

-----  
(πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου<sup>1</sup>

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Λιμάνι νηολόγησης .....  
Ολική χωρητικότητα .....  
Νεκρό βάρος του πλοίου (σε μετρικούς τόνους)<sup>2</sup> .....  
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>3</sup> .....

Τύπος πλοίου<sup>4</sup>

Πετρελαιοφόρο .....  
Χημικό δεξαμενόπλοιο .....  
Υγραεριοφόρο .....  
Φορτηγό πλοίο οποιουδήποτε τύπου εκτός των πιο πάνω .....

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα  
ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο  
στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται,  
ημερομηνία κατά την οποίαν άρχισε εργασία για τη  
μετασκευή ή τροποποίηση ή αλλαγή σημαντικού χαρακτήρα  
.....

1. Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.
2. Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα.
3. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία δύναται να περιληφθεί εκουσίως.
4. Διαγράψετε κατάλληλα.



## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Οτι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/10 της Σύμβασης.
2. Οτι η επιθεώρηση απέδειξε ότι η κατάσταση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού όπως ορίζονται στον πιο πάνω κανονισμό ήταν ικανοποιητική και ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1 και II-2 της Σύμβασης (εκτός εκείνων που σχετίζονται με τα συστήματα και μέσα ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς και τα σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς).
3. Οτι οι δύο τελευταίες εξετάσεις του εξωτερικού περιβάλλοντος των πυθμένων του πλοίου έγιναν στις ..... και .....  
(ημερομηνίες)
4. Οτι ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής έχει/δεν έχει<sup>4</sup> εκδοθεί

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....<sup>5</sup> υπό την προϋπόθεση ετήσιων και ενδιάμεσων επιθεωρήσεων και εξετάσεων του εξωτερικού περιβάλλοντος των πυθμένων του πλοίου σύμφωνα με τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε στ .....  
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

4. Διαγράψετε κατάλληλα.

5. Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως ορίζεται από τη Διοίκηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και μήνας αυτής της ημερομηνίας αντιστοιχεί με την επέτειο ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όπως ορίζεται στο κανονισμό I/2(ιε) της Σύμβασης εκτός και αν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ).

Οπισθογράφιση για ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Ενδιάμεση<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Ενδιάμεση<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια επιθεώρηση Υπογράφηκε: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/ενδιάμεση επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την ετήσια/ενδιάμεση<sup>4</sup> επιθεώρηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii) της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθογράφηση για εξετάσεις του εξωτερικού περιβλήματος  
των πυθμένων του πλοίου<sup>6</sup>

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, κατά την εξέταση που απαιτείται από τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Πρώτη εξέταση : Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Δεύτερη εξέταση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθογράφηση για παράταση του πιστοποιητικού εάν ισχύει για  
λιγότερο από πέντε χρόνια, όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(γ)

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(γ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

6. Πρόνοια μπορεί να γίνει για συμπληρωματικές εξετάσεις

Οπισθογράφηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί  
και όταν ο κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(δ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρις  
ότου το πλοίο φθάσει στο λιμάνι επιθεώρησης η για χαριστική  
περίοδο όταν ο κανονισμός I/14(ε) ή I/14(ζ) εφαρμόζεται:

Το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(ε)/  
I/14(ζ)<sup>4</sup> της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση για μετατόπιση της επετείου ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(θ)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξαρτισμού για Φορτηγά Πλοία  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από μιά Εκθεση Καταγραφής Εξαρτισμού (Τύπος Ε)

(Επίσημη Σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ..

-----  
(όνομα του Κράτους)

από -----  
(πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου<sup>1</sup>

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Λιμάνι νηολόγησης .....  
Ολική χωρητικότητα .....  
Νεκρό βάρος του πλοίου (σε μετρικούς τόνους)<sup>2</sup> .....  
Μήκος του πλοίου (κανονισμός III/3.10) .....  
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>3</sup> .....

Τύπος πλοίου<sup>4</sup>

Πετρελαιοφόρο .....  
Χημικό δεξαμενόπλοιο .....  
Υγραεριοφόρο .....  
Φορτηγό πλοίο οποιουδήποτε τύπου εκτός των πιο πάνω .....

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα  
ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο  
στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται,  
ημερομηνία κατά την οποίαν άρχισε εργασία για τη  
μετασκευή ή τροποποίηση ή αλλαγή σημαντικού χαρακτήρα  
.....

1. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.
2. Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα.
3. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία μπορεί να περιληφθεί εκουσίως.
4. Διαγράψετε κατάλληλα.

## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Οτι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/8 της Σύμβασης.
2. Οτι η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
  - 2.1 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσο αφορά τα συστήματα και μέσα ασφάλειας κατά της πυρκαγιάς και τα σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς.
  - 2.2 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων σωσίβιων σχεδίων και των λέμβων διάσωσης εφοδιάστηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
  - 2.3 το πλοίο είναι εφοδιασμένο με μιά ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
  - 2.4 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα επί του πλοίου μέσα ναυσιπλοΐας, τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και τους ναυτικούς χάρτες.
  - 2.5 το πλοίο είναι εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα που βρίσκονται σε ισχύ.
  - 2.6 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται προς τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.
3. Οτι το πλοίο απασχολείται σύμφωνα με τον Κανονισμό III/26.1.1.1 μέσα στα όρια της γεωγραφικής περιοχής .....
4. Οτι ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής έχει/δέν έχει<sup>4</sup> εκδοθεί

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....<sup>5</sup> υπό την προϋπόθεση ετήσιων και περιοδικών επιθεωρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό I/8 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε εις .....

(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού που εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

---

4. Διαγράψετε κατάλληλα.

5. Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως ορίζεται από τη Διοίκηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και μήνας αυτής της ημερομηνίας αντιστοιχεί με την επέτειο ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όπως ορίζεται στον κανονισμό I/2(ιε) της Σύμβασης εκτός και αν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ).



Οπισθογράφιση για ετήσιες και περιοδικές επιθεωρήσεις

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/8 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Περιοδική<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Περιοδική<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογραφή: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/περιοδική επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την ετήσια/περιοδική<sup>4</sup> επιθεώρηση σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(θ)(iii) της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθογράφηση για παράταση του πιστοποιητικού εάν ισχύει για λιγότερο από πέντε χρόνια, όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(γ)

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(γ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και όταν ο κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(δ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρις ότου το πλοίο φθάσει στο λιμάνι επιθεώρησης η για χαριστική περίοδο όταν ο κανονισμός I/14(ε) ή I/14(ζ) εφαρμόζεται:

Το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(ε)/I/14(ζ)<sup>4</sup> της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό σαν έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

4. Διαγράψετε κατάλληλα

Οπισθογράφηση για μετατόπιση της επετείου ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός 1/14(θ)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΒΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΒΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Ε)

Η παρούσα Έκθεση θα είναι μόνιμα προσαρτημένη στο  
Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΒΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ  
ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974  
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές Διακριτικό Σήμα .....

2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Ολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα .....		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.	Ολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων	.....	.....
2.1	Ολικός αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....	.....
2.2	Αριθμός αυτοανορθουμένων μερικός καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/43)	.....	.....
2.3	Αριθμός ολικός καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/44)	.....	.....
2.4	Αριθμός σωσίβιων λέμβων με αυτόνομο σύστημα εφοδιασμού τους με αέρα (καν. III/45)	.....	.....
2.5	Αριθμός σωσίβιων λέμβων που προστατεύονται από πυρκαγιά (καν. III/46)	.....	.....
2.6	Άλλες σωσίβιες λέμβοι	.....	.....
2.6.1	Αριθμός	.....	.....
2.6.2	Τύπος	.....	.....
2.7	Αριθμός σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης	.....	.....
2.7.1	Ολικά καλυμμένες (καν. III/44)	.....	.....
2.7.2	Με αυτόνομο σύστημα (καν. III/45)	.....	.....
2.7.3	Προστατευόμενες από πυρκαγιά (καν. III/46)	.....	.....
3.	Αριθμός σωσίβιων λέμβων με κινητήρα (περιλαμβανόμενες στον πιο πάνω αναφερόμενο αριθμό σωσίβιων λέμβων)	.....	.....
3.1	Αριθμός σωσίβιων λέμβων που φέρουν ανιχνευτικά φώτα	.....	.....

4.	Αριθμός λεμβών διάσωσης	.....
4.1	Αριθμός λεμβών που περιλαμβάνονται στον πιο πάνω αναφερόμενο αριθμόν σωσίβιων λέμβων	.....
5.	Σωσίβιες σχεδίες	.....
5.1	Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.1.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων	.....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....
5.2	Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.2.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων	.....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....
5.3	Αριθμός σωσίβιων σχεδίων που απαιτούνται από τον κανονισμό III/26.1.4	.....
6.	Αριθμός κυκλικών σωσίβιων	.....
7.	Αριθμός σωσίβιων ζώνων	.....
8.	Στολές εμφύσησης	.....
8.1	Ολικός αριθμός	.....
8.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τις σωσίβιες ζώνες	.....
9.	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες <sup>1</sup>	.....
10.	Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	.....
10.1	Αριθμός ανακλαστήρων ραντάρ	.....
10.2	Αριθμός αμφιδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών Λίαν Υψηλών Συχνοτήτων (VHF)	.....

3. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988<sup>(2)</sup>

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Εγκατάσταση ραδιοτηλεγραφίας για σωσίβια λέμβο	.....
Φορητές ραδιοτηλεγραφικές συσκευές για σωστικά σκάφη	.....
ΕΡΙΡΒ σε σωστικό σκάφος (121.5 MHz & 243.0 MHz)	.....
Αμφιδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές	.....

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η παρούσα Έκθεση είναι ορθή από κάθε άποψη.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΤ .....  
(Τόπος έκδοσης της Έκθεσης)

(Ημερομηνία έκδοσης)

(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει την έκθεση)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής που το εκδίδει, ανάλογα)

1. Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.
2. Αυτό το μέρος δε χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1995.

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ασυρμάτου για Φορτηγά Πλοία  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το παρόν πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από μια Εκθεση Καταγραφής Εξαρτισμού Μέσων Επικοινωνίας (Τύπος R).

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ...

-----  
(όνομα του κράτους)

από -----  
(πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό)

Στοιχεία πλοίου<sup>1</sup>

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Λιμάνι νηολόγησης .....  
Ολική χωρητικότητα .....  
Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να ταξιδεύει  
(καν. IV/2)  
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>2</sup> .....

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα  
ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο  
στάδιο κατασκευής ή, όπου εφαρμόζεται,  
ημερομηνία κατά την οποία άρχισε εργασία για τη  
μετασκευή ή τροποποίηση ή αλλαγή σημαντικού χαρακτήρα  
.....

1. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.

2. Σύμφωνα με την απόφαση A.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία μπορεί να περιληφθεί εκουσίως.

## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/9 της Σύμβασης.
2. Ότι η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
  - 2.1 το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου.
  - 2.2 η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης
3. Ότι ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής έχει/δεν έχει<sup>3</sup> εκδοθεί

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....<sup>4</sup> υπό την προϋπόθεση περιοδικών επιθεωρήσεων σύμφωνα με τον κανονισμό I/9 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε στ.....  
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή τού εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει το  
πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής που το εκδίδει, ανάλογα)

3. Διαγράψετε κατάλληλα.

4. Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως ορίζεται από τη Διοίκηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και μήνας αυτής της ημερομηνίας αντιστοιχεί με την επέτειο ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όπως ορίζεται στο κανονισμό I/2(ιδ) της Σύμβασης εκτός και αν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ).



Οπισθογράθηση για περιοδικές επιθεώρησεις

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον Κανονισμό I/9 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Περιοδική  
επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική  
επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική  
επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική  
επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την περιοδική επιθεώρηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii) της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθοχράφηση για παράταση του πιστοποιητικού εάν ισχύει για λιγότερο από πέντε χρόνια, όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(γ)

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(γ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθοχράφηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και όταν ο κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(δ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθοχράφηση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρις ότου το πλοίο φθάσει στο λιμάνι επιθεώρησης ή για χαριστική περίοδο όταν ο κανονισμός I/14(ε) ή I/14(ζ) εφαρμόζεται:

Το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(ε)/I/14(ζ)<sup>3</sup> της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι.....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση για μετατόπιση της επετείου ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός 1/14(θ)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Ρ)**

Η παρούσα Έκθεση θα είναι μόνιμα προσαρτημένη στο  
Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ασυρμάτου Φορτηγού Πλοίου

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ  
ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ  
ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ  
ΤΟΥ 1988**

**1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές Διακριτικό Σήμα .....  
Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για τη  
λειτουργία εγκαταστάσεων ασυρμάτου .....

**2. ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Είδος	Διατιθεμένα στο πλοίο
1. Πρωτεύοντα συστήματα	
1.1 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου λίκαν υψηλών συχνοτήτων (VHF)	
1.1.1 Κωδικοποιητής διαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.1.2 Δέκτης παρακολούθησης Διαδικής, επιλογικής κλήσης	.....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.2 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF	
1.2.1 Κωδικοποιητής διαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.2 Δέκτης παρακολούθησης διαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF/HF	
1.3.1 Κωδικοποιητής διαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.2 Δέκτης παρακολούθησης διαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης	.....
1.4 Σταθμός πλοίου/στεριάς INMARSAT	.....

## ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ (συνέχεια)

Είδος	Διατιθέμενα στο πλοίο
2. Δευτερεύοντα μέσα ειδοποίησης	.....
3. Μέσα για την λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	.....
3.1 Δέκτης NAVTEX	.....
3.2 Δέκτης βελτιωμένου συστήματος ομαδικής κλήσης	.....
3.3 Δέκτης ραδιοτηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης HF	.....
4. Δορυφορικός EPIRB	.....
4.1 COSPAS - SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....
5. VHF EPIRB	.....
6. Ανακλαστήρας του ραντάρ του πλοίου	.....
7. Δέκτης παρακολούθησης ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στα 2,182 KHz <sup>(1)</sup>	.....
8. Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος κινδύνου στα 2,182 KHz <sup>(2)</sup>	.....

1. Εκτός και αν άλλη ημερομηνία καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας αυτό το είδος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην εκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

2. Αυτό το είδος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην εκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

3. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ (κανονισμός IV/15.6 και 15.7)
- 3.1 Υπαρξη διπλού εξοπλισμού .....
- 3.2 Συντήρηση στη στεριά .....
- 3.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα .....
4. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1995 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ IV ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988<sup>(3)</sup>
- 4.1 Για πλοία που απαιτείται να έχουν ραδιοτηλεγραφία σύμφωνα με τη Σύμβαση σε ισχύ πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992.

	Απαιτήσεις των Κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστή	.....	.....
Αριθμός ασυρματιστών	.....	.....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου	.....	.....
Εάν υπάρχει κυρία εγκατάσταση	.....	.....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση	.....	.....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά, χωρισμένοι ή συνδυασμένοι	.....	.....

- 4.2 Για πλοία που απαιτείται να έχουν ραδιοτηλεφωνία σύμφωνα με τη Σύμβαση σε ισχύ πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992.

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστή	.....	.....
Αριθμός ασυρματιστών	.....	.....

3. Αυτό το μέρος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η παρούσα Έκθεση είναι ορθή από κάθε άποψη.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΤ .....  
(Τόπος έκδοσης της Έκθεσης)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει την Έκθεση)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)



**Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας για Φορτηγά Πλοία  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το παρόν πιστοποιητικό θα συμπληρώνεται από μια Εκθεση Καταγραφής Εξαρτισμού (Τύπος Γ)

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ...

-----  
(όνομα του Κράτους)

από -----  
(πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου<sup>1</sup>

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Λιμάνι νηολόγησης .....  
Ολική χωρητικότητα .....  
Νεκρό βάρος του πλοίου (σε μετρικούς τόνους)<sup>2</sup> .....  
Μήκος του Πλοίου (κανονισμός III/3.10) .....  
Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο πιστοποιείται να ταξιδεύει (κανονισμός IV/2).....  
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>3</sup> .....

Τύπος πλοίου<sup>4</sup>

Πετρελαιοφόρο .....  
Χημικό δεξαμενόπλοιο .....  
Υγραεριοφόρο .....  
Φορτηγό πλοίο οποιουδήποτε τύπου εκτός των πιο πάνω .....

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής ή όπου εφαρμόζεται ημερομηνία κατά την οποία άρχισε εργασία για τη μετασκευή ή τροποποίηση ή αλλαγή σημαντικού χαρακτήρα .....

1. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.
2. Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα.
3. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία μπορεί να περιληφθεί εκουσίως.
4. Διαγράψετε κατάλληλα.

## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

1. Οτι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών I/8, I/9 και I/10 της Σύμβασης.
2. Οτι η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
  - 2.1 Η κατάσταση της κατασκευής του σκάφους, των μηχανών και του εξοπλισμού όπως ορίζονται στον κανονισμό I/10 ήταν ικανοποιητική και ότι το πλοίο συμμορφώθηκε με τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1 και II-2 της Σύμβασης (εκτός εκείνων που σχετίζονται με τα συστήματα και μέσα ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς και τα σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς).
  - 2.2 Οι δύο τελευταίες εξετάσεις του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου έγιναν στις ..... και ..... (ημερομηνίες).
  - 2.3 Το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και μέσα ασφαλείας κατά της πυρκαγιάς και τα σχεδιαγράμματα ελέγχου πυρκαγιάς.
  - 2.4 Τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων σωσίβιων σχεδίων και των λέμβων διάσωσης εφοδιάστηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
  - 2.5 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με μία ορμιδοβόλο συσκευή και εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
  - 2.6 Το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ασυρμάτου.
  - 2.7 Η λειτουργία των εγκαταστάσεων ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα εκπληρώνει τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
  - 2.8 Το πλοίο συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα πάνω στο πλοίο μέσα ναυσιπλοΐας, τα μέσα επιβίβασης πλοηγών και τις ναυτικές εκδόσεις.
  - 2.9 Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα που είναι σε ισχύ.
  - 2.10 Από πάσης άλλης άποψης το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.
3. Οτι το πλοίο απασχολείται σύμφωνα με τον κανονισμό III/26.1.1.1 μέσα στα όρια της γεωγραφικής περιοχής .....
4. Οτι ένα Πιστοποιητικό Απαλλαγής έχει/δέν έχει<sup>4</sup> εκδοθεί

4. Διαγράψετε κατάλληλα.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....5 υπό την προϋπόθεση ετήσιων ενδιάμεσων και περιοδικών επιθεωρήσεων και εξετάσεων του εξωτερικού περιβλήματος του πυθμένα του πλοίου σύμφωνα με τους κανονισμούς I/8, I/9 και I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε στ .....  
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει το  
πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

5. Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως ορίζεται από τη Διοίκηση σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και μήνας αυτής της ημερομηνίας αντιστοιχούν με την επέτειο ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όπως ορίζεται στο κανονισμό I/2(ιε) της Σύμβασης εκτός και αν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ).

Οπισθογράφηση για ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις σχετικές με την κατασκευή, τις μηχανές και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1 του πιστοποιητικού αυτού.

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Ενδιάμεση<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Ενδιάμεση<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/ενδιάμεση επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την ετήσια/ενδιάμεση<sup>4</sup>  
επιθεώρηση σύμφωνα με τους κανονισμούς I/10 και I/14(θ)(iii) της  
Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές  
απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθογράφιση για εξετάσεις του εξωτερικού περιβλήματος  
του πυθμένα του πλοίου<sup>6</sup>

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, κατά την εξέταση που απαιτείται από τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Πρώτη εξέταση : Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Δεύτερη εξέταση: Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
Τόπος: .....  
Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

<sup>6</sup>. Πρόνοια μπορεί να γίνει για επιπρόσθετες εξετάσεις.

Οπισθογράθηση για ετήσιες και περιοδικές επιθεωρήσεις που σχετίζονται με τα σωστικά μέσα και άλλο εξοπλισμό που αναφέρονται στις παραγράφους 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 και 2.9 του παρόντος πιστοποιητικού

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/8 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Περιοδική<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/Περιοδική<sup>4</sup> Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια επιθεώρηση: Υπογράφηκε: .....  
 (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια/περιοδική επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την ετήσια/περιοδική<sup>4</sup>  
Επιθεώρηση σύμφωνα με τους κανονισμούς I/8 και I/14(θ)(iii) της  
Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές  
απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)



Οπισθογράφηση για περιοδικές επιθεώρησεις που σχετίζονται με τις  
εγκαταστάσεις ασυρμάτου και αναφέρονται στις παραγράφους  
2.6 και 2.7 του παρόντος πιστοποιητικού

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από τον Κανονισμό I/9 της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Περιοδική Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική Υπογράφηκε: .....  
 επιθεώρηση: (Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Περιοδική επιθεώρηση  
σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ)(iii)

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την περιοδική επιθεώρηση σύμφωνα με τους κανονισμούς I/9 και I/14(θ)(iii) της Σύμβασης, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Οπισθογράθηση για παράταση του πιστοποιητικού εάν ισχύει για λιγότερο από πέντε χρόνια, όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(γ)

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(γ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράθηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και όταν ο Κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης και το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(δ) της Σύμβασης, θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράθηση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρις ότου το πλοίο φθάσει στο λιμάνι επιθεώρησης ή για χαριστική περίοδο όταν ο κανονισμός I/14(ε) ή I/14(ζ) εφαρμόζεται:

Το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(ε)/I/14(ζ)<sup>4</sup> της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

4. Διαγράψετε κατάλληλα

Οπισθογράφηση για μετατόπιση της επετείου ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός 1/14(θ)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(θ) της Σύμβασης, η νέα επέτειος ημερομηνίας λήξεως του πιστοποιητικού είναι .....

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Γ)

Η παρούσα Εκθεση θα είναι μόνιμα προσαρτημένη στο  
Πιστοποιητικό Ασφάλειας Φορτηγού Πλοίου

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ  
ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974  
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές Διακριτικό Σήμα .....  
Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για τη  
λειτουργία εγκαταστάσεων ασυρμάτου .....

2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Ολικός αριθμός ατόμων για τα οποία προβλέπονται σωστικά μέσα .....		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.	Ολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων	.....	.....
2.1	Ολικός αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....	.....
2.2	Αριθμός αυτοανορθουμένων μερικώς καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/43)	.....	.....
2.3	Αριθμός ολικά καλυμμένων σωσίβιων λέμβων (καν. III/44)	.....	.....
2.4	Αριθμός σωσίβιων λέμβων με αυτόνομο σύστημα εφοδιασμού τους με αέρα (καν. III/45)	.....	.....
2.5	Αριθμός σωσίβιων λέμβων που προστατεύονται από πυρκαχιά (καν. III/46)	.....	.....
2.6	Άλλες σωσίβιες λέμβοι	.....	.....
2.6.1	Αριθμός	.....	.....
2.6.2	Τύπος	.....	.....
2.7	Αριθμός σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης	.....	.....
2.7.1	Ολικά καλυμμένες (καν. III/44)	.....	.....
2.7.2	Με αυτόνομο σύστημα (καν. III/45)	.....	.....
2.7.3	Προστατευόμενες από πυρκαχιά (καν. III/46)	.....	.....

