

Ο περί Ρυθμίσεως τής Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1982 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 9 τοῦ 1982

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

Μέρος Ι.— ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμος τοῦ 1982. Συνοπτικὸς
τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπη ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἄρθρωτὸν ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα, μετὰ ρυμουλκουμένου τοιούτου, μὴ ἔχοντος πρόσθιον ἄξονα καὶ οὕτω προσηρμοσμένου, ὥστε μέρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ ὑπερτίθεται τοῦ μηχανοκινήτου τοιούτου καὶ σημαντικὸν θάρος τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος καὶ τοῦ φορτίου αὐτοῦ νὰ βαρύνη τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα.

«ἄρχὴ ἀδειῶν» σημαίνει τὴν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 καθιερυομένην ἀρχὴν ἀδειῶν.

«ἀστική τροχαία περιοχὴ» σημαίνει περιοχὴν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ διατάγματος δημοσιευομένου ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

«ἔκρυθμος κατάστασις» σημαίνει τὴν συνεπεία τῆς Τουρκικῆς εἰσβολῆς δημιουργηθεῖσαν κατάστασιν ἢ ὁποία ἐξακολουθεῖ νὰ ὑφίσταται μέχρις ὅτου τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ γνωστοποιήσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, ὀρίσῃ ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς τῆς τῆς καταστάσεως.

«ἐταιρεία» σημαίνει ἐταιρείαν ἐγγεγραμμένην δυνάμει τοῦ Κεφ. 113
9 τοῦ 1968
76 τοῦ 1977
17 τοῦ 1979.
Κεφ. 116
77 τοῦ 1977.περὶ Ἑταιρειῶν Νόμου ἢ τοῦ περὶ Συνεργατικῶν Ἑταιρειῶν Νόμου καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε ὁμόρρυθμον ἐταιρείαν ἢ ἑτερόρρυθμον ἐταιρείαν ἐγγεγραμμένην δυνάμει τοῦ περὶ Ὁμορρυθμῶν καὶ Ἑτερορρυθμῶν Ἑταιρειῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιθυμιῶν Νόμου.

«ἰδιωτικὸν λεωφορεῖον» σημαίνει πᾶν λεωφορεῖον πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως τοιούτων.

«λεωφορεῖον» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ πλείονας τῶν ὀκτῶ καθήμενων ἐπιβατῶν.

«λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως» σημαίνει πᾶν λεωφορεῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἴτε ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην εἴτε ἐπὶ συμβάσει, ἢ διὰ τὴν περιοδείαν

τουριστικών ομάδων, ή δια την μεταφοράν επιβατών εις έκδρομάς καθωρισμένου προορισμού και έγγεγραμμένον ως ὄχημα δημοσίας χρήσεως·

«ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα έγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως δυνάμει τῶν περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμων τοῦ 1972 ἕως 1978, ἢ οἰοῦδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Νόμου τροποποιούντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδομένων Κανονισμῶν·

86 τοῦ 1972
37 τοῦ 1974
58 τοῦ 1976
20 τοῦ 1978
64 τοῦ 1978.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον (1):
13. 7. 1973
23. 11. 1973
24. 3. 1977
31. 3. 1978
21. 4. 1978
9. 6. 1978
13. 10. 1978
9. 2. 1979.

«ὄχημα ἐκμισθούμενον ἀνευ ὀδηγοῦ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφοράν οὐχὶ πλειόνων τῶν ἑξ ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐκμισθούται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὑπὸ τοῦ ἐκμισθωτοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ ὅπερ δὲν κατέχει ἄδειαν ταξί·

«ὄχημα πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει» σημαίνει ὄχημα δημοσίας χρήσεως μὴ μεταφέρον ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«ρυμουλκὸν ὄχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν ρυμούλκην ρυμουλκούμενου ὀχήματος ἢ οἰοῦδήποτε ἑτέρου ὀχήματος·

«Συμβούλιον» σημαίνει τὸ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 19 καθιδρῦμενον Συμβούλιον Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς·

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ἐχορηγήθη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως ἀγροτικοῦ ταξί ἢ ἀστικοῦ ταξί ἢ ὑπεραστικοῦ ταξί δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθορισθέντες ὅροι κέκτληται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου, τὴν ἔννοιαν ἢν ἀπέδωκαν αὐτοῖς οἱ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι τοῦ 1972 ἕως 1978, ἢ οἰοσδήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Νόμος τροποποιῶν ἢ ἀντικαθιστῶν αὐτούς.

Μέρος II.— ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

3.—(1) Καθιδρύεται ἀρχὴ ἀδειῶν ἔχουσα ἐξουσίαν καὶ καθήκον ἐκδόσεως ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, προσέτι δὲ τοιαύτας ἑτέρας ἐξουσίας καὶ καθήκοντα ὡς ἤθελον παραχωρηθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς προέδρου καὶ τεσσάρων ἑτέρων μελῶν, διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἐν ἔτος.

(3) Ὁ πρόεδρος καὶ τὰ μέλη τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν δύνανται νὰ κέκτληται οἰονδήποτε ἄμεσον ἢ ἔμμεσον οἰκονομικὸν συμφέρον ἐν οἰαδήποτε ἐπιχειρήσει μεταφορῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

86 τοῦ 1972
37 τοῦ 1974
58 τοῦ 1976
20 τοῦ 1978
64 τοῦ 1978.

Ἀρχὴ
Ἀδειῶν.

(4) Ο πρόεδρος προίσταται της αρχής αδειών, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων αυτής και υπογράφει τὰ πρακτικά.

(5) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μεριμνᾷ ὅπως πᾶσα ἀπόφασις τῆς ἀρχῆς αδειῶν ἐκτελεῖται δεόντως.

(6) Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ προσωρινοῦ κωλύματος τοῦ προέδρου, καθήκοντα προέδρου ἀσκεῖ ἕν τῶν μελῶν τῆς ἀρχῆς αδειῶν ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

(7) Ὁ πρόεδρος ἢ τὸ ἀσκοῦν καθήκοντα προέδρου μέλος καὶ ἕτερα δύο μέλη ἀποτελοῦν ἀπαρτίαν. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἰσοψηφίας ὁ πρόεδρος τῆς συνεδριάσεως κέκτηται τὴν νικῶσαν ψήφον.

(8) Ἡ ἀρχὴ αδειῶν συνέρχεται εἰς τακτικὰς συνεδριάσεις καὶ ρυθμίζει ἢ ἰδίᾳ τὴν κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτῆς ἀκολουθουμένην διαδικασίαν.

(9) Ἡ ἀρχὴ αδειῶν κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως ἀναθέτῃ εἰς τὸν πρόεδρον αὐτῆς τὴν ἀσκησιν τῶν ἀκολουθῶν ἐξουσιῶν, ἧτοι :

(α) Τὴν ἀνανέωσιν αδειῶν·

(β) τὴν παροχὴν αδειῶν εἰς περιπτώσεις ἀντικαταστάσεως ὄχημάτων ἀναφορικῶς πρὸς τὰ ὁποῖα ὑπάρχει ἐν ἰσχύι ἀδεια χορηγηθεῖσα δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ παρόντος Νόμου·

(γ) τὴν ἔγκρισιν νέων ἢ τροποποιήσιν ὑφισταμένων ὠραρίων ἢ δρομολογίων ἢ καὶ ἀμφοτέρων, ὅπου δὲν ὑφίσταται οἷα δῆποτε ἔνστασις ἐκ μέρους ἐνδιαφερομένων προσώπων,

καὶ πᾶσα τοιαύτη πράξις τοῦ προέδρου θὰ θεωρῆται ὡς γενομένη ὑπ' αὐτῆς τῆς ἰδίας :

Νοεῖται ὅτι αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἐδαφίου ἐξουσίαι δύνανται νὰ ἀσκῶνται καὶ ὑπὸ τοῦ ἀσκοῦντος τὰ καθήκοντα προέδρου μέλους συμφῶνως τῷ ἐδαφίῳ (6) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(10) Αἱ ἀποφάσεις τῆς ἀρχῆς αδειῶν δι' ὧν χορηγοῦνται ἀδεια ὀδικῆς χρήσεως δὲν καθίστανται ἐκτελεσταὶ πρὸ τῆς παρόδου τῆς εἰς τὸ ἄρθρον 4 προβλεπομένης προθεσμίας πρὸς ἀσκησιν ἱεραρχικῆς προσφυγῆς καὶ ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως τοιαύτης προσφυγῆς πρὸ τῆς ἐκδόσεως ἐπ' αὐτῆς ἐκτελεστῆς ἀποφάσεως, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ μίας τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων :

(α) ἐπὶ ἀντικαταστάσεων ὀχημάτων εἰς τὰς ὁποίας δικαιούται ὁ ἰδιοκτῆτης τούτων συμφῶνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Νόμου·

(β) ἐπὶ χορηγήσεως ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως εἰς ὄχημα τὸ ὁποῖον ἀντηλλάγη μεθ' ἑτέρου τινός διὰ τὸ ὁποῖον ὑφίστατο ἐν ἰσχύι ἢ αὐτὴ μετὰ τῆς χορηγουμένης ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως·

(γ) ἐπὶ χορηγήσεως ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως εἰς ὄχημα τοῦ ὁποίου ἢ κυριότης μετεβιβάσθη καὶ διὰ τὸ ὁποῖον ὑφίστατο ἐν ἰσχύι ἢ αὐτὴ μετὰ τῆς χορηγουμένης ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως·

(δ) ἐπὶ χορηγήσεως εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις προσωρινῶν αδειῶν ὀδικῆς χρήσεως·

(ε) ὁσάκις ὑφίστανται ἐξ ἀντικειμένου εἰδικαὶ περιστάσεις καὶ πρόκειται περὶ αδειῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὁποίων δὲν ὑπεβλήθησαν ἔνστασις.

4.—(1) Πᾶς ὅστις δὲν ἰκανοποιεῖται ἐξ ἀποφάσεως τῆς ἀρχῆς αδειῶν ἐκδοθείσης δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, δύνανται, ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς εἰς αὐτὸν κοινο-

¹Ἱεραρχικὴ προσφυγή.

