

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 εκδίδεται διά δημοσιεύσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 85 του 1984

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ
1976**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως :

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 και θα αναγιγνώσκηται ομού μετά των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμων του 1963 έως 1976 (εν τοις εφεξής αναφερομένων ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται ομού ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμοι του 1963 έως 1984.

Συνοπτικός
τίτλος.

46 του 1963
33 του 1965
69 του 1968
25 του 1969
24 του 1976.

2. Το άρθρον 2 του βασικού νόμου διά του παρόντος τροποποιείται διά της προσθήκης των ακολούθων νέων ορισμών, κατά την προσήκουσαν αλφαβητικήν τάξιν:

Τροποίσεις
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

«Αρμοδία Αρχή» σημαίνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Έργων και παν. έτερον επί τούτω εξουσιοδοτηθέν υπ' αυτού πρόσωπον.

«Γενικαί υπηρεσίαι» σημαίνει την Υγειονομικήν την των Τηλεπικοινωνιών, των Οικονομικών, της Τροφοδοσίας και την υπηρεσίαν Ενδιατημάτων και Μαγειρείου.

«Προσωπικόν του πλοίου» σημαίνει τον πλοίαρχον και το πλήρωμα του πλοίου.

3. Ο βασικός νόμος διά του παρόντος τροποποιείται διά της καταργήσεως του Μέρους II—ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ (άρθρα 3 έως 6, αμφοτέρων περιλαμβανομένων και της αντικαταστάσεως του διά του ακολούθου νέου Μέρους II:

Κατάργησις
του Μέρους II
(άρθρα 3 έως 6,
αμφοτέρων
περιλαμβανο-
μένων) του βα-
σικού νόμου
και αντικατά-
στασις του διά
νέου Μέρους.

**«ΜΕΡΟΣ II—ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ—
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ**

3.—(1) Το προσωπικόν των κυπριακών πλοίων αποτελείται εκ πλοίαρχου και ναυτικών κεκτημένων το κατά τον παρόντα Νόμον αναγκαίον πιστοποιητικόν ναυτικής ικανότητος ή και εξ ετέρων επαγγελματιών μη ναυτικών, εφωδιασμένων όμως δι' ειδικής αδείας ασκήσεως του επαγγέλματος αυτών, και ναυτολογουμένων κατόπιν εγκρίσεως της αρμοδίας αρχής.

Οργανική
σύνθεσις
προσωπικού
πλοίων.

(2) Η οργανική σύνθεσις του προσωπικού των Κυπριακών πλοίων, η εξασφαλίζουσα τα κατώτατα όρια ασφαλείας πλου θέλει

καθορισθή διά Κανονισμών εκδοθησομένων κατά τας προνοίας του παρόντος Νόμου.

(3) Ο πλοίαρχος ασκεί την διακυβέρνησιν του πλοίου και παν ό,τι είναι αναγκαίον διά τον ασφαλή πλουν αυτού. Ο πλοίαρχος οφείλει να διακυβερνά το πλοίον αυτοπροσώπως κατά τον εις λιμένας, όρμους, διώρυγας ή ποταμούς είσπλουν, δίδοδον ή έκπλουν.

(4) Το πλήρωμα ασκεί τα κατά τον παρόντα Νόμον ή διά Κανονισμών εκδοθησομένων δυνάμει του παρόντος Νόμου, ανατιθέμενα εις εν έκαστον μέλος αυτού καθήκοντα.

(5) Όστις ναυτολογεί πλοίαρχον ή μέλος του πληρώματος κατά παράβασιν των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ή των επί τούτω εκδοθησομένων Κανονισμών, καθ' όσον αφορά εις την οργανικήν σύνθεσιν του προσωπικού ή τα αναγκαία προς ναυτολόγησιν προσόντα, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το εν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας επτακοσίας πεντήκοντα (£750) λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τιοιούτης.

Πιστοποιητικά
ναυτικής
ικανότητας.

4.—(1) Ουδείς πλοίαρχος ή ναυτικός θεωρείται ότι κέκτηται τα αναγκαία κατά τον παρόντα Νόμον προσόντα, εκτός εάν κατέχη το αναλογούν εις την θέσιν του πιστοποιητικόν ναυτικής ικανότητας.

