



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 υπ' Αρ. 1762 τής 19ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1982  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Ο περί τής Διεθνούς Συμβάσεως επί τών Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 εκδίδεται διά δημοσίευσής εις τήν επίσημον εφημερίδα τής Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 του Συντάγματος.

Ἄριθμός 7 του 1982

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ  
 ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ  
 ΤΟΥ 1966 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΥΣ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1969 ΕΩΣ 1977**

Ἡ Βουλή τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς:

1. Ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρηται ὡς ὁ περί τής Διεθνούς Συμβάσεως ἐπὶ τῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τοῦ 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1982 καὶ θά ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ τής Διεθνούς Συμβάσεως ἐπὶ τῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τοῦ 1966 (Κυρωτικῶν) Νόμων τοῦ 1969 ἕως 1977 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θά ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ τής Διεθνούς Συμβάσεως ἐπὶ τῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τοῦ 1966 (Κυρωτικοὶ) Νόμοι τοῦ 1969 ἕως 1982.
- Συνοπτικὸς  
τίτλος.  
  
39 τοῦ 1969  
24 τοῦ 1973  
17 τοῦ 1974  
43 τοῦ 1977.
2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς:
- Τροποποιεῖς  
τοῦ ἄρθρου 2  
τοῦ βασικοῦ  
νόμου.
- (α) Διὰ τής ἀριθμήσεως τοῦ ὑφισταμένου μέρους αὐτοῦ ὡς ἐδαφίου (1):
- (β) διὰ τής ἐν τῷ ὡς ἄνω ἐδαφίῳ (1) ἐνθέσεως ἐν τῇ καταλήλῳ ἀλφαθητικῇ σειρᾷ τῶν ἀκολουθῶν ὄρων:
- « ἄρμοδιὰ ἀρχὴ » σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε διὰ τοὺς σκοποὺς τής Συμβάσεως, τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν δυνάμει αὐτοῦ Κανονισμῶν ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ πρόσωπον
- « Ὑπουργός » σημαίνει τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.» καὶ
- (γ) διὰ τής εὐθὺς μετὰ τὸ ὡς ἄνω ἐδάφιον (1) αὐτοῦ προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦ ἐδαφίου (2):
- «(2) Οἱ ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ μὴ ἄλλως καθοριζόμενοι ὄροι κέκτηνται ἢν ἔννοιαν ἀπέδωκεν αὐτοῖς ἡ Σύμβασις».

Κατάργησις  
του άρθρου 4  
του βασικού  
νόμου και  
προσθήκη  
νέων  
άρθρων.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται ως ακολούθως:

(α): Διά της καταργήσεως του άρθρου 4 αυτού· και

(β): διά της έν αυτώ προσθήκης εϋθύς μετά τὸ ἄρθρον 3 αυτού τῶν ἀκολουθῶν νέων ἄρθρων:

«Απαγόρευσις  
ἀπόπλου.

4. Ἀπαγορεύεται ὁ ἐκ Κυπριακῶν λιμένων ἀπόπλους οἰουδήποτε πλοίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Νόμος, οἱ δυνάμει αὐτοῦ Κανονισμοὶ καὶ ἡ Σύμβασις ἐάν τοῦτο δέν πληροῖ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, τῶν δυνάμει αὐτοῦ Κανονισμῶν καὶ τῆς Συμβάσεως.

Κανονισμοί.

5.—(1) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως ἐκδίδη Κανονισμοὺς δημοσιευομένους ἐν τῇ ἐπισημῶ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας διὰ τὴν καλυτέραν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῆς Συμβάσεως.

(2) Εἰδικώτερον καὶ ἄνευ ἐπιρρασμοῦ τῆς γενικότητος τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱ Κανονισμοὶ δύνανται νὰ προνοῶσι περὶ ἀπάντων ἢ περὶ τινῶν τῶν ἀκολουθῶν ζητημάτων:

(α) Περὶ τοῦ καθορισμοῦ παντὸς ζητήματος, ὅπερ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῆς Συμβάσεως χρήζει ἢ εἶναι δεκτικὸν καθορισμοῦ·

(β) περὶ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν πλοιαρχῶν Κυπριακῶν πλοίων, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν πλοίων τῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλῶν· καὶ

(γ) περὶ τοῦ ὑπὸ τῶν πλοιαρχῶν Κυπριακῶν πλοίων τρόπου συντάξεως καὶ ἀποστολῆς τῶν ἀπαιτουμένων ἀναφορῶν.

