



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 Αρ. 2390 της 10ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1989
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ο περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμος του 1989 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 29 του 1989

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμος του 1989.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Κατά την έννοια του παρόντος Νόμου --

Ερμηνεία.

«το Διάταγμα» σημαίνει το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διάταγμα του 1955, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 1956, με τα δυο περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικά) Διατάγματα του 1957 και με το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 1958, τα οποία εξακολουθούν να ισχύουν στη Δημοκρατία με βάση την παράγραφο 1 του Άρθρου 188 του Συντάγματος.

Εφημερίδα Κυβερνήσεως Παράρτημα 2Α:
 25. 1.1955
 28. 6.1956
 11. 4.1957
 12.12.1957
 8. 5.1958.

3. Το Διάταγμα θα διαβάζεται, ερμηνεύεται και εφαρμόζεται ως αν οποιαδήποτε μνεία σ' αυτό του όρου «το περί Αποικιακής Αεροπλοΐας Διάταγμα» αντικαθίστατο με τον όρο «το περί Αεροπλοΐας Διάταγμα».

Τροποποίηση του Διατάγματος.

4. Η παράγραφος (2) του άρθρου 9 του Διατάγματος τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «συνδυασμός από δυο κεφαλαία γράμματα του λατινικού αλφαβήτου» (πρώτη και δεύτερη γραμμές) και την αντικατάστασή τους με τις λέξεις «ο αριθμός 5 και το κεφαλαίο γράμμα Β».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του Διατάγματος.

5. Η παράγραφος (1) του άρθρου 77 του Διατάγματος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου ορισμού κατά την προσήκουσα αλφαβητική τάξη:

Τροποποίηση του άρθρου 77 του Διατάγματος.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.».

6. Το Παράρτημα IV του Διατάγματος διαγράφεται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα IV:

Αντικατάσταση του Παραρτήματος IV του Διατάγματος.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Άρθρο 67)

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Πιστοποιητικό Εγγραφής

ώμα το πληρωτέο για την έκδοση πιστοποιητικού εγγραφής ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

γιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους —

| | |
|---|-------|
| περβαίνει τα 1,500 κιλά για μονοκινητήρια | |
| κάφη μόνο | £ 20 |
| περβαίνει τα 2,750 κιλά | £ 55 |
| βαίνει τα 2,750 κιλά αλλά όχι τα 5,750 κιλά | £ 83 |
| βαίνει τα 5,750 κιλά αλλά όχι τα 13,500 κιλά | £ 110 |
| βαίνει τα 13,500 κιλά αλλά όχι τα 45,000 κιλά | £ 275 |
| βαίνει τα 45,000 κιλά | £ 550 |

σκοπούς της παραγράφου αυτής η φράση "μέγιστο ολικό βάρος" σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος το επιτρεπόμενο από το ισχύον όριο αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους ή, σε περίπτωση που τέτοιο πιστοποιητικό σε ισχύ, το επιτρεπόμενο από το κυριοπλοϊμότητας του αεροσκάφους. Σε περίπτωση η φράση αυτή σημαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο του πρωτότυπου ή τροποποίησης αυτού, τις προδιαγραφές κατά τη γνώμη του Υπουργού, ικανοποιεί το αεροσκάφος.

Ειδική Άδεια Πτήσεως Αεροσκάφους
χωρίς Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας

δικαιώματα, τα πληρωτέα αναφορικά με αίτηση για χορήγηση άδειας πτήσης με βάση την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2)(β) II του παρόντος Διατάγματος, ορίζονται ως ακολούθως:

α) Κάθε έρευνα που απαιτείται σχετικά με την αίτηση καταβάλλεται δικαίωμα ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας. Το αέριο αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 20 σεντ ανά όλο του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος του έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που απαιτηθεί για την έρευνα.

β) Για την έκδοση της ειδικής άδειας καταβάλλεται δικαίωμα £5.—

γ) Για σκοπούς της παραγράφου αυτής η φράση "μέγιστο ολικό βάρος" σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναγράφεται στην αίτηση της άδειας.

Πιστοποιητικό Αεροπλοϊμότητας

α) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους καταβάλλεται, για τις απαιτούμενες σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος Διατάγματος (με την έρευνα για τη μηχανή του αεροσκάφους), δικαίωμα ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών. Το δικαίωμα αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 20 σεντ ανά κιλό του μέγιστου ολικού βάρους του αεροσκάφους, για κάθε έτος ή μέρος έτους της συνολικής χρονικής περιόδου που απαιτηθεί για την έρευνα.