(2) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου πιστοποιητικόν ναυτικής ικανότητας σημαίνει πιστοποιητικόν ναυτικής ικανότητας διά βαθμόν ανάλογον προς την επί του πλοίου θέσιν του κατόχου αυτού, ή δι' ανώτερον τοιούτον, αρμοδίως παρασχεθέν εις την Δημοκρατίαν, την Ελλάδα, την Τουρκίαν, το Ηνωμένον Βασιλείον, ή εις οιανδήποτε άλλην χώραν, το πιστοποιητικόν της οποίας ήθελε κηρυχθή διά Διατάγματος του Υπουργικού Συμβουλίου ανεγνωρισμένον πιστοποιητικόν διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

(3) Οι βαθμοί αναφορικώς προς τους οποίους παρέχονται πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας κατατάσσονται ως ακολούθως:

(α) Κλάδος Προσωπικού Καταστρώματος:

- (i) Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' Τάξεως
- (ii) Δίπλωμα Πλοιάρχου Β' Τάξεως
- (iii) Δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' Τάξεως
- (iv) Άδεια Πρακτικού Πλοιάρχου
- (v) Άδεια Κυβερνήτου ή Ναυκλήρου
- (vi) Άδεια Ναύτου.

(β) Κλάδος Προσωπικού Μηχανής:

- (i) Δίπλωμα Μηχανικού Α' Τάξεως
- (ii) Δίπλωμα Μηχανικού Β' Τάξεως
- (iii) Δίπλωμα Μηχανικού Γ' Τάξεως
- (iv) Άδεια Πρακτικού Μηχανικού
- (v) Άδεια Μηχανοδηγού ή Θερμαστού
- (vi) Άδεια Βοηθού Μηχανής ή Λιπαντού.

(γ) Κλάδος Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών:

- (i) Δίπλωμα Ραδιοηλεγραφητού
- (ii) Δίπλωμα Λογιστού
- (iii) Άδεια Αρχιθαλαμηπόλου
- (iv) Άδεια Θαλαμηπόλου
- (v) Άδεια Αρχιμαγείρου
- (vi) Άδεια Μαγείρου.

(4) Όστις—

- (α) εν γνώσει αυτού χρησιμοποιεί πιστοποιητικόν ή αντίγραφον πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας, το οποίον έχει πλαστογραφηθή, νοθευθή, ακυρωθή ή ανασταλή, ή εις το οποίον ούτος δεν δικαιούται· ή
- (β) δολίως δανείζει τούτο ή επιτρέπει την χρήσιν αυτού υφ' ετέρου προσώπου, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το εν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας επτακοσίας πενήτηκοντα (£750) λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

5.—(1) Τηρουμένων των εκάστοτε εν ισχύϊ συλλογικών συμβάσεων, ο πλοίαρχος παντός Κυπριακού πλοίου ή ο αντιπρόσωπος του πλοιοκτήτου, πριν ή προβή εις εργοδότησιν οιουδήποτε μέλους του πληρώματος, οφείλει όπως προσαγάγη εις την αρμοδίαν αρχήν ή εις προξενικόν υπάλληλον της Δημοκρατίας, το πιστοποιητικόν ναυτικής ικανότητας, το οποίον έκαστος ναυτικός υποχρεούται δυνάμει του παρόντος Νόμου να κατέχη.

Προσαγωγή πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας.

(2) Απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου εάν ο πλοίαρχος ή ο αντιπρόσωπος του πλοιοκτήτου παραλείψη να συμμορφωθή προς τας διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου.

6.—(1) Επιτρέπεται, μετ' έγκρισιν της αρμοδίας αρχής, εις όλας τας κατηγορίας και ειδικότητας του προσωπικού του πλοίου, η διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τους εξ μήνας, ναυτολόγησις Κυπρίων ή και αλλοδαπών ναυτικών, μη κεκτημένων άπαντα τα υπό των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδοθησομένων Κανονισμών προβλεπόμενα προσόντα, εις περιπτώσεις καθ' ας, διαπιστώσει της αρμοδίας αρχής ή προξενικού υπαλλήλου της Δημοκρατίας, όπου υπάρχει τοιούτος, εις τον λιμένα κατάπλου είναι δυσχερής η ταχεία εξεύρεσις καταλλήλων και ικανών Κυπρίων ή και αλλοδαπών εισέτι ναυτικών κεκτημένων τα υπό των οικείων διατάξεων προβλεπόμενα προσόντα.

Ελλειπής σύνθεσις κατά προσόντα.