3.	Αριθμός σωσίβιων λέμβων με κινητήρα (περιλαμβανόμενες στον πιο πάνω αναφερόμενο αριθμό σωσίβιων λέμβων)	.....
3.1	Αριθμός σωσίβιων λέμβων που φέρουν ανικνευτικά φώτα	.....
4.	Αριθμός λέμβων διάσωσης	.....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στον πιο πάνω αναφερόμενο αριθμό σωσίβιων λέμβων	.....
5.	Σωσίβιες σχεδίες	.....
5.1	Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.1.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδιών	.....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....
5.2	Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθαίρεσης	.....
5.2.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδιών	.....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που είναι ικανές να φέρουν	.....
5.3	Αριθμός σωσίβιων σχεδιών που απαιτούνται από τον κανονισμό III/26.1.4	.....
6.	Αριθμός κυκλικών σωσίβιων	.....
7.	Αριθμός σωσίβιων ζωνών	.....
8.	Στολές εμφύπτισης	.....
8.1	Ολικός αριθμός	.....
8.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των σωσίβιων ζωνών	.....
9.	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες <sup>1</sup>	.....
10.	Εγκαταστάσεις ασυρμάτου που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	.....
10.1	Αριθμός ανακλαστήρων ραντάρ	.....
10.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών Λίαν Υψηλών Συχνοτήτων (VHF)	.....

1. Εξαιρουμένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24,  
III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

## 3. ΛΕΙΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Είδος	Διατιθέμενα στο πλοίο
1. Πρωτεύοντα συστήματα	
1.1 Εγκαταστάσεις ασυρμάτου λίκαν υψηλών συχνοτήτων (VHF)	
1.1.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.1.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.2 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF	
1.2.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3 Εγκατάσταση ασυρμάτου MF/HF	
1.3.1 Κωδικοποιητής δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.2 Δέκτης παρακολούθησης δυαδικής επιλογικής κλήσης	.....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης	.....
1.4 Σταθμός πλοίου/στεριάς INMARSAT	.....
2. Δευτερεύοντα μέσα ειδοποίησης	.....
3. Μέσα για την λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	.....
3.1 Δέκτης NAVTEX	.....
3.2 Δέκτης βελτιωμένου συστήματος ομαδικής κλήσης	.....
3.3 Δέκτης ραδιοτηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης HF	.....
4. Δορυφορικός EPIRB	
4.1 COSPAS - SARSAT	.....
4.2 INMARSAT	.....

5.	VHF EPIRB	.....
6.	Ανακλαστήρας του ραντάρ του πλοίου	.....
7.	Δέκτης παρακολούθησης ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στα 2,182 ΚHz <sup>(2)</sup>	.....
8.	Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος κινδύνου στα 2,182 ΚHz <sup>(3)</sup>	.....

2. Εκτός και αν άλλη ημερομηνία καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας αυτό το είδος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

3. Αυτό το είδος δεν χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.



4. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ (κανονισμός IV/15.6 και 15.7)
- 4.1 Υπαρξη διπλού εξοπλισμού .....
- 4.2 Συντήρηση στη στεριά .....
- 4.3 Ικανότητα συντήρησης στη θάλασσα .....
5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1995 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ IV ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988(4)
- 5.1 Για πλοία που απαιτείται να έχουν ραδιοτηλεγραφία σύμφωνα με τη Σύμβαση σε ισχύ πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992.

	Απαιτήσεις των Κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστή	.....	.....
Αριθμός ασυρματιστών	.....	.....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου	.....	.....
Εάν υπάρχει κυρία εγκατάσταση	.....	.....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση	.....	.....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά, χωρισμένοι ή συνδυασμένοι	.....	.....

- 5.2 Για πλοία που απαιτείται να έχουν ραδιοτηλεφωνία σύμφωνα με τη Σύμβαση σε ισχύ πριν την 1η Φεβρουαρίου, 1992.

	Απαιτήσεις των Κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστή	.....	.....
Αριθμός ασυρματιστών	.....	.....

4. Αυτό το μέρος δε χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1999.

6. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ 1Η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΙΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988<sup>(5)</sup>

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Εγκατάσταση ραδιοτηλεγραφίας για σωσίβια λέμβο	.....
Φορητές ραδιοτηλεγραφικές συσκευές για σωστικά σκάφη	.....
ΕΡΙΡΒ για σωστικό σκάφος (121,5 MHz & 243,0 MHz)	.....
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές	.....

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η παρούσα Έκθεση είναι ορθή από κάθε άποψη.

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΣΤ.....  
(Τόπος έκδοσης της Έκθεσης)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπόγραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει την έκθεση)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

5. Αυτό το μέρος δε χρειάζεται να αναγράφεται ξανά στην έκθεση που είναι προσαρτημένη σε πιστοποιητικά που εκδόθηκαν μετά την 1 Φεβρουαρίου 1955.

Τύπος Πιστοποιητικού Απαλλαγής  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(Επίσημη σφραγίδα)

(Κράτος)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1988 με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης τ...

-----  
(όνομα του Κράτους)

από -----  
(πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος οργανισμός)

Στοιχεία πλοίου<sup>1</sup>

Όνομα πλοίου .....  
Διεθνές διακριτικό σήμα .....  
Λιμάνι νηολόγησης .....  
Ολική χωρητικότητα .....  
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>2</sup> .....

## ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

Ότι το πλοίο δυνάμει της εξουσίας που παρέχεται από τον κανονισμό ..... της Σύμβασης, εξαιρείται από τις απαιτήσεις ..... της Σύμβασης.

Όροι, εαν υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το Πιστοποιητικόν Απαλλαγής: .....

Ταξείδια, εαν υπάρχουν, για τα οποία χορηγείται το Πιστοποιητικόν Απαλλαγής: .....

Το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ μέχρι ..... υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό ..... στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό είναι προσαρτημένο, παραμένει έγκυρο.

1. Εναλλακτικά, τα στοιχεία του πλοίου μπορούν να τοποθετηθούν οριζόντια μέσα σε πλαίσια.

2. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) - Σχέδιο του Δ.Ν.Ο. ως προς τον Αριθμό Ταυτότητας Πλοίου, τέτοια πληροφορία μπορεί να περιληφθεί εκουσίως.

Εκδόθηκε στ .....  
(Τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....  
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού που εκδίδει το  
πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση για παράταση του πιστοποιητικού εαν ισχύει για  
λιγότερο από πέντε χρόνια, όταν εφαρμόζεται ο κανονισμός I/14(γ)

Το παρόν πιστοποιητικό σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(γ) της  
Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....  
υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό.....  
στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό είναι προσαρτημένο, παραμένει  
έγκυρο.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράφηση όταν η ανανεωτική επιθεώρηση έχει συμπληρωθεί και  
όταν ο κανονισμός I/14(δ) εφαρμόζεται

Το παρόν πιστοποιητικό σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(δ) της  
Σύμβασης θα είναι αποδεκτό ως έγκυρο μέχρι .....  
υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό.....  
στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό είναι προσαρτημένο, παραμένει  
έγκυρο.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου  
λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

Οπισθογράθηση για παράταση της ισχύος του πιστοποιητικού μέχρις ότου το πλοίο φθάσει στο λιμάνι επιθεώρησης ή για χαριστική περίοδο όταν ο κανονισμός I/14(ε) ή I/14(ζ) εφαρμόζεται:

Το παρόν πιστοποιητικό, σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(ε)/I/14(ζ)<sup>3</sup> της Σύμβασης θα είναι αποδεκτό σαν έγκυρο μέχρι ..... υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό..... στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό είναι προσαρτημένο, παραμένει έγκυρο.

Υπογράφηκε: .....  
(Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)

Τόπος: .....

Ημερομηνία: .....

(Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής ανάλογα)

**ΑΠΟΦΑΣΗ MSC10(54)**  
 που υιοθετήθηκε την 29 Απριλίου 1987.  
**ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**  
**ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΧΗΜΙΚΑ ΧΥΜΑ**  
**(ΑΠΟΦΑΣΗ MSC4(48))**

---

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό που σχετίζεται με τις λειτουργίες της Επιτροπής.

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ** την απόφαση MEPC 19(22) με την οποία η Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) υιοθέτησε τον τροποποιημένο Διεθνή Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα, η οποία εισάγει τροποποιήσεις στον Κώδικα που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) με την απόφαση MSC4(48),

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΑΚΟΜΗ** την σύσταση της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος όπως η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας εξετάσει την υιοθέτηση των ίδιων τροποποιήσεων,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΑΚΟΜΗ ΥΠΟΨΗ** το άρθρο VIII(β) και τον κανονισμό VII/8.1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως τροποποιήθηκε, που σχετίζονται με τη διαδικασία τροποποίησης του Κώδικα IBC,

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΒΕΤΑΣΕΙ** στην πεντηκοστή τέταρτη σύνοδο της τις τροποποιήσεις στον Κώδικα που προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης,

1. **ΥΙΟΘΕΤΕΙ** σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης τις τροποποιήσεις στον Κώδικα, το κείμενο των οποίων δίνεται στο Παράρτημα της απόφασης αυτής.
2. **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 29 Απριλίου 1988 εκτός αν, πριν την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στη Σύμβαση ή Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις των οποίων το άθροισμα των εμπορικών τους στόλων συνιστά όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό (50%) της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις.
3. **ΚΑΛΕΙ** τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 30 Οκτωβρίου 1988 μετά την αποδοχή τους, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (γ) της Σύμβασης, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της απόφασης αυτής και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974, όπως τροποποιήθηκε.
5. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΑΚΟΜΗ το Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης και του Παραρτήματος σε Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΒΟΠΛΙΣΜΟ  
ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ  
ΧΗΜΙΚΑ ΧΥΜΑ  
(ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.4(48))

## 1.1 Εφαρμογή

1.1.1 Στην εισαγωγική φράση του υπάρχοντος κειμένου οι λέξεις "ή επιβλαβών" να προστεθούν μεταξύ των λέξεων "επικίνδυνων" και "υγρών"

1.1.2.A Να προστεθεί η ακόλουθη νέα παράγραφος 1.1.2A:

"1.1.2.A Για το σκοπό της Σύμβασης ΠΑΑΖΕΘ 1974, ο Κώδικας δεν εφαρμόζεται σε πλοία που απασχολούνται με τη μεταφορά προϊόντων που περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο 17 αποκλειστικά με βάση τα χαρακτηριστικά ρύπανσης τους και αναγνωριζόμενα ως τέτοια με την εγγραφή μόνο του "P" στη στήλη β".

1.1.2.B Να προστεθεί η ακόλουθη νέα παράγραφος 1.1.2B

"1.1.2B Για τους σκοπούς της MARPOL 73/78, ο Κώδικας εφαρμόζεται μόνο σε χημικά δεξαμενόπλοια όπως ορίζονται στο κανονισμό 1(1) του Παραρτήματος II που απασχολούνται με τη μεταφορά επιβλαβών υγρών ουσιών που εμπίπτουν στην κατηγορία Α, Β, ή Γ και αναγνωρίζονται ως τέτοιες με την εγγραφή του "Α, Β ή Γ" στη στήλη β".

1.1.5 Να προστεθεί η ακόλουθη φράση στο υπάρχον κείμενο της παραγράφου 1.1.5:

"Η παρούσα πρόνοια περί μετατροπής πλοίων δεν εφαρμόζεται στη μετατροπή πλοίου που αναφέρεται στον κανονισμό 1(12) του Παραρτήματος II της MARPOL 73/78".

## 1.2 Κίνδυνοι.

1.2.6 Να προστεθεί η ακόλουθη νέα παράγραφος 1.2.6:

"1.2.6 Κίνδυνο ρύπανσης της θάλασσας όπως ορίζεται από:

1. βιολογική συσσώρευση με παριστάμενο κίνδυνο στη θαλάσσια ζωή ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλώντας ίχνη μόλυνσης στα φαγώσιμα θαλασσινών.
2. ζημιά στα ζωντανά αποθέματα της θάλασσας.
3. κίνδυνος στη ανθρώπινη υγεία.



## 4. μείωση θελκτικότητας.

## 1.3 Ορισμοί.

1.3.5 Στην πρώτη πρόταση οι λέξεις "ή δεμαξενές καταλοίπων" να προστεθούν μετά τις λέξεις "που ευρίσκονται χειτονικά των δεξαμενών φορτίου".

1.3.18A, 1.3.18B και 1.3.27A: Να προστεθούν οι ακόλουθοι νέοι ορισμοί:

"1.3.18A MARPOL 73/78 σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετιζόμενο Πρωτόκολλο του 1978.

1.3.18B Βλαβερή Υγρή Ουσία σημαίνει κάθε ουσία που καθορίζεται από το προσάρτημα II του Παραρτήματος II της MARPOL 73/78 ή προσωρινά καθορισμένη δυνάμει των διατάξεων του κανονισμού 3(4) εκείνου του Παραρτήματος ως εμπίπτουσα στη κατηγορία Α, Β, Γ, ή Δ.

1.3.27A Πρότυπα για τις Διαδικασίες και Διατάξεις σημαίνει τα Πρότυπα για τις Διαδικασίες και Διατάξεις για την Αποδέσμευση Επιβλαβών Υγρών Ουσιών που απαιτούνται από το Παράρτημα II της MARPOL 73/78, που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος στην εικοστή δεύτερη σύνοδό της με την απόφαση MEPC 18(22), όπως δύνατον να τροποποιηθούν από τον Οργανισμό".

## 1.4 Ισοδύναμα.

1.4.2 Μετά τις λέξεις "Σύμβασης ΠΑΑΖΘ 1974" στο υπάρχον κείμενο να προστεθούν οι λέξεις "και Συμβαλλόμενα Μέρη στη MARPOL 73/78".

## 1.5 Επιθεωρήσεις και πιστοποιητικά.

1.5.4.1 Μετά τις λέξεις "σ' ένα χημικό δεξαμενόπλοιο" στο υπάρχον κείμενο, να προστεθούν οι λέξεις "που απασχολείται με διεθνή ταξίδια".

1.5.5.1 Στους στίχους 1 και 2 στο υπάρχον κείμενο, οι λέξεις "Συμβαλλόμενης Κυβέρνησης" αντικαθίστανται με τις λέξεις "Μέρος στη Σύμβαση ΠΑΑΖΘ 1974 και Μέρη στη MARPOL 73/78" και "Κυβέρνησης άλλου Κράτους" με τις λέξεις "άλλο Μέρος" αντίστοιχα.

2.5.2 Να διαγραφεί ο τίτλος "Άλλη βλάβη" και το υπάρχον κείμενο του 2.5.2.1 τροποποιείται σε 2.5.2 και το υπάρχον κείμενο του 2.5.2.2 διαγράφεται.

## 2.6 Θέση δεξαμενών φορτίου.

2.6.1 Να προστεθεί η ακόλουθη φράση στα υφιστάμενα κείμενα των υποπαραγράφων .1 και .2:

"Αυτή η απαίτηση δεν εφαρμόζεται στις δεξαμενές για διαλυμένα κατάλοιπα που απορρέουν από το καθάρισμα δεξαμενών".

2.9.3.1 Στο τέλος της πρώτης φράσης στο υπάρχον κείμενο, "Μ/ακτίνιο" να αντικατασταθεί από "Μ. ακτίνιο".

3.1 Διαχωρισμός φορτίου.

3.1.2 Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου πρίν το .1 τροποποιείται ως εξής:

"Φορτία, κατάλοιπα φορτίων ή μείγματα που περιέχουν φορτία που αντιδρούν με άλλα φορτία, κατάλοιπα ή μείγματα με επικίνδυνο τρόπο θα:"

10.2.3.5 Στο υπάρχον κείμενο, οι λέξεις "διαχωριστικών φρεατίων που ευρίσκονται μέσα στο τμήμα φορτίου" να αντικατασταθούν από τις λέξεις "διαχωριστικών φρεατίων που ευρίσκονται μέσα στο συγκρότημα δεξαμενών φορτίου.

12.1.8.1 Στο υπάρχον κείμενο, οι λέξεις "στροφεία και περίβλημα" να αντικαθιστούν από τις λέξεις "στροφεία ή περίβλημα".

15.5 Διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου περιεκτικότητας μεγαλύτερης από 60% αλλά όχι μεγαλύτερη από 70%.

Ο υπάρχον τίτλος τροποποιείται ώστε να διαβάζεται "Διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου" και υπότιτλος χωρίς αρίθμηση προστίθεται ώστε να διαβάζεται "Διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου περιεκτικότητας μεγαλύτερης από 60% αλλά όχι μεγαλύτερης από 70%".

15.5.1 Στο υπάρχον κείμενο να προστεθούν οι λέξεις "περιεκτικότητας μεγαλύτερης από 60% αλλά όχι μεγαλύτερης από 70%" μεταξύ των λέξεων "Διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου" και "θα".

15.5.14 Να προστεθεί το ακόλουθο κείμενο μετά το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 15.5.13:

"Διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου περιεκτικότητας μεγαλύτερης από 8% αλλά όχι μεγαλύτερης από 60% σε βάρος".

15.5.14 Οι εξωτερικές λαμαρίνες της γάστρας του πλοίου δεν θα αποτελούν σύνορα δεξαμενών που περιέχουν αυτό το προϊόν.

15.5.15 Υπεροξείδιο του υδρογόνου θα μεταφέρεται σε δεξαμενές απόλυτα και αποτελεσματικά καθαρισμένες από κάθε ίχνος προγενεστέρων φορτίων και των ατμών τους ή

έρματος. Οι διαδικασίες για την επιθεώρηση, το καθάρισμα, την αδρανοποίηση και τη φόρτωση των δεξαμενών θα γίνονται σύμφωνα με την εγκύκλιο MSC/Circ. 394. Ένα πιστοποιητικό θα βρίσκεται πάνω στο πλοίο αποδεικνύοντας ότι οι διαδικασίες της εγκυκλίου έχουν τηρηθεί. Η απαίτηση της αδρανοποίησης μπορεί να αρθεί από μία Αρχή για τοπικά ταξίδια μικρής διάρκειας. Προς αυτό το σκοπό ιδιαίτερη προσοχή είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς του υπεροξειδίου του υδρογόνου.

1. Όταν μεταφέρεται υπεροξείδιο του υδρογόνου κανένα άλλο φορτίο δεν πρέπει να μεταφέρεται ταυτόχρονα.
2. Δεξαμενές που περιείχαν υπεροξείδιο του υδρογόνου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλα φορτία μετά από καθαρισμό σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στην Εγκύκλιο MSC/Circ. 394.
3. Η μελέτη σχεδίων πρέπει να προβλέπει ελάχιστη δομή εσωτερικής δεξαμενής, ευκολίες αποστράγγισης, χωρίς εμπόδια και εύκολη οπτική επιθεώρηση.

15.5.16 Οι δεξαμενές φορτίου και ο σχετικός εξοπλισμός θα είναι είτε από καθαρό αλουμίνιο (99.5%) είτε από στερεό ανοξείδωτο χάλυβα τύπου κατάλληλου για τη χρήση υπεροξειδίου του υδρογόνου (π.χ. 304, 304L, 316, 316L 316Ti). Το αλουμίνιο δεν θα χρησιμοποιείται για τις σωληνώσεις του καταστρώματος.

Όλα τα μη μεταλλικά υλικά κατασκευής του συστήματος αποθήκευσης φορτίου ούτε θα προσβάλλονται από το υπεροξείδιο του υδρογόνου ούτε θα συμβάλλουν στην αποσύνθεσή του.

15.5.17 Οι δεξαμενές φορτίου θα διαχωρίζονται με διαχωριστικά φρεάτια από τις δεξαμενές καυσίμου πετρελαίου ή οποιουδήποτε άλλους χώρους που περιέχουν υλικά ασυμβίβαστα με το υπεροξείδιο του υδρογόνου.

15.5.18 Αισθητήρια όργανα θερμοκρασίας θα τοποθετούνται στην κορυφή και στον πυθμένα της δεξαμενής. Ενδείξεις τηλεπαρακολούθησης των θερμοκρασιών συνεχούς ελέγχου θα ευρίσκονται στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

Αν η θερμοκρασία στις δεξαμενές ανυψώνεται πάνω από τους 35°C, ηχητικά και οπτικά συστήματα συναγερμού θα ενεργοποιούνται στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

15.5.19 Θα προβλέπονται στους κενούς χώρους γειτονικά των δεξαμενών μόνιμα όργανα ελέγχου του οξυγόνου (ή δειγματοληπτικές γραμμές αερίου) για την ανίχνευση διαρροών του φορτίου στους χώρους αυτούς.

Η αύξηση της αναφλεξιμότητας από εμπλουτίσματα οξυγόνου πρέπει να αναγνωρίζεται.

Οι ενδείξεις τηλεπαρακολούθησης των μεγεθών που μετρούνται από αισθητήρια, τα μέσα συνεχούς ελέγχου (άν χρησιμοποιούνται δειγματοληπτικές γραμμές, περιοδική δειγματοληψία είναι ικανοποιητική) και τα ηχητικά και οπτικά συστήματα συναγερμού παρόμοια με εκείνα των αισθητηρίων θερμοκρασίας θα ευρίσκονται επίσης στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

Τα οπτικά και ηχητικά συστήματα συναγερμού θα ενεργοποιούνται εφόσον η συγκέντρωση του οξυγόνου στους κενούς αυτούς χώρους υπερβαίνει το 30% κατ' όγκον.

Ως συστήματα ενίσχυσης θα υπάρχουν διαθέσιμα επίσης δύο φορητά όργανα ελέγχου του οξυγόνου.

15.5.20 Σαν μέτρο προφύλαξης έναντι μη ελεγχόμενης αποσύνθεσης, θα εγκαθίσταται σύστημα απόρριψης για την απόρριψη του φορτίου εκτός πλοίου.

Το φορτίο θα απορρίπτεται εάν η άνοδος της τιμής της θερμοκρασίας του φορτίου υπερβεί το ρυθμό 2°C ανά ώρα για περίοδο πέντε ωρών, ή όταν η θερμοκρασία μέσα στη δεξαμενή υπερβεί την τιμή των 40°C.

15.5.21 Τα συστήματα αερισμού των δεξαμενών φορτίου με φίλτρα θα έχουν ανακουφιστικές βαλβίδες πίεσης κενού για κανονικά ελεγχόμενο αερισμό και μία συσκευή για αερισμό ανάγκης εφόσον η πίεση της δεξαμενής ανυψωνόταν γρήγορα σαν αποτέλεσμα μη ελεγχόμενης αποσύνθεσης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 15.5.20.

Αυτά τα συστήματα αερισμού πρέπει να σχεδιάζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εισάγεται θαλάσσιο νερό στις δεξαμενές φορτίου ακόμη και κάτω από κακές θαλάσσιες συνθήκες.

