

Ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος τοῦ 1972, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἄριθμὸς 86 τοῦ 1972

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ
ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμος τοῦ 1972. Συνοπτικὸς τίτλος.

2.—(1) Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου— Ἑρμηνεία.

«ἀπόβαρον» σημαίνει τὸ θάρος τοῦ ὀχήματος, περιλαμβανομένων καὶ τοῦ ἀμαξώματος ὡς καὶ ἀπάντων τῶν ἐξαρτημάτων (λαμβανομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει ὑπ' ὄψιν τῶν βαρύτερων τοιούτων, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται διαζευκτικῶς πλείονα τοῦ ἐνὸς ἀμαξώματα ἢ ἐξαρτήματα), ἅτινα εἶναι ἀναγκαῖα ἢ συνήθως χρησιμοποιοῦνται μετὰ τοῦ ὀχήματος, ὅτε τοῦτο εὑρίσκεται ἐν ὀδικῇ χρήσει, ἐξαιρουμένου ὅμως τοῦ θάρους τοῦ ὕδατος, τῶν καυσίμων ἢ συσσωρευτῶν, τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν παροχὴν ἐνεργείας ἀναγκαίας διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τῶν κινητῶν ἐργαλείων καὶ τοῦ κινητοῦ ἐξοπλισμοῦ, πλὴν ἐνὸς ἀνταλλακτικοῦ τροχοῦ·

«γεωργικὸς ἐλκυστήρ» σημαίνει μηχανοκίνητον ἐλκυστήρα χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς δι' ἐργασίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους συναφῶς πρὸς τὴν γεωργίαν καὶ τὴν δασοκομίαν·

«Δημοκρατία» σημαίνει τὴν Κυπριακὴν Δημοκρατίαν·

«ἐπιβάτης» σημαίνει πᾶν πρόσωπον μεταφερόμενον ἐπὶ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ἐπὶ ρυμουλκουμένου ὑπ' αὐτοῦ ὀχήματος, εἴτε ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ εἴτε ὄχι, δὲν περιλαμβανέται ὅμως τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος·

«ἐπισκέπτης» σημαίνει πρόσωπον μὴ διαμένον κατὰ κύριον λόγον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ σκοποῦν νὰ παραμείνῃ προσωρινῶς μόνον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς δώδεκα μῆνας· ὁ ὅρος «μὴ διαμένον κατὰ κύριον λόγον ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ» κέκτηται τὴν ἐν τοῖς περὶ Τελωνείων καὶ

82 τοῦ 1967
57 τοῦ 1969
4 τοῦ 1971.

Φόρων Καταναλώσεως Νόμοις 1967 ἕως 1971, ἢ οἰωδήποτε ἐτέρω ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμῳ τροποποιοῦντι ἢ ἀντικαθιστῶντι αὐτούς, καὶ τοῖς δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενοις Κανονισμοῖς ἀποδιδόμενην αὐτῷ ἔννοιαν·

«Ἐφορος» σημαίνει τὸν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3 διοριζόμενον Ἐφορον Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων, καὶ περιλαμβάνει οἰονδήποτε Ἀναπληρωτὴν Ἐφορον ἢ ἕτερον λειτουργὸν δεόντως ἐξουσιοδοτηθέντα ὑπὸ αὐτοῦ δι' ἅπαντας ἢ τινὰ τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν·

«ἰδιοκλήτης» σημαίνει τὸ πρόσωπον, ἐπ' ὀνόματι οὗτινος εἶναι ἐγγεγραμμένον μηχανοκίνητον τι ὄχημα, καθ' ὅσον δὲ ἀφορᾷ εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα ἀποτελοῦν τὸ ἀντικείμενον συμφωνίας μισθώσεως ἢ ἐνοικιαγορᾶς, σημαίνει τὸ πρόσωπον, ἐν τῇ κατοχῇ οὗτινος εὐρίσκεται τὸ ὄχημα δυνάμει τῆς τῆς τῆς τῆς συμφωνίας·

«ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα πλὴν τῶν δημοσίας χρήσεως τοιούτων καὶ τῶν φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ·

«μηχανοκίνητον τρίκυκλον» σημαίνει τρίτροχον μοτοσυκλέτταν·

«μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανικῶς κινούμενον ὄχημα ἢ ὄχημα ρυμουλκούμενον ὑπὸ αὐτοῦ, ὅπερ εἶναι προωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρήσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, περιλαμβάνει δὲ ὄχημα κινούμενον δι' ἠλεκτρισμοῦ ὁθενδήποτε λαμβανομένου, μηχανοκίνητον ἔλκυστήρα καὶ οἰονδήποτε ἕτερον μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον ἐπὶ ἐρπυστριῶν, καίτοι τούτο δὲν εἶναι προωρισμένον ἢ προσηρμοσμένον πρὸς χρήσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν, δὲν περιλαμβάνει ὅμως ὄχηματα κατεσκευασμένα ἀποκλειστικῶς πρὸς χρήσιν ἐπὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἐτέρων εἰδικῶς παρασκευασθεισῶν τροχιῶν·

«μηχανοκίνητον ὄχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, χρησιμοποιούμενον, εἴτε ὡς ἀγοραῖον εἴτε ἐπὶ συμβάσει, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τούτο χρησιμοποιηται ὡσαύτως καὶ διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν, τῆς μεταφορᾶς ἐνεργουμένης ἐπὶ μισθώσει ἢ ἐπ' ἀμοιβῇ·

«μηχανοκίνητον ὄχημα δι' ἀναπήρους» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα πρὸς χρήσιν ὑπὸ προσώπου πάσχοντος ἐκ σωματικῆς τινος ἀναπηρίας καὶ ἀπολαύον, δυνάμει τῶν περὶ Τελωνειακῶν Δασμῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως (Ἐπιβολὴ καὶ Ἐπιστροφή τούτων) Νόμων τοῦ 1967 ἕως 1972, ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιοῦντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν, Διαταγμάτων ἢ ἐτέρων Διοικητικῶν Πράξεων, ἀπαλλαγῆς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, καὶ ἐν ὅσῳ τοῦτο ἀπολαύει τῆς τῆς τῆς ἀπαλλαγῆς·

«μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπισκέπτου» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα εἰσαχθὲν προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὑπὸ ἐπισκέπτου καὶ ἀπολαύον, δυνάμει τῶν περὶ Τελωνειῶν καὶ Φόρων Καταναλώσεως Νόμων τοῦ 1967 ἕως 1971, ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ νόμου τροποποιοῦντος ἢ ἀντικαθιστῶντος αὐτούς, καὶ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδιδόμενων Κανονισμῶν, ἐξαιρέσεως ἐκ τῆς καταβολῆς τοῦ εἰς ὃν ὑπόκειται δασμοῦ καὶ ἐν ὅσῳ τοῦτο ἀπολαύει τῆς τῆς τῆς ἐξαιρέσεως·

«μηχανοκίνητος ἔλκυστήρ» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ δὲν εἶναι κατεσκευασμένον αὐτὸ καθ' ἑαυτὸ διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐτέρου, πλὴν τῶν ἀκολουθῶν εἰδῶν, ἥτοι ὕδατος, καυσίμων, συσσωρευτῶν καὶ ἐτέρου ἐξοπλισμοῦ, χρησιμοποιουμένου διὰ σκοποῦς προώσεως, κινήτων ἐργαλείων καὶ κινητοῦ ἐξοπλισμοῦ, καὶ οὗτινος τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς ἐπτὰ καὶ ἐν τέταρτον τόνους·

81 τοῦ 1967
33 τοῦ 1968
78 τοῦ 1968
21 τοῦ 1969
73 τοῦ 1969
14 τοῦ 1970
15 τοῦ 1970
59 τοῦ 1970
3 τοῦ 1971
15 τοῦ 1971
17 τοῦ 1972.

82 τοῦ 1967
57 τοῦ 1969
4 τοῦ 1971.

«μοτοσυκλέττα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα, ὅπερ ἔχει ὀλιγωτέρους τῶν τεσσάρων τροχῶν καὶ οὐτινος τὸ ἀπόβαρον δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 8 στατήρας (c.w.t.)·

«ὄδηγός» περιλαμβάνει πᾶν πρόσωπον, ὅπερ ἐν τῇ πραγματικότητι ὀδηγεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα εἰς δεδομένον τινὰ χρόνον ὡς καὶ πᾶν πρόσωπον, ὅπερ φέρει τὴν εὐθύνην τοῦ ὀχήματος διὰ σκοποὺς ὀδηγήσεως αὐτοῦ, ἐν ὧσφ τοῦτο εἶναι ἐσταθμευμένον ἐφ' οἰασθήποτε ὀδοῦ, ἐν τῇ περιπτώσει δὲ ρυμουλκουμένου ὀχήματος, τὸν ὀδηγὸν τοῦ ὀχήματος, ὅφ' οὐ σύρεται τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα·

«ὀδός» σημαίνει οἰανδήποτε ὀδόν, δρόμον, πλατεῖαν, ἀτραπὸν, ἀνοικτὸν χῶρον ὡς καὶ πάντα χῶρον προσιτὸν εἰς τὸ κοινόν, περιλαμβάνει δὲ πᾶσαν γέφυραν, γεφύριον, ρεῖθρον, ἀνάχωμα, αὐλακα, λιθόστρωτον ἢ τοίχωμα ὑποστηρίξεως, χρησιμοποιούμενον ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε ὀδόν·

«ρυμουλκούμενον ὄχημα» σημαίνει οἰονδήποτε ὄχημα, ὅπερ δὲν ἔχει ἰδίαν ἀνεξάρτητον μηχανικὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ σύρεται ὑπὸ ἐτέρου ὀχήματος· ὁ ὅρος οὗτος οὐδόλως διαλαμβάνει τὸ ἀμαξίδιον μοτοσυκλέττας·

«τροχαία» σημαίνει δίκυκλα, τρίκυκλα, μηχανοκίνητα ὄχηματα, τροχιοδρόμους, πάσης φύσεως ὀχήματα, πεζοὺς ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ζῶα, χειραγωγούμενα ἢ ὀδηγούμενα ὑπὸ καθημένων ἐπ' αὐτῶν προσώπων·

«φορτηγὸν μηχανοκίνητον ὄχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὴν μεταφορὰν ἢ ρυμούλκῃσιν πάσης φύσεως ἀγαθῶν ἢ φορτίου ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα, οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον·

«χῶρος σταθμεύσεως» σημαίνει οἰονδήποτε χῶρον, ἐν ᾧ δύναται νὰ παραμένωσιν ἐσταθμευμένα μηχανοκίνητα ὄχηματα, εἴτε ὑπὸ ἐπιτήρησιν, εἴτε ὄχι.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκίνητὸν τι ὄχημα εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ὥστε ρυμουλκούμενον ὑπ' αὐτοῦ ὄχημα νὰ δύναται διὰ μερικῆς ὑπερθέσεως αὐτοῦ νὰ προσαρμοσθῆ εἰς τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε σημαντικὸν μέρος τοῦ θάρους τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος νὰ βαρῶνῃ τὸ μηχανοκίνητον τοιοῦτο, τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα λογίζεται ὡς ὄχημα αὐτὸ καθ' ἑαυτὸ κατεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου.

(3) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου, ἐν τῇ περιπτώσει μηχανοκίνητου ὀχήματος ἐξωπλισμένου διὰ γερανοῦ, γεννητρίας, μηχανικῆς ἐγκαταστάσεως συγκολλήσεως ἢ ἐτέρας εἰδικῆς συσκευῆς ἢ ἐξοπλισμοῦ, τὰ εἶδη ταῦτα δὲν λογίζονται ὡς φορτίον ἢ οἰασθήποτε φύσεως ἀγαθῶν, ἀλλ' ὡς συνιστῶντα μέρος τοῦ ὀχήματος.