(2) Η κατά το εδάφιον (1) του παρόντος άρθρου έγκρισις ναυτολόγησεως παρέχεται αμελλητί, καταχωρίζεται δε εις το ναυτολόγιον και το ημερολόγιον του πλοίου· αύτη παρέχεται μόνον αναφορικώς προς ναυτικόν κατέχοντα τυπικά προσόντα διά την αμέσως κατωτέραν της απαιτουμένης θέσιν. Εάν όμως δεν προσφέρεται ναυτικός προς ναυτολόγησιν κατέχων προσόντα της αμέσως κατωτέρας θέσεως, η αρμοδία αρχή δύναται να επιτρέψη την ναυτολόγησιν

ναυτικού διά χρονικόν διάστημα ενός, κατ' ανώτατον όριον, μηνός, εφ' όσον πεισθή ότι τα προσόντα του ή η εμπειρία του είναι επαρκή διά την τοιαύτην ναυτολόγησιν.

(3) Εις τους κατά τα ανωτέρω ναυτολογουμένους ναυτικούς καταβάλλεται ο αναλογών εις την θέσιν, εις την οποίαν είναι ναυτολογημένοι, μισθός.

(4) Άμα τη εξευρέσει ναυτικών κεκτημένων το αναλογούν εις την θέσιν των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας, οι κατά το εδάφιον (1) του παρόντος άρθρου ναυτολογηθέντες αντικαθίστανται, δικαιούμενοι μόνον εξόδων παλινοστήσεως. Απόλυσις ναυτικού κατά τας διατάξεις του παρόντος εδαφίου δεν συνιστά άδίκον απόλυσιν εν τη εννοία του άρθρου 42 του παρόντος Νόμου, παρέχουσαν δικαίωμα προς αποζημίωσιν.

(5) Ειδικώς προκειμένου περί των Πλοιάρχου, Μηχανικού, Προισταμένου Μηχανοστασίου και Ασυρματιστού, Κυπρίου ή αλλοδαπού, ούτοι δέον όπως κέκτηνται οπωσδήποτε το οικειον δίπλωμα, εκτός περιστάσεων ανωτέρας βίας αλλά και εις την περίπτωσιν ταύτην, μόνον διά την ελαχίστην δυνατήν χρονικήν περίοδον.

Ελλιπής
κατ' αριθμόν
σύνθεσις.

6Α.—(1) Εξαιρετικώς επιτρέπεται ελλιπής κατ' αριθμόν σύνθεσις του πληρώματος μετ' έγκρισιν της αρμοδίας αρχής, παρεχομένην αμελλητί, και καταχωριζομένην εις το ημερολόγιον και το ναυτολόγιον του πλοίου.

(2) Εφ' όσον, ως εκ της ελλιπούς κατ' αριθμόν συνθέσεως του πληρώματος, τα λοιπά μέλη του πληρώματος ειργάσθησαν προς αναπλήρωσιν των ελλειπόντων, ούτοι δικαιούνται κατ' επιλογήν είτε εις υπερωριακήν αμοιβήν είτε εις τον μισθόν των ελλειπόντων κατά δικαίαν αναλογίαν κατανεμόμενον.

Ειδική
σύνθεσις
πληρώματος.

6Β. Επιτρέπεται εις εξαιρετικάς περιπτώσεις, μετ' έγκρισιν της αρμοδίας αρχής, καθορισμός ειδικής συνθέσεως του πληρώματος προς εκτέλεσιν μεμονωμένου πλου ή πλόων, ως και ο καθορισμός ειδικής συνθέσεως του πληρώματος προκειμένου περί πλοίου διαθέτοντος αυτοματισμόν.

Απαγόρευσις
απόπλου δι'
ελλιπή
σύνθεσιν του
πληρώματος.

6Γ.—(1) Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων των άρθρων 6, 6Α και 6Β του παρόντος Νόμου, απαγορεύεται ο απόπλους πλοίου μη έχοντος την καθωρισμένην οργανικήν σύνθεσιν.

(2) Εάν πλοίον αποπλεύση ή αποπειραθή να αποπλεύση καίτοι απηγορεύθη ο απόπλους αυτού κατά τας διατάξεις του παρόντος Νόμου, ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης, ο αντιπρόσωπος αυτού, ή πας έτερος όστις συνέπραξε προς τούτο, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας πέντε χιλιάδας (£5,000) λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(3) Ο πλοίαρχος όστις συνεχίζει τους πλους καίτοι η οργανική σύνθεσις του πληρώματος είναι ελλιπής κατά προσόντα ή κατ' αριθμόν άνευ της αδείας της αρμοδίας αρχής, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας πεντακοσίας (£500) λίρας.»