

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογικά Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 εκδίδεται διά δημοσίευσως εις τήν επίσημον έφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ άρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμός 16 τοῦ 1982

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) -  
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1973

Ἡ Βούλη τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς:

1. Ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογικά Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1982 καί θά ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογικά Διατάξεις) Νόμων τοῦ 1963 ἕως 1973 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικός νόμος») καί ὁ βασικός νόμος καί ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ἐμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογικά Διατάξεις) Νόμοι τοῦ 1963 ἕως 1982.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
47 τοῦ 1963  
34 τοῦ 1965  
70 τοῦ 1968  
63 τοῦ 1973.

2. Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται—

Τροποίσεις  
τοῦ ἄρθρου 3  
τοῦ βασικοῦ  
νόμου.

(α) Διά τής διαγραφῆς τής ἐν τέλει τής παραγράφου (α) αὐτοῦ λέξεως «καί»

(β) διά τής ἀντικαταστάσεως τής ἐν τέλει τής παραγράφου (β) αὐτοῦ τελείας δι' ἄνω τελείας καί τής μετὰ ταύτην προσθήκης τής λέξεως «καί» καί

(γ) διά τής ἀμέσως μετὰ τήν παράγραφον (β) αὐτοῦ ἐνθέσεως τής ἀκολουθοῦ νέας παραγράφου (γ):

«(γ) ἐπὶ τῶν κερδῶν ἢ ἄλλων ὠφελῶν χορηγουμένων ἀναφορικῶς πρὸς παρεχομένας μισθωτάς ὑπηρεσίας εἰς τὸν πλοίαρχον, τοὺς ἐξαιωματικούς καί τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ πληρώματος Κυπριακοῦ πλοίου.»

3. Ὁ βασικός νόμος τροποποιεῖται διά τής εὐθὺς μετὰ τὸ ἄρθρον 6 αὐτοῦ προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ νέου ἄρθρου:

«Προνόμιον  
τῆς Δημο-  
κρατίας.

6Α.—(1) Ἀνεξαρτήτως οἰασδήποτε διατάξεως ἐν τῷ παρόντι ἢ ἐν οἴσδήποτε ἑτέρῳ Νόμῳ, ἡ Δημοκρατία κέκτηται προνόμιον (LIEN) ἐπὶ Κυπριακοῦ πλοίου δι' οἴονδήποτε ποσὸν ὀφειλομένου ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον τοῦτο φόρου χωρητικότητος ἢ τελῶν πληρώματος τὰ ὅποια κατέστησαν ὑπερήμερα, τὸ δὲ προνόμιον τοῦτο κατατάσσεται ἀμέσως μετὰ τὸ προνόμιον τοῦ πληρώματος καί τοῦ πλοίαρχου διὰ μισθοῦς.

(2) Οὐδὲν τῶν ἐν τῷ ἐδάφῳ (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανομένων ἐφαρμόζεται ἐπὶ δικαστικῆς διαδικασίας ἢ θάσεως ἀγωγῆς, ἐκκρεμοῦσης ἢ γεννηθείσης πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.»

Προσθήκη εἰς  
τὸν βασικόν  
νόμον νέου 6Α  
ἄρθρου 6Α.  
1972 6Α 58  
1973 6Α 59  
1974 6Α 60  
1975 6Α 61  
1976 6Α 62  
1977 6Α 63  
1978 6Α 64  
1979 6Α 65  
1980 6Α 66  
1981 6Α 67  
1982 6Α 68

Τροποίησις  
του Πίνακος  
του βασικού  
νόμου.