Νοείται ότι —

(1) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο, κατά τη γνώμη του Υπουργού, ικανοποιεί τις προδιαγραφές του πρωτότυπου αεροσκάφους, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

| | |
|--|-----|
| (α) Για ανεμόπτερο του οποίου το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 1,000 κιλά | £ 5 |
| (β) Για ανεμόπτερο του οποίου το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 1,000 κιλά | £ 8 |
| (γ) Για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση το δικαίωμα ορίζεται ως ακολούθως: | |
| (i) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 3,000 κιλά | £11 |
| (ii) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 3,000 κιλά αλλ' όχι τα 5,000 κιλά | £17 |
| (iii) Όταν το μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 5,000 κιλά για τα πρώτα 5,000 κιλά | £17 |
| Για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 κιλά) ή κλάσμα αυτής | £ 5 |

(2) Στην περίπτωση αεροσκάφους το οποίο, κατά τη γνώμη του Υπουργού, αποτελεί τροποποίηση πρωτότυπου αεροσκάφους, το δικαίωμα δε θα είναι κατώτερο εκείνου που θα οφείλετο αν εφαρμοζόταν η παράγραφος (1) της επιφύλαξης αυτής.

(3) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση του Υπουργού, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού δικαίωμα θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή δικαίωμα προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%).

Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής, η φράση 'το μέγιστο ολικό βάρος' σημαίνει το μέγιστο ολικό βάρος που αναφέρεται στην αίτηση για την έκδοση του πιστοποιητικού.

Έγκριση Κινητήρα

4. Τα δικαιώματα τα πληρωτέα αναφορικά με αίτηση για έγκριση κινητήρα, είτε αυτή υποβάλλεται με την έκδοση ή την ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας είτε σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο από τους σκοπούς της παραγράφου (1) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος (περιλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών που θα απαιτηθούν για το σκοπό αυτό) ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

| | |
|---|-----|
| (α) Όταν η απόδοση ισχύος του κινητήρα, όπως καθορίζεται από τον Υπουργό — | |
| (i) Δεν υπερβαίνει τα 500 B.H.P. ή τα 567 κιλά αεριώθησης | £ 6 |
| (ii) Υπερβαίνει τα 500 B.H.P. ή τα 567 κιλά αεριώθησης αλλ' όχι τα 1000 B.H.P. ή τα 1,134 κιλά αεριώθησης | £11 |
| (iii) Υπερβαίνει τα 1000 B.H.P. ή τα 1,134 κιλά αεριώθησης, αλλ' όχι τα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αεριώθησης | £17 |

- (β) Όταν η απόδοση ισχύος του κινητήρα, όπως καθορίζεται ανωτέρω, υπερβαίνει τα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αερίωσης —
- | | |
|---|-------|
| (i) για τα πρώτα 2,000 B.H.P. ή τα 2,268 κιλά αερίωσης | £17 |
| (ii) για κάθε επιπρόσθετη εκατοντάδα (100 B.H.P.) ή για κάθε 113 κιλά αερίωσης. | £0.55 |

Ανανέωση Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας

5. Όταν υποβάλλεται αίτηση για ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος, το πληρωτέο δικαίωμα (συμπεριλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών που σχετίζονται με την αίτηση) ορίζεται σε £4 όταν πρόκειται για ανεμόπτερο του οποίου το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος δεν υπερβαίνει τα 1000 κιλά.

Σε κάθε άλλη περίπτωση το δικαίωμα ορίζεται ως ακολούθως:

- (α) Όταν το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους δεν υπερβαίνει τα 1000 κιλά £10
- (β) Όταν το εγκεκριμένο μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους υπερβαίνει τα 1000 κιλά —
- | | |
|--|-----|
| (i) για τα πρώτα 1,000 | £10 |
| (ii) για κάθε επιπρόσθετα 500 κιλά ή μέρος αυτών | £10 |
- (γ) Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες έρευνες για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους διεξάγονται από αλλοδαπή Αρχή που ενεργεί με εξουσιοδότηση του Υπουργού, το πληρωτέο στην περίπτωση του αεροσκάφους αυτού δικαίωμα θα συμποσούται προς το εκάστοτε καταβαλλόμενο στην αλλοδαπή Αρχή δικαίωμα προσαυξημένο κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%):

Νοείται ότι, προκειμένου περί αεροσκάφους κατηγορίας για όλους του σκοπούς εκτός των δημόσιων μεταφορών ή εναέριων εργασιών, του οποίου το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό βάρος υπερβαίνει τα 2,000 κιλά, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται σε £17.