ποιήσεως τῆς ἀποφάσεως, δι' ἐγγράφου προσφυγῆς, ἐν ἣ ἐκτίθενται οἱ πρὸς ὑποστήριξιν ταύτης λόγοι, εἰς τὸν Ὑπουργὸν νὰ προσβάλλῃ τὴν τοιαύτην ἀπόφασιν.

(2) Ὁ Ὑπουργὸς ἐξετάζει τὴν εἰς αὐτὸν γενομένην προσφυγὴν ἄνευ ὑπαίτιου θραδύτητος καὶ ἀφοῦ ἀκούσῃ ἢ δώσῃ τὴν εὐκαιρίαν εἰς τὸν προσφεύγοντα ὅπως ὑποστηρίξῃ τοὺς λόγους ἐφ' ὧν στηρίζεται ἢ προσφυγὴ ἀποφασίζει ἐπὶ ταύτης καὶ κοινοποιεῖ ἀμελλητὴ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ εἰς τὸν προσφεύγοντα:

Νοεῖται ὅτι ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἀναθέσῃ εἰς λειτουργὸν ἢ ἐπιτροπὴν λειτουργῶν τοῦ Ὑπουργείου τοῦ ὅπως ἐξετάσῃ ὠρισμένα θέματα ἀναφεύμενα ἐν τῇ προσφυγῇ καὶ ὑποβάλλῃ εἰς αὐτὸν τὸ πόρισμα τῆς τοιαύτης ἐξετάσεως πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς προσφυγῆς.

(3) Ὁ μὴ ἱκανοποιηθεὶς ἐκ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ Δικαστήριον, ἀλλὰ μέχρι τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως αὐτοῦ, ἐν περιπτώσει προσφυγῆς εἰς αὐτὸν, ἢ, ἐν περιπτώσει μὴ προσφυγῆς εἰς αὐτὸν, μέχρι τῆς παρελεύσεως τῆς εἰς τὸ ἐδάφιον (1) προβλεπομένης προθεσμίας διὰ τὴν καταχώρησιν προσφυγῆς, ἢ ἀπόφασιν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δὲν καθίσταται ἐκτελεστή.

(4) Αἱ κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐκκρεμοῦσαι ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ προσφυγαὶ θεωροῦνται ὅτι ἐγένοντο καὶ ἐκκρεμοῦν θάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄδεια
ὀδικῆς
χρήσεως.

5.—(1) Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα θὰ χρησιμοποιηθῆται δι' οἰανδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένων ὀδικῶν χρήσεων, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ μόνον ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ τοιαύτῃ ἀδείᾳ διαλαμβανομένους ὅρους.

(2) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων παντὸς ἐτέρου οἰκείου Νόμου ἢ Κανονισμῶν, οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ ἐγγραφῇ ἢ νὰ παραμείνῃ ἐγγεγραμμένον ὡς ὄχημα δημοσίας χρήσεως, ἢ νὰ φέρῃ τὰ γράμματα τοῦ ἀλφαβήτου «Τ» ἢ «Ζ» πρὸ τῶν διακριτικῶν σημείων ταυτότητος αὐτοῦ, ἐκτὸς ἐὰν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀδείας δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν παροχῆς ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως, κατόπιν αἰτήσεων ὑποβαλλομένων πρὸς αὐτὴν ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ, ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ἤθελε κρίνει πρέπον ὑπὸ τὰς περιστάσεις νὰ ἐπιβάλλῃ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται δι' εὐλόγους αἰτίας καὶ κατὰ πάντα χρόνον νὰ τροποποιῇ τοὺς ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐπιβληθέντας ὅρους.

(5) Πᾶσα ἀδεία ὀδικῆς χρήσεως θὰ εἶναι ἐν τῷ νενομισμένῳ τύπῳ ἐν ᾧ θὰ καθορίζηται ἢ ὀδικὴ χρῆσις δι' ἣν παρέχεται.

(6) Αἱ ἀδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ παρέχωνται διὰ μίαν ἐκ τῶν ἀκολουθῶν ὀδικῶν χρήσεων:

(α) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην

(β) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει

(γ) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει

(δ) δι' ἐκμισθούμενα ὀχήματα ἄνευ ὀδηγοῦ

(ε) δι' ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα

(στ) διὰ τὴν περιοδείαν τουριστικῶν ομάδων καὶ μεταφορὰν ομάδων ἐπιβατῶν εἰς ἐκδρομὰς καθωρισμένου προορισμοῦ

(ζ) διὰ μεταφορὰν φορτίου

(η) διὰ διεθνεῖς ὀδικὰς μεταφοράς.

(7). Οὐδὲν ὄχημα δύναται, ἄνευ τῆς ἀδείας τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν, νὰ ἐκτελῆ πλειόνας τῆς μιᾶς ὀδικᾶς χρήσεις:

Νοεῖται ὅτι πᾶν ὄχημα δι' ὃ ὑφίσταται ἰσχύουσα ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἢ ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπὶ συμβάσει, δύναται ἐπιπροσθέτως νὰ ἐκτελῆ τὴν ἐν τῇ παραγράφῳ (στ) τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἀναφερομένην ὀδικὴν χρῆσιν.

(8) Οὐδεμία ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως θὰ χορηγῆται ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα δι' ἐκτέλεσιν οἰασοδήποτε μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν ἢ πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου ἱκανοποιήσῃ τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν ὅτι οὗτος, ἢ, ὡσάκις πρόκειται περὶ νομικοῦ προσώπου, τὰ ἔχοντα τὴν εὐθύνην τῶν ἐπιχειρήσεων τούτου πρόσωπα, εἶναι καλοῦ χαρακτήρος, ἐπὶ τῇ θάσει πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας εἰς τὸ ὁποῖον θὰ πιστοποιῆται ὅτι οὗτος δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὰ τελευταῖα δύο ἔτη δι' οἰονδήποτε ἀδίκημα κατὰ παράβασιν τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων Νόμου ἢ τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων καὶ Ψυχοτρόπων Οὐσιῶν Νόμου ἢ τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Τελωνείων καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμου τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν τῆς εἰσαγωγῆς ἢ ἐξαγωγῆς ἐμπορευμάτων ἢ εἰς τὴν καταστολὴν τῆς λαθρεμπορίας ἢ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 144 ἕως 177, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

3 τοῦ 1967
29 τοῦ 1977.
82 τοῦ 1967
57 τοῦ 1969
4 τοῦ 1971
45 τοῦ 1973
12 τοῦ 1977.
Κεφ. 154.
3 τοῦ 1962
43 τοῦ 1963
41 τοῦ 1964
69 τοῦ 1964
70 τοῦ 1965
5 τοῦ 1967
58 τοῦ 1967
44 τοῦ 1972
92 τοῦ 1972
29 τοῦ 1973
59 τοῦ 1974
3 τοῦ 1975
13 τοῦ 1979
10 τοῦ 1981.

(9) Οὐδεμία ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως θὰ χορηγῆται ἀναφορικῶς πρὸς οἰονδήποτε ὄχημα δημοσίας χρήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν οἰασοδήποτε ὀδικῆς χρήσεως δι' ἣν ἀπαιτεῖται τοιοῦτον ὄχημα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου πείσῃ τὴν ἀρχὴν ἀδειῶν ὅτι μετέρχεται ἢ προτίθεται ὅπως μετέλθῃ τὴν μεταφορικὴν ἐπιχείρησιν ὡς κύριον αὐτοῦ ἐπάγγελμα.

(10). Αἱ ἄδειαι ὀδικῆς χρήσεως θὰ ἰσχύωσι μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους καθ' ὃ αὐταὶ ἐξεδόθησαν καὶ θὰ ἀνανεοῦνται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος ἅμα τῇ καταβολῇ τοῦ νενομισμένου τέλους, ἐκτὸς ἐὰν προηγουμένως ἀνακληθῶσιν ἢ ἀνασταλῶσι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου:

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις νὰ παρέχῃ προσωρινὰς ἀδείας ὀδικῆς χρήσεως διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ ἡμέρας δι' ἐκτέλεσιν μιᾶς τῶν ἀκολουθῶν ὀδικῶν χρήσεων:

(α) Διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην

(β) διὰ μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθώσει

(γ) διὰ μεταφορὰν φορτίου ὑπὸ ἀδειούχων μεταφορέων «Α».

(11) Ἡ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δύναται νὰ ἀνακληθῇ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δι' ἓνα ἐκ τῶν ἀκολουθῶν λόγων:

- (α) Ὅσακις αὕτη ἐλήφθη διὰ δόλου, ἢ ψευδῶν παραστάσεων ἢ ἀποκρύψεως οὐσιώδους γεγονότος ἢ λόγῳ μὴ πληρώσεως οἰουδήποτε τῶν ὄρων ὑφ' οὓς αὕτη παρεχωρήθη·
- (β) λόγῳ συχνῆς ἢ καὶ συστηματικῆς ὑπὸ τοῦ κατόχου αὐτῆς παραβάσεως τῶν ἐν αὐτῇ ἐπιβληθέντων ὄρων·
- (γ) λόγῳ συχνῆς ἢ καὶ συστηματικῆς ὑπὸ τοῦ κατόχου αὐτῆς παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει αὐτοῦ ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, εἴτε διὰ τοῦ ὀχήματος ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεχωρήθη αὕτη εἴτε, ὡσαύτως τὸ ὄχημα διὰ τοῦ ὁποῖου διαπράττεται ἢ παράβασις δὲν εἶναι ἀδειοῦχον, δι' ἑτέρου ὀχήματος τοῦ ὁποῖου οὗτος τυγχάνει ἰδιοκτῆτης·
- (δ) ὡσαύτως ὁ κάτοχος αὐτῆς παραλείπει νὰ ἐκτελῇ τὴν ὀδικὴν χρῆσιν δι' ἣν παρεχωρήθη διὰ χρονικὴν περίοδον δύο μηνῶν ἐκτὸς ἐὰν οὗτος ἐξησφάλισε τὴν ἔγκρισιν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν διὰ τὴν τοιαύτην παράλειψιν·
- (ε) ὡσαύτως αἱ συνθήκαι αἱ ὑφιστάμεναι κατὰ τὸν χρόνον τῆς χορηγήσεως αὐτῆς ἠλλαξαν οὐσιωδῶς:

Νοεῖται ὅτι μία ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως θὰ ἀνακαλήται ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν δυνάμει τῶν ἐν ταῖς παραγράφαις (β) καὶ (γ) τοῦ παρόντος ἐδαφίου ἀναφερομένων λόγων μόνον ὡσαύτως αὕτη ἀνεστάλη προηγουμένως δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (12) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(12) Ἡ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως δύναται νὰ ἀνασταλῇ ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἐν ἔτος ὡσαύτως ὁ κάτοχος αὐτῆς παραβαίνει οἰονδήποτε τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει αὐτῶν ἐκδιδομένων Κανονισμῶν εἴτε διὰ τοῦ ὀχήματος ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεχωρήθη αὕτη εἴτε, ὡσαύτως τὸ ὄχημα διὰ τοῦ ὁποῖου διαπράττεται ἢ παράβασις δὲν εἶναι ἀδειοῦχον, δι' ἑτέρου ὀχήματος τοῦ ὁποῖου οὗτος τυγχάνει ἰδιοκτῆτης ἢ ὡσαύτως ὁ κάτοχος αὐτῆς παραβαίνει οἰονδήποτε τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐπιβληθέντων ὄρων, νοουμένου ὅτι αἱ τοιαῦται παραβάσεις ἐθεβαιώθησαν διὰ δικαστικῆς καταδίκης.