(4) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου, μηχανοκίνητὸν τι ὄχημα χρησιμοποιούμενον ὡς ὄργανον κοπῆς χόρτου καὶ ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ, μὴ δυνάμενον νὰ χρησιμοποιηθῆ ἢ διασκευασθῆ δι' οἰονδήποτε ἕτερον σκοπὸν, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον μηχανοκίνητον ὄχημα ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ, ὅπερ ἤθελε καθορισθῆ διὰ Κανονισμῶν ἐκδοθησομένων δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τὰ μηχανοκίνητα ὄχηματα διατάξεις.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἐδαφίου «ἐλεγχόμενον ὑπὸ πεζοῦ» σημαίνει ὅτι τὸ ὄχημα εἴτε εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ μόνον ὑπὸ τὸν ἔλεγχον πεζοῦ εἴτε εἶναι οὕτω κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ εἴτε ὑπὸ τὸν ἔλεγχον πεζοῦ εἴτε ὑπὸ τὸν ἔλεγχον προσώπου φερομένου ἐπ' αὐτοῦ, ὅπερ ὁμῶς ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν χρησιμοποιεῖται οὐδὲ κινεῖται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον προσώπου φερομένου ἐπ' αὐτοῦ.

*Εφορος.

3. Το Ύπουργικόν Συμβούλιον όρίζει *Εφορον Μηχανοκινήτων Όχημάτων διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει τούτου έκδιδομένων Κανονισμών, καθ' όσον άφορα εις την έγγραφην μηχανοκινήτων όχημάτων, την έκδοσιν άδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων όχημάτων και οδηγήσεως, την επιθεώρησιν μηχανοκινήτων όχημάτων, προς τούτοις δε οίανδήποτε έτέραν διά του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου έκδιδομένων Κανονισμών άνατιθεμένην αυτώ άρμοδιότητα.

*Αναπληρωται
*Εφοροι, κ.τ.λ.

4. Ο *Εφορος δύναται να όρίση Αναπληρωτάς *Εφόρους ως και έτέρους άναγκαίους λειτουργούς προς ενάσκησιν τοιούτων καθήκοντων και έξουσιών συναφώς προς τάς άρμοδιότητας αυτού, ως ήθελεν έκάστοτε άναθέσει αυτοίς.

*Έξουσία
Ύπουργικού
Συμβουλίου
προς έκδοσιν
Κανονισμών.
Παράρτημα
Μέρος Ι.

5.—(1) Το Ύπουργικόν Συμβούλιον δύναται να έκδώση Κανονισμούς δι' άπαντας ή τινας των άκολουθών σκοπών :

(α) "Ίνα ρυθμίση, τη καταβολή των τελών των έκτιθεμένων εν Μέρει Ι του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την εις κατηγορίας κατάταξιν, την έγγραφην και παροχήν άδειών εις μηχανοκίνητα όχήματα και ρυμουλκούμενα τοιαύτα, την έκθεσιν, προσκόμισιν, άναστολήν, άκύρωσιν και επιστροφήν τοιούτων άδειών, προς τούτοις δε έξαιρη της προς καταβολήν τελών ύποχρέωσεως, άναφορικώς προς την έγγραφην ή την λήψιν άδείας, οίανδήποτε κατηγορίαν μηχανοκινήτων όχημάτων"

(β) Ίνα ρυθμίση τά της κατασκευής, τά των διαστάσεων, θάρους, σχεδίων, έξαρτημάτων, συσκευών και λοιπων ειδών μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, προς τούτοις δε καθορίζη γενικώς τους όρους χρήσεως αυτών :

(γ) Ίνα ρυθμίση, τη καταβολή των τελών των έκτιθεμένων εν Μέρει ΙΙ του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την χορήγησιν άδειών οδηγήσεως, την έξέτασιν, ήν θέλουν ούτοι ύποστή διά την χορήγησιν των τοιούτων άδειών, προς τούτοις δε καθορίση την κατωτάτην ηλικίαν ως και τά άναγκαία προς άπόκτησιν άδείας οδηγήσεως προσόντα, ρυθμίση τά της προσκομίσεως, σημειώσεως, άκυρώσεως, άναστολής και επιστροφής άδειών οδηγήσεως και καθορίση τά διακριτικά και την στολήν, άτινα θέλουν φέρει οί οδηγοί"

(δ) Ίνα ρυθμίση και έλέγχη την συμπεριφοράν των οδηγών, προς τούτοις δε καθορίση τά καθήκοντα αυτών"

(ε) Ίνα ρυθμίση και έλέγχη την συμπεριφοράν των επιθεωτών, προς τούτοις δε καθορίση τά καθήκοντα αυτών"

(στ) Ίνα ρυθμίση τά της επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, καθορίση τον χρόνον, τόπον και τρόπον καθ' όν θέλει λάβει χώραν ή τοιαύτη επιθεώρησις ως και τά πληρωτέα συναφώς προς ταύτην τέλη, προς τούτοις δε καθορίση τάς έξουσίας και καθήκοντα των άρμοδίων διά την τοιαύτην επιθεώρησιν προσώπων"

(ζ) Ίνα ρυθμίση και έλέγχη την τροχαίαν (περιλαμβανομένης και της ρυθμίσεως των σχολικών διαβάσεων, ως και των διαβάσεων πεζών, προς τούτοις δε του δικαιώματος προτε-

Παράρτημα
Μέρος ΙΙ.

ραιότητα οχημάτων και πεζών), μη έπηρεαζομένης δε της γενικότητας της ως άνω προνοίας, άπαγορεύη ή θέτη περιορισμούς επί της τροχαίας, ρυθμίξη την κατεύθυνσιν αυτής ως και τόν τρόπον χρήσεως τών οδών επί τῷ σκοπῷ τούτῳ· ρυθμίξη τὰ σήματα της τροχαίας και την τοποθέτησιν αὐτῶν, πρὸς τούτοις δε προβαίνει εἰς τὸν καθορισμὸν χώρων σταθμεύσεως (ἐπὶ ἢ ἐκτὸς τῶν οδῶν), ρυθμίξη και ἐλέγξη τοὺς τοιοῦτους χώρους (περιλαμβανομένης και της ἐπιβολῆς τελῶν χρήσεως αὐτῶν)

