

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1991 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 206 του 1991

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1991 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος»).

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Κεφ. 333  
7 του 1960  
158 του 1987.

2. Η παράγραφος (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 του βασικού νόμου τροποποιείται:

Τροποποίηση  
του άρθρου 4  
του βασικού  
νόμου.

(α) Με την ένθεση στην παράγραφο (α) της επιφύλαξης της των ακόλουθων λέξεων μεταξύ της άνω τελείας και της λέξης «ή» (τρίτη γραμμή) «σε περίπτωση όπου έχουν εγερθεί περισσότερες από μια απαιτήσεις σε σχέση με υλικές ζημιές που απορρέουν από το ίδιο περιστατικό και οι οποίες συνολικά υπερβαίνουν το ποσό των £50,000, το ποσό των £50,000 θα κατανέμεται με τέτοια αναλογία όπως η σχέση του ποσού των £50,000 προς το σύνολο των ποσών που έχουν επιδικασθεί.» και

(β) Με την αντικατάσταση της λέξης «αντικείμενο» η οποία απαντάται στην πρώτη γραμμή των παραγράφων (β) και (γ) της επιφύλαξης της με τη λέξη «περιουσιακό στοιχείο».

3. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται:

Τροποποίηση  
του άρθρου 10  
του βασικού  
νόμου.

(α) Με την ένθεση αμέσως μετά το τέλος της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) της ακόλουθης νέας παραγράφου και την αναρίθμηση των υπόλοιπων παραγράφων (β) και (γ) σε παραγράφους (γ) και (δ), αντίστοιχα:

«(β) αναφορικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση που αφορά υλική ζημιά, εκτός αν μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία δημιουργήθηκε το αγωγήμο δικαίωμα για το οποίο εκδόθηκε η απόφαση, το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε τέτοια απόφαση:

- (i) Είχε ειδοποιήσει τον ασφαλιστή για την πρόθεσή του να υποβάλει αίτηση και
- (ii) είχε ειδοποιήσει τον ασφαλιστή ώστε να παρέχεται στον ασφαλιστή εύλογος χρόνος για να επιθεωρήσει τη σχετική ζημιά πριν από την επιδιόρθωσή της ή την αντικατάσταση οποιωνδήποτε εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών υπέστησαν ζημιά .

Νοείται ότι η προθεσμία των έξι μηνών δεν τρέχει, εφόσον το πρόσωπο υπέρ του οποίου έχει δημιουργηθεί το αγωγήμο δικαίωμα δεν ήταν σε θέση εξαιτίας σωματικής, πνευματικής ή ψυχικής βλάβης την οποία υπέστη εξαιτίας του συμβάντος που δημιούργησε το δικαίωμα αυτό ή άλλης εύλογης αιτίας να ειδοποιήσει τον ασφαλιστή για την πρόθεσή του να υποβάλει απαίτηση.».

- (β) Με την προσθήκη στην παράγραφο (δ) (όπως έχει απαριθμηστεί πιο πάνω) του εδαφίου (2) των λέξεων «ή υλικών ζημιών» αμέσως μετά τις λέξεις «σωματικών βλαβών» (τρίτη γραμμή).
- (γ) Με την προσθήκη μετά το τέλος του εδαφίου 4 της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι ανεξάρτητα από το ποσό που έχει επιδικασθεί αναφορικά με υλική ζημιά το ποσό το οποίο ο ασφαλιστής έχει ευθύνη να καταβάλει δεν υπερβαίνει τις £50,000.».

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη  
νέου άρθρου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 15 του πιο κάτω νέου άρθρου:

«Παραγραφή  
αξιώσεων.

15Α. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου γενικού ή ειδικού νόμου, οποιαδήποτε αγωγή για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου πρέπει να εγείρεται μέσα σε δυο χρόνια από την ημέρα του ατυχήματος:

Νοείται ότι για ατυχήματα που συνέβησαν πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ Τρίτου) (Τροποποιητικού) Νόμου του 1991 η περίοδος υπολογισμού των δύο ετών θα αρχίζει από την πιο πάνω ημερομηνία.».