4. Ο Πίναξ του βασικού νόμου τροποποιείται—

- (α) Διά της διαγραφής του Μέρους I αυτού και της αντικαταστάσεώς του δια του ακόλουθου:

«ΜΕΡΟΣ I

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ  
ΕΠΙ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

- (α) Δι' ἕκαστον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 5,000 κόνων: 125 μίλς.  
(β) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω πῶν 5,000 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 10,000 κόνων: 100 μίλς.  
(γ) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω πῶν 10,000 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 20,000 κόνων: 60 μίλς.  
(δ) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω πῶν 20,000 ἀλλ' οὐχὶ ἄνω τῶν 50,000 κόνων: 35 μίλς.  
(ε) Δι' ἕκαστον ἐπιπρόσθετον κόρον ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 50,000 κόνων: 25 μίλς.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Μέρους τὰ ὡς ἄνω ἐξαγομμένα ποσὰ θὰ πολλαπλασιαζῶνται ἐπὶ τὸν ἀντίστοιχον συντελεστήν ὡς κατωτέρω:

ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ

Μέχρι 5 ἐτῶν	0,75
6 μέχρι 10 ἐτῶν	0,90
11 μέχρι 15 ἐτῶν	1,10
16 μέχρι 20 ἐτῶν	1,20
21 μέχρι 25 ἐτῶν	1,30
Ἄνω τῶν 26 ἐτῶν	1,70

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Μέρους ἡ ἡλικία τοῦ πλοίου ἐξάγεται δι' ἀφαιρέσεως τοῦ ἔτους καθ' ὃ ἐτέθη ἡ τρόπις τοῦ πλοίου ἀπὸ τὸ ἔτος διὰ τὸ ὅποιον ὑπολογίζεται ὁ φόρος:

Νοεῖται ὅτι ὁ δυνάμει τοῦ παρόντος Μέρους ὑπολογιζόμενος φόρος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν £30.» καὶ

- (β) διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐνθέσεως τοῦ ἀκολουθοῦ Μέρους II, τοῦ ὑφισταμένου Μέρους II ἀναριθμουμένου ὡς Μέρους III:

«ΜΕΡΟΣ II

Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Πίνακι διαλαμβανομένου—

- (α) Εἰς περίπτωσιν Κυπριακοῦ πλοίου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν τῇ παραγράφῳ (α) τοῦ ἑδαφίου (1) τοῦ άρθρου 5 τῶν περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμων τοῦ 1963—1982 καὶ

- (β) εἰς περίπτωσιν Κυπριακοῦ πλοίου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν τῇ παραγράφῳ (β) τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω ἑδαφίου ἐφ' ὅσον τὸ νομικὸν πρόσωπον εἰς ὃ τοῦτο ἀνήκει ἐλέγχεται ὑπὸ Κυπρίων,

ὁ ἐν τῷ Μέρει I τοῦ παρόντος Πίνακος προνοούμενος φόρος χωρητικότητος καταβάλλεται μειωμένος κατὰ τριάκοντα τοῖς ἑκατὸν (30%)» καὶ

45 τοῦ 1963  
32 τοῦ 1965  
82 τοῦ 1968  
62 τοῦ 1973  
102 τοῦ 1973  
42 τοῦ 1979  
25 τοῦ 1980,  
14 τοῦ 1982.

(γ) διὰ τῆς ἐν τῷ τέλει τοῦ Μέρους ΙΙΙ αὐτοῦ, ὡς τοῦτο ἀνηριθμήθη, προσθήκης τῆς ἀκολουθοῦ παραγράφου (β), τῆς ὑφισταμένης παραγράφου ἀριθμουμένης ὡς παραγράφου (α) :

«(β) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Πίνακος 'νομικὸν πρόσωπον ἐλεγχόμενον ὑπὸ Κυπρίων', ἐν περιπτώσει ἐταιρείας, σημαίνει ἐταιρείαν ἐλεγχομένην ὑπὸ Κυπρίων τῆς ὁποίας τοῦλάχιστον πενήκοντα καὶ ἐν τοῖς ἑκατὸν (51%) τῶν μετοχῶν ἀνήκουν εἰς Κυπρίους.».

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεταὶ τὴν 1ην Ἰουλίου, 1982.

Ἐναρξίς  
ἰσχὺς  
τοῦ ἀρθροῦ 4.