(13) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ἐφαρμόζονται κατὰ τὸν τρόπον παρέχοντα, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους ἴσην εὐκαιρίαν κτήσεως κέρδους.

(14) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κατὰ τὴν ἀσκησιν τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰς εἰσηγήσεις τοῦ Τμήματος Χερσαίων Μεταφορῶν καὶ θὰ ἀκούη τὰς παραστάσεις παντὸς ἀμέσως ἐνδιαφερομένου προσώπου.

Μεταβίβασις
καὶ λήξις
ἰσχύος
ἀδειῶν
ὀδικῆς
χρήσεως.

6.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ ἀδεια ὀδικῆς χρήσεως ἀναφέρεται εἰς τὸ ὄχημα ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον αὕτη παρεχωρήθη καὶ δύναται νὰ μεταβιβασθῇ μετὰ τοῦ ὀχήματος ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ εἴτε ἐν ζωῇ εἴτε αἰτία θανάτου.

(2) Ἀνεξαρτήτως πάσης ἑτέρας διατάξεως τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως παύει ἰσχύουσα ἐν περιπτώσει ἀμελείας τοῦ κατόχου αὐτῆς ὅπως προβῇ εἰς τὴν ἀνανέωσιν αὐτῆς ἐντὸς χρονικῆς περιόδου μέχρι πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δι' ἀποχρῶντος κατὰ τὴν κρίσιν αὐτῆς λόγους ἠθελεν ἐγκρίνει τὴν ἀκίνητοποίησιν τοῦ ὀχήματος διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ τρία ἔτη.

Καταστροφὴ
καὶ ἀπώλεια
κατοχῆς
ὀχήματος
δημοσίας
χρήσεως.

7.—(1) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ διαλαμβανομένου ἐν περιπτώσει καταστροφῆς ἢ ἀναγκαστικῆς ἀπώλειας τῆς κατοχῆς ὀχήματος δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον παρεχωρήθη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως ἢ ἰσχύς τῆς τοιαύτης ἀδείας ἀτονεῖ, εἰς δὲ τὸν τέως κάτοχον τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος παρέχεται

ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς ἕτερον ὄχημα, ἐὰν ζητήσῃ δι' αἰτήσεως αὐτοῦ τὴν ἔκδοσιν τῆς τοιαύτης ἀδείας ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς καταστροφῆς ἢ τῆς ἀναγκαστικῆς ἀπωλείας τῆς κατοχῆς τοῦ ὀχήματος.

(2) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κατὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζει κατ' ἀναλογίαν τὰς σχετικὰς περὶ ἀντικαταστάσεως ὀχημάτων διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

(3) Ἡ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἄδεια χορηγεῖται διὰ συγκεκριμένον ὄχημα πλήρως περιγραφόμενον ἐν τῇ πρὸς τοῦτο ὑποβαλλομένη αἰτήσῃ:

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγήσῃ ἄδειαν δυνάμει τοῦ παρόντος ἐδαφίου ὑπὸ προθεσμίαν μέχρι τριῶν μηνῶν.

(4) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ὅρος «καταστροφή τοῦ ὀχήματος» περιλαμβάνει σοβαρὰν θλάβην εἰς τὸ ὄχημα καθιστώσαν τὴν ἐπισκευὴν τοῦ τοιούτου ὀχήματος οἰκονομικῶς ἀσύμφορον διὰ τὸν ἰδιοκτῆτην αὐτοῦ.

Μέρος ΙΙΙ.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

8.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους ἢ ἐπὶ Λεωφορεία. τῶν ἀγροτικῶν, ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ὀδικῶν γραμμῶν μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἐνεργεῖται διὰ λεωφορειῶν δημοσίας χρήσεως τῶν ὁποίων ὁ τύπος καθορίζεται ὑπὸ τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου γενομένων Κανονισμῶν, κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου:

«Ἀγροτικὴ ὀδικὴ γραμμὴ» σημαίνει τὴν συνδέουσαν ἐν χωρίον ἢ κωμόπολιν μὲ πόλιν ἢ χωρίον ἢ κωμόπολιν ὀδικὴν γραμμὴν διὰ τὴν τακτικὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«ἀστικὴ ὀδικὴ γραμμὴ» σημαίνει τὴν ἐκτελουμένην ἐντὸς τῶν ὁρίων μιᾶς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ὀδικὴν γραμμὴν διὰ τὴν τακτικὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«ὑπεραστικὴ ὀδικὴ γραμμὴ» σημαίνει τὴν συνδέουσαν δύο ἢ πλείονας πόλεις ὀδικὴν γραμμὴν διὰ τὴν τακτικὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

(α) Τὴν ἔκτασιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τὰς ὁποίας σκοπεῖ νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἢ αἰτούμενη ὀδικὴ γραμμὴ·

(β) τὴν ὑπαρξιν ἄλλων ἀδειούχων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων παρεχουσῶν τὰς αὐτὰς ἢ παρομοίας μεταφορικὰς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περιοχὴν καὶ τὸν βαθμὸν ἐπαρκείας καὶ τακτικότητος εἰς τὸν ὁποῖον αἱ τοιαῦται ὑπηρεσίαι παρέχονται·

(γ) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι οὗτος θὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἀσφαλεῖς, συνεχεῖς καὶ τακτικὰς μεταφορικὰς ὑπηρεσίας·

(δ) τὴν ἀνάγκην συντονισμοῦ τῆς ὀδικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰς τὴν περιοχὴν πρὸς ἐξασφάλισιν ἐπαρκῶν, καταλλήλων καὶ ἀποτελεσματικῶν μεταφορικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἀποφυγὴν ἐπιθλαθοῦς ἀνταγωνισμοῦ τῶν ἀναμεμιγμένων εἰς τὰς τοιαύτας μεταφορὰς προσώπων·

(ε) την έκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη ὀδική γραμμὴ εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι.

(4) Ἡ διαδρομὴ ἐκάστης ὀδικῆς γραμμῆς ὡς καὶ ἡ ἀφετηρία, τὸ τέρμα, αἱ στάσεις, αἱ μετατροπαὶ καὶ αἱ ἐπεκτάσεις ταύτης καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(5) Ὁ Ὑπουργὸς καθορίζει τὰ δι' ἐκάστην ὀδικὴν γραμμὴν ἐπιτρεπόμενα κόμιστρα ἀφοῦ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς.

(6) Ὅσακις λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως τεθῆ ἐκτὸς κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου Νόμου, νὰ τύχῃ ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως ἀναφορικῶς πρὸς ἕτερον λεωφορεῖον δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτο λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως ὡς ἀκολούθως:

(α) Ἐὰν ὁ ἐν τῇ ἀδειᾷ κυκλοφορίας τοῦ ἀντικατασταθησομένου λεωφορείου προβλεπόμενος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν δὲν ὑπερβαίῃ τοὺς δεκαοκτώ, χορηγεῖται ἄδεια διὰ τὴν ἀντικατάστασιν του διὰ λεωφορείου δυναμένου νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας μὴ ὑπερβαίνοντας τοὺς δεκαοκτώ.

(β) Ἐὰν ὁ ἐν τῇ ἀδειᾷ κυκλοφορίας τοῦ ἀντικατασταθησομένου λεωφορείου προβλεπόμενος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ὑπερβαίῃ τοὺς δεκαοκτώ ἀλλὰ δὲν ὑπερβαίῃ τοὺς τριάκοντα πέντε, χορηγεῖται ἄδεια διὰ τὴν ἀντικατάστασιν του διὰ λεωφορείου δυναμένου νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας μὴ ὑπερβαίνοντας τοὺς τριάκοντα πέντε.

(γ) Ἐὰν ὁ ἐν τῇ ἀδειᾷ κυκλοφορίας τοῦ ἀντικατασταθησομένου λεωφορείου προβλεπόμενος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν ὑπερβαίῃ τοὺς τριάκοντα πέντε χορηγεῖται ἄδεια διὰ τὴν ἀντικατάστασιν του διὰ λεωφορείου δυναμένου νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας μὴ ὑπερβαίνοντας τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ὁποῖους τὸ ἀντικατασταθησόμενον λεωφορεῖον ἠδύνατο νὰ μεταφέρῃ.