- (η) ἵνα παρεμποδίσῃ τὴν ἀπρεπῆ, ἄσεμνον, ἢ ἀήθη συμπεριφορὰν εἰς ὀχήματα δημοσίας χρήσεως ἢ τὴν χρῆσιν τοιούτων ὀχημάτων δι' οἰονδήποτε ἢ συναφῶς πρὸς οἰονδήποτε ἀπρεπῆ, ἄσεμνον, ἀήθη ἢ παράνομον σκοπὸν·
- (θ) ἵνα καθορίσῃ τοὺς ὅρους ἀπασχολήσεως, τὰς κατ' ἀνώτατον ὄριον ὥρας ἀπασχολήσεως ἢ ἐργασίας και τὰς περιόδους ἀναπαύσεως ὀδηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως ἢ φορτηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ἐτέρων μηχανοκινήτων ὀχημάτων προοριζομένων ἢ χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν·
- (ι) ἵνα ἐλέγξη, ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χρῆσιν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, τὴν παραγωγὴν καπνοῦ και τὴν ἐκπομπὴν ὀρατῶν καυσαερίων, σπινθήρων, τέφρας και ἀκαθαρσίας·
- (ια) ἵνα ἀπαγορεύῃ ἢ περιορίζῃ τὸν ὑπέρμετρον θόρυβον και προβλέπη περὶ της ἐφαρμογῆς και χρήσεως σιγαστήρος ἐπὶ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ἐτέρας συσκευῆς πρὸς τοῦτο χρησιμοποιουμένης·
- (ιβ) ἵνα προνοῇ περὶ της τοποθετήσεως και χρήσεως σιγαστήρος ἢ ἐτέρας συσκευῆς ἐπὶ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἐπὶ τῷ τέλει παρεμποδίσεως οἰασδήποτε παρεμβολῆς παρασίτων εἰς ραδιοφωνικὰς ἢ τηλεοπτικὰς ἐκπομπὰς·
- (ιγ) ἵνα ρυθμίσῃ τὴν μετακίνησιν παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐσταθμευμένου ἢ ἐγκαταλελειμμένου ἐπὶ τινος οδοῦ παρανόμως και ἐπικινδύνως ἢ παρανόμως και κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν·
- (ιδ) ἵνα ἀπαγορεύῃ τὴν δι' ὀχημάτων ἢ ἄλλως πως παρακώλυσιν ἢ παρέμβασιν εἰς τὴν χρῆσιν οἰασδήποτε οδοῦ·
- (ιε) ἵνα καθορίσῃ ναῦλα ἢ ἐτέρας ἐπιβαρύνσεις δι' ἐπιβάτας και ἀγαθὰ μεταφερόμενα ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, πρὸς τούτοις δε ἐπιβάλλη τὴν δημοσιευσιν και ἀνάρτησιν πίνακος ἐμφαινόντος τὰ οὕτω καταβλητέα ναῦλα ἢ ἐτέρας ἐπιβαρύνσεις·
- (ιστ) ἵνα καθορίσῃ ποινὰς φυλακίσεως διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὸ ἕν ἔτος ἢ χρηματικὰς ποινὰς μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς διακοσίας λίρας ἢ ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς της φυλακίσεως και της χρηματικῆς τοιαύτης, διὰ τὴν παράθασιν παντὸς τοιοῦτου Κανονισμοῦ·
- (ιζ) ἵνα καθορίσῃ τὰ διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Νόμου καταβλητέα τέλη και δικαιώματα και τὸν τρόπον καταβολῆς αὐτῶν·
- (ιη) ἵνα ρυθμίσῃ τὰ της μεταβιβάσεως της ιδιοκτησίας της μετατροπῆς της κατηγορίας ἢ οἰασδήποτε ἄλλης ἀλλαγῆς εἰς τὴν ἐγγραφὴν μηχανοκινήτου τινὸς ὀχήματος ἀποτελοῦντος τὸ ἀντικείμενον συμφωνίας μισθώσεως ἢ ἐνοικιαγορᾶς·
- (ιθ) ἵνα καθορίσῃ πᾶν ὅ,τι δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου χρῆζει ἢ εἶναι δεκτικὸν καθορισμοῦ.

(2) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται διὰ Διατάγματος νὰ ἐξαιρέσῃ της καταβολῆς τῶν ἐν τῷ συνημμένῳ τῷ παρόντι Νόμῳ

Παράρτημα.

Παράρτηματι προβλεπομένων φόρων και τελών οιονδήποτε φυσικόν η νομικόν πρόσωπον η οιονδήποτε τύπον η κατηγορίαν μηχανοκινήτων όχημάτων.

(3) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη θάσει του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν μετά πάροδον τριάκοντα ήμερών από της τοιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δι' αποφάσεως αυτής δέν τροποποιήση η άκυρώση τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς έν όλω η έν μέρει, τότε οδοι άμέσως μετά την πάροδον της ώς άνω προθεσμίας δημοσιεύονται έν τη έπισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται έν ισχύι από της τοιαύτης δημοσιεύσεως. Έν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων έν όλω η έν μέρει, υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων οδοι δημοσιεύονται έν τη έπισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας ώς ήθελον ούτω τροποποιηθι ύπ' αυτής και τίθενται έν ισχύι από της τοιαύτης δημοσιεύσεως.

Ταχύτης.

6.—(1) Πās όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος όδοϋ με ταχύτητα δυναμένην να θέση έν κινδύνω ανθρώπινην ζωήν η να προκαλέση ζημίαν η θλάθην εις οιονδήποτε πρόσωπον η περιουσιακόν στοιχείον, λαμβανομένων ύπ' όψιν πασών των περιστάσεων, ίδια δέ της φύσεως, της καταστάσεως και της χρήσεως της όδοϋ ώς και του όγκου της τροχαίας, ήτις πραγματικώς υπάρχει κατά τον δεδομένον χρόνον η ήτις εύλόγως θα άνεμένετο να υπάρχει κατά τον έν λόγω χρόνον επί της όδοϋ ταύτης, είναι ένοχος άδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν δια διάστημα μη υπερβαίνον τους έξ μήνας η εις χρηματικην ποινήν μη υπερβαίνουσαν τās έκατόν λίρας η εις άμφοτέρας τās ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(2) Τη συναινέσει του Αρχηγού της Αστυνομίας, η άρμοδία αρχή δύναται να καθορίση, άναφορικώς προς οιονδήποτε όδόν, άνώτατον η κατώτατον όριον ταχύτητος, όπερ, καθ' όσον άφορᾷ εις όδόν κειμένην έν τη κατωκημένη περιοχῇ οιασδήποτε πόλεως η χωρίου, δέν δύναται να υπερβαίνη τὰ τεσσαράκοντα μίλια την ώραν τὸ ούτω καθοριζόμενον όριον ταχύτητος θέλει άναγραφῆ επί πινακίδων τοποθετουμένων επί των όδών κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε εύχερώς να διακρίνωσι ταύτας οι χρησιμοποιοϋντες τās τοιαύτας όδοϋς οδηγοί η άρμοδία αρχή δύναται, ώσαύτως τη συναινέσει του Αρχηγού της Αστυνομίας, να μεταβάλῃ πᾶν ούτω καθορισθέν όριον ταχύτητος :

