

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 29(Ι) του 1995

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 1992**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμο του 1992 (που στο εξής θα αναφέρεται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 και του 1995.
Συνοπτικός τίτλος.
38(Ι) του 1992.
2. Από της 18ης Ιουλίου 1994 η λέξη “κόρος”, οπουδήποτε χρησιμοποιείται στο βασικό νόμο θα διαβάζεται ως “μονάδα”.
Τροποποίηση του βασικού νόμου αναφορικά με την κατονομασία της χωρητικότητας των πλοίων.
3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική τάξη, του ακόλουθου νέου ορισμού:
““νέα καταμέτρηση” σημαίνει την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, που ενεργείται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969, την οποία η Κυπριακή Δημοκρατία κύρωσε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας των Πλοίων 1969 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1986”.”
11 του 1986.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
4. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος αυτού της ακόλουθης διάταξης:
“Για σκοπούς υπολογισμού των τελών αυτών ολική χωρητικότητα λογίζεται κατ’ αρχήν αυτή που αναγράφεται στο προσωρινό πιστοποιητικό νηολογήσεως του πλοίου και, μετά την καταμέτρησή του, στο πιστοποιητικό καταμετρήσεως.”.
Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) της ακόλουθης διάταξης:

“Για σκοπούς υπολογισμού του φόρου χωρητικότητας, ολική χωρητικότητα λογίζεται κατ’ αρχήν αυτή που αναγράφεται στο προσωρινό πιστοποιητικό νηολογήσεως του πλοίου και, μετά την καταμέτρησή του, στο πιστοποιητικό καταμετρήσεως” και

(β) με την προσθήκη στο τέλος του του ακόλουθου νέου εδαφίου (8):

“(8) Πληρωμές που ενεργούνται προς εξόφληση οφειλών δυνάμει του Νόμου αυτού καταλογίζονται προς αποπληρωμή οφειλών κατά σειρά αρχαιότητας.”.

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην προτελευταία γραμμή και αμέσως μετά τη λέξη “χωρητικότητας”, της φράσης “τάσσεων προς τούτο εύλογη προθεσμία”.

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

“(2) Το πιστοποιητικό παροπλισμού βεβαιώνει το γεγονός και τη διάρκεια του παροπλισμού και υποβάλλεται στην Αρμόδια Αρχή-

(α) Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης του παροπλισμού και

(β) εντός έξι μηνών από την τελευταία ημέρα της περιόδου παροπλισμού του πλοίου, σύμφωνα με το πιστοποιητικό παροπλισμού του πλοίου.”.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου
με την
προσθήκη
νέου
άρθρου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 8, του ακόλουθου νέου άρθρου 8Α:

8Α.-(1) Από της 18ης Ιουλίου 1994 τα κατά το Νόμο αυτό πληρωτέα τέλη και φόρος χωρητικότητας υπολογίζονται με βάση τη νέα καταμέτρηση του πλοίου· σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης παραλείπει να ενεργήσει έγκαιρα τη νέα καταμέτρηση, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία, για σκοπούς υπολογισμού των οφειλόμενων τελών ή φόρου χωρητικότητας, να προβεί σε προσωρινό υπολογισμό της χωρητικότητας του πλοίου, κατά τις διατάξεις του συνημμένου στον παρόντα Νόμο Τρίτου Παραρτήματος, που υιοθετεί τον ‘Απλοποιημένο Υπολογισμό Χωρητικότητας Για Υπάρχοντα Πλοία Τα Οποία Δεν Έχουν Καθορίσει Την Ολική τους Χωρητικότητα Σύμφωνα Με Τη Σύμβαση Του 1969 περί της Χωρητικότητας των Πλοίων’, όπως αυτός περιέχεται στην Εγκύκλιο υπ’ αριθμό 653 και ημερομηνία 8 Ιουνίου 1994, που εκδόθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Από της δημοσιεύσεως του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να επιβάλει στα κατά τον προσωρινό αυτό υπολογισμό διαπιστωθέντα ως οφειλόμενα τέλη ή φόρο χωρητικότητας πρόσθετη επιβάρυνση 30%. Τα καταβληθέντα δυνάμει του προσωρινού αυτού υπολογισμού δεν επιστρέφονται,

Τρίτο
Παράρτημα.

έστω και αν είναι μεγαλύτερα από τα οφειλόμενα με βάση επιγενόμενη νέα καταμέτρηση του πλοίου.

(2) Ειδικά προκειμένου περί του φόρου χωρητικότητας, του οφειλόμενου για το διάστημα μεταξύ 18ης Ιουλίου και 31ης Δεκεμβρίου 1994, ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

(α) Φόρο χωρητικότητας υπολογιζόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση καταβάλλουν μόνο τα ακόλουθα πλοία:

(i) πλοία που εγγράφονται στο Νηολόγιο κατά ή μετά τη 18η Ιουλίου 1994·

(ii) πλοία προσωρινώς εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, των οποίων η προσωρινή νηολόγηση ή τυχόν παράτασή της λήγει μετά την ημερομηνία αυτή και

(iii) πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία μέχρι την ημερομηνία αυτή δεν έχουν εξοφλήσει ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας.