(7) Ἀνεξαρτήτως οἰασδήποτε ἐτέρας διατάξεως τοῦ παρόντος Νόμου ὁσάκις κάτοχοι ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν διὰ λεωφορείου μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἤθελον ιδρύσει ἐταιρείαν διὰ τὴν ἀπὸ κοινου ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν ταῖς ἀδειαῖς ἀναφερομένων ὀδικῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἐν αὐταῖς καθοριζομένων διαδρομῶν ἢ ἀρχῆ ἀδειῶν χορηγεῖ πρὸς τὴν ἐταιρείαν ἐνιαίαν ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως δι' ἐκτέλεσιν ὑπὸ τῶν λεωφορείων αὐτῆς οἰασδήποτε ὀδικῆς γραμμῆς ἢ διαδρομῆς ἣν ἐξετέλει οἰονδήποτε τούτων πρὸ τῆς συστάσεως τῆς ἐταιρείας:

Νοεῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ ἀρνηθῆ τὴν χορήγησιν μιᾶς τοιαύτης ἀδειᾶς ἐὰν ὑφίσταται κίνδυνος ἐκμεταλλεύσεως ἢ μὴ ἐπαρκοῦς ἐξυπηρετήσεως τοῦ κοινου ἢ παραθλάπτεται ἄλλως τὸ δημόσιον συμφέρον.

Ταξί.

9.—(1) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ ταξί διακρίνονται εἰς ἀγροτικά ταξί, ἀστικά ταξί καὶ ὑπεραστικά ταξί, ἡ δὲ παρεχομένη ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως ὡς ἄδεια ἀγροτικοῦ ταξί, ἄδεια ἀστικοῦ ταξί καὶ ἄδεια ὑπεραστικοῦ ταξί, ἀντιστοίχως, ταῦτα δὲ καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

«Ἀγροτικὸν ταξί» σημαίνει ταξί ἔχον ἔδραν καὶ χῶρον σταθμεύσεως ἐκτὸς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς ἑξ ἐπὶ μισθῶσι οὐχὶ δὲ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην.

«άστικόν ταξι» σημαίνει ταξι ἔχον ἔδραν καὶ χῶρον σταθμεύσεως ἐντὸς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς ἑξ ἐπὶ μισθῶσει, οὐχὶ δὲ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην·

«ὑπεραστικόν ταξι» σημαίνει ταξι ἀναλαμβάνον τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς ὅκτῳ ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην, οὐχὶ δὲ ἐπὶ μισθῶσει, ἀπὸ ἀστικῆν περιοχὴν εἰς ἐτέραν τοιαύτην ἐπὶ διαδρομῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(2) Δὲν παρέχεται ἄδεια ὀδικῆς χρήσεως διὰ ταξι δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὄχημα ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ παραχωρηθῆ ἡ ἄδεια, εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πλακῶν ἀναγνωρίσεως, ὡς προνοεῖται διὰ Κανονισμῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἀστικῆς ταξί, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο. ἐπιπροσθέτως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ταξιμέτρου τοῦ καθοριζομένου διὰ Κανονισμῶν τύπου.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας δέον ὅπως λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα:

(α) Ὅσον ἀφορᾷ εἰς ἀστικά ταξι καὶ ἀγροτικά ταξι:

(i) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν τυχὸν αἱ ἀνάγκαι τῆς οἰκείας ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἢ ἀγροτικῆς κοινότητος, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς·

(ii) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι ὁ αἰτητῆς θὰ δύναται νὰ παρέχῃ τὰς αἰτουμένας μεταφορικὰς ὑπηρεσίας·

(iii) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ σκοπούμενη ὀδικὴ χρῆσις εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι·

(iv) τὰς ἀνάγκαις τῆς περιοχῆς ἐν τῷ συνόλῳ τῆς ἀναφορικῶς πρὸς τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν·

(β) Ὅσον ἀφορᾷ εἰς ὑπεραστικά ταξι—

(i) τὴν ἔκτασιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τὰς ὁποίας σκοπεῖ νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἢ αἰτουμένη ὀδικὴ γραμμὴ·

(ii) τὴν ὑπαρξίν ἄλλων ἀδειούχων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων παρεχουσῶν τὰς αὐτὰς ἢ παρομοίας μεταφορικὰς ὑπηρεσίας εἰς τὴν περιοχὴν καὶ τὸν βαθμὸν ἐπαρκείας καὶ τακτικότητος εἰς τὸν ὁποῖον αἱ τοιαῦται ὑπηρεσίαι παρέχονται·

(iii) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι οὗτος θὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἀσφαλεῖς, συνεχεῖς καὶ τακτικὰς μεταφορικὰς ὑπηρεσίας·

(iv) τὴν ἀνάγκην συντονισμοῦ τῆς ὀδικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰς τὴν περιοχὴν πρὸς ἐξασφάλισιν ἐπαρκῶν, καταλλήλων καὶ ἀποτελεσματικῶν μεταφορικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἀποφυγῆν ἐπιβλαβοῦς ἀνταγωνισμοῦ τῶν ἀναμεμιγμένων εἰς τὰς τοιαύτας μεταφορὰς προσώπων·

(v) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη ὀδικὴ γραμμὴ εἶναι ἀναγκαία ἢ εὐκταία ἐν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι.

(4) Ὅσακις ταξι, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ ἄδεια ταξί, τεθῆ ἐκτὸς κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου Νόμου, νὰ τύχῃ ἀδείας ταξί τῆς αὐτῆς κατηγορίας ὡς τοῦ ἀντικατασταθησομένου, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ τοιοῦτο ταξί:

Νοείται ότι εάν ό εν τή άδεία κυκλοφορίας του αντικατασταθη-
σομένου ταξι προβλεπόμενος αριθμός επιβατών δέν υπερβαίνει τούς
έξ χορηγείται άδεια διά τήν αντικατάστασίν του διά ταξι δυναμένου
νά μεταφέρη επιβάτας μή υπερβαίνοντας τούς έξ.

(5) Τα δι' έκάστην κατηγορίαν ταξι επιτρεπόμενα κόμιστρα καθο-
ρίζονται υπό του Ύπουργού, άφου λάβη υπ' όψιν τήν γνώμην του
Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς.

(6) Άνεξαρτήτως οιασδήποτε έτέρας διατάξεως του παρόντος
Νόμου, όσάκις κάτοχοι άδειών άστικού ταξι μέ τήν αυτήν έδραν ή
υπεραστικού ταξι ήθελον ιδρύσει εταιρείαν διά τήν από κοινού έξυ-
πηρέτησιν, εις τήν περίπτωσιν τών άστικών ταξι, άπάντων τών εν
ταίς άδείαις άναφερομένων χώρων σταθμεύσεως, εις δέ τήν περι-
πτώσιν τών υπεραστικών ταξι, τών εν ταίς άδείαις άναφερομένων
οδικών γραμμών και τών εν αυταίς καθοριζομένων διαδρομών, ή
άρχη άδειών χορηγεί προς τήν εταιρείαν ενιαίαν άδειαν οδικής
χρήσεως διά παροχήν υπό τών ταξι αυτης οιασδήποτε μεταφορικής
υπηρεσίας ήν ήδύνατο οιονδήποτε τούτων νά παράσχη πρό τής
ουστάσεως τής εταιρείας:

Νοείται ότι εις τήν περίπτωσιν τών άστικών ταξι ή άρχή άδειών
θά χορηγή τήν τοιαύτην άδειαν υπό τόν όρον ότι άπαντες οι χώροι
σταθμεύσεως θά έξυπηρετώνται υπό τής εταιρείας ως και πρό τής
ουστάσεως αυτης:

Νοείται περαιτέρω ότι ή άρχή άδειών δύναται νά άρνηθί τήν
χορήγησιν ενιαίας άδείας δύναμει του παρόντος έδαφίου, εάν ύφί-
σταται κίνδυνος έκμεταλλεύσεως ή μη έπαρκούς έξυπηρετήσεως
του κοινού ή παραθλάπτεται άλλως τό δημόσιον συμφέρον.

Όχήματα
έκμισθούμενα
άνευ οδηγού.

10.—(1) Τηρουμένων τών δύναμει του παρόντος Νόμου έκάστοτε
έν ισχύι Κανονισμών, δέν παρέχεται άδεια όχηματος εκμισθουμένου
άνευ οδηγού, έκτός εάν—

(α) Ιό αίτιούμενος τήν χορήγησιν τοιαύτης άδείας ίκανοποίησιν
τήν άρχήν άδειών ότι προτιθέται νά διατηρήη κατάλληλον
έπαγγελματικήν στέγην·

(β) τό όχημα τό εκμισθούμενον άνευ οδηγού—

(ι) είναι ήλικίας ούχι πέραν τών 4 έτών ;

Νοείται ότι όχήματα τύπου «Λάντ Ρόθερ» και όχή-
ματα τών όποίων ό κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει
τά 1600 κυβικά έκατοστά δύναται νά είναι ήλικίας και
πέραν τών τεσσάρων έτών άλλ' ούχι πέραν τών έξ:

Νοείται περαιτέρω ότι ή άρχή άδειών δύναται νά
παρατείνη έκάστοτε τήν τοιαύτην άδειαν όχηματος
έκμισθουμένου άνευ οδηγού διά περαιτέρω περίοδον
μέχρι δύο έτών υπό τόν όρον ότι θά υποβάλληται ανά
έξάμηνον διά τό τοιοϋτον όχημα, υπό παντός ένδια-
φερομένου προσώπου, πιστοποιητικόν επιθεωρήσεως
της δύναμει της οικείας νομοθεσίας άρμοδίας άρχής
ίθελαιούν περι τής ίκανοποιητικής μηχανικής καταστά-
σεως του ειρημένου όχηματος και της καταλληλο-
τητας χρήσεως αυτου·

(ιι) πληροί τας προνοίας τών έκάστοτε ισχυόντων αναφο-
ρικώς προς μηχανοκίνητα όχήματα νόμων, κανονι-
σμών και διαταγμάτων.

(2) Η άρχή άδειών κατά τήν άσκησιν της διακριτικής αυτης έξου-
σίας δύναμει του παρόντος άρθρου θά λαμβάνη δεόντως υπ' όψιν
πλήν τών όσων διαλαμβάνονται εις τό έδαφιον (14) του άρθρου 5
και τας άπόψεις του Κυπριακού Όργανισμού Τουρισμού.

(3) Ὅσακις ὄχημα ἐκμισθούμενον ἄνευ ὀδηγοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον ὑπάρχει ἐν ἰσχύι ἄδεια ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἄνευ ὀδηγοῦ τεθῆ ἔκτος κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου νόμου, νὰ τύχη ἀδειᾶς ὀχήματος ἐκμισθούμενου ἄνευ ὀδηγοῦ ἀναφορικῶς πρὸς πᾶν ὄχημα δι' οὗ προτίθεται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα.