Ο αερισμός ανάγκης θα καθορίζεται με βάση την πίεση σχεδίασης της δεξαμενής και το μέγεθος της δεξαμενής.

15.5.22 Θα προβλέπεται μόνιμο σύστημα ραντισμού με νερό για τη διάλυση και απόπλυση οποιουδήποτε συμπυκνωμένου διαλύματος υπεροξειδίου του υδρογόνου που έχει χυθεί στο κατάστρωμα. Οι περιοχές που καλύπτονται από το σύστημα ραντισμού με νερό θα περιλαμβάνουν τις συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων/πολλαπλών διανομέων φορτίου και τις κορυφές των δεξαμενών που έχουν σχεδιασθεί για τη μεταφορά διαλυμάτων υπεροξειδίου του υδρογόνου. Η ελάχιστη εφαρμοζόμενη παροχή θα ικανοποιεί τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Το προϊόν μέσα στα 5 πρώτα λεπτά από την δημιουργία της κηλίδας θα διαλύεται από την αρχική συγκέντρωση μέχρι ποσοστού 35% κατά βάρος.
2. Το ποσοστό και το εκτιμώμενο μέγεθος της κηλίδας θα βασίζεται στους μέγιστους προσδοκώμενους ρυθμούς φόρτωσης και εκφόρτωσης, στον απαιτούμενο χρόνο για τη διακοπή της παροχής φορτίου σε περίπτωση υπερπλήρωσης της δεξαμενής ή ζημιάς στον εύκαμπτο σωλήνα/σωλήνωση και τον αναγκαίο για την έναρξη εφαρμογής του νερού διάλυσης με κινητοποίηση στη θέση ελέγχου του φορτίου ή στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

15.5.23 Το υπεροξειδίο του υδρογόνου θα σταθεροποιείται για την πρόληψη αποσύνθεσης. Θα παρέχεται από τον κατασκευαστή πιστοποιητικό σταθεροποίησης που θα καθορίζει:

1. το όνομα και ποσότητα του σταθεροποιητή που προστέθηκε.
2. Ημερομηνία προσθήκης του σταθεροποιητή και διάρκεια αποτελεσματικότητας.
3. Οποιαδήποτε όρια θερμοκρασίας που χαρακτηρίζουν τη διάρκεια της αποτελεσματικής ζωής του σταθεροποιητή.
4. Τις ενέργειες που θα λάβουν χώρα σε περίπτωση που το προϊόν αποσταθεροποιηθεί κατά την διάρκεια του ταξιδιού.

15.5.24 Θα μεταφέρονται μόνο εκείνα τα διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου που έχουν μέγιστο ρυθμό αποσύνθεσης 1% τον χρόνο στους 25°C. Θα δίνεται στον πλοίαρχο από το ναυλωτή και θα φυλάσσεται πάνω στο πλοίο πιστοποιητικό ότι το φορτίο εκπληρώνει την απαίτηση αυτή. Θα ευρίσκεται πάνω στο πλοίο τεχνικός αντιπρόσωπος του κατασκευαστή για τον έλεγχο των εργασιών μετάγγισης και θα έχει τη δυνατότητα δοκιμής της σταθερότητας του υπεροξειδίου. Αυτός θα πιστοποιεί στον πλοίαρχο ότι το φορτίο έχει φορτωθεί σε συνθήκες σταθεροποίησης.

15.5.25 Θα προβλέπεται προστατευτική ενδυμασία που είναι ανθεκτική σε διαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου, για κάθε μέλος του πληρώματος που απασχολείται σε εργασίες μετάγγισης φορτίου.

Η προστατευτική ενδυμασία θα περιλαμβάνει μη αναφλέξιμα καλύμματα κατάλληλα γάντια, μπότες και προστατευτικά μέσα των ματιών.

15.5.26 Κατά τη διάρκεια μετάγγισης υπεροξειδίου του υδρογόνου το σχετικό σύστημα σωλήνωσης θα διαχωρίζεται από όλα τα άλλα συστήματα.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου που χρησιμοποιούνται για τη μετάγγιση του υπεροξειδίου του υδρογόνου θα σημαίνονται με την ένδειξη "Μόνο για μετάγγιση υπεροξειδίου του υδρογόνου".

15.8

Η υπάρχουσα παράγραφος 15.8 να αντικατασταθεί ως ακολούθως:

"Οξειδίο του προπυλενίου και μείγματα οξειδίου του αιθυλενίου/οξειδίου του προπυλενίου με περιεκτικότητα οξειδίου του αιθυλενίου όχι μεγαλύτερη από 30% κατά βάρος".

15.8.1 Προϊόντα που μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου αυτού θα είναι απαλλαγμένα ακετυλενίου.

15.8.2 Εκτός κι αν οι δεξαμενές φορτίου έχουν καθαρισθεί πλήρως, αυτά τα προϊόντα δεν θα μεταφέρονται σε δεξαμενές που περιείχαν μεταξύ των τριών προηγούμενων φορτίων οποιοδήποτε προϊόν γνωστό ότι καταλύει τον πολυμερισμό, τέτοια όπως:

1. Ανόργανα οξέα (π.χ. θειϊκό, υδροχλωρικό, νιτρικό),
2. καρβοξυλικά οξέα και ανυδρίτες (π.χ. μυρμηκικό, οξικό),
3. αλογονωμένα καρβοξυλικά οξέα (π.χ. χλωροξικό),
4. σουλφονικά οξέα (π.χ. σουλφονικό βενζόλιο),
5. καυστικά αλκάλια (π.χ. υδροξείδιο του νατρίου υδροξείδιο του καλίου),
6. αμμωνία και διαλύματα αμμωνίας,
7. αμίνες και διαλύματα αμινών,
8. οξειδωτικές ουσίες.

15.8.3 Πρίν από τη φόρτωση οι δεξαμενές θα καθαρίζονται επιμελώς και αποτελεσματικά για την απομάκρυνση όλων των ιχνών των προηγούμενων φορτίων από τις δεξαμενές και τις προσαρτημένες σωληνώσεις, με εξαίρεση την περίπτωση όπου το αμέσως προηγούμενο φορτίο ήταν οξειδίο του προπυλενίου ή μείγματα οξειδίου του αιθυλενίου/οξειδίου του προπυλενίου. Ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται στην

περίπτωση φόρτωσης αμμωνίας σε δεξαμενές που είναι κατασκευασμένες από κάλυβα εκτός του ανοξειδωτού κάλυβα.

15.8.4 Σ' όλες τις περιπτώσεις θα ελέγχεται με κατάλληλη δοκιμή ή επιθεώρηση, η αποτελεσματικότητα των μεθόδων καθαρισμού των δεξαμενών και των προσαρτημένων σωληνώσεων ώστε να επιβεβαιώνεται ότι δεν παραμένουν ίχνη οξίνων ή αλκαλικών υλικών που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν επικίνδυνη κατάσταση με την παρουσία αυτών των προϊόντων.

15.8.5 Πρίν από την κάθε πρώτη φόρτωση αυτών των προϊόντων πρέπει να εισέρχεται άτομο στις δεξαμενές για επιθεώρηση ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι δεξαμενές είναι απαλλαγμένες από μολυσματικές ουσίες, βαριές επικαθίσεις σκουριάς και ορατές κατασκευαστικές βλάβες. Όταν οι δεξαμενές φορτίου φορτώνονται συνέχεια με τέτοια προϊόντα, οι επιθεωρήσεις αυτές θα εκτελούνται σε διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν τα 2 χρόνια.

15.8.6 Οι δεξαμενές για τη μεταφορά τέτοιων προϊόντων θα είναι κατασκευασμένες από κάλυβα ή ανοξειδωτο κάλυβα.

15.8.7 Δεξαμενές που περιείχαν τέτοια προϊόντα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για άλλα φορτία μετά από επιμελή καθαρισμό των δεξαμενών και των προσαρτημένων συστημάτων σωληνώσεων με πλύσιμο ή εξερισμό.

15.8.8 Όλα τα επιστόμια, περιαιχένια, εξαρτήματα και ο βοηθητικός εξοπλισμός θα είναι κατάλληλου τύπου για χρήση τέτοιων προϊόντων και θα κατασκευάζονται από κάλυβα ή ανοξειδωτο κάλυβα ή άλλο υλικό αποδεκτό από την Αρχή. Η χημική σύνθεση όλων των υλικών που χρησιμοποιούνται, θα υποβάλλεται για έγκριση στην Αρχή πρίν από την κατασκευή. Δίσκοι ή πρόσωπα δίσκων, έδρες και άλλα φθειρόμενα μέρη επιστομίων θα κατασκευάζονται από ανοξειδωτο κάλυβα που δεν θα περιέχει λιγότερο από 11% χρώμιο.

15.8.9 Τα παρεμύσματα θα κατασκευάζονται από υλικά που δεν αντιδρούν με τέτοια προϊόντα ούτε διαλύονται σ' αυτά, ούτε χαμηλώνουν τη θερμοκρασία αυτανάφλεξης τους και τα οποία είναι ανθεκτικά στη φωτιά και παρουσιάζουν επαρκή μηχανική συμπεριφορά. Η επιφάνεια επαφής με το φορτίο θα είναι από πολυτετραφθοροαιθυλένιο (PTFE) ή από υλικά που δίνουν παρόμοιο βαθμό ασφάλειας, λόγω της αδράνειάς τους. Η Αρχή μπορεί να αποδεχθεί σπειροειδώς - περιελιγμένο ανοξειδωτο κάλυβα, με υλικό γόμωσης PTFE ή παρόμοιο φθοριωμένο πολυμερές υλικό.

15.8.10 Η μόνωση και η γόμωση αν χρησιμοποιούνται θα είναι από υλικό που δεν αντιδρά με τέτοια προϊόντα ούτε διαλύεται σ' αυτά, ούτε χαμηλώνει τη θερμοκρασία αυτανάφλεξης τους.

15.8.11 Τα ακόλουθα υλικά θεωρούνται γενικά σαν μη ικανοποιητικά για παρεμβύσματα, γομώσεις και παρόμοιες χρήσεις σε συστήματα αποθήκευσης τέτοιων προϊόντων και απαιτείται να δοκιμασθούν πριν από την έγκρισή τους από την Αρχή:

1. Νεοπρένιο ή φυσικό ελαστικό, άν έλθει σε επαφή με τέτοια προϊόντα.
2. Αμίαντος ή συνδυετικές ύλες που χρησιμοποιούνται με αμίαντο.
3. Υλικά που περιέχουν οξειδία του μαγνησίου, όπως ορυκτά έρια.

15.8.12 Κοκλιωτές συνδέσεις δεν θα επιτρέπονται στις γραμμές υγρού και ατμών φορτίου.

15.8.13 Οι σωληνώσεις πλήρωσης και εκφόρτωσης θα εκτείνονται σε απόσταση 100mm από τον πυθμένα ή οποιοδήποτε φρεάτιο αποστράγγισης.

15.8.14.1 Το σύστημα αποθήκευσης φορτίου δεξαμενής που περιέχει τέτοια προϊόντα θα διαθέτει σύνδεση επιστροφής ατμών από το στόμιο.

15.8.14.2 Τα προϊόντα θα φορτώνονται και θα εκφορτώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μη συμβαίνει εξαερισμός των δεξαμενών στην ατμόσφαιρα. Αν χρησιμοποιείται επιστροφή ατμού στη ξηρά κατά τη φόρτωση δεξαμενής, το σύστημα επιστροφής ατμού που συνδέεται σε σύστημα αποθήκευσης του προϊόντος θα είναι ανεξάρτητο από όλα τα άλλα συστήματα αποθήκευσης.

15.8.14.3 Κατά τις λειτουργίες εκφόρτωσης, η πίεση στη δεξαμενή φορτίου θα διατηρείται σε τιμή ανώτερη από 0,07 BAR.

15.8.15 Το φορτίο θα εκφορτώνεται μόνο με αντλίες βραθέων φρεάτων, καταδυόμενες αντλίες που λειτουργούν υδραυλικά, ή με εκτόπιση από αδρανές αέριο. Κάθε αντλία φορτίου θα διατάσσεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι το προϊόν δε θερμαίνεται σημαντικά άν η γραμμή εκφόρτωσης από την αντλία κλεισθεί ή διακοπεί με άλλο τρόπο.

15.8.16 Οι δεξαμενές που μεταφέρουν αυτά τα προϊόντα θα εξαερίζονται ανεξάρτητα από τις δεξαμενές που μεταφέρουν άλλα προϊόντα. Θα προβλέπονται μέσα για τη

δειγματοληψία των περιεχομένων της δεξαμενής χωρίς να ανοίγεται η δεξαμενή προς την ατμόσφαιρα.



15.8.17 Εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου που χρησιμοποιούνται για τη μετάγγιση τέτοιων προϊόντων θα σημαίνονται με την ένδειξη "ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΛΚΥΛΕΝΙΩΝ".

15.8.18 Δεξαμενές φορτίου, κενοί χώροι και άλλοι περικλειστοί χώροι, που ευρίσκονται γειτονικά ακέραιης δεξαμενής φορτίου βαρύτητας, θα περιέχουν είτε συμπίεστο φορτίο (τα φορτία εκείνα που καθορίζονται στην παράγραφο 15.8.2 είναι παραδείγματα ουσιών που θεωρούνται ασυμπίεστες) είτε θα αδρανοποιούνται με εισαγωγή κατάλληλου αδρανούς αερίου. Οποιοσδήποτε χώρος κύτους, στον οποίο ευρίσκεται ανεξάρτητη δεξαμενή φορτίου, θα αδρανοποιείται. Οι αδρανοποιημένοι αυτοί χώροι και οι δεξαμενές θα ελέγχονται για παρουσία τέτοιων προϊόντων και οξυγόνου. Η περιεκτικότητα των χώρων αυτών σε οξυγόνο θα διατηρείται κάτω από 2%. Φορητός εξοπλισμός δειγματοληψίας είναι ικανοποιητικός.

15.8.19 Σε καμιά περίπτωση δε θα επιτρέπεται η είσοδος αέρα στην αντλία φορτίου ή στο σύστημα σωληνώσεων φορτίου ενώ περιέχονται τέτοια προϊόντα μέσα στο σύστημα.

15.8.20 Πρίν από την αποσύνδεση των γραμμών ξηράς, η πίεση στις γραμμές υγρού και ατμού θα ανακουφίζεται με κατάλληλες βαλβίδες που θα είναι εγκατεστημένες στο συλλέκτη φόρτωσης. Υγρό και ατμός από τις γραμμές αυτές δε θα διοχετεύεται στην ατμόσφαιρα.

15.8.21 Το οξειδίο του προπυλενίου μπορεί να μεταφέρεται σε δεξαμενές πίεσης ή σε ανεξάρτητες δεξαμενές ή σε ακέραιες δεξαμενές βαρύτητας. Μείγματα οξειδίου του αιθυλενίου/οξειδίου του προπυλενίου θα μεταφέρονται σε ανεξάρτητες δεξαμενές ή δεξαμενές πίεσης. Οι δεξαμενές θα σχεδιάζονται για τη μέγιστη πίεση που αναμένεται να αντιμετωπισθεί κατά την φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση φορτίου.

15.8.22.1 Οι δεξαμενές φορτίου μεταφοράς οξειδίου του προπυλενίου με πίεση σχεδίασης μικρότερη από την τιμή 0,6 BAR και δεξαμενές φορτίου μεταφοράς μειγμάτων οξειδίου του αιθυλενίου/οξειδίου του προπυλενίου με πίεση σχεδίασης μικρότερη από την τιμή 1,2 BAR θα έχουν σύστημα ψύξης για διατήρηση του φορτίου σε θερμοκρασία κατώτερη της θερμοκρασίας αναφοράς.

15.8.22.2 Η Αρχή μπορεί να άρει την απαίτηση ψύξης των δεξαμενών με πίεση σχεδίασης μικρότερη από την τιμή 0,6 BAR, εφόσον το πλοίο λειτουργεί σε περιορισμένες περιοχές ή εκτελεί πλόες περιορισμένης διάρκειας και μπορεί να ληφθεί υπόψη, σε τέτοιες περιπτώσεις οποιαδήποτε μόνωση των δεξαμενών. Η περιοχή και οι εποχές του χρόνου για τις οποίες επιτρέπεται η μεταφορά αυτή θα περιλαμβάνονται στις συνθήκες μεταφοράς του

Διεθνούς Πιστοποιητικού Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Χύμα.

15.8.23.1 Οποιοδήποτε σύστημα ψύξης θα διατηρεί τη θερμοκρασία του υγρού κάτω από τη θερμοκρασία βρασμού στην πίεση αποθήκευσης. Θα προβλέπονται δύο τουλάχιστον πλήρεις εγκαταστάσεις ψύξης που ρυθμίζονται αυτόματα με τις μεταβολές μέσα στις δεξαμενές. Κάθε εγκατάσταση ψύξης θα είναι πλήρης με τα αναγκαία βοηθητικά εξαρτήματα για κανονική λειτουργία. Το σύστημα ελέγχου θα έχει δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας. Θα προβλέπεται σύστημα συναγερμού για την ένδειξη βλάβης στα μέσα ελέγχου της θερμοκρασίας. Η ικανότητα κάθε συστήματος ψύξης θα είναι επαρκής για να διατηρήσει τη θερμοκρασία αναφοράς\* του συστήματος.

15.8.23.2 Μία εναλλακτική διάταξη μπορεί να περιλαμβάνει τρεις εγκαταστάσεις ψύξης, δύο οποιοσδήποτε από τις οποίες θα είναι επαρκείς για να διατηρήσουν τη θερμοκρασία του υγρού κάτω από την θερμοκρασία αναφοράς\*.

15.8.23.3 Τα μέσα ψύξης που διαχωρίζονται από τα προϊόντα μόνο με απλό τοίχωμα δε θα αντιδρούν χημικά με τα προϊόντα.

15.8.23.4 Δε θα χρησιμοποιούνται συστήματα ψύξης που απαιτούν συμπίεση των προϊόντων.

15.8.24 Οι ρυθμίσεις των βαλβίδων ανακούφισης της πίεσης δεν θα είναι μικρότερες από την τιμή 0,2 BAR και για δεξαμενές πίεσης δεν θα είναι μεγαλύτερες από την τιμή 7.0 BAR για τη μεταφορά οξειδίου του προπυλενίου και μεγαλύτερες από την τιμή 5,3 BAR για τη μεταφορά μειγμάτων οξειδίου του προπυλενίου/οξειδίου του αιθυλενίου.

15.8.25.1 Το σύστημα σωληνώσεων για δεξαμενές μέσα στις οποίες πρόκειται να φορτωθούν αυτά τα προϊόντα θα διαχωρίζεται (όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.3.24) από τα συστήματα σωληνώσεων όλων των άλλων δεξαμενών, περιλαμβανομένων κενών δεξαμενών. Αν το σύστημα σωληνώσεων των δεξαμενών που πρόκειται να φορτωθούν δεν είναι ανεξάρτητο (όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.3.15), ο απαιτούμενος διαχωρισμός των σωληνώσεων θα πραγματοποιείται με την απομάκρυνση αφαιρετών τεμαχίων, ή επιστομίων ή άλλων τμημάτων σωλήνων και την εγκατάσταση τυφλών φλαντζών στις θέσεις αυτές. Ο απαιτούμενος διαχωρισμός εφαρμόζεται σ' όλες τις σωληνώσεις υγρού και ατμού, τις γραμμές εξαερισμού υγρού και ατμού και οποιοσδήποτε άλλες πιθανές συνδέσεις, όπως είναι οι κοινές γραμμές παροχής αδρανούς αερίου.

\* Βλ. 15.8.22.1

15.8.25.2 Αυτά τα προϊόντα μπορούν να μεταφέρονται σύμφωνα με τα σχέδια χειρισμού του φορτίου τα οποία έχουν εγκριθεί από την Αρχή. Κάθε προτεινόμενη διάταξη φόρτωσης θα φαίνεται σε χωριστό σχέδιο χειρισμού φορτίου. Τα σχέδια χειρισμού του φορτίου θα δείχνουν ολόκληρο το σύστημα σωληνώσεων φορτίου και τις θέσεις για εγκατάσταση τυφλών φλαντζών που απαιτούνται για την ικανοποίηση των ανωτέρω απαιτήσεων διαχωρισμού των σωληνώσεων. Αντίγραφο κάθε εγκεκριμένου σχεδίου χειρισμού του φορτίου θα φυλάσσεται πάνω στο πλοίο. Το Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Χύμα θα οπισθογραφείται ώστε να περιλαμβάνει μνεία των εγκεκριμένων σχεδίων χειρισμού του φορτίου.

15.8.25.3 Πρίν από κάθε αρχική φόρτωση αυτών των προϊόντων και πρίν από κάθε μεταγενέστερη επανάλειψη τέτοιας υπηρεσίας θα λαμβάνεται από αρμόδιο άτομο αποδεκτό από τη Λιμενική Αρχή και θα φέρεται πάνω στο πλοίο πιστοποίηση που βεβαιώνει ότι ο απαιτούμενος διαχωρισμός σωληνώσεων έχει επιτευχθεί. Σε κάθε σύνδεση μεταξύ τυφλής φλάντζας και περιαιχενίου γραμμής θα τοποθετείται σύρμα και σφραγίδα από το αρμόδιο άτομο για να εξασφαλισθεί ότι είναι αδύνατη η αφαίρεση της τυφλής φλάντζας από απροσεξία.

15.8.26.1 Καμία δεξαμενή φορτίου θα πληρούται περισσότερο από το 98% της πληρότητάς της σε υγρό στη θερμοκρασία αναφοράς\*.

15.8.26.2 Ο μέγιστος όγκος στον οποίο μπορεί να φορτωθεί δεξαμενή φορτίου θα είναι:

$$VL = 0,98 V \frac{dR}{dL}$$

όπου: VL=μέγιστος όγκος στον οποίο μπορεί να φορτωθεί η δεξαμενή φορτίου.

V = όγκος της δεξαμενής.

dR = σχετική πυκνότητα του φορτίου στη θερμοκρασία αναφοράς\*.

dL = σχετική πυκνότητα του φορτίου στη θερμοκρασία και πίεση φόρτωσης.

15.8.26.3 Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια πλήρωσης της δεξαμενής για κάθε δεξαμενή φορτίου θα σημειώνονται για κάθε θερμοκρασία φόρτωσης που μπορεί να εφαρμοσθεί και για τη μέγιστη εφαρμόσιμη θερμοκρασία αναφοράς, σε πίνακα που θα εγκρίνεται από την Αρχή. Αντίγραφο του πίνακα θα φυλάσσεται μόνιμα πάνω στο πλοίο από τον πλοίαρχο.