(β) Πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία μέχρι την ημερομηνία αυτή έχουν εξοφλήσει ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας, απαλλάσσονται από την υποχρέωση προς καταβολή τυχόν διαφοράς μεταξύ του καταβληθέντος φόρου χωρητικότητας και του πληρωτέου με βάση τη νέα καταμέτρηση. Σε περίπτωση εν τούτοις που ο καταβληθείς φόρος χωρητικότητας είναι μεγαλύτερος από τον οφειλόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση, το αχρεωστικώς καταβληθέν ποσόν επιστρέφεται.

(3) Πλοία μονίμως εγγεγραμμένα στο Νηολόγιο τη 17η Ιουλίου 1994, τα οποία υπέστησαν μέχρι τη 17η Ιουλίου 1994 νέα καταμέτρηση, και έχουν εξοφλήσει μέχρι την ημερομηνία αυτή ολόκληρο τον οφειλόμενο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1994 φόρο χωρητικότητας, απαλλάσσονται της υποχρέωσης προς καταβολή για το έτος 1994 τυχόν διαφοράς μεταξύ του οφειλομένου δυνάμει της προηγούμενης καταμέτρησης και του πληρωτέου με βάση τη νέα καταμέτρηση φόρου χωρητικότητας. Σε περίπτωση εν τούτοις που ο οφειλόμενος δυνάμει της προηγούμενης καταμέτρησης φόρος χωρητικότητας είναι μεγαλύτερος από τον οφειλόμενο με βάση τη νέα καταμέτρηση, πληρωτέος είναι ο οφειλόμενος με βάση τη νέα καταμέτρηση φόρος χωρητικότητας.”.

9. Το Πρώτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του Μέρους Α—ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ Κ.Α.Π. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Κ.Α.Π. ΠΛΟΙΩΝ— της ακόλουθης νέας παραγράφου 4:

Τροποποίηση
του Πρώτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

“4. Τέλη εγγραφής και επανεγγραφής πλοίων αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο:

Τα πληρωτέα τέλη αρχικής εγγραφής κυπριακών πλοίων αυξημένα κατά 20%:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πλοίο αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ναύλωση γίνεται προς όφελος του ιδίου προ της διαγραφής ναυλωτή, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%).

Τα πληρωτέα τέλη και δικαιώματα προκαταβάλλονται κατά το χρόνο που ενεργείται η παράλληλη νηολόγηση, καλύπτουν όλο το διάστημα για το οποίο ισχύει το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης και δεν επιστρέφονται έστω και αν το καθεστώς τερματισθεί ενωρίτερα.”

- (β) με την προσθήκη στο τέλος του Μέρους Δ – ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΕ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ– της ακόλουθης νέας παραγράφου 4:

“4. Επιθεώρηση προς βεβαίωση της αποκατάστασης ελλείψεων, οι οποίες διαπιστώθηκαν σε προηγούμενη έκτακτη επιθεώρηση του πλοίου–

(i) Για διάστημα μέχρι τριών ωρών πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού £500·

(ii) για κάθε πρόσθετη ώρα £100.”

- (γ) με την προσθήκη στο τέλος του τίτλου του Μέρους Η–ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ κόμματος και των λέξεων “ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ”·

- (δ) με την προσθήκη στο τέλος του Μέρους Η των ακόλουθων νέων παραγράφων 4 και 5:

“4. Εξέταση και έγκριση ‘Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης για Αντιμετώπιση της Ρύπανσης από Πετρελαιοειδή’, όπως προβλέπονται από τον Κανονισμό 26 του 57 του 1989. Παραρτήματος Ι του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡC 14(20) του 1984, ΜΕΡC 16(22) και ΜΕΡC 21(22) του 1985 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989—

(α) Για όλα τα πλοία εκτός από τα δεξαμενόπλοια £200.

(β) Για δεξαμενόπλοια £400.

5. Εξέταση και έγκριση Μελετών, Σχεδίων και Εγχειριδίων άλλων από τα πιο πάνω αναφερόμενα: £15

ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης και επιπλέον τα τυχόν οδοιπορικά ή άλλα έξοδα του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας για το σκοπό αυτό.” και

- (ε) με την προσθήκη στο τέλος του Μέρους Ι-ΤΕΛΗ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΑΣ- της ακόλουθης νέας παραγράφου 3:

“3. Τα κυπριακά πλοία που τελούν υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης σε αλλοδαπό νηολόγιο εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής των τελών που αναγράφονται στις παραγράφους 1 και 2 του Μέρους αυτού.”

10. Το Δεύτερο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται—

- (α) Με την αντικατάσταση στην αρχή της παραγράφου 1(α) της λέξης “Επιπλέον” με τις λέξεις “Επί Πλοίων”

Τροποποίηση του Δεύτερου Παραρτήματος του βασικού νόμου.