11.—(1) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγῇ ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως δι' ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνηκόντων εἰς ἐμπορικὰς ἢ ἐτέρας ἐπιχειρήσεις. Ἰδιωτικὰ
λεωφορεῖα.

(2) Ἡ τοιαύτη ἀδεια παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὸ δικαίωμα ὅπως μεταφέρῃ ἰδωρῶν ἐπιβάτας μόνον διὰ ἢ σχετικῶς πρὸς τοὺς σκοποὺς τῆς ὑπ' αὐτοῦ διεξαγομένης ἐπιχειρήσεως.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν χορηγεῖ τὴν δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀδειᾶν ὀδικῆς χρήσεως ἰδιωτικοῦ λεωφορείου ἐφ' ὅσον πεισθῆ ὅτι τὰ ὑφιστάμενα ἀδειοῦχα λεωφορεῖα δημοσίας χρήσεως δὲν δύναται νὰ ἐξυπηρετήσων τὰς σκοπούμενας διὰ τῆς αἰτουμένης ἀδειᾶς μεταφορικὰς ἀνάγκας καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους καὶ περιορισμοὺς οἷους ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

(4) Ἐκαστον ἰδιωτικὸν λεωφορεῖον δι' ὃ ἐχορηγήθη ἀδεια δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ δέον ὅπως φέρῃ ἐφ' ἐκείστης τῶν πλευρῶν αὐτοῦ ἐπιγραφὴν ἀναγράφουσαν τὴν ἐπωνυμίαν καὶ τὸ εἶδος τῆς ἐπιχειρήσεως ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποῖαν χρησιμοποιεῖται τοῦτο.

(5)—(1) Πᾶς κάτοχος ἀδειᾶς ὀδικῆς χρήσεως δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ δέον ὅπως πρὸ οἰασθῆποτε μεταφορᾶς ἐπιβατῶν συμπληροῖ κατάλογον ἐν ᾧ θὰ ἀναγράφωνται τὰ ὀνόματα τῶν μεταφερομένων προσώπων καὶ ἡ σχέσις τούτων μετὰ τῆς ὑπ' αὐτοῦ διεξαγομένης ἐπιχειρήσεως.

(β) Ὁ τοιοῦτος κατάλογος δέον ὅπως διαφυλάττεται ὑπὸ τοῦ κατόχου τῆς ἀδειᾶς ἐντὸς τοῦ ἰδιωτικοῦ λεωφορείου καὶ παρουσιάζεται πρὸς ἔλεγχον ὁσάκις ἤθελε τοῦτο ζητήσῃ ἢ ἀρχὴ ἀδειῶν ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον δεόντως ἐξουσιοδοτημένον ὑπ' αὐτῆς, ἢ οἰονδήποτε ἀστυνομικὸν ὄργανον.

12.—(1) Ἡ περιοδεία τουριστικῶν ὁμάδων ἢ ἢ μεταφορὰ ὁμάδων ἐπιβατῶν εἰς ἐκδρομὰς καθωρισμένου προορισμοῦ ἐνεργεῖται διὰ τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως κατόπιν ἀδειᾶς παρεχομένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν. Τουριστικὰ
λεωφορεῖα.

(2) Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀδειᾶι παρέχονται ὑπὸ τοιούτους ὅρους καὶ περιορισμοὺς οἷους ἢ ἀρχὴ ἀδειῶν ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις καὶ ἐφ' ὅσον αἱ τουριστικὰ ἀνάγκαι δὲν ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῶν ὑφιστάμενων τοιούτων ἀδειούχων λεωφορείων.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κατὰ τὴν ἀσκήσιν τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ λαμβάνῃ ἰδεόντως ὑπ' ὄψιν πλὴν τῶν ὄσων διαλαμβάνονται εἰς τὸ ξδάφιον (14) τοῦ ἀρθροῦ 5 καὶ τὰς ἀπόψεις τοῦ Κυπριακοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ.

13.—(1) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κέκτηται διακριτικὴν ἐξουσίαν χορηγῆσεως ἀδειῶν ὀδικῆς χρήσεως διὰ μεταφορᾶν ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει ἢτις θὰ ἐνεργηθῇ διὰ λεωφορείων δημοσίας χρήσεως. Μεταφορὰ
ἐπιβατῶν
ἐπὶ συμβάσει.

(2) Πρὸς χορήγησιν τοιαύτης ἀδειᾶς ἢ ἀρχὴ ἀδειῶν δέον ὅπως ἱκανοποιηθῆ ὅτι ὑφίσταται σύμβασις διὰ τὴν τοιαύτην μεταφορᾶν.

(3) Ἡ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀναφερομένη σύμβασις δέον νὰ περιέχῃ σαφεῖς προνοίας περὶ τῆς διαδρομῆς ἥτις θὰ ἐκτελεσθῆται, περὶ τῆς χρονικῆς ἰσχύος αὐτῆς ὡς καὶ περὶ τοῦ ἀνταλλάγματος τὸ ὁποῖον θὰ παρέχῃται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ταύτης.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κατὰ τὴν ἀσκήσιν τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου δέον νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι :

- (α) Τὴν ἀναγκαιότητα τῆς προτιθεμένης νὰ ἐκτελεσθῆ διὰ τῆς συμβάσεως διαδρομῆς·
 - (β) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν αἱ ἀνάγκαι τῆς προτιθεμένης νὰ ἐκτελεσθῆ διὰ τῆς συμβάσεως διαδρομῆς ἐξυπηρετοῦνται ἐπαρκῶς διὰ τῶν ὀχημάτων εἰς τὰ ὁποῖα ἐχορηγήθη ἤδη ἄδεια δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·
 - (γ) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι οὗτος θὰ παρέχῃ ἀσφαλεῖς, συνεχεῖς καὶ τακτικὰς μεταφορικὰς ὑπηρεσίας·
 - (δ) γενικῶς τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς.
- (5) Αἱ ἄδειαι πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει θὰ χορηγῶνται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

- (α) Ἡ ἄδεια θὰ καθορίζῃ ὅτι αἱ διευθετήσεις διὰ τὴν ἐπὶ τὸ αὐτὸ συνάντησιν τῶν ἐπιβατῶν δὲν θὰ γίνονται ὑπὸ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας ἢ τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ ὀχηματος ἢ ὑφ' οἰουδήποτε προσώπου λαμβάνοντος παρ' αὐτῶν ἀμοιβὴν διὰ τὰς διευθετήσεις ταύτας·
- (β) οὐδεμία γνωστοποίησις θὰ δίδεται πρὸς τὸ κοινὸν ἐν σχέσει πρὸς τὴν προτιθεμένην διαδρομὴν ἢ τὰς γενομένας διευθετήσεις·
- (γ) ἅπαντες οἱ ἐπιβάται θὰ ἐπιβιβάζωνται ἐκ τῆς αὐτῆς ἀφετηρίας ἢ πλειόνων ἀφετηριῶν καὶ θὰ μεταφέρονται εἰς τὸ αὐτὸ τέρμα ἢ πλείονα τέρματα τῆς διαδρομῆς ὡς ἤθελεν ὀρθῶς ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν :

Ἰσοῖται ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται διὰ τῆς χορηγουμένης ἀδείας νὰ ἐπιβάλλῃ οἰουσδήποτε ἄλλους ὅρους θὰ ἔκρινε πρέπον ὑπὸ τὰς περιστάσεις.

(6) Αἱ ἄδειαι πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ συμβάσει θὰ εἶναι διὰ τὴν εἰδικὴν διαδρομὴν δι' ἣν συνήφθη ἡ σύμβασις καὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ προβλεπόμενον ἐν αὐτῇ.

Ἰδιωτικὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα.

14.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ παντὸς προσώπου δι' ἰδιωτικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ μισθῶσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἡ συστηματικὴ μεταφορὰ προσώπων μὴ στενῶν συγγενῶν ἢ ὑπαλλήλων τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ ὀδηγοῦ αὐτοῦ.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου «στενοὶ συγγενεῖς» σημαίνει σύζυγον, μνηστήρα ἢ μνηστήν, γονεῖς (συμπεριλαμβανομένων καὶ γονέων συζύγου ἢ μνηστήρος ἢ μνηστῆς), τέκνα (συμπεριλαμβανομένων τῶν συζύγων καὶ μνηστήρων ἢ μνηστῶν αὐτῶν) ἢ ἀδελφοὺς καὶ περιλαμβάνει συγγενεῖς ἐξ αἵματος ἢ ἐξ ἀγχιστείας μέχρι καὶ τοῦ τρίτου βαθμοῦ συγγενείας.

Μέρος IV—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ἄδεια Μεταφορῆς «Α».

15.—(1) Τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκείου νόμου ἢ κανονισμῶν ἢ μεταφορὰ παντὸς τύπου φορτίου ἐπὶ μισθῶσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ ἐνεργεῖται μόνον διὰ φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως κατόπιν ἀδείας, ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένης ὡς «ἄδεια μεταφορῆς 'Α'», χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ διαλαμβανομένους ὅρους.