\* βλ. 15.8.22.1

15.8.27 Το φορτίο θα μεταφέρεται κάτω από κατάλληλο προστατευτικό στρώμα αέριου αζώτου. Θα εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα παραγωγής αζώτου για συμπλήρωση ώστε να αποφεύγεται η πτώση της πίεσης της δεξαμενής κάτω από την τιμή 0.07 BAR στην περίπτωση που η θερμοκρασία του προϊόντος πέσει εξαιτίας των συνθηκών του περιβάλλοντος ή κακής λειτουργίας των συστημάτων ψύξης. Θα υπάρχει διαθέσιμη πάνω στο πλοίο επαρκής ποσότητα αζώτου για την ικανοποίηση της ζήτησης του συστήματος αυτομάτου ελέγχου της πίεσης. Για το προστατευτικό στρώμα θα χρησιμοποιείται καθαρό άζωτο εμπορίου (99,9 % κατ' όγκο). Συστοιχία φιαλών αζώτου που συνδέεται στις δεξαμενές φορτίου με βαλβίδα μείωσης της πίεσης ικανοποιεί τον όρο "αυτόματο" στο κείμενο αυτό.

15.8.28 Ο χώρος ατμών της δεξαμενής φορτίου θα δοκιμάζεται πριν από και μετά τη φόρτωση για να εξασφαλισθεί ότι η περιεκτικότητα σε οξυγόνο είναι 2% κατ' όγκον ή μικρότερη.

15.8.29 Θα προβλέπεται σύστημα ραντισμού νερού με επαρκή δυνατότητα που θα καλύπτει αποτελεσματικά την περιοχή που περιβάλλει τον πολλαπλό διανομέα φόρτωσης, τις εκτεθειμένες στο κατάστρωμα σωληνώσεις που σχετίζονται με το χειρισμό του φορτίου και τους θόλους των δεξαμενών. Η διάταξη των σωληνώσεων και των ακροφυσίων θα είναι τέτοια ώστε να έχει ομοιόμορφο ρυθμό διανομής 10L/M<sup>2</sup> και ανά πρώτο λεπτό. Το σύστημα ραντισμού νερού πρέπει να έχει δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας και τοπικά και από απόσταση και η διάταξη θα εξασφαλίζει την έκπλυση κάθε ποσότητας φορτίου που θα χυθεί. Επιπρόσθετα ένας εύκαμπτος σωλήνας νερού με πίεση στο ακροσωλήνιο, όταν επιτρέπουν οι ατμοσφαιρικές θερμοκρασίες, θα είναι συνδεδεμένος έτοιμος για άμεση χρήση κατά τις εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης.

15.8.30 Κατά τη μετάγχιση φορτίου θα προβλέπεται σε κάθε σύνδεση εύκαμπτου σωλήνα φορτίου τηλεχειριζόμενο επιστόμιο διακοπής ελεγχόμενου ρυθμού κλεισίματος. "

16.2 Πληροφοριακά στοιχεία για το φορτίο.

Να προστεθούν στο υπάρχον κείμενο οι ακόλουθες νέες παράγραφοι 16.2.6, 16.2.7, 16.2.8, 16.2.9 και η υποσημείωση στην παράγραφο 16.2.8

"16.2.6 Όταν η στήλη ιγ του πίνακα του Κεφαλαίου 17 αναφέρεται στη παρούσα παράγραφο, η ρευστότητα του φορτίου στους 20°C πρέπει να προσδιορίζεται σε ναυτιλιακό έγγραφο και εάν η ρευστότητα του φορτίου ξεπερνά τα 25 m Pa.s στους 20°C, η θερμοκρασία στην οποία το φορτίο έχει ρευστότητα 25 m Pa.s θα προσδιορίζεται στο ναυτιλιακό έγγραφο.

16.2.7 Όταν η στήλη ιχ του πίνακα του Κεφαλαίου 17 αναφέρεται στη παρούσα παράγραφο, η ρευστότητα του φορτίου στους 20°C πρέπει να προσδιορίζεται σε ναυτιλιακό έγγραφο και εάν η ρευστότητα του φορτίου ξεπερνά 60 m Pa.s στους 20°C, η θερμοκρασία στην οποία το φορτίο έχει ρευστότητα 60 m Pa.s θα προσδιορίζεται στο ναυτιλιακό έγγραφο.

16.2.8 Όταν η στήλη ιχ του πίνακα του Κεφαλαίου 17 αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο και υπάρχει πιθανότητα όπως το φορτίο εκφορτωθεί σε Ειδική Περιοχή\*, η ρευστότητα του φορτίου στους 20°C πρέπει να προσδιορίζεται σε ναυτιλιακό έγγραφο και εάν η ρευστότητα του φορτίου ξεπερνά 25 m Pa.s στους 20°C, η θερμοκρασία στην οποία το φορτίο έχει ρευστότητα 25 m Pa.s θα προσδιορίζεται στο ναυτιλιακό έγγραφο.

16A Στο υπάρχον κείμενο να προστεθεί το νέο κεφάλαιο 16A ως ακολούθως:

"ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16Α - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

16A.1 ΓΕΝΙΚΑ.

16A.1.1 Οι απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται σε πλοία που μεταφέρουν προϊόντα τα οποία εμπίπτουν στις Κατηγορίες Α, Β ή Γ επιβλαβών υγρών ουσιών του Κεφαλαίου 17.

16A.2 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.

16A.2.1 Οι συνθήκες μεταφοράς προϊόντων που καταγράφονται στο Διεθνές Πιστοποιητικό Καταλληλότητας για τη Μεταφορά Επικίνδυνων Χημικών Χύμα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 5Α του Παραρτήματος ΙΙ της MARPOL 73/78.

16A.2.2 Ουσίες Κατηγορίας Β με σημείο τήξης ίσον ή μεγαλύτερο από 15°C δεν πρέπει να μεταφέρονται σε δεξαμενή φορτίου της οποίας τα σύνορα αποτελούνται από τις εξωτερικές λαμαρίνες της γάστρας του πλοίου και πρέπει να μεταφέρονται μόνο σε δεξαμενές φορτίου εξοπλισμένες με σύστημα θέρμανσης φορτίου.

16.A.3 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

16A.3.1 Σε κάθε πλοίο πρέπει να παρέχεται ένα Εγχειρίδιο Διαδικασιών και Διατάξεων αναπτυσσόμενο σύμφωνα με τις πρόνοιες των Προτύπων για τις Διαδικασίες και Διατάξεις και εγκεκριμένο από την Αρχή.

\* Ειδικαί Περιοχαί όπως προσδιορίζονται στον κανονισμό 1(7) του Παραρτήματος ΙΙ της MARPOL 73/78"

16Α.3.2 Κάθε πλοίο θα είναι εφοδιασμένο με εξοπλισμό και διατάξεις όπως προσδιορίζονται στο Εγχειρίδιον του, των Διαδικασιών και Διατάξεων".

Το υπάρχον κείμενο του Κεφαλαίου 17 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 - ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

### ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ\*

Όνομα προϊόντος (στήλη α)*	Τα ονόματα των προϊόντων δεν ταυτίζονται με τα ονόματα που έχουν δοθεί σε προηγούμενες εκδόσεις του Κώδικα ή του Κώδικα IBC. Για επεξήγηση βλέπε τον πίνακα περιεχομένων των χημικών. Η κατηγορία ρύπανσης σε αγκύλες υποδεικνύει ότι το προϊόν έχει ταξινομηθεί προσωρινά και ότι επιπρόσθετα στοιχεία είναι αναγκαία για να συμπληρωθεί η αξιολόγηση των κινδύνων ρύπανσης που περικλύει. Μέχρι τη συμπλήρωση της αξιολόγησης των κινδύνων ρύπανσης θα χρησιμοποιείται η κατηγορία ρύπανσης που έχει καθοριστεί.
Αριθμός UN (στήλη β)	Ο αριθμός που σχετίζεται με κάθε προϊόν και δείχνεται στις συστάσεις που προτάθηκαν από την Επιτροπή Ειδικών για τη Μεταφορά Επικίνδυνων προϊόντων των Ηνωμένων Εθνών. Οι αριθμοί UN, όπου υπάρχουν, δίνονται για πληροφοριακούς σκοπούς μόνο.
Κατηγορία Ρύπανσης (στήλη γ)	Το γράμμα Α, Β, Γ ή Δ σημαίνει την κατηγορία ρύπανσης που καθορίσθηκε σε κάθε προϊόν δυνάμει του Παραρτήματος ΙΙ της MARPOL 73/78. "ΙΙΙ" σημαίνει ότι το προϊόν αξιολογήθηκε και δεν εμπίπτει στις κατηγορίες Α, Β, Γ ή Δ.
Κίνδυνοι (στήλη δ)	<p>S σημαίνει ότι το προϊόν συμπεριλαμβάνεται στον Κώδικα λόγω των κινδύνων (safety hazards) που περικλύει και που απειλούν την ασφάλεια.</p> <p>P σημαίνει ότι το προϊόν συμπεριλαμβάνεται στον Κώδικα λόγω των κινδύνων ρύπανσης που περικλύει και</p>

#### \* Σημείωση της Γραμματείας

Αναφορές στις στήλες α-ιε στα άλλα κεφάλαια του Κώδικα θα τροποποιηθούν σύμφωνα με τους προσδιορισμούς που αναφέρονται εδώ.

S/P σημαίνει ότι το προϊόν συμπεριλαμβάνεται στον Κώδικα λόγω τόσο των κινδύνων που περικλύει και απειλούν την ασφάλεια όσον και των κινδύνων ρύπανσης.

Τύπος πλοίου (στήλη ε)	1 = πλοίο τύπου 1 (2.1.2) 2 = πλοίο τύπου 2 (2.1.2) 3 = πλοίο τύπου 3 (3.1.2)
Τύπος δεξαμενής (στήλη στ)	1 = ανεξάρτητη δεξαμενή (4.1.1) 2 = ακέραιη δεξαμενή (4.1.2) G = δεξαμενή βαρύτητας (4.1.3) P = δεξαμενή πίεσης (4.1.4)
Εξαεριστικά δεξαμενών (στήλη ζ)	Ανοικ: αερισμός ανοικτού τύπου Ελεγ : αερισμός ελεγχόμενου τύπου SR : ανακουφιστική βαλβίδα ασφάλειας
Περιβαλλοντο- λογικός έλεγχος δεξαμενών* (στήλη η)	Αδραν: αδρανοποίηση (9.1.2.1) Στρωμ: υγρό ή αέριο (9.1.2.2) Ξηρό : ξήρανση (9.1.2.3) Αερ. : φυσικός ή τεχνητός αερισμός (9.1.2.4)
Ηλεκτρικός εξοπλισμός (στήλη θ)	T1 μέχρι T6: κλάσεις θερμοκρασιών** IIA, IIB ή IIC: Ομάδες συσκευών** NF : μή αναφλέξιμα προϊόντα (10.1.6) Ναι : σημείο ανάφλεξης υπερβαίνει τους 60°C (δοκιμή κλειστού δοχείου) (10.1.6) Όχι : σημείο ανάφλεξης που δεν υπερβαίνει τους 60°C (δοκιμή κλειστού δοχείου) (10.1.6)
Όργανα μέτρησης (στήλη ι)	O : συσκευή μέτρησης ανοικτού τύπου (13.1.1.1) R : συσκευή μέτρησης περιορισμένου τύπου (13.1.1.2)  C : συσκευή μέτρησης κλειστού τύπου (13.1.1.3) I : συσκευή μέτρησης έμμεσου τύπου (13.1.1.3)
Ανίχνευση ατμών* (στήλη ια)	F : αναφλέξιμοι ατμοί T : τοξικοί ατμοί

\* "όχι" σημαίνει ουδεμία απαίτηση.

\*\* Κλάσεις θερμοκρασιών και οι ομάδες συσκευών όπως ορίζονται στην Έκδοση 79 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (Μέρος I, Προσάρτημα Δ, Μέρη 4.8 και 12). Το κενό δείχνει ότι δεν υπάρχουν σήμερα στοιχεία.

Προστασία έναντι πυρκαϊάς (στήλη ιβ)	A	: αφρός ανθεκτικός στο αλκοόλ
	B	: κανονικός αφρός, που περικλύει όλους τους αφρούς που δεν είναι τύπου ανθεκτικού στο αλκοόλ περιλαμβανομένων φθοροπροτεϊνούχων αφρών και αφρών που σχηματίζουν λεπτό υδαρές στρώμα (AFFF)
	C	: ραντισμός νερού
	D	: ξηρό χημικό
	Οχι	: Ουδεμία ειδική απαίτηση από τον Κώδικα αυτό.
Υλικά κατασκευής (στήλη ιγ)	N	: βλέπε 6.2.2
	Z	: βλέπε 6.2.3
	Y	: βλέπε 6.2.4
		Το κενό σημαίνει ότι δεν δίνεται ειδική οδηγία για τα υλικά κατασκευής
Προστασία αναπνοής και οφθαλμών*	E	: βλέπε 14.2.8
(στήλη ιδ)		

\* "OXI" σημαίνει ουδεμία απαίτηση



α	β	γ	δ	ε	ς	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λα	λβ	λγ	λδ	λε
Οξικό οξύ	2789	Γ	S/P	3	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	TI	IIA	OXI	R	F	A	YI	E	15.11.2 to 15.11.4, 15.11.6 to 15.11.8, 16.2.9
Οξικός ανδράτης	1715	Γ	S/P	2	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	A	YI	E	15.11.2 to 15.11.4, 15.11.6 to 15.11.8
Ακετόνη κυανούδρη	1541	Α	S/P	2	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	TI	IIA'	NAI	C	T	A	YI	E	15.1.1, 15.12, 15.17 to 15.19, 16.6
Ακετοντρίλο	1648	III	S	2	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	A		OXI	15.12
Διόλυμα ακρυλαμίδου 508 ή λιγότερο	2074	Δ	S	2	2G	ΑΝΟΧ.	OXI		NP		C	OXI	OXI		OXI	15.12.3, 15.13 15.16.1, 15.19.6, 16.6.1
Ακρυλικό οξύ	2218	Δ	S	3	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	A	YI	OXI	15.13, 16.6.1
Ακρυλονιτρίλο	1093	Β	S/P	2	2G	ΕΝΕΥ.	OXI	TI	IIB	OXI	C	F-T	A	NS, Z	E	15.12, 15.13 15.17, 15.19
Νιτρίλο του αδιπικού οξέος	2205	Δ	S	3	2G	ΕΝΕΥ.	OXI		IIB	NAI	R	T	A		OXI	
Συμπλομερή σε τολουένο του Αλληλεστέρα του ακρυλικού οξέος με βινυλοπυριδίνη	(Γ)	P		3	2G	ΕΝΕΥ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	ο	π	ρ	σ	τ	υ	φ	χ			
θετικό ακυλοβενζολικό οξύ	2584	Γ	S/P	3	2G	Ανοκ.κ.	OXI			NAI	O		OXI	B											OXI		
	2586																										
Αλλυλική αλκοόλη	1098	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	IIB	OXI	C			F-T	A											E	15.12, 15.17, 15.19	
Αλλυλοχλωρίδιο	1100	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	IIA	OXI	C			F-T	A											E	15.12, 15.17, 15.19	
2-(2-Αμινοαιθοξύ) αιθανόλη	3055	A	S	3	2G	Ανοκ.κ.	OXI			NAI	O		OXI	A, C, D	N2										OXI	15.19.6	
Αμινοαιθυλοαιθανοαμιίνη		(B)	S	3	2G	Ανοκ.κ.	OXI	IIA	NAI	O			OXI	A	N1										OXI		
N-Αμινοαιθυλοπεραζόλη	2815	A	S	3	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	R		T	A, C, D	N2										OXI	15.19.6	
Υδατώδες Αμμωνία (28% ή λιγότερα)	2672	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI		NP		R		T	C	N4										E(s)		
Διόλυμα νιτρικού αμμωνίου (93% ή λιγότερα)	2426	A	S	2	1G	Ανοκ.κ.	OXI		NP		O		OXI	OXI	Y4										OXI	15.2, 15.11.4, 15.11.6, 15.18, 15.19.6	
Διόλυμαθειούχου αμμωνίου (45% ή λιγότερα)	2683	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	--	--	OXI	C		F-T	A, C	N1										E	15.12, 15.14, 15.16.1, 15.17, 15.19, 16.6	
n-Αμιλοστέρας του οξείκου οξέος	1104	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R		F	A											OXI	15.19.6	
Εστέρας του οξείκου οξέος μετά της δευτεροταγούς αμυλικής αλκοόλης	1104	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R		F	A											OXI	15.19.6	
Οξείκος Αμιλοστέρας (του εμπορίου)	1104	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R		F	A											OXI	15.19.6	
Αν. Λι. νη	1547	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	IIA	NAI	C			T	A												OXI	15.12, 15.17, 15.19

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λγ	λδ	λε
Βενζόλιο και μετέγιστα που περιέχουν 10% Βενζόλιο ή περισσότερο	1114	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	Τ1	ΙΙΑ	ΟΧΙ	Ρ	F-T	Β	ΟΧΙ   15.12.1, 15.17, 16.2,9
Βενζόλιο οσολευροϋπερδίο	2225	Α	Β	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	Ρ	T	B,D	ΟΧΙ   15.19.6
Βενζυλακή αλκοόλη		Γ		3	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	Ο	ΟΧΙ	Α	ΟΧΙ
Βενζυλοχλωρίδιο	1738	Ρ	S/P	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	Τ1	ΙΙΑ	ΝΑΙ	C	T	Β	Ε   15.12, 15.13   15.17, 15.19
n-Βουτυλεστέρας του οξεί και οξέος	1123	Γ	P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	Ρ	F	Α	ΟΧΙ   15.19.6
n-ακρυλικός βουτυλεστέρας	2348	Α	Β	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	Τ2	ΙΙΒ	ΟΧΙ	Ρ	F-T	Α	ΟΧΙ   15.13, 16.6.1, 16.6.2
Βουτυλαμίνη (όλα τα ισομερή)	1125 1214	Γ	S/P	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	Ρ	F-T	Α	Ε   15.12, 15.17, 15.19.6
Βουτυλο-Βενζυλο θεταλικός εστέρας		Α	P	2	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	Ο	ΟΧΙ	Α	ΟΧΙ   15.19.6
Μεγνη Βουτυλ/δεκυλ/νευλ/εκασάιλ εστέρων του μεθυλικού οξέος		Α	Β	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	Ρ	ΟΧΙ	A,C,D	ΟΧΙ   15.13, 16.6.1, 16.6.2
n-Βουτυλαθέρας	1149	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	Αβρυν.	Τ4	ΙΙΒ	ΟΧΙ	Ρ	F-T	A,D	ΟΧΙ   15.4.6, 15.12
Μεθαιλικός βουτυλεστέρας		Α	Β	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΙΙΑ	Ρ	F-T	A,D	ΟΧΙ   15.13, 16.6.1, 16.6.2
n-Βουτυροαλδεΐδη	1129	Β	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	Τ3	ΙΙΑ	ΟΧΙ	Ο	F-T	Α	ΟΧΙ   15.16.1
Βουτυρικό οξύ	2820	Β	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	Ρ	ΟΧΙ	Α	ΟΧΙ   15.11.2, 15.11.3, 15.11.4, 15.11.6, 15.11.7, 15.11.8

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λδ	λγ	λδ	λε
Διόλυμα υποχλωριδίου σφραγισμένο	B	S/P	3	2G	OXI	Ελεγ.	OXI	NF		R	OXI	OXI	N5	OXI	15.16.1
Καθολικά σφραγισμένο σε οριζόντιο έλατο	A	P	3	2G	OXI	Ανολ.κ.				O	OXI	A		OXI	
Καυμορέλαιο	B	S/P	2	2G	OXI	Ελεγ.		IIA	OXI	O	P	B		OXI	15.19.6
Καθολικά έλατο	fA	S/P	2	2G	OXI	Ελεγ.				C	F-T	A		OXI	15.12, 15.19
Διθειάνθρακας	A	S/P	2	1G	Επιρροή & αβρυν.	Ελεγ.	Επιρροή & αβρυν.	TS	OXI	C	F-T	C		E	15.3, 15.12, 15.15, 15.19
Τετραχλωράνθρακας	B	S/P	3	2G	OXI	Ελεγ.		NF		C	T	OXI	Z	E	15.12, 15.17, 15.19.6
Έλατο κέλυφους ανακαρδίου (ακατέργαστο)	D	S	3	2G	OXI	Ελεγ.				R	T	B		OXI	
Μεγάλα μεβακρυλικού Στετυλοεικοσυλεστέρα	III	S	3	2G	OXI	Ανολ.κ.				O	OXI	A, C, D		OXI	15.13, 16.6.1, 16.6.2
Χλωροφαινόλη (80% ή λιγότερο)	Γ	S/P	2	2G	OXI	Ελεγ.		NF		C	OXI	OXI	F5	OXI	15.11.2, 15.11.4, 15.11.6, 15.11.7, 15.11.8, 15.12.3, 15.19, 16.2.9
Χλωροβενζόλιο	B	S/P	2	2G	OXI	Ελεγ.			IIA	OXI	R	F-T	B	OXI	15.19.6
Χλωροφόρμιλο	B	S/P	3	2G	OXI	Ελεγ.		NF		R	T	OXI		E	15.12
Ακθάρση ή εμπορική Χλωροφαινόλη	(D)	S	2	2G	OXI	Ελεγ.			IIA	OXI	C	F-T	A	OXI	15.12, 15.19
Ο-Χλωρονοτροβενζόλιο	B	S/P	2	2G	OXI	Ελεγ.				C	T	B, C, D		OXI	15.12, 15.17 to 15.19, 16.2.6, 16.2.9, 16A.2.2

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	λδ	λν	λς	λε
2- ή 3 Χλωροπρωπυλο.κδ οξύ	2511	(Γ)	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A	YI	OXI	15.11.2 to 15.11.4, 15.11.6 to 15.11.8, 16.2.9	
(η)																	
Χλωροβενζικό οξύ	1754	Γ	S/P	1	2G	Ελεγ.	OXI	NF			C	T	OXI		E	15.11.2 to 15.11.8, 15.12, 15.16.2, 15.19	
(μ) Χλωροτολουένη	2238	B	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	B,C		OXI		
(ο) Χλωροτολουένη	2238	Α	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	B,C		OXI		
(ρ) Χλωροτολουένη	2238	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	B,C		OXI	15.19.6, 16.2.9	
Χλωροτολουένια (ισομερή μεγέθη)	2238	A	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	B,C		OXI	15.19.6	
Διαλύτης νάφθα από λιθάνθρακας		B	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	T3	IIA	OXI	R	F-T	A,D		OXI		
Μέγιστα φαινολ.ων (κρεζότ) προερχόμενα από λιθάνθρακας		(Γ)	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI	T2	IIA	NAI	O	OXI	B,D		OXI		
Μέγιστα φαινολ.ων(κρεζότ) προερχόμενα από ξύλο		A	S/P	2	2G	Ανολ.κ.	OXI	T2	IIA	NAI	O	OXI	B,D		OXI	15.19.6	
Κρεζόλες, ισομερή μεγέθη	2076	A	S/P	2	2G	Ανολ.κ.	OXI	T1	IIA	NAI	O	OXI	B		OXI	15.19.6	
Κροτοναλδεΐνη	1143	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	T3	IIB	OXI	R	F-T	A		E	15.12, 15.16.1, 15.17	
Κυκλοεξάνο	1145	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6, 16.2.9	
Κυκλοεξανόλη		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A		OXI	16.2.7, 16.2.9	
Κυκλοεξανόνη	1915	A	S	3	2G	Ελεγ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	A		N5	OXI	
Κυκλοεξυλαμίνη	2357	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	T3	IIA	OXI	R	F-T	A,D		OXI		