- (β) με την αντικατάσταση της παραγράφου 4 με την ακόλουθη νέα παράγραφο 4:

“4 (α) Επί πλοίων αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο επιβάλλεται φόρος χωρητικότητας όπως και για τα λοιπά κυπριακά πλοία, ο οποίος προκαταβάλλεται κατά το χρόνο που ενεργείται η παράλληλη νηολόγηση και καλύπτει όλο το διάστημα για το οποίο ισχύει το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης και δεν επιστρέφεται έστω και αν το καθεστώς τερματισθεί ενωρίτερα.

(β) Επί κυπριακών πλοίων υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης σε αλλοδαπό νηολόγιο επιβάλλεται φόρος χωρητικότητας όπως και για τα λοιπά κυπριακά πλοία, ο οποίος προκαταβάλλεται κατά το χρόνο που ενεργείται η παράλληλη νηολόγηση και καλύπτει όλο το διάστημα για το οποίο ισχύει το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης. Σε περίπτωση εν τούτοις, που το πλοίο διαγραφεί από το Κυπριακό νηολόγιο πριν τερματισθεί το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης, το μέρος εκείνο του φόρου χωρητικότητας, που αναλογεί στο μετά τη διαγραφή και μέχρι τον τερματισμό του καθεστώτος της παράλληλης νηολόγησης διάστημα επιστρέφεται κατ’ αίτηση του πλοιοκτήτη.”

- (γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 5 με την ακόλουθη νέα παράγραφο 5:

“5. Η ηλικία του πλοίου εξάγεται με την αφαίρεση του έτους κατά το οποίο τέθηκε η τρόπιδα του πλοίου από το έτος για το οποίο υπολογίζεται ο φόρος χωρητικότητας.”

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου Τρίτου Παραρτήματος.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη Τρίτου Παραρτήματος.

**“ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(ΑΡΘΡΟ 8Α)
ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ**

MSC/Εγκύκλιος 653

8 Ιουνίου 1994

**ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ
ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΘΟΡΙΣΕΙ ΤΗΝ ΟΛΙΚΗ
ΤΟΥΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ 1969 ΠΕΡΙ
ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

1. Η επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας κατά την 63η Σύνοδό της (16-25 Μαΐου 1994) συμφώνησε ότι η προσωρινή ολική χωρητικότητα (GTr) των πλοίων που δε φέρουν ένα Διεθνές Πιστοποιητικό Χωρητικότητας (1969) ή ένα προκαταρκτικό έγγραφο που αντικαθιστά για μικρή χρονική περίοδο το Διεθνές Πιστοποιητικό Χωρητικότητας (1969) κατά ή μετά τη 18η Ιουλίου 1994, μπορεί να υπολογίζεται από μια Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση στη Σύμβαση του 1969 περί της Χωρητικότητας των Πλοίων, σύμφωνα με τον ακόλουθο απλοποιημένο τύπο:

$$GTr = VE \times a$$

όπου:

$$VE = L \times B \times H$$

L=μήκος σύμφωνα με το Πιστοποιητικό Διεθνούς Γραμμής Φορτώσεως (1966), σε μέτρα*

B=πλάτος σχεδιάσεως, σε μέτρα*

H=ύψος στην πλευρά από τη βάση μέχρι το ανώτατο πλήρες κατάστρωμα (ανώτατο κατάστρωμα), σε μέτρα*, και

a= f (VE) καθοριζόμενο βάσει γραμμικής παρεμβολής σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

VE	a
μέχρι 400	0.58
1,000	0.43
5,000	0.35
10,000	0.34
25,000	0.33
50,000	0.32
100,000	0.31
150,000	0.30
200,000	0.29
250,000 και άνω	0.28

*Σύμφωνα με δημοσιευμένους καταλόγους πλοίων ή επίσημα έγγραφα τα οποία ευρίσκονται επί του πλοίου.

2. Εάν επιπρόσθετα απαιτείται καθαρή χωρητικότητα, τότε η προσωρινή καθαρή χωρητικότητα μπορεί να υπολογίζεται ως εξής:

$$NTr=0.6 \times GTr.$$

3. Η προσωρινή ολική χωρητικότητα που υπολογίζεται σύμφωνα με τον πιο πάνω απλοποιημένο τύπο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λιμενικά και άλλα τέλη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη θέση της ολικής χωρητικότητας η οποία αναγράφεται στο Διεθνές Πιστοποιητικό Χωρητικότητας (1969) ή σ' ένα προκαταρκτικό έγγραφο που αντικαθιστά το Διεθνές Πιστοποιητικό Χωρητικότητας (1969) για μικρή χρονική περίοδο.

4. Λόγω του ότι ο πιο πάνω απλοποιημένος τύπος έχει καλά αποτελέσματα μόνο προκειμένου περί κανονικών φορτηγών πλοίων, περιπτώσεις ειδικών τύπων πλοίων (π.χ. οχηματάγωγά, επιβατηγά πλοία κ.λ.π.) τα οποία έχουν μεγάλες υπερκατασκευές πρέπει να εξετάζονται κατά περίπτωση κατά τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής.”