

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 16(Ι) του 1996

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 1994 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 1996.

Συνοπτικός
τίτλος.
9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
24(Ι) του 1994.

2. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την κατάργηση του εδαφίου (9) και την αναρίθμηση του αμέσως επόμενου εδαφίου (10) σε εδάφιο (9).

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος του άρθρου 3, του ακόλουθου νέου άρθρου 3Α:

Προσθήκη
νέου άρθρου
στο βασικό
νόμο.

«Εξουσίες
Τμήματος
Οδικών
Μεταφορών.

3Α. Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια Αρχή για την άσκηση των ακόλουθων εξουσιών:

- (α) Την ανανέωση αδειών οδικής χρήσεως·
- (β) την παροχή αδειών οδικής χρήσεως σε περιπτώσεις αντικατάστασης οχημάτων, αναφορικά προς τα οποία υφίσταται σε ισχύ άδεια που χορηγήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο·
- (γ) την έγκριση νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων ωραρίων ή δρομολογίων ή και αμφοτέρων, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν ενστάσεις των ενδιαφερόμενων προσώπων, στα οποία γνωστοποιείται εκ των προτέρων η πρόθεση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για την έγκριση ή τροποποίηση αυτή·
- (δ) την έγκριση για αντικατάσταση ή και ανταλλαγή οχημάτων δημόσιας χρήσης, περιλαμβανομένων και λεωφορείων δημόσιας χρήσης με λεωφορεία μεγαλύτερης χωρητικότητας, όπου δεν υπάρχουν ενστάσεις·
- (ε) την ανανέωση αδειών οδικής χρήσης, των οποίων η ισχύς έληξε βάσει του εδαφίου (2) του άρθρου 6·
- (στ) τη μέχρι έξι μήνες παράταση των εγκρίσεων που χορηγεί η Αρχή Αδειών δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·
- (ζ) την ακινητοποίηση οχημάτων δημόσιας χρήσης.»

Τροποποίηση
του άρθρου 4Α
του βασικού
νόμου.

4.-(1) Το εδάφιο (4) του άρθρου 4Α του βασικού νόμου καταργείται και αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο (4):

«(4) Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών δύναται να εκδώσει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση ή
- (γ) να παραπέμψει την προσβληθείσα απόφαση στην Αρχή Αδειών για επανεξέταση.»

(2) Το εδάφιο 5 του άρθρου 4(Α) του βασικού νόμου καταργείται.

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και θα ανακοινώνει τις χρονικές προθεσμίες, μέσα στις οποίες θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση αδειών οδικής χρήσης:

Νοείται περαιτέρω ότι η Αρχή Αδειών ανεξάρτητα από τις διατάξεις του βασικού νόμου έχει εξουσία να καθορίζει και να ανακοινώνει, ταυτόχρονα με τις χρονικές προθεσμίες, κριτήρια, με βάση τα οποία θα επιλέγει σε ποιους αιτητές θα χορηγεί τις απαιτούμενες νέες άδειες οδικής χρήσεως.»

Τροποποίηση
του άρθρου 18
του βασικού
νόμου.

6. Η επιφύλαξη του εδαφίου (3) του άρθρου 18 του βασικού νόμου καταργείται.