α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λγ	λδ	λε
Διμεθυλοφωσφωρίδιο	2265	Δ	S	3	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ	T2	I1A	ΟΧΙ	R	F-T	A,D	ΟΧΙ
Διμεθυλεστέρας του οξίνου φωσφορικού οξέος		S		3	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	R	T	A,D	ΟΧΙ 15.12.1
Διμεθυλεστέρας του φθαλικού οξέος		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ
Δι.νι.τρατολιένιο (τηγμένο)	1600	B	S/P	2	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	C	T	A	ΟΧΙ 15.12, 15.17, 15.19, 16.2.6, 16.2.9, 16Α.2.2(p)
1,4 - Διοξάνη	1165	Δ	S	2	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ	T4	I1B	ΟΧΙ	C	F-T	A	ΟΧΙ 15.12, 15.19
Διπεντένιο	2052	Γ	P	3	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ		ΟΧΙ	ΟΧΙ	R	F	A	ΟΧΙ 15.19.6
Διφαινυλαιθέρας		A	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ
Δι.τοκουανικό διφαινυλαιθένιο	2489	(B)	S/P	2	2G	ΕΛαγ.	Επιρδ		NAI	(B)	C	T	C(C)	ΟΧΙ 15.12, 15.16.2, 15.17, 15.19.6, 16.2.6, 16.2.9, 16Α.2.2
Μεγ.για διφαινυλοξείδιου/ διφαινυλαιθέρας		A	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ
Δι-η-Προπιλακίνη	2383	Γ	S/P	3	2G	ΕΛαγ.	ΟΧΙ		ΟΧΙ	ΟΧΙ	R	F-T	A	ΟΧΙ 15.12.3, 15.19.6
Διοδεκάνιο (όλα τα ισομερή)		B	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ
Διοδεκάνιο αλκοόλη		B	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ 16.2.6, 16.2.9, 16Α.2.2
Διοδεκάνιο βενζόλιο		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	A	ΟΧΙ
Δι.όλιμα δι.σολφουρικού δι.οδεκτανικού διφαιν.λι.κού οξειδίου		B	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NAI	NAI	O	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ 16.2.6, 16.2.9, 16Α.2.2

Α	Β	Υ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Θ'	Θ''	Θ'''	Ι	ΙΒ	ΙΥ	ΙΕ
Μεταρρυθμ. κέντ. Διερευνητικές		III	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	A,C	OXI   15.13
Μεγάλη μεταρρυθμ. και Διερευνητικά - Πενταερευνητικά		III	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	A,C,D	OXI   15.13, 16.6.1, 16.6.2
Διερευνητ. φαινόμ.		A	P	1	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	A	OXI   15.19
Επι-Χημ. δρ. νη	2023	Γ	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI		IIB	OXI	C	F-T	A		E   15.12, 15.17, 15.19
Λεθηνολογ. νη	2491	Δ	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI	T2	IIA	NAI	O	F-T	A	N2	OXI
2-Δ. βελτιω. ευαισθητ. του οφθαλμ. αϊός	1172	Γ	P	3	2G	ΕΑΕΥ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI   15.19.6
Ακουσ. κέντ. αιθουσικές	1917	B	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI	T2	IIB	OXI	R	F-T	A		E   15.13, 16.6.1, 16.6.2
Λεθηνολογ. νη	1036	Γ	S/P	2	1G	ΕΑΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	C	F-T	C,D	N2	E   15.12, 15.14
Διδάκτ. αιθουσικής (-728 ή λιγότερο)	2270	Γ	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI			OXI	C	F-T	A,C	N1	E   15.12, 15.14, 15.17, 15.19
Λεθηνολογ. νη	1175	Γ	P	3	2G	ΕΑΕΥ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI   15.19.6
N-Λεθηνολογ. νη		(Γ)	S/P	3	2G	ΕΑΕΥ.	OXI			OXI	R	F-T	A	N1	OXI   15.12.3, 13.19.6
N-Λεθηνολογ. νη		Δ	S	3	2G	ΕΑΕΥ.	OXI			OXI	R	F-T	A,C	N1	OXI   15.19.6
Λεθηνολογ. νη	1135	Γ	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	C	F-T	D		E   15.12, 15.17, 15.19
Λεθηνολογ. νη		(Δ)	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			IIB	NAI	O	OXI	A	OXI
Λεθηνολογ. νη	1604	Γ	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	A	N2	OXI   16.2.9
Λεθηνολογ. νη	1605	B	S/P	2	2G	ΕΑΕΥ.	OXI		NF		C	T	OXI		E   15.12, 15.19.6, 16.2.9

α	β	γ	δ	ε	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λδ	λγ	λδ	λε
Α-θυλενοδι-χλωρίδιο	1184	Β	S/P	2	2G	OXI	T2	IIA	OXI	R	F-T	B	OXI	15.19.
Μείγμα Α-θυλενοξειδίου/ προπυλενοξειδίου με περιε- κτικότητα αιθυλενοξειδίου όχι περισσότερο από 30% κατά βάρος	2983	Δ	S	2	1G	Αδραν.	T2	IIB	OXI	C	F-T	A, C	OXI	15.8, 15.12, 15.14, 15.15, 15.19
2-Α-θυλενλακτυλικός εστέρας	2276	Δ	S	3	2G	Ανοκ.κ.	T3	IIB	NAI	O	OXI	A	OXI	15.13, 16.6.1, 16.6.2
2-Α-θυλενυλαμίνη	2276	Β	S/P	2	2G	Ελεγ.			OXI	R	F-T	A	OXI	15.12
Α-θυλαδένοιο Kobzornone	2277	Β	S/P	3	2G	Ελεγ.			OXI	R	F-T	B, C, D	OXI	15.12.1, 15.16.1, 15.19.6
Μεθυρυλικός Α-θυλεστέρας	2277	(Δ)	S	3	2G	Ελεγ.			OXI	R	F-T	B, D	OXI	15.13, 16.6.1, 16.6.2
2-αιθυλο-3 προπυλοακραλίνη		Β	S/P	3	2G	Ελεγ.			OXI	R	F-T	A	OXI	16.2.9
Α-θυλοσουλφένιο		(Β)	P	3	2G	Ελεγ.			OXI	R	F	A	OXI	15.19.6
Αντιπάρες αλκοόλης <sub>12-C20</sub>		Β	P	3	2G	Ανοκ.κ.			NAI	O	OXI	A	OXI	16.2.6, 16.2.9
Δαλύματα φορμαλδεΐδης (d) 45% ή λιγότερο	1198	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	T2	IIB	OXI	R	F-T	A	EX(ε)	15.16.1
Μυρμηκικό οξύ	1779	Δ	S	3	2G	Ελεγ.	T1	IIA	OXI	R	T	A	Y2/ Y3	15.11.2 to 15.11.4 15.11.6 to 15.11.8
Υδατική διάσπορα κολοφώνου κατόνυ φομαρικής ενόδρασης (Fumaric adduct of rosin, water dispersion)	1199	Β	P	3	2G	Ανοκ.κ.			NAI	O	OXI	OXI	OXI	16.2.6
Φουρουράλη	2874	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	T2	IIB	OXI	R	F-T	A	OXI	15.16.1
Φουρουράλη αλκάλη	2874	Γ	P	3	2G	Ανοκ.κ.			NAI	O	OXI	A	OXI	

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ	θ'	θ''	θ'''	λ	λβ	λγ	λδ	λε	λε
Δαλύματα Γλουταραδεΐνης (50% ή λιγότερο)	Δ	Β	3	2G	Ανοκ.	OXI	NP					O	OXI		OXI	15.16.1	
Γλυκυλευκτέρας του τριακυλοξυλικού αξέος (C10)	Β	Ρ	3	2G	Ανοκ.	OXI	NAI					O	A		OXI		
Επτανόλη (όλα τα ισομερή)	Γ	Ρ	3	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F		OXI	15.19.6	
Επτανόλο (μεγίστα ισομερών)	Γ	Ρ	3	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F		OXI	15.19.6	
Οξυεκάς Επιλευκτέρας (B)	Ρ	3	2G	Ανοκ.	OXI		NAI					O	A		OXI		
Δαλύματα Ξεμεθυλενοδιαμίνης	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	NAI					R	T		OXI	15.19.6, 16.2.9	
Ξεμεθυλενοαμίνη	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F-T		A,C	NI	OXI
1-Ξεάνο	Γ	Ρ	3	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F		A		OXI 15.19.6
Οξυεκάς εξυλευκτέρας	Β	Ρ	3	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F		A		OXI 15.19.6
Υδροχλωρικό οξύ	Δ	Β	3	1G	Ελεγ.	OXI					NP	R	T		OXI		E(f) 15.11
Δαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου πάνω από 60% αλλά όχι πάνω από 70%	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	NP					C	OXI		OXI	15.5.1 to 15.5.13, 15.19.6	
Δαλύματα υπεροξειδίου του υδρογόνου πάνω 81 αλλά όχι πάνω από 60%	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	NP					C	OXI		OXI	15.5.14 to 15.5.26, 15.18, 15.19.6	
2-Αμυλικός Υδροξυαυλευκτέρας	Β	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI					NAI	C	T		A		OXI 15.12, 15.13, 15.19.6, 16.6.1, 16.6.2
Οξυεκάς Ισοαυλευκτέρας	Γ	Ρ	3	2G	Ελεγ.	OXI					OXI	R	F		A		OXI 15.19.6

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	λδ	λεβ	λυ	λδ	λε
οφε κός Ισθρουτυλεστέρας	1213	Γ	P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ		ΟΧΙ	R	F	A			ΟΧΙ	15.19.6
Ακρυλ. κός Ισθρουτυλεστέρας	2527	Δ	S	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T2	IIB	R	F-T	A			ΟΧΙ	15.13, 16.6.1, 16.6.2
Ισθρουτυλαδεύδη	2045	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T3	IIA	O	F-T	A			ΟΧΙ	15.16.1
Ισθρονοδι. αμύνη	2289	Δ	S	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ		NAI	R	T	A		N2	ΟΧΙ	
Δι. Ισθροαν. ούχο Ισθροφάν.ο	2290	β	S/P	2	2G	ΕΛΕΥ.	Επιρό		NAI	C	T	C(c)		N5	ΟΧΙ	15.12, 15.16.2, 15.17, 15.19.6
Ισθροφάν.ο	1218	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T3	IIB	R	F	B			ΟΧΙ	15.13, 15.14, 16.6.1, 16.6.2
Ισθροπανολαμίνη		Γ	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ	T2	IIA	O	F-T	A		N2	ΟΧΙ	16.2.8, 16.2.9
Ισθροτυλαμίνη	1221	Γ	S/P	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T2	IIA	C	F-T	C, D		N2	E	15.12, 15.14, 15.19
Ισθροτυλοβενζόλιο	1918	Β	P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ		ΟΧΙ	R	F	A			ΟΧΙ	15.19.6
Ισθροτυλαυ. θέρας	1159	Δ	S	3	2G	ΕΛΕΥ.	Αθρογ.		ΟΧΙ	R	F	A			ΟΧΙ	15.4.6, 15.13.3, 15.19.6
Ισθρολεραδεύδη	2058	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	Αθρογ.	T3	IIB	R	F-T	A			ΟΧΙ	15.4.6, 15.16.1
Μαλεϊκός ανυδρίτης	2215	Δ	S	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ		NAI	R	ΟΧΙ	A(ε) C			ΟΧΙ	
Δι. άλυμα του μετά ναιρκίου άλατος του μερκατοβενζοθειεφόλιου		(B)	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	ΟΧΙ		NF	O	ΟΧΙ	ΟΧΙ		N1	ΟΧΙ	16.2.9
Μεσι. τυλοξείδιο	1229	Δ	S	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T2	IIB	R	T	A			ΟΧΙ	15.19.6

α	β	γ	δ	ε	ςτ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	λδ	λδ'	λδ''	λδ'''	λε
Μεταφυλλικό οξύ	2531	Α	5	3	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	R	T	A	YI	OXI		OXI	15.13, 16.6.1
Μεταφυλλικό τριβ.ο		(B)	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	C	F-T	A	N4	E		E	15.12, 15.13, 15.17, 15.19
Αφυλλικός Μεθυλεστέρας	1919	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	II B		OXI	R	F-T	B		E		E	15.13, 16.6.1, 16.6.2
Διαύματα Μεθυλαμίνης 428 ή Α. γέκερο	1235	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	C	F-T	A, C, D	M1	E		E	15.12, 15.17, 15.19
Οξικός μεθυλαμλεστέρας	1233	(Γ)	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F	A				OXI	15.19.6
Μεθυλαμλική ελκώδη	2053	(Γ)	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F	A				OXI	15.19.6
Μεθυλαμλοκετόνη	1110	(Γ)	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F	A				OXI	15.19.6
2-Μέθυλο-6-α.θυλοσιν.λ.ν.η		Γ	S/P	3	2G	Ανακ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	B, C, D				OXI	
2-Μέθυλο-5-α.θυλοπυρ.δ.ν.η	2300	(B)	S/P	3	2G	Ανακ.κ.	OXI	II A		NAI	O	OXI	D	N4			OXI	
Μεθυλομυρμηκός εστέρας	1243	Α	S	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	A		E		E	15.12, 15.14, 15.19
2-Μέθυλο-2-υδροξυ-3-βουτ.ν.η		III	S	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F-T	A, C, D	N6			OXI	15.19.6
Μεταφυλλικός Μεθυλεστέρας	1247	Α	S	2	2G	Ελεγ.	OXI	II A		OXI	R	F-T	B				OXI	15.13, 16.6.1, 16.6.2
2-Μεθυλ-1-πεντάκ.ο	2288	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R	F	A				OXI	15.19.6
2-Μεθυλοπυρ.δ.ν.η	2313	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	C	F	A, C	N4			OXI	15.12.3, 15.19.6

α	β	γ	δ	ε	ς	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	ο	π	ρ	σ	τ	υ	φ	χ	ψ	ω		
4-Μεθυλοπυριδίνη	2313	B	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI			OXI	C	F-T	A, C, D	N4			OXI								OXI	15.12.3, 15.19, 16.2.9		
3-Μεθύλ-2-πυρολυδίνη		B	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A													OXI		
Μεθυλεστέρας του σαλ.κ.λ. και οξείος		(B)	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A													OXI		
5-Μεθυλοουρενίνο	2303	A	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI	TI	IIB	OXI	R	F-T	D													OXI	15.13, 15.19.6, 16.6.1, 16.6.2	
Μορφολίνη	2054	A	S	3	2G	ΕΛευ.	OXI	T2	IIA	OXI	R	F	A	N2, Z												OXI		
Ανυ.κροδασμική μελένιατα τριούμου κλητρίνη	1649	A	S/P	2	1G	ΕΛευ.	OXI	T4	IIA	OXI	C	F-T	B, C													E	15.6, 15.12, 15.18, 15.19	
Σηγμένη βαβαλίνη	2304	A	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI	TI	IIA	NAI	R	OXI	A, D													OXI	15.19.6	
Σκοδακνοϊκό οξύ		(B)	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A														OXI	
Οξύ νίτρωσης (μελένιατα) βελικού και νιτροκαυ οξείος	1796	(T)	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI		NP		C	T	OXI													E	15.11, 15.16.2, 15.17, 15.19	
Μ.τρο.κδ οξύ 701 και άνω	2031, 2032	Γ	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI		NP		C	T	OXI													E	15.11, 15.19	
(h)																												
Μ.τρο.κδ οξύ λιγότερο από 701	2031	Γ	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI		NP		R	T	OXI													E	15.11, 15.19	
Μ.τροβενζόλιο	1662	B	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI	TI	IIA	NAI	C	T	D													OXI	15.12, 15.17 to 15.19, 16.2.9	
Σηγμένη ο - Η.τροφ.νδλη	1663	B	S/P	2	2G	ΕΛευ.	OXI			NAI	C	T	A, C, D													OXI	15.12, 15.19.6, 16.2.6, 16.2.9, 16A.2.2	

α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	λ	λα	λβ	λγ	λδ	λε
1 - ή 2 - Νετροπρανόο	2608	Δ	5	3	2G	ΕΛεγ.	OXI	T2	IIB	OXI	R	F-T	A		OXI	
Μερίγια Νετροπρανίου και νετροπρανίου 60% ή 40% ανέστοιχα		Δ	5	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F-T	A, C (u)	N4	OXI	
(ο- και p-) Νετρολουμένα	1664	Γ	S/P	2	2G	ΕΛεγ.	OXI		IIB	NAI	C	T	B		OXI	15.12, 15.17, 15.19, 16.2.9
Εννέονο		β	P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6
Εννεανόλη		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A		OXI	
Εννεανυλοφαινόλη		Α	P	2	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A		OXI	15.19.6
Οκτανόλη (όλα τα ισομερή)		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O	OXI	A		OXI	
Οκτένιο (όλα τα ισομερή)		Β	P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6
Μερίγια ολεφίνων με ευθεία όλυση		Β	P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6, 16.2.6, 16.2.9
Μερίγια α - ολεφίνων (C <sub>6</sub> -C <sub>10</sub> )		Β	P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F	A		OXI	15.19.6, 16.2.6 16.2.9
Ατμίζον θετικό οξύ	1831	Γ	S/P	2	2G	ΕΛεγ.	OXI		NF		C	T	OXI		E	15.11.2 to 15.11.8, 15.12.1, 15.16.2, 15.17, 15.19, 16.2.7
Παραλδεύη	1564	Γ	S/P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI	T3	IIB	OXI	R	F	A		OXI	16.2.9
Πενταχλωροαιθάνιο	1669	Β	S/P	2	2G	ΕΛεγ.	OXI		NF		R	T	OXI		OXI	15.12, 15.17, 15.19.6
1,3 - Πενταδεένιο		Γ	S/P	3	2G	ΕΛεγ.	OXI			OXI	R	F-T	B		OXI	15.13, 16.6



α	β	γ	δ	ε	ςτ	ζ	η	θ	θ'	θ''	θ'''	λ	λ α	λ β	λ γ	λ δ	λ ε
π-Πεντένιο	1285	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI				OXI	R	F	A		OXI	15.19.6
Πεντένιο (όλα τα ισομερή)		Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI				OXI	R	F	A		OXI	15.19.6, 16.2.9
Υπερχλωροαιθυλένιο	1897	Β	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI		NF			R	T	OXI		OXI	15.12.1, 15.12.2
Φαινόλη	2312	Β	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI	TI	IIA		NAI	C	T	A		OXI	15.12, 15.19, 16.2.6, 16.2.9, 16Α.2.2
1-φενύλ-1-ετυλά αιθέριο		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	B		OXI	
Φωσφορικό οξύ	1805	Δ	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI		NF			O	OXI	OXI		OXI	15.11.1 to 15.11.4, 15.11.6 to 15.11.8
Κύτρινος ή άσπρος φωσφόρος	2447	Α	S/P	1	1G	Ελεγ.	Επιρμ. + (Αερ. ή Δεσπν.)				OXI	C	OXI	C		E	15.7, 15.19
Φθαλικός ανυδρίτης	2214	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	TI	IIA		NAI	R	OXI	D		OXI	16.2.9
Πιπένιο	2368	Α	P	3	2G	Ελεγ.	OXI				OXI	R	F	A		OXI	15.19.6
Πολυαιθυλενολαιμίες	2734 (1) 2735	Γ	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	A	NZ	OXI	16.2.9
Ισοκυανούχο Πολυμε.κ.λ.κ.έ Πολυαιθυλένιο	2206 (1) 2207	Δ	S	2	2G	Ελεγ.	Επιρμό				NAI	C	T	C(C), D	N5	OXI	15.12, 15.16.2, 15.19.6
Διόλυμα γόρξει-όξου του καλλίου	1814	Γ	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI		NF			O	OXI	OXI	N8	OXI	16.2.9
n-Προπανοαμίνη		Γ	S/P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI				NAI	O	OXI	A, D	N2	OXI	16.2.9

α	β	γ	δ	ε	ςτ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	ια	ιβ	ιγ	ιδ	ιε
β - Προπολακτόνη		Δ	Σ	2	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ		IIA	NAI	R	T	A		OXI	
Προποναλαδεύδη	1275	Δ	Σ	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	F-T	A		E	15.16.1, 15.17
Προπονακός οξύ	1848	Δ	Σ	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	TI	IIA	ΟΧΙ	R	F	A	YI	E	15.11.2 to 15.11.4, 15.11.6 to 15.11.8
Προπονακός ανυδρίτης	2496	Γ	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	T2	IIA	NAI	R	T	A	YI	OXI	
Προπονακός τριάλο	2404	Γ	S/P	2	1G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	TI	IIB	ΟΧΙ	C	F-T	A, D		E	15.12, 15.17 to 15.19
η-προπολακίτη	1277	Γ	S/P	2	2G	ΕΛΕΥ.	Αδραν.	T2	IIA	ΟΧΙ	C	F-T	C, D	N2	E	15.12, 15.19
Διμερή προπολακίτη		(Γ)	Ρ	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	F	A		OXI	15.19.6
οξείδιο του Προπολακίτη	128E	Δ	Σ	2	2G	ΕΛΕΥ.	Αδραν.	T2	IIB	ΟΧΙ	C	F-T	A, C	Z	OXI	15.8, 15.12.1, 15.14, 15.15, 15.19
Τριμερή προπολακίτη	2057	Β	Ρ	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	F	A		OXI	15.19.6
Πυριδίνη	1282	Β	S/P	3	2G	ΕΛΕΥ.	ΟΧΙ	TI	IIA	ΟΧΙ	R	F	A	N4	OXI	
Κολλοφάνο		Α	Ρ	3	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ			NAI	O	OXI	A		OXI	
Διόλυμα οπίου του κολλοφάνου		Β	Ρ	3	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ			NAI	O	OXI	A		OXI	
Διόλυμα βορουβρίτη του νατρίου (έσο ή λιγότερο του 15%) υδροξειδίου του νατρίου		Γ	S/P	3	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ		RF		O	OXI	OXI	RI	OXI	16.2.7
Διόλυμα Χλωριού και νατρίου 50% ή λιγότερο		III	Σ	3	2G	ΑΝΟΛ.Κ.	ΟΧΙ		RF		O	OXI	OXI		OXI	15.9, 15.16.1, 15.19.6