Επικύρωση και Ανανέωση Επικύρωσης Πιστοποιητικού Αεροπλοϊμότητας

6. Το πληρωτέο δικαίωμα αναφορικά με αίτηση —

- (1) Για έκδοση επικύρωσης πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (5) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος (περιλαμβανόμενων οποιωνδήποτε ερευνών σχετικά με την αίτηση) ορίζεται το ίδιο με εκείνο που προνοείται για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας του αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (3) του παρόντος Παραρτήματος.
- (2) Για ανανέωση επικύρωσης πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος ορίζεται το ίδιο με εκείνο που προνοείται για την ανανέωση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας σύμφωνα με την παράγραφο (5) του παρόντος Παραρτήματος.

- (3) Για έκδοση νέου πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο (6) του άρθρου 12 του παρόντος Διατάγματος ορίζεται το ίδιο με εκείνο που προνοείται για την έκδοση πιστοποιητικού αεροπλοϊμότητας σύμφωνα με την παράγραφο (3) του παρόντος Παραρτήματος.

Έγκριση Προσώπων και Οίκων

7. Το πληρωτέο δικαίωμα από οποιοδήποτε Πρόσωπο ή Οίκο για τη διεξαγωγή έρευνας που αφορά τις οργανωμένες υπηρεσίες του για τους σκοπούς της παραγράφου (2) του άρθρου 12 και της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (3) του άρθρου 14 του παρόντος Διατάγματος, ορίζεται σε £55 το χρόνο για κάθε κλάδο των υπηρεσιών που επιθεωρείται χωριστά.

Έγκριση Αεροσκαφών και Εξοπλισμού συμπεριλαμβανόμενων τροποποιήσεων επισκευών κλπ. (εκτός από κινητήρες και ραδιοσυσκευές)

8. Το δικαίωμα το πληρωτέο αναφορικά με αίτηση έγκρισης που αφορά σε οποιαδήποτε απαίτηση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) του άρθρου 14 του παρόντος Διατάγματος (εκτός από αίτηση για έγκριση κινητήρα ή ραδιοσυσκευής) ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής της έρευνας που θεωρείται αναγκαία για το σκοπό αυτό, το οποίο όμως δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις £1,000 για κάθε έτος ή μέρος έτους της περιόδου που απαιτείται για την έρευνα.

Έγκριση του τύπου κλπ. της ραδιοσυσκευής

9. Το δικαίωμα το πληρωτέο αναφορικά με αίτηση για έγκριση ραδιοσυσκευής ή για έγκριση του τρόπου εγκατάστασής της ή για οποιαδήποτε τροποποίηση ή για τον τρόπο εγκατάστασής της για σκοπούς της παραγράφου (2) του άρθρου 34 του παρόντος Διατάγματος, ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα διεξαγωγής των ερευνών που θεωρούνται αναγκαίες για το σκοπό αυτό. Το ποσό αυτό δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις £1,000 για κάθε έτος ή μέρος του έτους της περιόδου που απαιτείται για τις έρευνες.

Άδεια Μηχανικού Συντήρησης Αεροσκαφών

10. Τα πληρωτέα δικαιώματα για άδεια μηχανικού συντήρησης αεροσκαφών με βάση το άρθρο 15 του παρόντος Διατάγματος ορίζονται ως ακολούθως:

| | |
|---|------|
| Για έκδοση άδειας | £10 |
| Για επέκταση της ειδικότητας που αναγράφεται στην άδεια | £ 5 |
| Για ανανέωση άδειας — | |
| (i) αν δεν απαιτείται από τον αιτητή να επιτύχει σε εξετάσεις | £ 3 |
| (ii) αν απαιτείται από τον αιτητή να επιτύχει σε εξετάσεις | £ 5: |

Νοείται ότι τα δικαιώματα που ορίζονται ανωτέρω θα καλύπτουν μόνο μια εξέταση, στις περιπτώσεις που απαιτείται εξέταση. Αν απαιτηθεί επιπρόσθετη εξέταση, το πληρωτέο δικαίωμα για τέτοια επιπρόσθετη εξέταση ορίζεται σε £3.