(2) Ἡ ἄδεια μεταφορέως «Α» χορηγείται διὰ φορηγὰ ὄχηματα μιᾶς τῶν ἀκολουθῶν κατηγοριῶν :

(α) Ἀριθρωτὰ ὄχηματα

(β) φορηγὰ ὄχηματα γενικοῦ φορτίου μετὰ ἢ ἄνευ ὑδραυλικῆς ἀνυψωτήρας

(γ) Ὑδροφόρας

(δ) βυτιοφόρα ἔτερα πλὴν τῶν ὑδροφόρων καὶ βιοθροικαθαριστῶν

(ε) βιοθροικαθαριστᾶς

(στ) ρυμουλκὰ ὄχηματα

(ζ) ρυμουλκούμενα ὄχηματα

(η) σκυβαλοσυλλέκτας.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μεταφορέως «Α» θὰ ἐξετάζη τὰ κάτωθι :

(α) Πᾶς ἀνάγκας τῆς περιφέρειας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ σκοπούμενου εἴδους φορτίου ὡς καὶ τὴν ἔκτασιν καὶ φύσιν τῶν τοιούτων ἀναγκῶν

(β) τὴν ἔκτασιν καθ' ἣν αἱ τοιαῦται ἀνάγκαι ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ ὑφισταμένων ἀδειούχων μεταφορέων «Α»

(γ) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι ὁ αἰτητὴς θὰ δύναται νὰ παρέχη εἰς τὴν περιφέρειαν ἀσφαλεῖς, συνεχεῖς καὶ τακτικὰς μεταφορικὰς ὑπηρεσίας

(δ) τὸν τύπον καὶ τὴν δυναμικότητά τοῦ ὀχήματος ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον ὑπεβλήθη ἡ αἴτησις.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγήῃ ἀδειαν μεταφορέως «Α» ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

(α) Ὅτι ὁ μεταφορέυς θὰ χρησιμοποιηθῆται ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιφέρειας αὐτοῦ ἢ ἐντὸς καθωρισμένης περιοχῆς

(β) ὅτι ὁ μεταφορέυς θὰ χρησιμοποιηθῆται μόνον πρὸς μεταφορὰν καθωρισμένου εἴδους φορτίου

(γ) ὅτι ὁ μεταφορέυς θὰ χρησιμοποιηθῆται μόνον πρὸς μεταφορὰν φορτίου εἰς καθωρισμένον πρόσωπον

(δ) οἷουσδήποτε ἐτέρου ὅρους τοὺς ὁποίους κρίνει ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν ἀνάγκαιους πρὸς χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος καὶ πρὸς ἀποτροπὴν ἀντιοικονομικοῦ ἀνταγωνισμοῦ.

(5) Πᾶς μεταφορέυς «Α» ὀφείλει ὅπως ἐξυπηρετῆ τὰς ἀνάγκας εἰς μεταφορὰν φορτίου τῆς περιφέρειας αὐτοῦ, ἐπιπροσθέτως δὲ δύναται νὰ ἐκτελήῃ μεταφορὰν φορτίων καθ' ἅπασαν τὴν νῆσον κατόπιν σχετικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν.

(6) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ «περιφέρεια» σημαίνει τὴν ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν καθοριζομένην ἐδαφικὴν περιοχὴν ἣτις δυνατὸν νὰ καλύπτῃ τὴν ἔκτασιν μιᾶς ἀστικῆς τροχαίας περιοχῆς ἢ μιᾶς ἀγροτικῆς κοινότητος ἢ ἐνὸς συμπλέγματος ἀγροτικῶν κοινοτήτων ἐντὸς τῆς ὁποίας εἰς μεταφορέυς «Α» δύναται νὰ παρέχη μεταφορικὰς ὑπηρεσίας.

(7) Ὅσακις φορηγὸν ὄχημα ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὅποιον ὑφίσταται ἐν ἰσχύϊ ἄδεια μεταφορέως «Α» τεθῆ ἔκτος κυκλοφορίας ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἢ παντὸς ἐτέρου οἰκειοῦ νόμου, νὰ τύχη ἀδείας μεταφορέως «Α» ἀναφορικῶς πρὸς ἕτερον ὄχημα τῆς αὐτῆς κατηγορίας δι' οὐδ' ἐπιβάται νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Ἐάν τὸ ἐν τῇ ἀδείᾳ τοῦ ἀντικατασταθρομένου ὀχήματος καθοριζόμενον ὠφέλιμον φορτίον δὲν ὑπερβαίῃ τοὺς πέντε

τόνους, χορηγείται άδεια διά την αντικατάστασίν του δι' όχηματος δυναμένου να μεταφέρει ώφέλιμον φορτίον μη υπερβαίνον τούς πέντε τόνους·

- (β). εάν τό· έν τή άδεια του αντικατασταθησομένου όχηματος καθοριζόμενον ώφέλιμον φορτίον υπερβαίνει τούς πέντε τόνους· χορηγείται άδεια διά την αντικατάστασίν του δι' όχηματος δυναμένου να μεταφέρει ώφέλιμον φορτίον πέραν τών πέντε τόνων.

*Άδεια
Μεταφορέως
«B».

16.—(1). Η άρχή άδειών δύναται να χορηγή άδειαν εις φορητά μηχανοκίνητα όχηματα τών όποιών τό μικτόν θάρος υπερβαίνει τούς τέσσαρας τόνους· αλλά δέν υπερβαίνει τούς έπτά τόνους, έν τώ παρόντι άρθρω άναφερομένη ως άδεια μεταφορέως «B», ανήκοντα εις έμπορικάς ή έτέρας έπιχειρήσεις προς έξυπηρέτησιν τών σκοπών αυτών και υπό τοιούτους όρους ως ήθελε κρίνει πρέπον να επιβάλλη υπό τας περιστάσεις :

Νοείται ότι ή άρχή άδειών δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις να χορηγή άδειαν μεταφορέως «B» εις φορητά μηχανοκίνητα όχηματα τών όποιών τό μικτόν θάρος υπερβαίνει τούς έπτά τόνους, έφ' όσον ήθελεν ικανοποιηθή ότι ή υπό τοϋ αίτητοϋ χρήσις τών τοιούτων όχημάτων είναι απαραίτητος διά τας ανάγκας τής υπ' αυτού διεξαγομένης έπιχειρήσεως.

(2) Οϋδέν όχημα άναφορικώς προς τό όποιον έχορηγήθη άδεια μεταφορέως «B» δύναται να χρησιμοποιηται διά μεταφοράν φορτίου επί μισθώσει ή έπ' άμοιβή :

Νοείται ότι διά τούς σκοπούς τοϋ παρόντος έδαφίου δέν θά θεωρηται ως μεταφορά επί μισθώσει ή έπ' άμοιβή :

(α) Η μεταφορά αντικειμένων τών όποιών ή έμπορία άποτελεί τό κύριον έπάγγελμα τοϋ ιδιοκτήτοϋ τοϋ μεταφέροντος ταϋτα όχηματος έφ' όσον ταϋτα ανήκουν ή ανήκον κατά κυριότητα εις αυτόν και μεταφέρονται εις τόν άγοραστήν τοϋτων προς εκτέλεσιν συμβάσεως πωλήσεως·

(β) ή μεταφορά αντικειμένων ανήκόντων κατά κυριότητα εις τρίτους τών όποιών ή κατασκευή, έπισκευή, μεταποιήσις ή καθαρισμός άποτελεί τό κύριον έπάγγελμα τοϋ ιδιοκτήτοϋ τοϋ μεταφέροντος ταϋτα όχηματος.

(3) Η άρχή άδειών κατά την άσκησιν τής διακριτικής αυτης έξουσίας διά την χορήγησιν άδειάς μεταφορέως «B» δύναται τοϋ παρόντος άρθρου λαμβάνει δεόντως υπ' όψιν την έκτασιν και φύσιν τής υπό τοϋ αίτητοϋ διεξαγομένης ή μελλούσης να διεξαχθή έπιχειρήσεως.

(4) Πās μεταφορέως «B» δέον όπως φέρη έφ' εκάστης τών πλευρών αυτοϋ έπιγραφην αναγράφουσαν την έπωνυμίαν και τό είδος τής έπιχειρήσεως έν σχέσει προς την όποιαν χρησιμοποιείται τοϋτο και την κατηγορίαν τοϋ φορτίου τό όποιον δύναται τής χορηγηθείσης αυτω άδειάς δύναται να μεταφέρει.

Μεταφορικών
δελτίων.

17.—(1) Πās κάτοχος άδειάς μεταφορέως «A» ή «B» όφείλει όπως τηρή μεταφορικών δελτίων εις τό όποιον θά σημειούνται πρό οιασδήποτε μεταφοράς φορτίου τό είδος, ό προορισμός και τό όνομα τοϋ ιδιοκτήτοϋ τοϋ μεταφερομένου φορτίου.

(2) Το μεταφορικών δελτίων δέον όπως διαφυλάττηται υπό τοϋ κατόχου τής άδειάς έντός τοϋ όχηματος και παρουσιάζεται προς έλεγχον όσάκις ήθελε τοϋτο ζητήσει ή άρχή άδειών ή οιονδήποτε έτερον πρόσωπον δεόντως προς τοϋτο έξουσιοδοτημένον, ή οιονδήποτε αστυνομικόν όργανον.

(3) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τὸν κάτοχον ἀδείας μεταφορέως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλομένης ὑποχρεώσεως ὁσάκις, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῆς ὑπ' αὐτοῦ διεξαγομένης ἐργασίας, κρίνῃ ὅτι εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατος ἢ δυσχερῆς ἢ τήρησις τῆς τοιαύτης ὑποχρεώσεως.

Μέρος V.—ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

18.—(1) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ διαλαμβανόμενου ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ παντὸς προσώπου ὀδικὴ χρῆσις φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ λεωφορείων πρὸς ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν, ἐκτὸς δυνάμει ἀδείας (ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένης ὡς «ἀδεία διεθνῶν μεταφορῶν»), χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὅρους ὡς ἤθελε κρίνει πρέπον ὑπὸ τὰς περιστάσεις νὰ ἐπιβάλλῃ.

*Αδεία
διεθνῶν
μεταφορῶν.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου:—

«διεθνῆς ὀδικὴ μεταφορὰ» σημαίνει τὴν διενεργουμένην μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν μεταξύ οἰουδήποτε σημείου τῆς ἑδαφικῆς ἐπικρατείας τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας πρὸς ἢ διὰ μέσου οἰουδήποτε σημείου τῆς ἑδαφικῆς ἐπικρατείας οἰουδήποτε ἐτέρου Κράτους καὶ ἀντιστρόφως.