Νοείται ότι μέχρις οϋ η άρμοδία αρχή προβῆ εις τον καθορισμόν τοιοϋτου όρίου ταχύτητος, τοϋτο δέν δύναται να υπερβαίνῃ, έντός των κατωκημένων περιοχών οιασδήποτε πόλεως η χωρίου, τὸ όριον των τριάκοντα μιλίων την ώραν.

(3) Ο Εφορος δύναται, δια Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης έν τη έπισήμω έφημερίδι της Δημοκρατίας, να καθορίση τὸ άνώτατον όριον ταχύτητος άναφορικώς προς οιονδήποτε τύπον μηχανοκινήτου όχήματος, όριζομένου έν τη γνωστοποιήσει, προς τούτοις δέ να όρίση και τον τρόπον, καθ' όν τὸ όριον τοϋτο θέλει σημειωθῆ επί του όχήματος.

(4) Δια τους σκοπούς του έδαφίου (1), οιαδήποτε ταχύτης, ήτις ήθελεν υπερβῆ τὸ όριον, τὸ προνοούμενον έν έδαφίω (1), (2) η, άλλόγως της περιπτώσεως, έν έδαφίω (3), λογίζεται ώς ταχύτης δυναμένη να θέση έν κινδύνω ανθρώπινην ζωήν η να προκαλέση ζημίαν η θλάθην εις πρόσωπα η περιουσιακά στοιχεία, έν τη έννοία του έδαφίου (1).

(5) Δια τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και άνεξαρτήτως των διατάξεων παντός έτέρου Νόμου—

«άρμοδία αρχή» σημαίνει, καθ' όσον άφορᾷ εις δήμον η περιοχῇν θελιώσεως, τὸ δημοτικόν συμβούλιον η τὸ συμβούλιον της περιοχῆς θελιώσεως καθ' όσον άφορᾷ εις όδόν, δια την συντήρησιν της όποιας υπεύθυνος είναι ὁ Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων, τον Διευθυντήν του τοιοϋτου Τμήματος, καθ' όσον άφορᾷ

είς δασικάς οδούς, τὸν Διευθύντην τοῦ Τμήματος Δασῶν, ἐν πάσῃ δὲ ἐτέρᾳ περιπτώσει, τὸν Ἐπαρχὸν τῆς ἐπαρχίας, ἐν ἣ κείται ἡ τοιαύτη ὁδός.

7.—(1) Πᾶς ὅστις ὁδηγεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ἄλογιστως, ἀπερικοπέτως ἢ ἐπικινδύνως διὰ τὸ κοινόν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν πασῶν τῶν περιστάσεων, ἰδίᾳ δὲ τῆς φύσεως, τῆς καταστάσεως καὶ τῆς χρήσεως τῆς ὁδοῦ, ὡς καὶ τοῦ ὄγκου τῆς τροχαίας, ἥτις πραγματικῶς ὑπάρχει κατὰ τὸν δεδομένον χρόνον ἢ ἥτις εὐλόγως θὰ ἀνεμένετο νὰ ὑπάρχη κατὰ τὸν ἐν λόγω χρόνον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὰ δύο ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

* Ἀλόγιστος ἢ ἐπικινδύνος ὁδήγησις.

(2) Ἐπὶ δευτέρᾳ ἢ κατ' ἐπανάληψιν καταδίκη προσώπου τινὸς δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ ἐκδίδον τὴν καταδικαστικὴν ἀπόφασιν Δικαστήριον θέλει ἐνασκήσει τὴν ἐξουσίαν, τὴν παραχωρηθεῖσαν αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 19 καὶ ἀποστερήσει τὸν καταδικασθέντα τῆς ἰκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὁδηγήσεως, ἐκτὸς ἐάν, λαθὼν ὑπ' ὄψιν τὸ διάστημα, ὅπερ παρήλθεν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἢ τελευταίας καταδίκης ἢ δι' οἰοιδήποτε ἕτερον εἰδικὸν λόγον, ἤθελε κρίνει σκόπιμον ὅπως μὴ ἐνασκήσῃ τὴν τοιαύτην ἐξουσίαν ἢ πρόνοια αὐτῆς δέον ὅπως μὴ ἐρμηνευθῆ ὡς ἐπιηρεάζουσα τὸ δικαίωμα τοῦ Δικαστηρίου ὅπως ἐνασκήσῃ τὴν ὡς εἴρηται ἐξουσίαν καὶ ἐπὶ πρώτης καταδίκης.

(3) Ἐὰν πρόσωπόν τι καταδικασθῆ ἐπὶ τῷ ὅτι συνήργησεν, συνέδραμε, συνεβούλευσε, προήγαγεν ἢ ὑπεκίνησε τὴν διάπραξιν ἀδικήματος δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, καὶ ἀποδειχθῆ ὅτι εὕρισκετο εἰς τὸ ὄχημα καθ' ὃν χρόνον διεπράττετο τὸ τοιοῦτον ἀδικήμα, τὸ πρόσωπον τοῦτο ὑπόκειται, διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 19, αἵτινες ἀφορῶσιν εἰς τὴν στέρησιν τῆς ἰκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὁδηγήσεως, εἰς τὰς αὐτὰς κυρώσεις ὡς καὶ ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος.