Άδεια Πληρώματος Πτήσεως και ειδικότητας
που περιλαμβάνονται στις άδειες (Άρθρα 21
και 23 του παρόντος Διατάγματος)

11.—(1) Με την αίτηση για χορήγηση ή την ανανέωση άδειας οφείλονται δικαιώματα που ορίζονται ως ακολούθως:

| | | |
|---------|--|-----|
| (α) | Επαγγελματία χειριστή αεροσκάφους | £20 |
| (β) | Αεροναύτιλου, ιπτάμενου μηχανικού, ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεγραφίας ή χειριστή ειδικού αεροσκάφους | £15 |
| (γ) (i) | Ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεφωνίας, ανεξάρτητα αν η άδεια είναι γενική ή περιορισμένη (εκτός αν ο αιτητής είναι κάτοχος άδειας χειριστή αεροσκάφους, αεροναύτιλου, ιπτάμενου μηχανικού ή ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεγραφίας | £ 5 |
| (ii) | Μαθητευόμενου χειριστή αεροσκάφους | £ 5 |
| (δ) (i) | Ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεγραφίας (περιορισμένη άδεια) | £ 8 |
| (ii) | Ιπτάμενου χειριστή ραδιοτηλεφωνίας (περιορισμένη άδεια) | £ 3 |

(2) Τα δικαιώματα τα πληρωτέα αναφορικά με εξετάσεις που μπορεί να απαιτηθούν πριν από την υποβολή αίτησης για τη χορήγηση ή την ανανέωση οποιασδήποτε από τις άδειες που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (1) ή τη συμπερίληψη ή την ανανέωση ειδικότητας σε τέτοιες άδειες ορίζονται ως ακολούθως:

| | | |
|------|---|-----|
| (α) | Για γενική εξέταση στη θεωρία αεροσκάφους — | |
| (i) | πλήρης εξέταση | £10 |
| (ii) | μερική εξέταση | £ 5 |
| (β) | Για εξέταση στην απόδοση αεροσκάφους | £10 |
| (γ) | Για τεχνική εξέταση για τη συμπερίληψη στην άδεια ειδικότητας για ένα μόνο τύπο αεροσκάφους ή για την επέκταση αυτής της ειδικότητας, ώστε να περιλάβει οποιοδήποτε τύπο αεροσκάφους — | |
| (i) | αν το μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους δεν υπερβαίνει τα 5,733 κιλά | £ 7 |
| (ii) | αν το μέγιστο ολικό βάρος του αεροσκάφους υπερβαίνει τα 5,733 κιλά | £15 |
| (δ) | Για εξέταση στη ραδιοτηλεφωνία, που θα αποτελείται από όχι περισσότερα από δυο μέρη, για κάθε μέρος της εξέτασης | £ 3 |
| (ε) | Για εξέταση στον κώδικα 'Μορς' | £ 3 |
| (στ) | για πρακτική πτητική εξέταση για τη συμπερίληψη ειδικότητας εκπαιδευτή πτήσης ή ειδικότητας βοηθού εκπαιδευτή πτήσης στην άδεια χειριστή αεροσκάφους ή για την ανανέωση τέτοιας ειδικότητας | £10 |
| (ζ) | Για κάθε άλλη πρακτική πτητική εξέταση κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας | £10 |

(3) Για τους σκοπούς της παραγράφου αυτής —

'Άδεια επαγγελματία χειριστή αεροσκάφους' σημαίνει άδεια μιας οποιασδήποτε από τις πιο κάτω κατηγορίες:

- (α) Άδεια χειριστή εμπορικού αεροσκάφους·
- (β) άδεια ανώτερου χειριστή εμπορικού αεροσκάφους·

- (γ) άδεια χειριστή αεροσκάφους σε εναέρια γραμμές·
 (δ) άδεια χειριστή εμπορικών ελικόπτερων και γυροπλάνου·
 (ε) άδεια χειριστή ελικόπτερου και γυροπλάνου σε εναέρια γραμμές·
 (στ) άδεια χειριστή εμπορικού αερόστατου·
 (ζ) άδεια χειριστή εμπορικού αερόπλοιου·
 (η) άδεια χειριστή εμπορικού ανεμόπτερου.
 'Άδεια χειριστή ιδιωτικού αεροσκάφους' σημαίνει άδεια μια από τις πιο κάτω κατηγορίες:
 (α) 'Άδεια χειριστή ιδιωτικού αεροσκάφους·
 (β) άδεια χειριστή ιδιωτικού ελικόπτερου και γυροπλάνου·
 (γ) άδεια χειριστή ιδιωτικού αερόστατου και αερόπλοιου.
 'Μέγιστο ολικό βάρος' σε σχέση προς αεροσκάφος έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στην παράγραφο 1 του παρόντος Παραρτήματος.