α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	ο	π	ρ	σ	τ	υ	φ	χ	ψ	ω
Διόλυμα σάβουνα υγρού κολοφονίου		B	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O						OXI	A							OXI	16.2.6, 16.2.9
Τετραχλωρααιθέριο	1702	B	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	NF			R							T							OXI	15.12, 15.17
Τετρααυθενονεπταμίλιο	2320	A	S	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O							OXI	A						OXI	
Τετραυδροφουράλιο	2056	A	S	3	2G	Ελεγ.	OXI	II B		OXI	R							F-T							OXI	
Τετραυδροπαραθαλιπίλιο		Γ	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O							OXI	A						OXI	
Τολουόλιο	1294	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	OXI			OXI	R							F							OXI	15.19.6
Τολουενεδιαμίλιο	1709	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	C							T							E	15.12, 15.17, 15.19, 16.2.9
Διισοκυανικό Τολουόλιο	2078	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	Ξηρό	TI	IIA	NAI	C							F-T							E	15.12, 15.16.2, 15.17, 15.19, 16.2.9
ο-Τολουΐδιο	1708	Γ	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	C							T							OXI	15.12, 15.17, 15.19
Τριβουτυλεστέρας του φωσφορικού οξέος		B	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O							OXI	A						OXI	
1,2,4-Τριχλωροβενζόλιο	2321	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	R							T							OXI	15.19.6, 16.2.9, 16Α.2.2
1,1,1-Τριχλωρααιθέριο	2031	B	P	3	2G	Ανολ.κ.	OXI			NAI	O							OXI	A						OXI	
1,1,2-Τριχλωρααιθέριο		B	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	NF			R							T							OXI	15.12.1
Τριχλωρααιθιλέλιο	1710	B	S/P	3	2G	Ελεγ.	OXI	TI	IIA	NAI	R							T							OXI	15.12, 15.16.1, 15.17
1,2,3-Τριχλωροπράνιο		B	S/P	2	2G	Ελεγ.	OXI			NAI	C							T							OXI	15.12, 15.17, 15.19



α	β	γ	δ	ε	στ	ζ	η	θ'	θ''	θ'''	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	ο	π	ρ	σ	τ	υ	φ	χ	
Τριμεθυλοφωσφίτης	2329		5	3	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	P-T	A D											ΟΧΙ	15.12.1, 15.16.2, 15.19.6
Φωσφορικός εστεράς της τριζυλίνης		A	P	1	2G	Ανολκ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	O	ΟΧΙ	A											ΟΧΙ	15.19
Τερεβινθίνη	1299		B	P	3	2G	Ελεγ.			ΟΧΙ	R	F	A											ΟΧΙ	15.19.6
1-Ενδεκάνο		B	P	3	2G	Ανολκ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	O	ΟΧΙ	A											ΟΧΙ	
Εντεκανόλη αιθέριο		β	P	3	2G	Ανολκ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	O	ΟΧΙ	A											ΟΧΙ	16.2.9, 16Α.2.2(π)
Ουρία, διδύμη αιμινώσι (που περιέχει υδατόδη αιμινώσι)		Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ			ΝΦ	R	T	A											ΟΧΙ	N7
H-Βαλεραδέυδη	2058	A	S	3	2G	Ελεγ.	Αδραν.	T3	IIB	ΟΧΙ	R	P-T	A											ΟΧΙ	15.4.6, 15.16.1
Οξικός βινυλοστεράς	1301	Γ	S/P	3	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ	T2	IIA	ΟΧΙ	O	F	A											ΟΧΙ	15.13, 16.6.1, 16.6.2
Βινυλοαιθυλοστεράς	1302	Γ	S/P	2	1G	Ελεγ.	Αδραν.	T3	IIB	ΟΧΙ	C	F-T	A											E	15.4, 15.13, 15.14, 15.19, 16.6.1, 16.6.2
Βινυλοδενωχλωρίδιο	1303	B	S/P	2	2G	Ελεγ.	Αδραν.	T2	IIA	ΟΧΙ	R	F-T	B											E	15.13, 15.14, 16.6.1, 16.6.2
Νοβοκανοϊκό βινύλιο		Γ	S/P	3	2G	Ανολκ.	ΟΧΙ			ΝΑΙ	O	ΟΧΙ	B											ΟΧΙ	15.13, 15.16.1, 16.6.1, 16.6.2
Βινυλοτολουένιο	2618	A	S/P	3	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ			IIA	ΟΧΙ	R	F	D										ΟΧΙ	15.13, 15.19.6, 16.6.1, 16.6.2
Πετρελασειδή διαλυτικά, χαμηλής περιεκτικότητας (15-20%) σε αρωματικά	1300	(B)	P	2	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	F	A											ΟΧΙ	15.19.6
Συλάνο	1307	Γ	P	3	2G	Ελεγ.	ΟΧΙ			ΟΧΙ	R	F	A											ΟΧΙ	15.19.6, 16.2.9
Συλανάδες	2261	B	S/P	3	2G	Ανολκ.	ΟΧΙ			IIA	ΝΑΙ	O	ΟΧΙ	B										ΟΧΙ	16.2.9, 16Α.2.2

- a. Έχει εφαρμογή στην υδατώδη αμμωνία, περιεκτικότητας 28% ή μικρότερης αλλά όχι κατώτερη από 10%.
- b. Αν το προϊόν που προορίζεται για μεταφορά περιέχει αναφλέξιμα διαλυτικά των οποίων το σημείο ανάφλεξης δεν υπερβαίνει τους 60°C, τότε θα προβλέπονται ειδικά ηλεκτρικά συστήματα και ανιχνευτής αναφλέξιμων ατμών.
- c. Αν και το νερό είναι κατάλληλο για κατάσβεση πυρκαϊών σε ανοικτούς χώρους στις οποίες συμμετέχουν χημικά στα οποία έχει εφαρμογή η υποσημείωση αυτή, δε θα επιτρέπεται η μόλυνση κλειστών δεξαμενών που περιέχουν τα χημικά αυτά με νερό εξαιτίας του κινδύνου δημιουργίας επικινδυνών αερίων.
- d. Ο αριθμός UN 1198 εφαρμόζεται μόνο αν το σημείο ανάφλεξης είναι κάτω των 60°C.
- e. Έχει εφαρμογή σε διαλύματα φορμαλδεΐδης, περιεκτικότητας 45% ή μικρότερης, αλλά όχι κατώτερης από 5%.
- f. Έχει εφαρμογή σε υδροχλωρικό οξύ περιεκτικότητας όχι κατώτερης από 10%.
- g. Ξηρά χημικά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν εξαιτίας της πιθανότητας έκρηξης.
- h. Ο αριθμός UN 2032 ο οποίος χαρακτηρίζει τις κόκκινες αναθυμιάσεις του νιτρικού οξέος.
- i. Ο αριθμός UN εξαρτάται από το σημείο βρασμού της ουσίας.
- j. Αριθμός UN που έχει καθορισθεί για την ουσία αυτή που περιέχει περισσότερο από 3% ορθοίσομερές.
- k. Ο κίτρινος ή λευκός φώσφορος μεταφέρεται σε θερμοκρασία άνω της θερμοκρασίας αυτανάφλεξης του και ως εκ τούτου το σημείο ανάφλεξης δεν είναι κατάλληλο. Οι απαιτήσεις ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να είναι παρόμοιες με εκείνες για ουσίες με σημείο ανάφλεξης άνω των 60°C.
- l. Τηγμένο θείο έχει σημείο ανάφλεξης άνω των 60°C, όμως ο ηλεκτρικός εξοπλισμός θα φέρει πιστοποιητικό ασφαλούς τύπου για τα απελευθερούμενα αέρια.
- m. Ο αριθμός UN 2672 αναφέρεται στο 10-35%.
- n. Ο αριθμός UN 2511 εφαρμόζεται μόνο στο 2-Χλωροπροπιονικό Οξύ.
- o. Δινιτροτολουόλιο δεν πρέπει να μεταφέρεται σε δεξαμενές πάνω σε κατάστρωμα.
- p. Αισθητήρια όργανα θερμοκρασίας πρέπει να χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση της θερμοκρασίας των αντλιών φορτίου για την εντόπιση υπερβολικής θέρμανσης λόγω βλάβης αντλιών.
- q. Οι απαιτήσεις βασίζονται στα ισομερή των οποίων το σημείο ανάφλεξης είναι 60°C ή λιγότερο, ορισμένα ισομερή έχουν σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο από 60°C και επομένως οι απαιτήσεις που βασίζονται στην ευφλεκτικότητα δεν εφαρμόζονται σε τέτοια ισομερή.
- r. Αναφορά στο 16A.2.2 εφαρμόζεται μόνο στη 1-Εντεκανύλ αλκοόλη.
- s. Εφαρμόζεται μόνο στη n-Δεκυλαλκοόλη.
- t. Ο αριθμός UN 1114 εφαρμόζεται στο Βενζόλιο.
- u. Ξηρά Χημικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν μέσο κατάσβεσης πυρκαϊάς.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ  
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΥΤΟΣ\*

Το υπάρχον κείμενο του κεφαλαίου 18 να αντικατασταθεί ως ακολούθως:

1. Τα ακόλουθα είναι προϊόντα που θεωρούνται ότι δεν εμπίπτουν στο σκοπό του Κώδικα. Ο κατάλογος αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως οδηγός κατά την εξέταση των συνθηκών μεταφοράς προϊόντων χύμα των οποίων οι κίνδυμοι δεν έχουν ακόμη εκτιμηθεί.

2. Αν και τα προϊόντα που καταχωρούνται στο κεφάλαιο αυτό δεν εμπίπτουν στους σκοπούς του Κώδικα, η προσοχή των Αρχών συγκεντρώνεται στο γεγονός ότι μπορούν να χρειασθούν μερικές προφυλάξεις ασφάλειας για την ασφαλή μεταφορά τους. Κατά συνέπεια οι Αρχές θα καθορίζουν κατάλληλες απαιτήσεις ασφάλειας.

<u>Κεφάλαιο 18</u>	<u>Αριθμός UN</u>
Ακετόνη	1090
Αλκοόλες (C <sub>13</sub> και άνω)	-
Αλκυλιωμένα (C <sub>9</sub> -C <sub>17</sub> ) βενζόλια	-
Διάλυμα θειϊκού αλουμινίου	-
Υδατικό διάλυμα Αμινοαιθυλικής διαιθανολαμίνης/Αμινοαιθυλικής αιθανολαμίνης	-
Νορμάλ αμυλική αλκοόλη	1105
Δευτεροταχής αμυλική αλκοόλη	1105
Τριτοταχής αμυλική αλκοόλη	1105
Πρωτεύουσα αμυλική αλκοόλη	1105
Ολιγομερή βουτενίου	-
Οξικός δευτεροταχής βουτυλεστέρας	1123
Νορμάλ βουτιλική αλκοόλη	1120
Δευτεροταχής βουτιλική αλκοόλη	1120
Τριτοταχής βουτιλική αλκοόλη	1120
Βουτυλενογλυκόλη	-
Βουτυρολακτόνη	-
Βουτυλεστέρας του στεατικού οξέος	-
Σαλικυλικό αλκυλικό ασβέστιο	-

\* Τα ονόματα των προϊόντων δεν είναι πάντοτε τα ίδια με τα ονόματα που δίνονται στις διάφορες εκδόσεις του Κώδικα Χημικών Χύμα (απόφαση Α.212(VII)).



Διάλυμα βρωμιούχου ασβεστίου	-
Διάλυμα χλωριούχου ασβεστίου	-
Καπρολακτάμη (τηχμένη ή υδατικό διάλυμα)	-
Διαλύματα χλωριούχου χολίνης	-
Μεθυλεστέρας των λιπαρών οξέων του κοκοφοίνικος	-
Διάλυμα δεξτρόζης	-
Διασετονοαλκοόλη	1148
Φθαλικοί εστέρες των διαλκυλίων (C7-C13)	-
Δικυκλοπενταδιένιο	2048
Διαιθυλενογλυκόλη	-
Βουτυλαιθέρας της διαιθυλενογλυκόλης	-
Οξείκος εστέρας του βουτυλαιθέρα της διαιθυλενογλυκόλης	-
Διβουτυλαιθέρας της διαιθυλενογλυκόλης	-
Διαιθυλαιθέρας της διαιθυλενογλυκόλης	-
Αιθυλαιθέρας της διαιθυλενογλυκόλης	-
Οξείκος εστέρας του αιθυλαιθέρα της διαιθυλενογλυκόλης	-
Οξείκος μεθυλαιθέρας της διαιθυλενογλυκόλης	-
Διάλυμα του πεντανατρίου άλατος του διαιθυλενοτριαμινοπενταοξείκου οξέος	-
Δι-(2-αιθύλ εξύλ) αδιπικός εστέρας	-
Δι-(2-αιθύλ εξύλ) φθαλικός εστέρας	-
Διεπτύλ φθαλικός εστέρας	-
Διεξύλ φθαλικός εστέρας	-
Κετονικός διΐσοβουτυλεστέρας	1157
Διισοδεκυλοφθαλικός εστέρας	-
Διισοεννεανύλ αδιπικός εστέρας	-
Διισοπροπιναφθαλίνη	-
Διεννεανυλο φθαλικός εστέρας	-
Φθαλικός διΐσοκτυλεστέρας	-
2,2-Διμεθυλοκτανόϊκό Οξύ	-
Φθαλικός διοκτυλεστέρας	-
Διπροπυλενογλυκόλη	-

Διεντεκανυλοφθαλκικός εστέρας	-
Δωδεκάνιο	-
2-Αιθοξυαιθανόλη	1171
Οξείκος αιθυλεστέρας	1173
Ακετοξικός αιθυλεστέρας	-
Αιθυλοαλκοόλη	1170
Αιθυλοκυκλοεξάνιο	-
Ανθρακικό αιθυλένιο	-
Διάλυμα του τετρανατρίου άλατος του αιθυλενοδιαμινοτετραοξεικού οξέος	-
Αιθυλενογλυκόλη	-
Βουτυλεθέρας της αιθυλενογλυκόλης	2369
Οξείκος εστέρας του βουτυλεθέρα της αιθυλενογλυκόλης	-
Μεθυλοβουτυλαιθέρας της αιθυλενογλυκόλης	-
Μεθυλαιθέρας της αιθυλενογλυκόλης	1188
Οξείκος εστέρας του μεθυλαιθέρα της αιθυλενογλυκόλης	1189
Φαινυλαιθέρας της αιθυλενογλυκόλης	-
Τετραβουτυλαιθέρας της αιθυλενογλυκόλης	-
Μείγμα Φαινυλαιθέρα της αιθυλενογλυκόλης/Φαινυλαιθέρα της Διαιθυλενογλυκόλης	-
2-Αιθυλοεξανικό Οξύ	-
Φορμαμίδη	-
Συμπολυμερές του οξεικού αιθυλ-βινυλ εστέρα (γαλάκτωμα)	-
Γλυκερίνη	-
Διάλυμα του μετά νατρίου άλατος της γλυκίνης	-
Αραχιδέλαιο (Φυσικέλαιο)	-
Νορμάλ-Επτάνιο	1206
Αδипική εξαμεθυλενό διαμίνη (50% σε νερό)	-
Νορμάλ-Εξάνιο	1208
1-Εξανόλη	2282
Εξυλενογλυκόλη	-
N-Διάλυμα του τρινατρίου άλατος του N-(Υδροξυαιθύλ) αιθυλενοδιαμινοτριοξεικού οξέος	-
Ισοαμυλοαλκοόλη	1105

Ισοβουτυλοαλκοόλη	1212
Μύρμηκικός ισοβουτυλεστέρας	2393
Ισοδωδεκάνιο	-
Ισοπεντάνιο	1265
Ισοπεντένιο	2371
Ισοφουρόνη	-
Οξεϊκός Ισοπροπυλεστέρας	1220
Ισοπροπυλοαλκοόλη	1219
Γαλακτικό Οξύ	-
Λάτεξ:	
Κολλοειδής διασπορά του καουτσιού (Latex) του στυρενιο-βουταδιενίου Συμπολυμερή του καρβοξυλιωμένου στυρενίου βουταδιενίου	-
Διάλυμα (χαμηλό σε ΧΑΟ (COD) του άλατος του συγχρονικού οξέος με λιγνίνη	-
Διάλυμα χλωριούχου μαγνησίου	-
Γαλάκτωμα υδροξειδίου του μαγνησίου	-
3-Μεθόξυ-1-Βουτανόλη	-
3-Μεθόξυ βουτύλ οξεϊκός εστέρας	-
Οξεϊκός μεθυλεστέρας	1231
Μεθυλοαλκοόλη	1230
Μεθυλοτριτοταγής βουτυλοαιθέρας	2398
Μεθυλοαιθυλοκετόνη	1193
Μεθυλοϊσοβουτυλοκετόνη	1245
3-Μεθύλ-3-Μεθόξυ βουτανόλη	-
3-Μεθύλ-3-Μεθόξυ οξεϊκός εστέρας	-
Μέλασσα	-
Νονάνιο	1920
Ελαϊκό Οξύ	-
Οκτάνιο	1262
Ολεφίνες (C <sub>13</sub> και άνω, όλα τα ισομερή)	-
α-Ολεφίνες (C <sub>16</sub> -C <sub>18</sub> )	-
n-Παραφίνες (C <sub>10</sub> -C <sub>20</sub> )	-
Στερεά παραφίνη	-

Βαζελίνη	-
Νάφθα πετρελαίου	1255
Διάλυμα Χλωριούχου πολυαλουμινίου	-
Πολυβουτένιο	-
Πολυαιθυλενογλυκόλη	-
Διμεθυλαιθέρας της πολυαιθυλενογλυκόλης	-
Πολυπροπυλενογλυκόλη	-
Μεθυλαιθέρας της πολυπροπυλενογλυκόλης	-
Πολυσιλοξάνιο	-
Νορμάλ-Οξεϊκός προπυλεστέρας	1276
Νορμάλ-Προπυλική αλκοόλη	1274
Προπυλενογλυκόλη	-
Αιθυλαιθέρας της προπυλενογλυκόλης	-
Μεθυλαιθέρας της προπυλενογλυκόλης	-
Τετραμερές Προπυλένιο	2850
Γαλάκτωμα του μετά νατρίου άλατος του αλουμινοπυριτικού οξέος	-
Σουλφολάνη	-
Τριδεκανόλη	-
Τριαιθυλενογλυκόλη	-
Βουτυλαιθέρας της τριαιθυλενογλυκόλης	-
Τριόσοπροπανολαμίνη	-
Πολυαιθοξυλικός εστέρας του Τριμεθυλολπροπανίου	-
Τριπροπυλενογλυκόλη	-
Μεθυλαιθέρας της τριπροπυλενογλυκόλης	-
Διάλυμα ουρίας	-
Ουρία, διάλυμα νιτρικού αμμωνίου	-
Ουρία, διάλυμα φωσφορικού αμμωνίου	-
Διάλυμα ρητίνης ουρίας	-
Φυτικά έλαια (αυτά που δεν καθορίζονται στη παρούσα κατάσταση)	-
Διάλυμα Υδρολυμένων φυτικών πρωτεΐνων	-
Οίνος	-

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ  
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ  
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ

Ο υφιστάμενος τύπος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ  
ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ

(Επίσημη σφραγίδα)  
Εκδοθόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΩΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ  
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ  
ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΧΗΜΙΚΑ ΧΥΜΑ  
(αποφάσεις MSC.4(48) και MEPC.19(22))<sup>1</sup>

με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της .....  
..... (πλήρης επίσημος χαρακτηρισμός της χώρας)  
από .....  
(πλήρης επίσημος χαρακτηρισμός του αρμόδιου προσώπου ή οργανισμού που  
εξουσιοδοτήθηκε από την Αρχή)

Όνομα του πλοίου	Διεθνές Διακριτικό Σήμα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα	Τύπος πλοίου (παράγραφος 2.12 του Κώδικα) <sup>2</sup>
---------------------	-------------------------------	----------------------	-----------------------	---

Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο βρισκόταν σε παρόμοιο  
στάδιο κατασκευής ή (σε περίπτωση μετασκευαζόμενου πλοίου) ημερομηνία κατά την  
οποίαν άρχισε η μετασκευή σε χημικό δεξαμενόπλοιο:

.....

Το πιστοποιητικό πρέπει να συντάσσεται στην επίσημη γλώσσα της χώρας που το έχει  
εκδόσει. Αν η χρησιμοποιούμενη γλώσσα δεν είναι ούτε η Αγγλική ούτε η Γαλλική, το  
κείμενο θα περιλαμβάνει μετάφραση σε μιά από τις γλώσσες αυτές.

Το πλοίο επίσης συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες τροποποιήσεις του Κώδικα:

.....  
.....

Το πλοίο απαλλάσσεται από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις ακόλουθες διατάξεις του  
Κώδικα:

.....  
.....



4. Οτι σύμφωνα με την παράγραφο\* 1.4 και την παράγραφο\* 2.8.2, τροποποιούνται οι διατάξεις του Κώδικα όσο αφορά το πλοίο κατά τον ακόλουθο τρόπο:

5. Οτι το πλοίο πρέπει να φορτώνεται:

\*.1 σύμφωνα με τις καταστάσεις φόρτωσης που προβλέπονται στο εγκεκριμένο εγχειρίδιο φόρτωσης, που έχει σφραγισθεί και θεωρηθεί την ..... και υπογράφηκε από αρμόδιο λειτουργό της Αρχής, ή από οργανισμό οπου έχει αναγνωρισθεί από την Αρχή,

\*.2 σύμφωνα με τους περιορισμούς φόρτωσης που προσαρτώνται στο παρόν Πιστοποιητικό.

Οπου απαιτείται η φόρτωση του πλοίου κατά τρόπο διαφορετικό από τις πιο πάνω οδηγίες, τότε θα ανακοινώνονται στην Αρχή που έχει εκδόσει το πιστοποιητικό οι αναγκαίοι υπολογισμοί για τη δικαιολόγηση των προτεινόμενων καταστάσεων φόρτωσης, η οποία μπορεί να εξουσιοδοτήσει γραπτά την υιοθέτηση της προτεινόμενης κατάστασης φόρτωσης\*\*.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι .....  
υπό τον όρον επιθεωρήσεων σύμφωνα με την παράγραφον 1.5 του Κώδικα.

Εκδόθηκε στ..... 19..  
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

Ο υπογράφων κατωτέρω δηλώνει ότι έχει εξουσιοδοτηθεί αρμοδίως από την αναφερόμενη Κυβέρνηση να εκδώσει το παρόν Πιστοποιητικό.

.....  
(υπογραφή του λειτουργού που έχει εκδόσει το πιστοποιητικό και/ή σφραγίδα της αρχής που το έχει εκδόσει).

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση του Πιστοποιητικού:

1/ Το Πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί μόνο στα πλοία που δικαιούνται να φέρουν την σημαία Κρατών που είναι Μέρη τόσοσν στη ΠΑΑΖΕΘ 74 όσων και στη MARPOL 73/78.

2/ "Τύπος πλοίου": Οποιαδήποτε καταχώριση κάτω από τη στήλη αυτή πρέπει να αναφέρεται σε' όλες τις σχετικές συστάσεις, π.χ. καταχώριση "τύπος 2" θα σημαίνει τύπος 2 σε όλες τις περιπτώσεις που καθορίζονται στον Κώδικα.

