



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 ύπ' Αρ. 1538 τῆς 20ῆς ΙΟΥΛΙΟΥ 1979
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1979 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμός 67 τοῦ 1979

**ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
 ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΝ ΤΟΥ 1977**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν Συνοπτικός
τίτλος.
 (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1979 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ 4 τοῦ 1977.
 τοῦ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν Νόμου τοῦ 1977 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀνα-
 φερομένου ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ πα-
 ρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Ρυθμίσεως Μαρινῶν
 Νόμοι τοῦ 1977 καὶ 1979.

2. Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ Τροποποι-
ησις τοῦ
ἄρθρου 2
τοῦ βασικοῦ
νόμου.
 ἐνθέσεως, εἰς τὴν προσήκουσαν ἀλφαριθμητικὴν αὐτῶν τάξιν, τῶν ἀκο-
 λούθων ὀρισμῶν :

«κυβερνήτης σκάφους» σημαίνει τὸν ἰδιοκτῆτην σκάφους ἀναμφυ-
 χῆς ἢ οἰονδήποτε ἑτέρου σκάφους καὶ περιλαμβάνει τὸν κυβερνή-
 την αὐτοῦ καὶ πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον καθ' οἰονδήποτε χρόνον
 ἔχει τὸν ἔλεγχον τοῦ σκάφους ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τοῦτο·

«Ὄργανισμὸς Τουρισμοῦ» σημαίνει τὸν Κυπριακὸν Ὄργανισμὸν
 Τουρισμοῦ τὸν καθιδρυθέντα δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν περί
 Κυπριακοῦ Ὄργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νόμων τοῦ 1969 ἕως 1979».

54 τοῦ 1969
50 τοῦ 1977
48 τοῦ 1978
62 τοῦ 1979.

3. Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς εἰς τὸ Τροποποι-
ησις τοῦ
ἄρθρου 5
τοῦ βασικοῦ
νόμου.
 τέλος αὐτοῦ προσθήκης τοῦ ἀκολουθοῦντος νέου ἐδαφίου :

«(3) Κανονισμοὶ ἐκδιδόμενοι δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου
 δύνανται νὰ προνοῶσιν ὅτι ἡ παράλειψις συμμορφώσεως πρὸς
 αὐτοὺς ἢ πρὸς ὁδηγίας ἐκδιδόμενας δυνάμει αὐτῶν συνιστᾶ ἀδί-
 κημα τιμωρούμενον διὰ φυλακίσεως μὴ ὑπερβαίνουσης τοὺς ἑξ-
 μῆνας ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μὴ ὑπερβαίνουσης τὰς πεντακο-
 σίας λίρας ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.»

Τροποποι-
σεις του
Βασικού
νόμου
διά της
προσθήκης
του
άρθρου 7Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αυτώ ενθέσεως, εϋ-
θϋς μετά τϋ άρθρου 7, του ακολουϋθου νέου άρθρου :

« Έξουσία
κειτάληψεως,
κατάσχε-
σεως και
κρατήσεως
σκάφους κλπ.

7Α.—(1) Έν περιπτώσει καθ' ην ὁ κυβερνήτης σκάφους, ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὁποῖον ὀφείλονται οἰαδῆποτε δικαιώματα, ἀρνείται ἢ ἀμελεῖ νὰ καταβάλῃ ταῦτα εϋθϋς ὡς ἤθελε ἐγγράφως κληθῆ πρὸς τοῦτο, ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ δύναται νὰ προβῆ εἰς τὴν κατάληψιν ἢ τὴν κατάσχεσιν τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ καὶ νὰ κρατήσῃ ταῦτα μέχρι τῆς ἀποπληρωμῆς ἢ τῆς ἐξασφαλίσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ.

(2) Μετὰ τὴν τοιαύτην κατάληψιν ἢ τὴν κατάσχεσιν τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ ἐπιδίδει εἰς τὸν κυβερνήτην τοῦ τοιοῦτου σκάφους ἢ, ὡσάκις ἢ ἐπίδοσις εἶναι ἀδύνατος, ἀναρτᾶ ἐπὶ τοῦ τοιοῦτου σκάφους εἰδοποιήσιν περὶ προθέσεως ἐκποιήσεως τοῦ σκάφους καὶ τῶν συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων αὐτοῦ καὶ ἐάν ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως ἢ ἀναρτήσεως τῆς τοιαύτης εἰδοποιήσεως δὲν καταβληθῶσι—

(α) τὰ ὀφειλόμενα δικαιώματα καὶ

(β) πάντα τὰ ἐξοδα τὰ γενόμενα διὰ καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατάληψιν, κατάσχεσιν ἢ κράτησιν τοῦ σκάφους, συνέργων, ἐξαρτίων ἢ ἐπίπλων,

ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ κέκτηται ἐξουσίαν νὰ προβῆ εἰς τὴν ἐκποιήσιν τῶν καταληφθέντων ἢ κατασχεθέντων οἰουδήποτε μέρους τούτων.

(3) Ἐκ τοῦ προϊόντος τῆς τοιαύτης ἐκποιήσεως ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ δύναται νὰ κρατήσῃ τὸ ποσὸν τῶν ὀφειλομένων δικαιωμάτων καὶ ἐξόδων, ὑποχρεοῦται δὲ νὰ παραδώσῃ οἰονδήποτε τυχόν ὑπόλοιπον, ἄμο: τῆ ἀπαιτήσεϊ του, εἰς τὸν κυβερνήτην.

(4) Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν τῷ παρόντι άρθρῳ διαλαμβανομένων, ὁ Ὅργανισμὸς Τουρισμοῦ κέκτηται ἐξουσίαν νὰ διεκδικήσῃ, ἐπὶ δικαστηρίῳ, οἰαδῆποτε ὀφειλόμενα δικαιώματα ἢ ἐξοδα, ἢ τὸ ὑπόλοιπον αὐτῶν ἐφ' ἔσον τὸ προϊόν τῆς ἐκποιήσεως δὲν ἐπαρκεῖ διὰ νὰ καλύψῃ ὀλόκληρον τὸ ὀφειλόμενον ποσόν.

(5) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος άρθρου ὁ σκάφος δὲν περιλαμβάνει ἀλιευτικὸν σκάφος τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀλιευτικῶν Σκαφῶν (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις καὶ Ὑποθήκευσις) Νόμου τοῦ 1971.»

// τοῦ 1971.

Τροποποι-
σεις τοῦ
ἄρθρου (2)
τοῦ άρθρου
10 τοῦ
Βασικοῦ
νόμου.

5. Τὸ ἐδάφιον (2) τοῦ άρθρου 10 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐξ αὐτοῦ διαγραφῆς τῶν λέξεων «Ὁ κυβερνήτης ἢ τὸ ὑπεύθυνον διὰ τι σκάφος πρόσωπον καὶ ὁ ἰδιοκτῆτης σκάφους» (πρῶτη καὶ δευτέρα γραμμαί) καὶ τῆς ἀντικαταστάσεώς των διὰ τῶν λέξεων «Ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ κυβερνήτης σκάφους, ὡς καὶ πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἔχει τὸν ἔλεγχον σκάφους ἢ εἶναι ὑπεύθυνον διὰ σκάφος.»