(3) Κανονισμοὶ γινόμενοι ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ παρόντος ἄρθρου κατατίθενται εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Ἀντιπροσώπων. Ἐάν ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης καταθέσεως ἢ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων δι' ἀποφάσεως αὐτῆς δέν τροποποιήσῃ ἢ ἀκυρώσῃ τοὺς οὕτω κατατεθέντας Κανονισμοὺς, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, τότε οὔτοι ἀμέσως μετά τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας δημοσιεύονται ἐν τῇ ἐπισημῶ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας καὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τοιαύτης δημοσιεύσεως. Ἐν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων οὔτοι δημοσιεύονται ἐν τῇ ἐπισημῶ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ὡς ἤθελον οὕτω τροποποιηθῆ ὑπ' αὐτῆς καὶ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τοιαύτης δημοσιεύσεως.

\*Ἀδικήματα.

6.—(1) Πᾶς, ὅστις παραβαίνει ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ νὰ παραβῆ τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως, τοῦ παρόντος Νόμου ἢ καὶ τῶν δυνάμει αὐτοῦ Κανονισμῶν, ἢ πᾶς ὅστις παραλείπει νὰ πράξῃ ἢ ἀνέχεται πρόσωπον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ νὰ παραλείψῃ νὰ πράξῃ τι, οὔτινος ἢ διενέργεια ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς Συμβάσεως, τοῦ παρόντος Νόμου ἢ καὶ τῶν δυνάμει αὐτοῦ Κανονισμῶν, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται δι' ἕκαστον τοιοῦτον ἀδίκημα εἰς φυλάκισιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ δύο ἔτη, εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πέντε χιλιάδας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρως τὰς ποινὰς ταύτας.

14 τοῦ 1960 (2) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ  
 50 τοῦ 1962 ἀρθροῦ 24 τῶν περὶ Δικαστηρίων Νόμων τοῦ 1960 ἕως  
 11 τοῦ 1963 1980, Πρόεδρος Ἐπαρχιακοῦ Δικαστηρίου ἢ Ἀνώτερος  
 8 τοῦ 1969 Ἐπαρχιακὸς Δικαστὴς θὰ ἔχη ἀρμοδιότητα νὰ ἐκδικάζη  
 40 τοῦ 1970 οἰονδήποτε ἀδίκημα ἢ θελε διαπραχθῆ κατὰ παράβασιν τῶν  
 58 τοῦ 1972 διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.  
 1 τοῦ 1980.

(3) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν οἴκῳ ποτε Νόμου διαλαμ-  
 βανομένου, ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ δύναται νὰ ἀπαγορεύσῃ διὰ  
 χρονικὸν διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὰς τεσσαράκοντα ὀκτῶ  
 ὥρας τὸν ἀπόπλου πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον ὑφί-  
 στανται εὐλογοὶ ὑπόνοιαι ὅτι διεπράχθη ἀδίκημα περὶ τοῦ  
 ὁποῖου προνοεῖ τὸ ἐδάφιον (1).

(4) Ἀνεξαρτήτως παντὸς ἐν οἴκῳ ποτε Νόμου διαλαμ-  
 βανομένου, Πρόεδρος Ἐπαρχιακοῦ Δικαστηρίου ἢ Ἀνώτε-  
 ρος Ἐπαρχιακὸς Δικαστὴς κέκτηται ἐξουσίαν, κατὰ τὴν  
 διάρκειαν ἀστυνομικῆς ἐρεύνης καὶ μέχρις ἐκδικάσεως καὶ  
 ἐκδόσεως τελικῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ ἀδικήματος  
 περὶ τοῦ ὁποῖου προνοεῖ τὸ ἐδάφιον (1), ὡς καὶ μέχρις  
 ἀποπληρωμῆς τυχόν ἐπιβληθησομένης χρηματικῆς ποινῆς  
 ἢ καταθέσεως σχετικῆς ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρι-  
 σμένης τραπέζης δι' ἴσον ποσόν, νὰ ἐκδώσῃ διάταγμα ἀπα-  
 γορεύον τὸν ἀπόπλου πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον  
 ὑφίστανται εὐλογοὶ ὑπόνοιαι ὅτι διεπράχθη ἀδίκημα περὶ  
 τοῦ ὁποῖου προνοεῖ τὸ ἐδάφιον (1) :

Νοεῖται ὅτι τὸ Δικαστήριον κέκτηται ἐξουσίαν νὰ ἐπι-  
 τρέψῃ καθ' οἰονδήποτε στάδιον τὸν ἀπόπλου πλοίου ὑπὸ  
 τοιούτους ὄρους τοὺς ὁποῖους ἤθελε κρίνει πρέπον.

(5) Παρὰ τὰς διατάξεις οἰονδήποτε ἑτέρου Νόμου, ἡ  
 πληρωμὴ οἰασδήποτε χρηματικῆς ποινῆς ἐπιβαλλομένης  
 δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἀποτελεῖ ἐπιβάρυνσιν ἐπὶ  
 τοῦ πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὁποῖον διεπράχθη τὸ ἀδί-  
 κημα.».