3/ Προϊόντα: Θα καταχωρίζονται προϊόντα που έχουν καταχωριστεί στο κεφάλαιο 17 του Κώδικα, ή που έχουν αξιολογηθεί από την Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 1.1.3 του Κώδικα. Οσο αφορά τα τελευταία "νέα" προϊόντα, θα σημειώνονται οποιοσδήποτε ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται προσωρινά. Σημειώνεται ότι για πλοία με αποτεφρωτικές διατάξεις θα εγγράφεται "υγρά κημικά απόβλητα" αντί των συγκεκριμένων ονομάτων των προϊόντων.

\* Διαγράψετε κατάλληλα.

\*\* Αντί της ενσωμάτωσης στο Πιστοποιητικό, το κείμενο αυτό μπορεί να προσαρτηθεί στο Πιστοποιητικό, εφόσο έχει δεόντως υπογραφεί και σφραγισθεί.

4/ Προϊόντα: Ο κατάλογος των προϊόντων τα οποία το πλοίο είναι κατάλληλο να μεταφέρει θα περιλαμβάνει τις επιβλαβείς υχρές ουσίες κατηγορίας Δ οι οποίες δεν καλύπτονται από τον Κώδικα και πρέπει να αναγνωρίζονται ως "Κεφάλαιο 18 κατηγορία Δ".

5/ Συνθήκες μεταφοράς: Οι περιορισμοί για την μεταφορά ουσιών κατηγορίας Β ή κατηγορίας Γ δυνάμει της παραγράφου 16Α.2 του Κώδικα πρέπει επίσης να υποδεικνύονται.



ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ ΓΙΑ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται από την παράγραφο 1.5, του Διεθνούς Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα, το πλοίο βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.

Ετήσια επιθεώρηση Υπογράφηκε .....  
 (υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....  
 (σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια\*/Ενδιάμεση\* Υπογράφηκε .....  
 επιθεώρηση (υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....  
 (σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια\*/Ενδιάμεση\* Υπογράφηκε .....  
 επιθεώρηση (υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....  
 (σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

Ετήσια επιθεώρηση Υπογράφηκε .....  
 (υπογραφή του εξουσιοδοτημένου λειτουργού)  
 Τόπος: .....  
 Ημερομηνία: .....  
 (σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της Αρχής, ανάλογα)

\* Διαγράψτε κατάλληλα

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ 1 ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ**

Συνεχιζόμενος κατάλογος εκείνων των προϊόντων που καθορίζονται στο εδάφιο 3, και συνθήκες μεταφοράς τους.

Προϊόντα	Συνθήκες μεταφοράς (αριθμοί δεξαμενών κλπ)

Ημερομηνία .....  
(όπως για το Πιστοποιητικό)

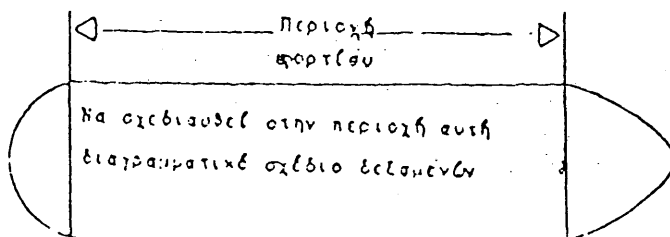
.....  
(Υπογραφή του λειτουργού που  
έχει εκδόσει το Πιστοποιητικό  
και/ή σφραγίδα της Αρχής που το  
έχει εκδόσει).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ 2 ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ  
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΧΥΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ (Δείγμα)

Όνομα πλοίου: .....

Διεθνές Διακριτικό Σήμα: .....



Ημερομηνία .....  
(όπως για το Πιστοποιητικό)

.....  
(υπογραφή του λειτουργού που το έχει  
εκδόσει και/ή σφραγίδα της αρχής  
που το έχει εκδόσει)

**ΑΠΟΦΑΣΗ MSC 11 (55)**  
(υιοθετήθηκε την 21 Απριλίου 1988)

**ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ 1974  
ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΩΓΓΑ ΠΛΟΙΑ**

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΕΝΘΥΜΟΥΜΕΝΗ το άρθρο 28(β) της Σύμβασης για το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό που αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΩΣΗ την απόφαση Α.596 (15) με την οποία η Συνέλευση αποφάσισε να δώσει ο Οργανισμός υψηλή προτεραιότητα στις εργασίες του που στοχεύουν στη βελτίωση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΑΚΟΜΗ ΥΠΩΣΗ ότι η Συνέλευση ζήτησε από την Επιτροπή ν' αναλάβει κάθε δυνατή δράση για την εκπλήρωση αυτού του αντικειμενικού στόχου, περιλαμβανομένης της όσο το δυνατό ταχύτερης εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων στη Σύμβαση ΠΛΑΖΕΘ 1974 που σχετίζονται με τα επιβατηγά οχηματαγωγά και τη διευκόλυνση της ταχείας θέσης σε ισχύ των τροποποιήσεων αυτών.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΞΕΞΕΤΑΣΕΙ στην πεντηκοστή πέμπτη σύνοδο τροποποιήσεις στη Σύμβαση ΠΛΑΖΕΘ 1974 που προτάθηκαν από το Ην. Βασίλειο και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i) της Σύμβασης.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων δίνεται στο Παράρτημα της απόφασης αυτής.

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 21 Απριλίου 1989 εκτός αν, πριν την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στη Σύμβαση ή Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις, των οποίων το άθροισμα των εμπορικών τους στόλων συνιστά όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου,

έχουν γνωστοποιήσει τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 22 Οκτωβρίου 1989 μετά την αποδοχή τους, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της απόφασης αυτής και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974.

5. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΑΚΟΜΗ τον Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

6. ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ τις Κυβερνήσεις Μέλη, ενόψει θέσης σ' εφαρμογή των τροποποιήσεων, να ενθαρρύνουν τους πλοιοκτήτες να εγκαταστήσουν εθελοντικά στα πλοία τους τον εξοπλισμό που απαιτείται από τις τροποποιήσεις.

7. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ότι πλοία που ναυπηγήθηκαν πριν την 22 Οκτωβρίου 1989 και που είναι ήδη εφοδιασμένα με ενδείκτες εγκεκριμένους από την Αρχή και που μπορεί να είναι διαφορετικοί από τους ενδείκτες που απαιτούνται από τον κανονισμό II-1/23-2.1, δεν θ' απαιτείται ν' αλλάξουν τα συστήματά τους.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974

## 1. Κεφάλαιο II-1, κανονισμός 23 - 2

Προστίθεται ο παρακάτω νέος κανονισμός 23-2 μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 23

## " Κανονισμός 23 - 2

Ακεραιότητα σκάφους και υπερκατασκευής,  
πρόληψη και έλεγχος βλάβης.

(Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία με χώρους φορτίου RO/RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως καθορίζονται στον κανονισμό II - 2/3, εκτός από πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 22 Οκτωβρίου 1989, για τα οποία η παράγραφος 2 θα εφαρμοσθεί το αργότερο μέχρι την 22 Οκτωβρίου 1992).

1. Θα διατίθενται ενδείκτες στη γέφυρα ναυσιπλοίας για όλες τις θύρες περιβλήματος, θύρες φόρτωσης και άλλα μέσα κλεισίματος, οι οποίες μπορεί, αν αφεθούν ανοικτές ή μη κατάλληλα ασφαλισμένες, να οδηγήσουν κατά τη γνώμη της Αρχής σε σοβαρή κατάκλιση χώρων ειδικής κατηγορίας ή χώρων φορτίου RO/RO. Το σύστημα των ενδεικτών\* θα σχεδιάζεται με την αρχή της ασφαλούς κατάστασης σε περίπτωση βλάβης και θα δείχνει αν η θύρα δεν είναι τελείως κλειστή ή ασφαλισμένη. Η τροφοδότηση ενέργειας του συστήματος ενδεικτών θα είναι ανεξάρτητη από την τροφοδότηση ενέργειας για την λειτουργία και ασφάλιση των θυρών.

2. Θα διατίθενται μέσα, όπως τηλεοπτική επιτήρηση ή σύστημα ανίχνευσης διαρροής ύδατος, για να παρέχουν ένδειξη στη γέφυρα ναυσιπλοίας οποιασδήποτε διαρροής από τις πρωαίες θύρες, προμναίες θύρες ή οποιαδήποτε θύρα φορτίου ή θύρες φόρτωσης οχημάτων που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρή κατάκλιση χώρων ειδικής κατηγορίας ή χώρων φορτίων RO/RO.

3. Στους χώρους ειδικής κατηγορίας και τους χώρους φορτίου RO/RO θα εκτελούνται περιπολίες ή θα παρακολουθούνται με αποτελεσματικά μέσα, όπως τηλεοπτική επιτήρηση, ώστε να ελέγχεται μετατόπιση των οχημάτων σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή είσοδος χωρίς άδεια επιβατών στο διάστημα που το πλοίο ταξιδεύει."

\* Γίνεται μνεία της Απόφασης MSC 11 (55) με την οποία η Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας αποφάσισε ότι πλοία ναυπηγημένα πριν την 22 Οκτωβρίου 1989 που ήταν εφοδιασμένα με ενδείκτες συγκεκριμένους από την Αρχή, που μπορεί να είναι διαφορετικοί από εκείνους που απαιτούνται από τον κανονισμό αυτό, δεν θ' απαιτείται ν' αλλάξουν το σύστημα.

## 2. Κεφάλαιο II-1, κανονισμός 42-1

Προστίθεται ο παρακάτω νέος κανονισμός 42 - 1 μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 42.

### "Κανονισμός 42-1

#### Συμπληρωματικός φωτισμός ανάγκης για επιβατηγό οχηματαγωγό πλοία.

(Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία με χώρους φορτίου RO/RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως καθορίζονται στον κανονισμό II - 2/3, εκτός από τα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 22 Οκτωβρίου 1989, για τα οποία ο κανονισμός αυτός θα εφαρμοσθεί το αργότερο μέχρι 22 Οκτωβρίου 1990).

Επιπλέον του φωτισμού ανάγκης που απαιτείται από τον κανονισμό 42.2, σε κάθε επιβατηγό πλοίο με χώρους φορτίου RO/RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως καθορίζονται στον κανονισμό II - 2/3:

1 Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι επιβατών και διάδρομοι θα εφοδιάζονται με συμπληρωματικό φωτισμό ανάγκης που μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον για τρεις ώρες, όταν όλες οι άλλες πηγές ηλεκτρικής ενέργειας είναι εκτός λειτουργίας και κάτω από οποιαδήποτε κατάσταση κλίσης. Ο φωτισμός που διατίθεται θα είναι τέτοιος, ώστε η προσέγγιση σε μέσα διαφυγής να μπορεί να είναι αμέσως ορατή. Η πηγή ενέργειας για τον συμπληρωματικό φωτισμό θα αποτελείται από επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές τοποθετημένους μέσα στα φωτιστικά σώματα, οι οποίοι θα φορτίζονται συνεχώς, όπου είναι πρακτικό, από τον ηλεκτρικό πίνακα ανάγκης. Εναλλακτικά, άλλα μέσα φωτισμού που είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικά, μπορούν να γίνουν δεκτά από την Αρχή. Ο συμπληρωματικός φωτισμός θα είναι τέτοιος, ώστε οποιαδήποτε βλάβη της λυχνίας να είναι αμέσως εμφανής. Κάθε διατιθέμενος επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής θ' αντικαθίσταται κατά διαστήματα με βάση την καθορισμένη διάρκεια λειτουργίας σε συνθήκες περιβάλλοντος, στις οποίες υποβάλλονται κατά τη λειτουργία και,

2 Θα διατίθεται μια φορητή λυχνία που λειτουργεί με επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή σε κάθε διάδρομο, χώρων πλήρωματος, χώρο αναψυχής και κάθε χώρο εργασίας, εκτός αν διατίθεται συμπληρωματικός φωτισμός ανάγκης, όπως απαιτείται από την υποπαράγραφο .1"

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΣC 12 (56)  
(υιοθετήθηκε την 28 Δεκεμβρίου 1989)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΝΘΥΜΟΥΜΕΝΗ το Άρθρο 28(β) της Σύμβασης για το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό που αφορά τις αρμοδιότητες της Επιτροπής.

ΕΚΘΥΜΟΥΜΕΝΗ ΑΚΟΜΗ ούκ με την απόφαση Α.596 (15) η Συνέλευση αποφάσισε να δώσει ο Οργανισμός υψηλή προτεραιότητα στις εργασίες του που στοχεύουν στη βελτίωση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματογωγών πλοίων.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι η Συνέλευση ζήτησε από την Επιτροπή ν' αναλάβει κάθε δυνατή δράση για την εκπλήρωση αυτού του αντικειμενικού στόχου, περιλαμβανομένης της όσο το δυνατό ταχύτερης εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων στη Σύμβαση ΠΛΑΖΕΘ 1974 που σχετίζονται με τα επιβατηγά οχηματογωγά και τη διευκόλυνση της ταχείας θέσης σε ισχύ των τροποποιήσεων αυτών.

ΕΙΣΤΑΣ ΔΕΙΧΝΕ ΙΣΤΟΡΗ ότι στην κεντρικότερη κείμενη εγκόπηση της, το κοινό σύνολο τροποποιήσεων στη Σύμβαση ΠΛΑΖΕΘ 1974 που σχετίζονται με τα επιβατηγά οχηματογωγά που προτάθηκε από το Εν. Βασίλειο (κόνολο προτάσεων 11, υιοθετήθηκε σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης με την απόφαση ΜΣC 11 (55) και επί πλέον, ότι η Επιτροπή συμφώνησε να εξετάσει για την υιοθέτηση τους στην κεντρικότερη έκτα εγκόπηση της, τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στη Σύμβαση που σχετίζονται με την ανακοινηθείσα ερωτάθεια επιβατηγών πλοίων σε περίπτωση βλάβης που προήχθησαν από την Υπερτροπή για την Ερωτάθεια. Γραμμές θορύβου και για την Ασφάλεια Αλιευτικών Σκαφών.

ΕΙΣΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ ένα δεύτερο σύνολο τροποποιήσεων κόνολο προτάσεων 21 στη Σύμβαση ΠΛΑΖΕΘ 1974, που προτάθηκε από το Εν. Βασίλειο, και προτεινόμενες τροποποιήσεις που σχετίζονται με κλιπία για την ανακοινηθείσα ερωτάθεια επιβατηγών πλοίων σε περίπτωση βλάβης, που κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων δίνεται στο Παράρτημα της απόφασης αυτής.

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) (2) (ββ) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 28 Δεκεμβρίου 1989 εκτός αν, πριν την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβλλομένων Κυβερνήσεων στη Σύμβαση ή Συμβλλόμενες Κυβερνήσεις, των οποίων το άθροισμα των εμπορικών τους στόλων αντιστά όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου,

έχουν γνωστοποιήσει τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 29 Δεκεμβρίου 1990 μετά την αποδοχή τους, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της απόφασης αυτής και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβλλόμενες Κυβερνήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974.

5. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΑΚΟΜΗ τον Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ, 1974

Γ Κεφάλαιο Η-Γ, Κανονισμός Θ.

Ευστάθεια επιβατηγών πλοίων σε περίπτωση θλάθης.

Το παρακάτω κείμενο καταχωρίζεται μετά από τον τίτλο :

"(Οι παράγραφοι 2.3, 2.4, 5 και 6.2 εφαρμόζονται στα επιβατηγά πλοία που ναυπηγήθηκαν την ή μετά την 29 Απριλίου 1990 και οι παράγραφοι 7.2, 7.3 και 7.4 εφαρμόζονται σε όλα τα επιβατηγά πλοία)".

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 2.3 αντικαθίσταται από το παρακάτω :

"2.3 Η ευστάθεια που απαιτείται στην τελική κατάσταση μετά από θλάθη και όπου προβλέπεται, ύστερα από εξισορρόπηση, θα καθορίζεται ως κατωτέρω :

2.3.1 Η καμπύλη του θετικού εναπομένοντα μοχλοβραχίονα επαναφοράς, θα έχει ένα ελάχιστο εύρος 15° πέραν της γωνίας ισορροπίας.

2.3.2 Η επιφάνεια κάτω από την καμπύλη του μοχλοβραχίονα επαναφοράς θα είναι τουλάχιστον 0,016 m-rad, μετρούμενη από την γωνία ισορροπίας μέχρι τη μικρότερη από :

.1 τη γωνία στην οποία λαμβάνει χώρα προοδευτική κατάκλυση,

.2 22° (μετρούμενες από την όρθια θέση), σε περίπτωση κατάκλυσης ενός διαμερίσματος, ή

.3 27° (μετρούμενες από την όρθια θέση), σε περίπτωση ταυτόχρονης κατάκλυσης δύο ή περισσότερων συνεχόμενων διαμερισμάτων.

2.3.3 Πρέπει να επιτυγχάνεται εναπομένων μοχλοβραχίονας επαναφοράς μέσα στο εύρος που καθορίζεται στην 2.3.1 λαμβάνοντας υπόψη την μέγιστη από τις παρακάτω ροπές κλίσης :

.1 τη συγκέντρωση όλων των επιβατών στη μία πλευρά,

.2 την καθαίρεση, από τη μία πλευρά, όλων των σωστικών σκαφών, που καθαιρούνται με επωτίδες με πλήρες φορτίο,

.3 την οφειλόμενη στην πίεση του ανέμου,

όπως υπολογίζεται από τον παρακάτω τύπο :



$$GZ \text{ (σε μέτρα)} = \frac{\text{ροπή κλίσης}}{\text{εκτόπισμα}} + 0,04$$

Οποσδήποτε σε καμία περίπτωση αυτός ο μοχλοβραχίονας επαναφοράς δεν θα είναι μικρότερος από 0,10 m.

2.3.4 Για τον υπολογισμό των ροπών κλίσης στην παράγραφο 2.3.3, θα γίνονται οι παρακάτω παραδοχές :

- .1 Ροπές οφειλόμενες στην συγκέντρωση των επιβατών:
  - .11 4 άτομα ανά τετραγωνικό μέτρο.
  - .12 μάζα 75 kg για κάθε επιβάτη.
  - .13 οι επιβάτες θα κατανέμονται σε διατιθέμενες επιφάνειες καταστρωμάτων, προς τη μία πλευρά του πλοίου, στα καταστρώματα εκείνα, στα οποία βρίσκονται οι σταθμοί συγκέντρωσης και κατά τέτοιο τρόπο που να δημιουργούν την πλέον δυσμενή ροπή κλίσης.
- .2 Ροπές οφειλόμενες στην καθαίρεση, από τη μία πλευρά, όλων των σωστικών σκαφών με πλήρες φορτίο, που καθαίρονται με επωτίδες :
  - .21 όλες οι σωσίβιοι λέμβοι και λέμβοι διάσωσης που βρίσκονται στην πλευρά, προς την οποία το πλοίο έχει κλίνει αφού έχει υποστεί βλάβη, θα θεωρείται ότι έχουν ανακρεμαστεί προς τα έξω με πλήρες φορτίο, έτοιμες για καθαίρεση.
  - .22 για σωσίβιες λέμβους που έχει προβλεφθεί να καθαίρονται με πλήρες φορτίο από τη θέση στοιβασίας, θα λαμβάνεται η μέγιστη ροπή κλίσης κατά τη διάρκεια της καθαίρεσης.
  - .23 μία καθαιρούμενη σωσίβιος σχεδία με πλήρες φορτίο προσδεδεμένη σε κάθε επωτίδα στην πλευρά, προς την οποία το πλοίο έχει κλίνει αφού έχει υποστεί βλάβη, θα θεωρείται ότι έχει ανακρεμαστεί προς τα έξω έτοιμη για καθαίρεση.
  - .24 άτομα, τα οποία δεν βρίσκονται εντός των σωστικών μέσων που ανακρέμονται, δε θα παρέχουν, ούτε πρόσθετη ροπή κλίσης, ούτε ροπή επαναφοράς.
  - .25 τα σωστικά μέσα που βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά από εκείνη που το πλοίο έχει κλίνει, θα θεωρείται ότι βρίσκονται στη θέση στοιβασίας.
- .3 Ροπές οφειλόμενες στην πίεση του ανέμου :
  - .3.1 η πίεση του ανέμου θα λαμβάνεται 120 N/m<sup>2</sup>.

3.2 η επιφάνεια, στην οποία θα εφαρμόζεται η πίεση, θα είναι η προβαλλόμενη πλευρική επιφάνεια του πλοίου, πάνω από την ίσαλο, που αντιστοιχεί στην άθικτη κατάσταση,

3.3 ο μοχλοβραχίονας της ροπής θα είναι η κάθετη απόσταση από ένα σημείο που θα βρίσκεται στο μισό του μέσου θυθίσματος που αντιστοιχεί στην άθικτη κατάσταση, μέχρι το κέντρο βάρους της πλευρικής επιφάνειας".

Η παρακάτω νέα παράγραφος 2.4 προστίθεται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 2.3 :

"2.4 Στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης, ο μέγιστος μοχλοβραχίονας επαναφοράς θα είναι τουλάχιστον 0,06 m και το εύρος των θετικών μοχλοβραχιόνων επαναφοράς θα είναι τουλάχιστον 7°. Σε όλες τις περιπτώσεις χρειάζεται παραδοχή μόνο μιας θλάθης στο σκάφος και μόνο μιας ελεύθερης επιφάνειας".

Στην τρίτη πρόταση της παραγράφου 5, η φράση "καθώς και η μέγιστη πλευρική κλίση του πλοίου πριν από την εξορρόπιση" διαγράφεται.

Η παρακάτω νέα πρόταση προστίθεται μετά την τρίτη πρόταση της παραγράφου 5 :

"Η μέγιστη γωνία κλίσης μετά την κατάκλυση, αλλά πριν την εξορρόπιση δεν θα υπερβαίνει τις 16°".

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 6.2, αντικαθίσταται από το παρακάτω :

"Σε περίπτωση ασύμμετρης, κατάκλυσης, η γωνία κλίσης για κατάκλυση ενός διαμερισματος δεν θα υπερβαίνει τις 7°. Για ταυτόχρονη κατάκλυση δύο ή περισσότερων συνεχόμενων διαμερισμάτων, μπορεί να επιτραπεί από την Αρχή κλίση 12°."

Η υπάρχουσα παράγραφος 7, αριθμείται εκ νέου ως υποπαράγραφος 7.1

Οι παρακάτω νέες υποπαράγραφοι 7.2, 7.3 και 7.4 καταχωρούνται μετά την νέα υποπαράγραφο 7.1 :

"7.2 Για να μπορεί ο πλοίαρχος να διατηρεί επαρκή ευστάθεια στην άθικτη κατάσταση, τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 7.1 θα περιλαμβάνουν πληροφορίες για το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του κέντρου βάρους του πλοίου πάνω από την τρόπιδα (KG), ή εναλλακτικά το ελάχιστο επιτρεπόμενο μετακεντρικό ύψος (GM), για ένα εύρος θυθισμάτων ή εκτοπισμάτων, επαρκείς να περιλαμβάνουν όλες τις συνθήκες υπηρεσίας. Οι πληροφορίες πρέπει να δείχνουν την επίδραση διαφόρων διαγωγών, λαμβανομένων υπόψη των λειτουργικών ορίων.