(3) Οὐδεμία ἀδεία διεθνῶν μεταφορῶν θὰ χορηγῆται ἐκτὸς ἐὰν τὸ ὄχημα δι' ὃ ὑπεβλήθη ἢ αἰτήσις εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ἢ προσηρμοσμένον ὥστε νὰ δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς ἀδειῶν νὰ ἐκτελῇ διεθνεῖς ὀδικὰς μεταφορὰς, εἶναι ἡλικίας οὐχὶ πέραν τῶν ὀκτῶ ἐτῶν καὶ ὁ αἰτητῆς ἀποδείξῃ ὅτι ὑφίσταται σύμβασις διὰ τὴν τοιαύτην μεταφορὰν ἢ πρόθεσις συνομολογήσεως τοιαύτης συμβάσεως:

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις ὄχημα διὰ τὸ ὁποῖον ἐχορηγήθη ἀδεία δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπερβῆ τὴν ἡλικίαν τῶν ὀκτῶ ἐτῶν ἢ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται νὰ παρατείνῃ ἐκάστοτε τὴν τοιαύτην ἀδειαν διὰ περαιτέρω περίοδον μέχρι δύο ἐτῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑποβάλληται ἀνὰ ἐξάμηνον ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως τῆς δυνάμει τῆς οἰκείας νομοθεσίας ἀρμοδίας ἀρχῆς θεβαιοῦν περὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς μηχανικῆς καταστάσεως τοῦ εἰρημένου ὀχήματος καὶ τῆς καταλληλότητος χρήσεως αὐτοῦ.

(4) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν κατὰ τὴν ἄσκησιν τῆς διακριτικῆς αὐτῆς ἐξουσίας διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας διεθνῶν μεταφορῶν θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

- (α) Τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τὰς ὁποῖα σκοπεῖ νὰ ἐξυπηρετήσῃ ὁ αἰτητῆς διὰ τῆς αἰτουμένης ἀδείας·
- (β) τὴν ὑπαρξιν ἄλλων ἀδειούχων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων παρεχουσῶν τὰς αὐτὰς ἢ παρομοίας μεταφορικὰς ὑπηρεσίας καὶ τὸν βαθμὸν ἐπαρκείας καὶ τακτικότητος εἰς ὃν αἱ τοιαῦται ὑπηρεσίαι παρέχονται·
- (γ) τὸν βαθμὸν εἰς τὸν ὁποῖον εἶναι πιθανὸν ὅτι ὁ αἰτητῆς θὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἀσφαλεῖς, συνεχεῖς καὶ τακτικὰς μεταφορικὰς ὑπηρεσίας·
- (δ) τὰς ἀπολαβὰς, τὸν χαρακτῆρα καὶ τοὺς γενικοὺς ὅρους ἀπασχολήσεως τῶν ὀδηγῶν καὶ τοῦ ἄλλου προσωπικοῦ τοῦ ἀπασχολουμένου ὑπὸ τοῦ αἰτητοῦ·
- (ε) τὴν ἀνάγκην συντονισμοῦ τῶν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν καὶ ἀποφυγῆς ἐπιβλαβῶν ἀνταγωνισμῶν τῶν ἀναμεμιγμένων εἰς τὰς τοιαύτας μεταφορὰς προσώπων.

(5) Ἡ ἐκτέλεσις διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἄμοιβῇ ἐνεργεῖται δι' ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως.

(6) Ἀνεξαρτήτως παντός ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ διαλαμβανομένου ἢ ἀρχῆ ἀδειῶν δύναται νὰ χορηγῆ ἀδειαν διεθνῶν μεταφορῶν εἰς φορτηγὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς ἐμπορικὰς ἢ ἑτέρας ἐπιχειρήσεις πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν αὐτῶν καὶ ὑπὸ τοιούτους ὅρους ὡς ἤθελε κρίνει πρέπον νὰ ἐπιβάλῃ ὑπὸ τὰς περιστάσεις, ἐφ' ὅσον πεισθῆ ὅτι αἱ ὑφιστάμεναι ἀδειοῦχοι μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις δὲν δύνανται νὰ παράσχωσι πρὸς τὸν αἰτητὴν συμφέρουσαν, ἐπαρκῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν μεταφορικὴν ὑπηρεσίαν.

Μέρος VI.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συμβούλιον
Ὀδικῆς
Τροχαίας
Μεταφορᾶς.

19.—(1) Καθιρροῦται Συμβούλιον Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς ἀπαρτιζόμενον ἐξ ἀριθμοῦ μελῶν μὴ ὑπερβαίνοντων τὰ δεκαπέντε τὸ ὁποῖον θὰ συμβουλευῆ τὸν Ὑπουργὸν ἐφ' ὅλων τῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν ὀδικὴν τροχαίαν μεταφορὰν θεμάτων.

(2) Τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δύο ἔτη ἐκ προσώπων τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ κέκτηνται πείραν περὶ τὴν τροχαίαν μεταφορὰν καὶ τὰς συγκοινωνίας καί, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἀντιπροσωπεύουσι τὰ ἐν τῇ τοιαύτῃ μεταφορᾷ ἀναμειγμένα ποικίλα συμφέροντα.

(3) Τὸ Συμβούλιον συνεδριάζει ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ ὡσάκις καλῆται πρὸς τοῦτο ὑπ' αὐτοῦ, κατόπιν προσκλήσεως ἐν ἣ θὰ ἀναγράφονται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως.

Διορισμός καὶ
ἐξουσίαι
Ἑλεγκτῶν.

20.—(1) Πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποτελεσματικωτέρας ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ὁ Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Χερσαίων Μεταφορῶν δύναται νὰ ὀρίξη Ἑλεγκτὰς ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Τμήματος του.

(2) Οἱ οὕτω ὀριζόμενοι Ἑλεγκταὶ κέκτηνται τὰς ἀκολουθούσας ἐξουσίας:

- (α) Ὅπως εἰσέρχονται ἐντὸς οἰουδήποτε ὀχήματος δημοσίας χρήσεως ἢ ὑποστατικῆς μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἐξετάσεως ἢ διερευνήσεως οἰουδήποτε ζητήματος σχετιζομένου μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου·
- (β) ὅπως διατάσσωσι τὸν ὀδηγὸν οἰουδήποτε ἐν κινήσει ὀχήματος δημοσίας χρήσεως νὰ σταματήσῃ τοῦτο καὶ νὰ παράσχῃ πρὸς αὐτοὺς οἰουδήποτε πληροφορίαν ἢ θελον οἷτοι ζητήσῃ ἀναφορικῶς πρὸς οἰουδήποτε ζήτημα σχετιζόμενον μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·
- (γ) ὅπως διατάσσωσι τὴν παρουσίαν ἢ προσαγωγὴν οἰουδήποτε ἀδειῶν, δελτίων ἢ ἑτέρων ἐγγράφων τῶν ὁποίων ἢ τήρησις ἢ καὶ ἡ φύλαξις ἀπαιτεῖται δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·
- (δ) ὅπως ἀσκοῦν οἰουδήποτε ἑτέρας ἐξουσίας σχετιζόμενας μὲ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἀδικήματα.

21.—(1) Πᾶς ὅστις χρησιμοποιεῖ οἰουδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ προκαλεῖ, ἐπιτρέπει ἢ ἀνέχεται τὴν χρῆσιν αὐτοῦ κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει αὐτοῦ ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, ἢ κατέχων ἀδειαν ὀδικῆς χρήσεως παραβαίνει ἢ παραλείπει νὰ συμμορφωθῆ πρὸς οἰουδήποτε ὄρον τεθέντα ἐν αὐτῇ, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ἐν περιπτώσει καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸς ἑξ μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς ποινῆς.

(2) Το Δικαστήριο ενώπιον του οποίου προσήφθη κατηγορία έναντιον προσώπου τινός δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβασην του έδαφίου (1), δύναται, κατόπιν ΕΧ ΡΑΡΤΕ αίτήσεως, νά διατάξη την προσωρινήν άπαγόρευσην της κυκλοφορίας του αναφερομένου εις την κατηγορίαν όχηματος μέχρι της τελικής έκδικάσεως της ύποθέσεως άναφορικώς προς ήν προσήφθη ή κατηγορία:

Νοείται ότι ή έκδοσις τοιούτου διατάγματος ύπόκειται εις τας διατάξεις του περι Πολιτικής Δικονομίας Νόμου, των περι Δικαστηρίων Νόμων και των περι Πολιτικής Δικονομίας Διαδικαστικών Κανονισμών:

Κεφ. 6
11 τοῦ 1965.
14 τοῦ 1960
50 τοῦ 1962
11 τοῦ 1963
8 τοῦ 1969
40 τοῦ 1970
58 τοῦ 1972.
Ἐφημερίς
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτον:
20.5.1954
21.6.1956.
8.5.1958.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς,
Παράρτημα
Δεύτερον:
14.10.1965
23.12.1965
29. 1.1969
24.10.1969
6.10.1972
18. 1.1974
4. 6.1976
3. 2.1978.

Νοείται περαιτέρω ότι εάν έκδοθῆ διάταγμα άπαγορεύον προσωρινώς την κυκλοφορίαν όχηματος αναφερομένου εις την κατηγορίαν ως προνοείται έν τῷ παρόντι έδαφίῳ, καί τὸ πρόσωπον έναντίον του οποίου προσήφθη ή κατηγορία άπαλλαγῆ ή άθωωθῆ, τὸ τοιοῦτο πρόσωπον έχει άγώγιμον δικαίωμα προς άποζημίωσιν διά την ζημίαν ήν υπέστη συνεπεία της προσωρινής άπαγορεύσεως της κυκλοφορίας του έν λόγω όχηματος.

(3) Ἐάν τὸ πρόσωπον έναντίον του οποίου εξέδόθῆ διάταγμα δυνάμει του έδαφίου (2) δέν ύπακούη ή παραλείπη νά συμμορφωθῆ προς τὸ τοιοῦτο διάταγμα, εἶναι ἔνοχον ποινικοῦ αδικήματος καί ύπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μή υπερβαίνον τὸ έν ἔτος ή εις χρηματικὴν ποινὴν μή υπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ή εις άμφοτέρας τὰς ποινάς της φυλακίσεως καί της χρηματικῆς ποινῆς.

22.—(1) Ἐάν τὸ καταδικασθέν δυνάμει του προηγουμένου άρθρου πρόσωπον βαρύνεται διά προηγουμένης καταδίκης διά τὸ αὐτὸ ή παρομοίας φύσεως αδικήμα, τὸ Δικαστήριο δύναται επιπροσθέτως οίσαοδήποτε έτέρας ποινῆς, νά διατάξη την άποστέρησιν του καταδικασθέντος προσώπου της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτου όχηματος, ή την άπαγόρευσην της κυκλοφορίας του όχηματος του χρησιμοποιηθέντος διά την διάπραξιν του αδικήματος ή άμφοτέρα, διά τοσοῦτον χρονικόν διάστημα, ως τὸ Δικαστήριο ήθελεν άποφασίσει.