8. Πᾶς ὅστις ὁδηγεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπὶ τινος ὁδοῦ μὴ καταβάλλον τὴν προσήκουσαν ἐπιμέλειαν καὶ προσοχὴν ἢ μὴ ἐπιδεικνύων εὐλόγον μέρησαν δι' ἕτερα πρόσωπα, χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

* Ἀμελής ὁδήγησις.

9.—(1) Πᾶς ὅστις, καθ' ὃν χρόνον ὁδηγεῖ ἢ πειράται νὰ ὁδηγήσῃ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ἢ ἐτέρου δημοσίου χώρου ἢ ἄλλως πῶς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἐν ὧν τοῦτο εὕρισκεται ἐπὶ τινος ὁδοῦ ἢ ἐτέρου δημοσίου χώρου, τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐπιτήρειαν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν, ναρκωτικῶν ἢ φαρμάκων κατὰ τρόπον ὥστε, καθ' ὃν χρόνον ὁδηγεῖ ἢ ἰκανότης αὐτοῦ πρὸς ἀσφαλῆ ὁδήγησιν νὰ εἶναι ἠλαττωμένη, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

* Ὁδήγησις ὑπὸ τὴν ἐπιτήρειαν οἰνοπνευματωδῶν ποτῶν, κ.τ.λ.

(2) Ἐκτὸς ἐάν τὸ Δικαστήριον δι' εἰδικούς λόγους ἤθελεν ἄλλως διατάξῃ, πρόσωπον καταδικασθὲν δι' ἀδικήμα δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου θέλει ἀποστερηθῆ τῆς ἰκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὁδηγήσεως διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς τοιαύτης καταδίκης, τοῦ Δικαστηρίου ἐν πάσῃ περιπτώσει μὴ καλυομένου νὰ ἐπιβάλλῃ στέρησιν τῆς τοιαύτης ἰκανότητος διὰ μεγαλύτεραν χρονικὴν περίοδον.

*Οδήγησις
υπό τήν
ἐπιήρειαν
κοπώσεως.

10. Πᾶς ὅστις ὀδηγεῖ ἢ πειράται νά ὀδηγήσῃ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπί τινος ὁδοῦ ἢ ἐτέρου δημοσίου χώρου ἢ ἄλλως πως εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἐν ὅσῳ τοῦτο εὑρίσκεται ἐπί τινος ὁδοῦ ἢ ἐτέρου δημοσίου χώρου, ἔχων ἠλαττωμένην ἱκανότητα πρὸς ἀσφαλῆ ὀδήγησιν λόγῳ ἐξαιρετικῆς κοπώσεως, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

*Οδήγησις
μηχανοκινήτου
ὀχήματος
ἄνευ τῆς
συναίνεσεως
τοῦ ἰδιοκτῆτου.

11. Πᾶς ὅστις λαμβάνει καὶ ὀδηγεῖ οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἄνευ τῆς συναίνεσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ ἢ ἐτέρας νομίμου ἐξουσιοδοτήσεως, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

*Ἀπαγόρευσις
ἐπιβιβάσεως
ἐπὶ μηχανοκινήτου
ὀχήματος
ἢ παρεμβάσεως
εἰς τὴν λειτουργίαν
τοῦ μηχανισμοῦ
αὐτοῦ.

12.—(1) Πᾶς ὅστις, ἄνευ νομίμου ἐξουσιοδοτήσεως ἢ εὐλόγου αἰτίας, ἤθελε στηριχθῆ, κρατηθῆ ἢ ἐπιβιβασθῆ μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ρυμουλκούμενου τοιοῦτου συρομένου ὑπ' αὐτοῦ, ἐν ὅσῳ ταῦτα εὑρίσκονται ἐν κινήσει ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ, ἐπὶ τῷ σκοπῷ μεταφορᾶς αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς εἴκοσι πέντε λίρας.

(2) Πᾶς ὅστις, ἄνευ νομίμου ἐξουσιοδοτήσεως ἢ εὐλόγου αἰτίας, ἐπιβιβάζεται μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ συνημμένου αὐτῷ ρυμουλκούμενου τοιοῦτου, ἢ παρεμβαίνει εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος πεδήσεως ἢ οἰουδήποτε ἐτέρου μέρους τοῦ μηχανισμοῦ αὐτοῦ, ἐν ὅσῳ τὸ τοιοῦτον ὄχημα εὑρίσκεται ἐπί τινος ὁδοῦ ἢ χώρου σταθμεύσεως, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

*Ἀπαγόρευσις
ὀδηγήσεως
μηχανοκινήτων
ὀχημάτων
ἐκτὸς τῶν
ὁδῶν.

13. Πᾶς ὅστις, ἄνευ νομίμου ἐξουσιοδοτήσεως, ὀδηγεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐντὸς ἢ ἐπὶ γῆς, οἰασδήποτε ἀνεξαιρέτως φύσεως, μὴ συνιστώσης μέρος οἰασδήποτε ὁδοῦ, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς εἴκοσι πέντε λίρας :

Νοεῖται ὅτι δὲν συνιστᾶ ἀδικημα δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου—

- (α) ἢ ὀδήγησις οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ γῆς κειμένης ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὁδοῦ, ἢ γενομένη διὰ σκοποῦς σταθμεύσεως τοῦ ὀχήματος·
- (β) ἢ ὀδήγησις κατὰ παράβασιν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἥτις ἀποδεδειγμένως ἐγένετο διὰ τὴν διάσωσιν ἀνθρωπίνης ζωῆς ἢ τὴν ἀπόσθεσιν πυρὸς ἢ τὴν ἀντιμετώπισιν οἰασδήποτε ἐτέρας ἐκτάκτου καταστάσεως·
- (γ) ἢ ὀδήγησις οἰουδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐπὶ γῆς, ἢ γενομένη ἐν τῇ ἐνασκήσει δικαϊωμάτων τινος ἐπὶ τῆς τοιαύτης γῆς.

*Ἐγκατάλειψις
μηχανοκινήτου
ὀχήματος
εἰς ἐπικίνδυνον
θέσιν.