7.3 Κάθε πλοίο θα έχει κλίμακες θυθισμάτων που θα είναι καθαρά σημαναμένες στην πλήρη και στην πρόμνη. Σε περίπτωση που οι εν-

δείξεις βυθισμάτων βρίσκονται σε θέση όπου δεν είναι εύκολη η ανάγνωσή τους, ή οι περιορισμοί λειτουργίας για συγκεκριμένη απασχόληση καθιστούν δύσκολη την ανάγνωσή τους, τότε το πλοίο θα πρέπει επίσης να διαθέτει ένα αξιόπιστο σύστημα ένδειξης βυθισμάτων, με το οποίο τα πρωραία και πρυμναία βυθίσματα να μπορούν να προσδιορισθούν.

7.4 Όταν ολοκληρώνεται η φόρτωση του πλοίου και πριν τον απόπλου του, ο πλοίαρχος θα προσδιορίζει τη διαγωγή και ευστάθεια του πλοίου και θα εξακριβώνει και καταγράφει, ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τα κριτήρια ευστάθειας των σχετικών κανονισμών. Η Αρχή μπορεί να δεχθεί την χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή, φόρτωσης και ευστάθειας, ή ισοδύναμα μέσα για το σκοπό αυτό".

## 2. Κεφάλαιο II-1 - Κανονισμός 20-1

Ο παρακάτω νέος κανονισμός 20-1 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 20.

### Κανονισμός 20-1

#### Κλείσιμο θυρών φόρτωσης φορτίου

- 1 Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία.
- 2 Οι παρακάτω θύρες που βρίσκονται πάνω από την γραμμή ορίου βύθισης θα κλείνονται και θα ασφαρίζονται πριν τον απόπλου του πλοίου για κάθε ταξίδι και θα παραμένουν κλειστές και ασφαλισμένες μέχρι την επόμενη θέση πρόσδεσης του πλοίου:
  - 1 θύρες φόρτωσης φορτίου στο περιβλήμα του σκάφους ή στα όρια των κλειστών υπερκατασκευών,
  - 2 ανοιγόμενες πλώρες που βρίσκονται σε θέσεις όπως ορίζονται στην παράγραφο 2.1
  - 3 θύρες φόρτωσης φορτίου, στην πρωραία στεγανή φρακτή σύγκρουσης,
  - 4 καιροστεγείς καταπέλτες, που αποτελούν εναλλακτικό μέσο κλεισίματος αυτών που καθορίζονται στην παράγραφο 2.1 έως και 2.3 συμπεριλαμβανομένης.

**Εξόφασιν:** μία θύρα δεν μπορεί να ανοιχθεί ή να κλεισθεί, ενώ το πλοίο είναι στη θέση πρόσδεσης, η θύρα αυτή μπορεί να ανοιχθεί ή να παραμείνει ανοικτή κατά το χρόνο που το πλοίο πλησιάζει ή απομακρύνεται από τη θέση πρόσδεσης, αλλά μόνο για το χρονικό διάστημα που μπορεί να είναι αναγκαίο, για να καταστεί άμεσος ο χειρισμός της θύρας. Σ' όλες όμως τις περιπτώσεις, η εσωτερική πρωραία θύρα πρέπει να παραμένει κλειστή.

3. Παρά τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.1 και 2.4, η Αρχή μπορεί να εγκρίνει συγκεκριμένες θύρες να μπορούν να ανοιχθούν κατά την κρίση του πλοίαρχου, εάν αυτό είναι απαραίτητο για τη λειτουργικότητα του πλοίου ή για την αποεπιβίβαση των επιβατών, όταν το πλοίο βρίσκεται σε ασφαλές αγκυροβόλιο και με την προϋπόθεση ότι δεν μειώνεται η ασφάλεια του πλοίου.

4. Ο πλοίαρχος θα εξασφαλίζει την εφαρμογή ενός αποτελεσματικού συστήματος επιτήρησης και αναφοράς για το κλείσιμο και άνοιγμα των θυρών, που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

5. Ο πλοίαρχος θα εξασφαλίζει, πριν τον απόπλου του πλοίου για ταξίδι, ότι έχει γίνει έγγραφη στο ημερολόγιο, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό II-1/25, του χρόνου του τελευταίου κλεισίματος των θυρών που καθορίζονται στην παράγραφο 2, καθώς και του χρόνου ανοίγματος, για οποιοδήποτε λόγο, συγκεκριμένων θυρών, σύμφωνα με την παράγραφο 3".

### 3. Κεφάλαιο II-1 - Κανονισμός 22

Πληροφορίες για την ευστάθεια επιβατηγών  
και φορτηγών πλοίων.

Η παρακάτω νέα παράγραφος 3, προστίθεται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 2 :

"3. Σε περιοδικά χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 5 ετών θα διενεργείται, σε όλα τα επιβατηγά πλοία επιθεώρηση αφόρτου πλοίου, για να ελέγχονται τυχόν αλλαγές στο άφορτο εκτόπισμα και στη διαμήκη θέση του κέντρου βάρους. Στο πλοίο, θα εκτελείται νέο πείραμα ευστάθειας, εάν σε σύγκριση με τα εγκεκριμένα στοιχεία ευστάθειας, διαπιστωθεί ή αναμένεται απόκλιση από το εκτόπισμα του άφορτου πλοίου που να υπερβαίνει το 2% ή απόκλιση του κέντρου βάρους κατά το διάμηκες που να υπερβαίνει το 1% του L".

Οι παρακάτω λέξεις προστίθενται στο τέλος της πρώτης γραμμής της υπάρχουσας παραγράφου 3 :

"ως απαιτείται από την παράγραφο 1".

Οι υπάρχουσες παράγραφοι 3 και 4 αριθμούνται εκ νέου ως παράγραφοι 4 και 5.

## ΑΠΟΦΑΣΗ 1

Της διάσκεψης συμβαλλομένων κρατών μελών της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, που υιοθετήθηκε στις 24 Μαΐου 1994. Υιοθέτηση τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974.

## Η Διάσκεψη,

Έχοντας υπόψη:

Το άρθρο VIII (γ) της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (η οποία θα αναφέρεται στη συνέχεια «η Σύμβαση»), που αφορά στη διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης από Διάσκεψη Συμβαλλομένων Κρατών Μελών,

Αφού εξέτασε τις τροποποιήσεις στο Παράρτημα της Σύμβασης, οι οποίες προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν στα Μέλη του Οργανισμού και προς όλα τα Συμβαλλόμενα Κράτη Μέλη της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (γ) (ii) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στο Παράρτημα της Σύμβασης, τα κείμενα των οποίων παρατίθενται στα Παραρτήματα της παρούσης απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης ότι:

(α) οι τροποποιήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα 1 θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 1995, και,

(β) οι τροποποιήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα 2 θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιανουαρίου 1998, εκτός εάν, πριν από τις ημερομηνίες αυτές περισσότερα από το ένα τρίτο (1/3) των Συμβαλλομένων Κρατών Μελών της Σύμβασης ή Συμβαλλόμενα Κράτη Μέλη, των οποίων το άθροισμα των εμπορικών τους στόλων αποτελεί τουλάχιστον το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει τις αντιρρήσεις τους γιά τις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα συμβαλλόμενα Κράτη Μέλη να σημειώσουν ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης:

(α) οι τροποποιήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα 1 θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 1996 και

(β) οι τροποποιήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα 2 θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 1998, εφόσον γίνουν αποδεκτές, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Προσθήκη νέων κεφαλαίων X και XI στο Παράρτημα και τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974.

1. Το ακόλουθο νέο κεφάλαιο προστίθεται στο Παράρτημα:

## -ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

## Κανονισμός 1

## Ορισμοί

Για το σκοπό του κεφαλαίου αυτού:

1. «Κώδικας Ταχύπλων Σκαφών (HSC Code)» νοείται ο

Διεθνής Κώδικας Ασφαλείας Ταχύπλων Σκαφών που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Οργανισμού με την απόφαση MSC 36 (63), όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό με την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις αυτές υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης που αφορούν στις διαδικασίες τροποποίησης που έχουν εφαρμογή στο Παράρτημα εκτός από το Κεφάλαιο 1.

2. «Ταχύπλοο Σκάφος» είναι το σκάφος που έχει δυνατότητα να αναπτύξει μέγιστη ταχύτητα σε μέτρα ανά δευτερόλεπτο (m/s) ίση ή μεγαλύτερη από:

$$3.7 \cdot V^{0.667}$$

όπου V = εκτόπισμα που αντιστοιχεί στην ίσαλο γραμμή σχεδίασης του σκάφους (κυβικά μέτρα).

3. «Σκάφος που έχει κατασκευαστεί» σημαίνει σκάφος που η τρόπιδά του έχει τοποθετηθεί ή βρίσκεται σε παρόμοιο στάδιο κατασκευής.

4. «Παρόμοιο Στάδιο Κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο:

(1) αρχίζει η κατασκευή που χαρακτηρίζει συγκεκριμένο σκάφος, και (2) η συναρμολόγηση του σκάφους αυτού έχει αρχίσει περιλαμβάνοντας τουλάχιστον 50 τόννους ή 1% της προβλεπόμενης μάζας όλων των κατασκευαστικών υλικών, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.

## Κανονισμός 2

## Εφαρμογή

1. Αυτό το κεφάλαιο έχει εφαρμογή στα ταχύπλοα σκάφη τα οποία έχουν κατασκευασθεί την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 1996, ως εξής:

(1) επιβατηγά σκάφη τα οποία δεν απομακρύνονται κατά τη διάρκεια του πλου τους περισσότερο από 4 ώρες από τόπο καταφυγής με ταχύτητα λειτουργίας με πλήρες φορτίο και (2) φορτηγά σκάφη 500 κοχ και άνω τα οποία δεν απομακρύνονται κατά την διάρκεια του πλου τους περισσότερο από 8 ώρες από τόπο καταφυγής με ταχύτητα λειτουργίας με πλήρες φορτίο.

2. Οποιοδήποτε σκάφος ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής του, στο οποίο εκτελούνται επισκευές, μετασκευές μετατροπές, και σχετικοί εξοπλισμοί πρέπει να συνεχίζει να συμμορφώνεται τουλάχιστον με τις απαιτήσεις που προηγουμένως είχαν εφαρμογή στο σκάφος αυτό. Ένα τέτοιο σκάφος, αν έχει κατασκευασθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1996, πρέπει κατά κανόνα να συμμορφώνεται, με τις απαιτήσεις για σκάφος που έχει κατασκευασθεί την ή μετά την ημερομηνία αυτή, στην ίδια τουλάχιστον έκταση που συμμορφωνόταν πριν υποστεί τέτοιες επισκευές, μετασκευές, μετατροπές, ή εξοπλισμούς. Επισκευές, μετασκευές και μετατροπές ευρείας έκτασης και σχετικοί εξοπλισμοί πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις για σκάφος που έχει κατασκευασθεί την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 1996, σε τόση έκταση όση η Αρχή κρίνει λογική και πρακτική.

## Κανονισμός 3

## Απαιτήσεις για ταχύπλοα σκάφη

1. Παρά τις διατάξεις των κεφαλαίων I έως IV και του κανονισμού V/12, ένα ταχύπλοο σκάφος που συμμορφώνεται καθ' ολοκληρία με τις απαιτήσεις του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών και που έχει επιθεωρηθεί και εφοδιασθεί με πιστοποιητικό όπως προβλέπεται στον κώδικα αυτόν

θα θεωρείται ότι έχει συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις των κεφαλαίων I έως IV και με τον κανονισμό V/12. Για τους σκοπούς αυτού του κανονισμού οι απαιτήσεις του Κώδικα θα θεωρούνται ως υποχρεωτικές.

2. Τα πιστοποιητικά και οι άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με τον Κώδικα Ταχυπλόων Σκαφών θα έχουν την ίδια ισχύ και αναγνώριση με τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το κεφάλαιο I.»

2. Το ακόλουθο νέο κεφάλαιο προστίθεται στο Παράρτημα:

**«ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI-  
ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Κανονισμός 1**

**Εξουσιοδότηση Αναγνωρισμένων Οργανισμών**

Οι Οργανισμοί οι οποίοι αναφέρονται στον κανονισμό I/6 θα συμμορφώνονται προς τις οδηγίες που καταρτίζει ο Οργανισμός\*.

\* Γίνεται μνεία των Οδηγιών Εξουσιοδότησης Οργανισμών που ενεργούν για λογαριασμό της Αρχής, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.739 (18).

**Κανονισμός 2**

**Αυξημένες Επιθεωρήσεις**

Φορτηγά πλοία μεταφοράς χύμα φορτίων, όπως ορίζονται στον κανονισμό IX/1.6, και πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια, όπως ορίζονται στον κανονισμό II-1/2.12, θα υπόκεινται σε αυξημένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις οδηγίες που υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Οργανισμού με την απόφαση Α.744 (18), όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, με την προϋπόθεση ότι οι τροποποιήσεις αυτές υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και εφαρμόζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσης Σύμβασης, που αφορούν στις διαδικασίες τροποποίησης που έχουν εφαρμογή στο Παράρτημα εκτός από το Κεφάλαιο I.

**Κανονισμός 3**

**Αριθμός αναγνώρισης Πλοίου**

1. Ο κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή σε όλα τα επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 100 κοχ και άνω και σε όλα τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 κοχ και άνω.

2. Σε κάθε πλοίο πρέπει να χορηγείται ένας αριθμός αναγνώρισης ο οποίος ανταποκρίνεται με το σχήμα αριθμού αναγνώρισης πλοίου του IMO που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό\*\*.

3. Ο αριθμός αναγνώρισης του πλοίου πρέπει να αναγράφεται στα πιστοποιητικά και στα θεωρημένα αντίγραφα τους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό I/12 ή κανονισμό I/13.

4. Για πλοία που έχουν κατασκευασθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1996, ο κανονισμός αυτός θα εφαρμόζεται όταν γίνεται ανανέωση ενός πιστοποιητικού την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 1996.

\*\* Γίνεται μνεία του Σχήματος Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του IMO που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την Απόφαση Α.600 (15).

**Κανονισμός 4**

Έλεγχος Κράτους Λιμένα επί λειτουργικών απαιτήσεων \*

1. Ένα πλοίο όταν βρίσκεται σε λιμένα άλλου Συμβαλλόμενου Κράτους υπόκειται σε έλεγχο από αρμόδια εξουσιοδοτημένα από το Κράτος αυτό όργανα, σχετικά με λειτουργικές απαιτήσεις που αφορούν στην ασφάλεια των πλοίων, εφόσον υπάρχουν βάσιμοι λόγοι που πείθουν ότι ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα δεν είναι εξεικωμένοι με ουσιαστικές διαδικασίες στο πλοίο που αφορούν στην ασφάλεια του.

2. Στις περιπτώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος κανονισμού, το Συμβαλλόμενο Κράτος που διενεργεί τον έλεγχο θα λαμβάνει τέτοια μέτρα που να εξασφαλίζουν ότι το πλοίο δεν θα αποπλεύσει μέχρις ότου τακτοποιηθεί η κατάσταση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Οι διαδικασίες που αφορούν στον έλεγχο του Κράτους του λιμένα που καθορίζονται στον κανονισμό I/19 θα έχουν εφαρμογή στον παρόντα κανονισμό.

\* Γίνεται μνεία των Διαδικασιών για τον Έλεγχο Λειτουργικών Απαιτήσεων Σχετικών με την Ασφάλεια των Πλοίων και πρόληψη της Ρύπανσης, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.742 (18).

4. Στον παρόντα κανονισμό καμία διάταξη δεν θα ερμηνεύεται ότι περιορίζει τα δικαιώματα και υποχρεώσεις του Συμβαλλόμενου Κράτους που διενεργεί έλεγχο για τις λειτουργικές απαιτήσεις που ειδικά προβλέπονται από τους κανονισμούς.»

3. Τροποποιήσεις στο προσάρτημα του Παραρτήματος

1. Τύπος πιστοποιητικού Ασφαλείας για Επιβατηγά Πλοία.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το κείμενο της υποσημείωσης 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σύμφωνα με το Σχήμα Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του IMO που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600 (15).»

2. Τίτλος Πιστοποιητικού Ασφαλούς Κατασκευής για Φορτηγά Πλοία.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το κείμενο της υποσημείωσης 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σύμφωνα με το Σχήμα Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του IMO που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600 (15).

3. Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας εξαρτημάτων για Φορτηγά Πλοία.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΗΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το κείμενο της υποσημείωσης 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σύμφωνα με το Σχέδιο Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του IMO που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600 (15).»

4. Τύπος Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών για Φορτηγά Πλοία.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

Το κείμενο της υποσημείωσης 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σύμφωνα με το Σχήμα Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του ΙΜΟ που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600 (15)».

5. Τύπος Πιστοποιητικού Απαλλαγής.  
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

Το κείμενο της υποσημείωσης 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σύμφωνα με το Σχήμα Αριθμού Αναγνώρισης Πλοίου του ΙΜΟ που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.600 (15)».

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Προσθήκη νέου Κεφαλαίου ΙΧ στο παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), 1974.

Το ακόλουθο νέο κεφάλαιο προστίθεται στο παράρτημα:

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

Διαχείριση για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

##### Κανονισμός 1

##### Όρισμοί

Για το σκοπό του κεφαλαίου αυτού, εκτός αν ρητά ορίζεται διαφορετικά:

1. «Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code)» νοείται ο Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.741 (18), όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό με την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις γίνονται αποδοκτές, τίθενται σε ισχύ και εφαρμόζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης, που αφορούν στις διαδικασίες τροποποίησης, οι οποίες εφαρμόζονται στο Παράρτημα εκτός από το Κεφάλαιο I.

2. «Εταιρεία» νοείται ο πλοιοκτήτης, ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή άτομο, όπως είναι ο διαχειριστής ή ο κατά παραχώρηση ναυλατής πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα των καθηκόντων και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code).

3. «Πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο» νοείται το πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο όπως ορίζεται στον Κανονισμό II-1/2.12.

4. «Χημικό δεξαμενόπλοιο» νοείται το χημικό δεξαμενόπλοιο όπως ορίζεται στο κανονισμό VII/8.2.

5. «Υγραεριοφόρο πλοίο» νοείται το υγραεριοφόρο πλοίο όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/11.2.

6. «Φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύμα φορτίου» νοείται το πλοίο το οποίο είναι γενικά κατασκευασμένο με ένα κατάστρωμα, και πλευρικές δεξαμενές άνω και κάτω στους χώρους φορτίου και το οποίο αρχικά προορίζεται να μεταφέρει χύμα ξηρό φορτίο και περιλαμβάνει τύπους πλοίων όπως μεταλλευματοφόρα και πλοία συνδυασμένων φορτίων.

7. «Κινητή μονάδα γεώτρησης ανοικτής θαλάσσης» νοείται το σκάφος ικανό να απασχολείται σε εργασίες γεώτρησης για έρευνα ή για εκμετάλλευση υποθαλάσσιων πόρων όπως υγροί ή αερίοι υδρογονάνθρακες, θείο ή άλατα.

8. «Ταχύπλοο σκάφος» νοείται το σκάφος όπως ορίζεται στον κανονισμό X/1.2.

##### Κανονισμός 2

##### Εφαρμογή

1. Το κεφάλαιο αυτό εφαρμόζεται σε πλοία, ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής τους όπως πιο κάτω:

1.1 Επιβατηγά πλοία περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών, από την 1 Ιουλίου 1998.

1.2 Πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια, χημικά δεξαμενόπλοια, υγραεριοφόρα πλοία, πλοία μεταφοράς χύμα φορτίου και φορτηγά ταχύπλοα σκάφη 500 κόνων ολικής χωρητικότητας και άνω, από την 1 Ιουλίου 1998, και

1.3 Λοιπά φορτηγά πλοία και κινητές μονάδες γεώτρησης ανοικτής θαλάσσης 500 κόνων ολικής χωρητικότητας και άνω, από την 1 Ιουλίου 2002.

2. Το κεφάλαιο αυτό δεν εφαρμόζεται σε κρατικά πλοία που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς.

##### Κανονισμός 3

##### Απαιτήσεις ασφαλούς διαχείρισης

1. Η εταιρεία και το πλοίο θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης.

2. Το πλοίο θα διαχειρίζεται εταιρεία που διαθέτει ένα έγγραφο Συμμόρφωσης, όπως αναφέρεται στον Κανονισμό 4.

##### Κανονισμός 4

##### Πιστοποίηση

1. Έγγραφο Συμμόρφωσης θα εκδίδεται για κάθε εταιρεία, που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (Δ.Κ.Α.Δ.).

Το Έγγραφο αυτό θα εκδίδεται από την Αρχή, από οργανισμό αναγνωρισμένο από την Αρχή, η μετά από αίτηση της Αρχής από ένα άλλο συμβαλλόμενο Κράτος.

2. Αντίγραφο του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης θα τηρείται στο πλοίο με σκοπό την επιδείξη του από τον Πλοίαρχο, όποτε ζητείται για έλεγχο.

3. Πιστοποιητικό, ονομαζόμενο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (Π.Α.Δ.), θα εκδίδεται για κάθε πλοίο από την Αρχή ή από αναγνωρισμένο από την Αρχή Οργανισμό. Η Αρχή ή ο αναγνωρισμένος από αυτήν Οργανισμός, πριν από την έκδοση του Π.Α.Δ. πρέπει να διαπιστώνει ότι η εταιρεία και η απορροσία το πλοίο διαχείριση της λειτουργεί σύμφωνα με το εγκατερισμένο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης.

##### Κανονισμός 5

##### Τήρηση προϋποθέσεων

Το σύστημα ασφαλούς διαχείρισης θα τηρείται σύμφωνα με τους όρους του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης.

##### Κανονισμός 6

##### Διαπίστωση και έλεγχος

1. Η Αρχή, ή ένα άλλο Συμβαλλόμενο Κράτος έπειτα από αίτηση της Αρχής ή ενός οργανισμού αναγνωρισμένος από την Αρχή, θα διαπιστώνει περιοδικά τη σωστή λειτουργία του συστήματος ασφαλούς διαχείρισης του πλοίου.

2. Με την επιφύλαξη των όρων της παραγράφου 3 του παρόντος κανονισμού, ένα πλοίο που απαιτείται να έχει πιστοποιητικό που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 4.3 θα υπόκειται σε έλεγχο σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού XI/4. Για το σκοπό αυτό ένα τέτοιο πιστοποιητικό θα θεωρείται σαν πιστοποιητικό που εκδόθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/12 ή I/13.

3. Στις περιπτώσεις αλλαγής σημαίας, ή εταιρείας, θα γίνονται ειδικές μεταβατικές ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του Οργανισμού\*.

\* Γίνεται μνεία των οδηγιών, για την εφαρμογή του Κώδικα ISM από τις αρχές, που θα υιοθετηθούν από τον Οργανισμό.