(2) Ἐπι έκδόσεως οίουδήποτε διατάγματος δυνάμει του έδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, τὸ Δικαστήριο διατάσσει όπως σημειωθῆ ή διαταχθεΐσα άνικανότης επί της άδειας οδηγήσεως του καταδικασθέντος προσώπου ή της άδειας κυκλοφορίας του όχηματος, άναλόγως της περιπτώσεως.

Πρόσθετοι
έξουσίαι
του
Δικαστηρίου.

Είδεκαί
διατάξεις
δι' οδηγούς.

23.—(1) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπασχόλησις οἰοῦδήποτε προσώπου ὡς ὀδηγοῦ εἰς ὄχηματα διὰ τὰ ὁποῖα παρεχωρήθη ἄδεια πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ ἄδεια διεθνῶν μεταφορῶν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο—

(α) εἶναι κάτοχον πιστοποιητικοῦ καλοῦ χαρακτήρος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας εἰς τὸ ὁποῖον θὰ πιστοποιηθῆται ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὰ τελευταῖα τρία ἔτη δι' οἰονδήποτε τῶν ἀκολουθῶν ἀδικημάτων:

(ι) Πᾶν ἀδίκημα κατὰ παράθασιν τῶν ἀρθρῶν 144 ἕως 177, ἀμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος·

(ιι) ὀδήγησιν ὑπὸ τὴν ἐπήρειαν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν·

(ιιι) πᾶν ἀδίκημα κατὰ παράθασιν τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων Νόμου ἢ τοῦ περὶ Ναρκωτικῶν Φαρμάκων καὶ Ψυχοτρόπων Οὐσιῶν Νόμου·

(β) εἶναι κάτοχον ἱατρικοῦ πιστοποιητικοῦ, χορηγουμένου ἀνὰ ἕν ἔτος ὑπὸ Κυβερνητικοῦ Ἰατρικοῦ Λειτουργοῦ, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ πιστοποιηθῆται ὅτι δὲν πάσχει ἐξ οἰασδήποτε νόσου ἢ φυσικῆς ἀναπηρίας δυναμένης νὰ καταστήσῃ τὴν ὀδήγησιν αὐτοῦ ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν·

(γ) εἰδικῶς διὰ τὴν ὀδήγησιν ταξί εἶναι διὰ διάστημα τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν κάτοχον ἄδειας ὀδηγήσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων δυναμένων νὰ μεταφέρωσι καθημένους οὐχὶ πλείονας τῶν ὀκτῶ ἐπιβατῶν.

Κεφ. 154
3 τοῦ 1962
43 τοῦ 1963
41 τοῦ 1964
69 τοῦ 1964
70 τοῦ 1965
5 τοῦ 1967
58 τοῦ 1967
44 τοῦ 1972
92 τοῦ 1972
29 τοῦ 1973
59 τοῦ 1974
3 τοῦ 1975
13 τοῦ 1979
10 τοῦ 1981.

3 τοῦ 1967
29 τοῦ 1977.

Κανονισμοί.

24.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἐκδίδῃ Κανονισμοὺς διὰ τὴν καλυτέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Εἰδικώτερον καὶ ἄνευ ἐπηρεασμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ ἐδαφίου (1) οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι δύνανται νὰ προνοῶσι περὶ ἀπάντων ἢ περὶ τινῶν τῶν ἀκολουθῶν ζητημάτων:

(α) Περὶ τοῦ καθορισμοῦ παντὸς ζητήματος ἢ τέλους, ὅπερ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χρήζει ἢ εἶναι δεκτικὸν καθορισμοῦ·

(β) περὶ τῆς ρυθμίσεως τῆς παροχῆς ἀδειῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, τῆς ἀκολουθητέας διαδικασίας τῶν κατηγοριῶν τῶν διαφόρων ἀδειῶν καὶ τῶν ὄρων οἵτινες δυνατόν νὰ ἐπιβληθῶσιν ἐπὶ τινος ἀδειας καὶ τῆς ἐπιβολῆς τέλους δι' ἐκάστην ἄδειαν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·

(γ) περὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ τύπου τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀπαιτουμένων αἰτήσεων, δελτίων, καταλόγων καὶ ἐτέρων ἐγγράφων·

(δ) περὶ τῆς ρυθμίσεως τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν κατόχων ἀδειας ὀδικῆς χρήσεως καὶ τῆς συμπεριφορᾶς τῶν ὀδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν παντὸς ὀχήματος εἰς ὃ παρεσχέθη ἄδεια δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου·

- (ε) περί της μεταφοράς έπιβατών, των άποσκευών και αγαθών αυτών επί παντός όχηματος εις ό παρεσχέθη άδεια δυνάμει του παρόντος Νόμου·
- (στ) περί της ρυθμίσεως των ένώπιον της αναθεωρητικής άρχής άδειών ιεραρχικών προσφυγών δυνάμει του παρόντος Νόμου, της διά την έξέτασιν αυτών τηρητέας διαδικασίας και της έπιβολής τέλους δι' έκαστην τοιαύτην προσφυγήν·
- (ζ) περί του καθορισμού του τύπου των μηχανοκινήτων όχημάτων δι' ά απαιτείται άδεια όδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου και του τρόπου καθ' όν ταύτα δέον να είναι κατεσκευασμένα ή δισκευασμένα, περιλαμβανομένου του καθορισμού των έξαρτημάτων και συσκευών μετά των όποιων δέον τά τοιαύτα όχήματα να είναι έφωδιασμένα.

(3) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη θάσει του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Άντιπροσώπων. Έάν έντός τριάκοντα ήμερών από της τοιαύτης καταθέσεως ή Βουλή των Άντιπροσώπων δι' άποφάσεως αυτής δέν τροποποιήση ή άκυρώση τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς έν όλω ή έν μέρει, τότε ούτοι άμέσως μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται έν τη έπισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται έν ισχύι από της τοιαύτης δημοσιεύσεως. Έν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων έν όλω ή έν μέρει υπό της Βουλής των Άντιπροσώπων ούτοι δημοσιεύονται έν τη έπισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας ως ήθελον ούτω τροποποιηθή ύπ' αυτής και τίθενται έν ισχύι από της τοιαύτης δημοσιεύσεως.

25. Άνεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός έτέρου οικείου νόμου ή κανονισμών, ή άρχή άδειών δύναται, διαρκούσης της έκρύθμου καταστάσεως, όπως χορηγήη προσωρινάς άδείας διά τοιαύτην όδικήν χρήσιν οίαν ήθελεν ύπό τας περιστάσεις κρίνει πρέπουσας, διά χρονικόν διάστημα καθοριζόμενον ύπ' αυτής, εις όχήματα άτινα λόγω της έκρύθμου καταστάσεως δέν δύνανται να έκτελούν την όδικήν χρήσιν έν σχέσει προς την όποιαν έχορηγήθη άδεια δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων :

Προσωρινά
διατάξεις.

Νοείται ότι πάν όχημα όπερ, πρό της έκρύθμου καταστάσεως είχεν άδειαν δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων δι' οίανδήποτε όδικήν χρήσιν, θά θεωρηται ως έχον την τοιαύτην άδειαν και μετά την λήξιν της έκρύθμου καταστάσεως.

26.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του έδαφίου (4) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου, οί περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1964 έως 1975 διά του παρόντος καταργούνται.

Καταργήσεις
και έπιφυ-
λάξεις.
16 του 1964
78 του 1966
89 του 1969
13 του 1970
45 του 1971
33 του 1972
81 του 1972
60 του 1973
82 του 1973
60 του 1975.

(2) Οί περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 έως του 1978, οί έκδοθέντες δυνάμει του άρθρου 15 των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις ού τροποποιηθώσιν ή ανακληθώσιν διά Κανονισμών έκδοθησομένων δυνάμει του άρθρου 24 του παρόντος Νόμου, λογίζονται ως έκδοθέντες δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και θά τυγχάνωσιν έφαρμογής κατά τον αυτών τρόπον, ως εάν είχον έκδοθή δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Έπίσημος
Έφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
19.11.1964
9. 9.1965
7.10.1965
25. 5.1967
17.11.1967
22.11.1968.

12.12.1969.
Παράρτημα
Τρίτον (1):
17. 3.1972
22. 6.1973
30.11.1973
14. 6.1974
28. 2.1975
4. 4.1975
9. 6.1978.

(3) Όσακις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθῆ, γίνῃ ἢ ἐκδοθῆ οἰαδήποτε αἴτησις, ἄδεια ἢ ἐπέρα πράξις πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, περὶ ὧν οὐδεὶς τύπος προβλέπεται ἐν τοῖς διατηρουμένοις ἐν ἰσχύι δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ παρόντος ἄρθρου Κανονισμοῖς, ἢ ἡ χρῆσις τοῦ προβλεπομένου τύπου δὲν ἐνδείκνυται ὑπὸ τὰς περιστάσεις, ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ καθορίσῃ ἕτερόν τινα τύπον ἢ νὰ ἐπιφέρῃ τοιαύτας τροποποιήσεις ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς Κανονισμοῖς καθοριζομένων τοιούτων ἵνα, κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ, ἀντιμετωπισθῇ ἡ περίστασις.

(4) Πᾶσα ἀπόφασις, πράξις ἢ ἐγκρισις ἐκδοθεῖσα ὑφ' οἰαδήποτε ἀρχῆς ἢ προσώπου δυνάμει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων ἢ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδοθέντων Κανονισμῶν λογίζονται ὡς ἐκδοθεῖσαι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(5) Πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὑφίσταται κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἐν ἰσχύι ἄδεια, χορηγηθεῖσα δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, θὰ θεωρῆται ὡς ἔχον ἄδειαν ὀδικῆς χρήσεως δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ θὰ συνεχίσῃ ἔχον τοιαύτην ἄδειαν τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.