Επίσημη Ιατρική Εξέταση

12. Τα δικαιώματα τα πληρωτέα για επίσημη ιατρική εξέταση στις περιπτώσεις που απαιτείται, ορίζονται ως ακολούθως:

- | | |
|--|-----|
| (α) Αναφορικά με έκδοση ή ανανέωση άδειας μέλους του πληρώματος πτήσης αεροσκάφους ή κατά τη διάρκεια της άδειας (συμπεριλαμβανόμενης άδειας μαθητευόμενου χειριστή αεροσκάφους) | £11 |
| (β) Αναφορικά με οποιοδήποτε άλλο σκοπό προβλεπόμενο στο παρόν Διάταγμα ή τους με βάση αυτό εκδιδόμενους Κανονισμούς | £ 1 |

'Άδειες Αεροδρομίων

(Άρθρα 51 και 67 του παρόντος Διατάγματος)

13. Τηρουμένων των Διατάξεων της παραγράφου αυτής, τα πληρωτέα αναφορικά με άδειες αεροδρομίων δικαιώματα ορίζονται ως ακολούθως:

- | | |
|---|-----|
| (α) Για επιθεώρηση αεροδρομίου, που δεν ακολουθείται από χορήγηση ή ανανέωση άδειας | £11 |
| (β) Για χορήγηση άδειας για περίοδο που δεν υπερβαίνει τις 3 ημέρες, περιλαμβανομένης και επιθεώρησης του αεροδρομίου | £11 |
| (γ) Για χορήγηση ή ανανέωση άδειας για περίοδο που υπερβαίνει τις τρεις ημέρες, περιλαμβανομένης και τυχόν αναγκαίας επιθεώρησης του αεροδρομίου: | |

Προκειμένου περί αεροδρομίου που έχει δυνατότητα να δεχθεί αεροσκάφη το μέγιστο ολικό βάρος των οποίων —

- | | |
|--|----|
| (i) δεν υπερβαίνει τα 3,000 κιλά | £1 |
| (ii) υπερβαίνει τα 3,000 κιλά αλλ' όχι τα 7,500 κιλά | £2 |
| (iii) υπερβαίνει τα 7,500 κιλά | £5 |
| (δ) Για τροποποίηση άδειας | £ |

Για τους σκοπούς της πιο πάνω υποπαραγράφου (γ) 'μέγιστο ολικό βάρος' σε σχέση με αεροσκάφος έχει την έννοια που αποδίδεται στο όρο αυτό στην παράγραφο (1) του παρόντος Παραρτήματος.

Επικύρωση Άδειας
(Άρθρο 24 του παρόντος Διατάγματος)

14. Τα δικαιώματα τα πληρωτέα σε περίπτωση υποβολής αίτησης για έκδοση πιστοποιητικού επικύρωσης άδειας με βάση το παρόν Διάταγμα, ορίζονται ως ακολούθως:

| | | |
|---|-----------|--|
| Για ιατρική εξέταση (αν απαιτείται) | } | Σε κάθε περίπτωση οφείλονται τα ίδια δικαιώματα που προβλέπονται για τη χορήγηση άδειας που είναι ισοδύναμη με την αιτούμενη επικύρωση |
| Για τεχνική εξέταση (αν απαιτείται) | | |
| Για πρακτική πτητική εξέταση (αν απαιτείται) | | |
| Για το πιστοποιητικό επικύρωσης | | £2 |

Αντίγραφα Εγγράφων

15. Το δικαίωμα το πληρωτέο για την έκδοση αντιγράφου ή την αντικατάσταση εγγράφου που εκδόθηκε με βάση το παρόν Διάταγμα ή των με βάση αυτό εκδιδόμενων Κανονισμών ορίζεται σε £2:

Νοείται ότι για αντίγραφο ή για αντικατάσταση του εγχειρίδιου πτήσης ή του σχεδίου απόδοσης αεροσκάφους που σχετίζεται με το πιστοποιητικό αεροπλοϊμότητας, το πληρωτέο δικαίωμα ορίζεται σε ποσό ίσο με τα έξοδα ετοιμασίας του αντιγράφου ή της αντικατάστασης, ανάλογα με την περίπτωση, αλλά για τα δυο αυτά το οφειλόμενο δικαίωμα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις £22.»