14. Πᾶς ὅστις, ἔχων τὴν εὐθύνην μηχανοκινήτου ὀχήματος, καταλείπει ἢ ἐπιτρέπη νά καταλειφθῆ τὸ τοιοῦτον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα συρόμενον ὑπ' αὐτοῦ, ἐφ' οἰασδήποτε ὁδοῦ εἰς τοιαύτην θέσιν ἢ εἰς τοιαύτην κατάστασιν ἢ ὑπὸ τοιαύτας περιστάσεις, ὥστε ἐνδεχομένως νά δύναται νά προκληθῆ κίνδυνος εἰς ἕτερα πρόσωπα χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὸς τρεῖς μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς εἴκοσι πέντε λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

15. Πᾶς ὅστις προβαίνει εἰς δήλωσιν, γραπτὴν ἢ προφορικὴν, ἣτις εἶναι ψευδὴς ἢ παραπλανητικὴ ἢ ἀποκρύπτει οὐσιώδη στοιχεῖα, ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως ἐπιτύχη τὴν ἐκδοσὶν ἀδείας ἢ πιστοποιητικοῦ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδειχθῇ ἐπὶ Δικαστηρίῳ ὅτι ἐνήργησεν ἄνευ δολίας προθέσεως, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὰ τρία ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Ἐκδοσὶς ἀδείας ἢ πιστοποιητικοῦ τῆ παροχῆ ψευδῶν στοιχείων,
κ.τ.λ.

16. Πᾶς ὅστις, μετὰ δολίας προθέσεως—

Πλαστογραφία
κ.λ.π.,
ἀδείας,
κ.λ.π.

- (α) πλαστογραφεῖ, παραποιεῖ ἢ ἄλλοιοῖ οἰωνδήποτε ἄδειαν, πιστοποιητικὸν ἢ ἕτερον ἔγγραφο, ἐκδοθὲν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ οἰωνδήποτε δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν ἢ
- (β) χρησιμοποιεῖ ἢ ἐπιτρέπει νὰ χρησιμοποιηθῇ παρ' οἰουδήποτε ἑτέρου προσώπου, ἄδεια, πιστοποιητικὸν ἢ ἕτερον ἔγγραφο οὕτω πλαστογραφηθὲν, παραποιηθὲν ἢ ἀλλοιωθὲν ἢ
- (γ) παραχωρεῖ πρὸς ἕτερον ἢ λαμβάνει παρ' ἑτέρου ἄδειαν, πιστοποιητικὸν ἢ ἕτερον ἔγγραφο οὕτω πλαστογραφηθὲν, παραποιηθὲν ἢ ἀλλοιωθὲν ἢ
- (δ) κατασκευάζει ἢ ἔχει ἐν τῇ κατοχῇ αὐτοῦ οἰωνδήποτε ἔγγραφο τοσοῦτον προσομοιάζον πρὸς ἄδειαν, πιστοποιητικὸν ἢ ἔγγραφο ἐκδοθὲν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν, ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐξαπατήσῃ περὶ τῆς ἀληθοῦς αὐτοῦ φύσεως ἢ
- (ε) ἐκδίδει οἰωνδήποτε ἄδειαν, πιστοποιητικὸν ἢ ἕτερον ἔγγραφο κατὰ νόμον ἐκδιδόμενον δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν,

εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὰ τρία ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

17. Πᾶς ὅστις—

Ἀφαίρεσις,
κ.λ.π., τῶν διακριτικῶν σημείων μηχανοκινήτου ὀχήματος.

- (α) ἐκουσίως ἀφαιρεῖ, παραποιεῖ, καλύπτει, καταστρέφει, ἄλλοιοῖ, πλαστογραφεῖ ἢ ἀντικαθιστᾷ τὰ διακριτικὰ σημεῖα μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ τὴν ἄδειαν ἢ τὸν διακριτικὸν ἀριθμὸν τοῦ πλαισίου ἢ μηχανῆς ἢ ἀποκρύπτει ταῦτα ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως ἀποκρύψῃ ἢ παραποιήσῃ τὴν ταυτότητα τοῦ ὀχήματος, τοῦ πλαισίου ἢ τῆς μηχανῆς αὐτοῦ·
- (β) ἀγοράζει, λαμβάνει, κατέχει, πωλεῖ ἢ διαθέτει μηχανοκίνητον ὄχημα, ἐν γνώσει αὐτοῦ ὅτι, ἐπὶ τῷ τέλει ἀποκρύψεως τῆς ταυτότητος τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος, ἀφηρέθησαν, παρεποιήθησαν, ἐκαλύφθησαν, κατεστράφησαν, ἠλλοιώθησαν, ἐπλαστογραφήθησαν ἢ ἀντικατεστάθησαν τὰ διακριτικὰ αὐτοῦ σημεῖα ἢ ἡ ἄδεια ἢ ὁ διακριτικὸς ἀριθμὸς τοῦ πλαισίου ἢ τῆς μηχανῆς αὐτοῦ·
- (γ) ἔχων τὴν πρόθεσιν νὰ παραστήσῃ ψευδῶς τὴν ταυτότητα μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐκθέτει διακριτικὰ σημεῖα ἢ ἄδειαν μὴ παραχωρηθέντα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ἢ παραλείπει νὰ ἐκθέσῃ τὰ παραχωρηθέντα ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου διακριτικὰ σημεῖα τοῦ τοιοῦτου ὀχήματος ἢ τὴν ἄδειαν αὐτοῦ,

εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τὰ τρία ἔτη ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Συντρέχουσα
ευθύνη του
ιδιοκτήτου
μηχανοκινήτου
όχηματος.

18. Όσακίς, τῆ συναινέσει (ρητῆ ἢ σιωπηρᾶ) τοῦ ιδιοκτήτου αὐτοῦ, μηχανοκίνητον ὄχημα χρησιμοποιῆται ἢ λειτουργῆ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ χρῆσις ἢ λειτουργία αὐτοῦ νὰ συνιστᾶ ἀδίκημα κατὰ τὰς προνοίας τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν, ὁ ιδιοκτήτης τοῦ ὀχήματος λογίζεται ὡς συνεργήσας εἰς τὴν διάπραξιν τοῦ τοιοῦτου ἀδικήματος, δύναται δὲ νὰ διωχθῆ ὡς φυσικὸς αὐτουργὸς καὶ νὰ τιμωρηθῆ ἀναλόγως, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδείξῃ ἐπὶ Δικαστηρίῳ, ὅτι τὸ ἀδίκημα διεπράχθη ἐν ἀγνοίᾳ του καὶ δὲν ὠφείλετο εἰς οἰανδήποτε πράξιν ἢ παράλειψιν αὐτοῦ.

Πρόσθετοι
ἐξουσίαι τοῦ
Δικαστηρίου.

19.—(1) Οἰονδήποτε Δικαστήριον, ὅπερ ἤθελεν ἐκδώσει καταδικαστικὴν ἀπόφασιν δι' ἀδίκημα διαπραχθὲν κατὰ τὰς προνοίας τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν ἢ κατὰ τῆς προνοίας οἰονδήποτε ἑτέρου Νόμου συναφῶς πρὸς τὴν ὀδήγησιν μηχανοκινήτου ὀχήματος, δύναται ἅμα νὰ ἀποστερήσῃ τὸν καταδικασθέντα τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος διὰ τοσοῦτον χρονικὸν διάστημα, ὡς τὸ Δικαστήριον ἤθελε κατὰ τὸ δοκοῦν ἐκάστοτε ἀποφασίσει.

(2) Πᾶν πρόσωπον, ὅπερ διὰ διατάγματος τοῦ Δικαστηρίου ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1), ἤθελεν ἀποστερηθῆ τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος, δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἔφεσιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου διατάγματος καθ' ὃν τρόπον ἀσκεῖται ἡ ἔφεσις καὶ κατὰ καταδικαστικῆς ἀποφάσεως ἐκκρεμούσης τῆς ἐφέσεως, τὸ Δικαστήριον δύναται, κατὰ τὸ δοκοῦν νὰ ἀναστείλῃ τὴν ἰσχὺν τοῦ ὡς εἴρηται διατάγματος.

(3) Όσακίς τὸ πρόσωπον, ὅπερ ἀπεστερήθη τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος, κατόπιν καταδικαστικῆς ἀποφάσεως ἢ διατάγματος δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδοθέντος, εἶναι κάτοχος ἀδείας, ἢ τοιαύτη ἄδεια θέλει ἀνασταλῆ καὶ ἀποστερηθῆ οἰαοδήποτε ἰσχύος, καθ' ὃ χρονικὸν διάστημα ἐξακολουθεῖ καὶ ἡ οὕτω ἐπιβληθεῖσα ἀνικανότης.

(4) Ἐπὶ καταδίκης δι' ἀδίκημα διαπραχθὲν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμῶν, τὸ ἐκδίδον τὴν καταδικαστικὴν ἀπόφασιν Δικαστήριον δύναται ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὀφείλει δέ, ἐν ἣ περιπτώσει ἤθελεν ἐκδώσει διάταγμα περὶ ἀποστερήσεως τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὀδηγήσεως, νὰ διατάξῃ ὅπως ἀναγραφῶσιν ἐπὶ τῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ τοιοῦτου προσώπου ἀδείας λεπτομέρειαι τῆς ἐπιβληθείσης αὐτῷ καταδίκης ἢ ἀνικανότητος.

Λήψις ἀδείας
ὀδηγήσεως
μηχανοκινήτου
ὀχήματος
διαρκούσης
ἀνικανότητος
τοῦ κατέχειν
ἢ λαμβάνειν
ἄδειαν
ὀδηγήσεως.
Κεφ. 333.
7 τοῦ 1960.

20. Πᾶς ὅστις, ἀποστερηθεὶς τῆς ἱκανότητος τοῦ κατέχειν ἢ λαμβάνειν ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος, εἴτε δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου εἴτε δυνάμει τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἐσφάλεια Τρίτου) Νόμου, ἢ οἰονδήποτε ἑτέρου Νόμου τροποποιούντος ἢ ἀντικαθιστῶντος τοῦτον, ὑποβάλλει αἴτησιν δι' ἄδειαν ὀδηγήσεως ἢ λαμβάνει ἄδειαν ὀδηγήσεως ἢ ὀδηγεῖ μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπὶ τινος ὁδοῦ ἐν ὅσῳ διαρκεῖ ἢ ἐπιβληθεῖσα αὐτῷ ἀνικανότης, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἑξ μῆνας ἢ, ἐφ' ὅσον τὸ Δικαστήριον ἤθελε κρίνει ὅτι ὑπὸ τὰς εἰδικὰς περιστάσεις θὰ ἐτιμωρεῖτο ἐπαρκῶς τὸ ἀδίκημα διὰ τῆς ἐπιβολῆς χρηματικῆς ποινῆς, εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης ἄδεια ληφθεῖσα ὡς ἀνωτέρω ὑπὸ προσώπου στερηθέντος τῆς πρὸς ὀδήγησιν ἱκανότητός του, οὐδεμίαν θέλει ἔχει ἰσχύν.

21.—(1) Ἐν πάσῃ περιπτώσει, καθ' ἣν ὑπάρχει ἰσχυρισμὸς ὅτι διεπράχθη ἀδίκημα ἀναφορικῶς πρὸς τὴν χρῆσιν μηχανοκινήτου ὀχήματος ἢ ὅτι ὁ τρόπος χρήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος παραβιάζει τὴν δημοσίαν τάξιν ἢ ἐν πάσῃ ἑτέρᾳ περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελε κριθῆ εὐκταία ἢ διακριθῶσις τῆς ταυτότητος τοῦ ὀδηγοῦ—

- (α) ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὀφείλει νὰ παράσῃ πᾶσαν πληροφορίαν, ἣν ἤθελεν ἐπὶ τούτῳ ζητήσει ἀστυνομικός, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ταυτότητα τοῦ ὀδηγοῦ καὶ παντὸς προσώπου χρησιμοποιοῦντος τὸ ὄχημα, ἐὰν δὲ παραλείψῃ νὰ πράξῃ οὕτω, λογίζεται ἔνοχος ἀδικήματος, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδείξῃ ἐπὶ Δικαστηρίῳ ὅτι δὲν ἐγνώριζεν οὐδὲ ἠδύνατο, καταβάλλων εὐλογον πρὸς τοῦτο ἐπιμέλειαν, νὰ διακριθῶσιν τὴν ταυτότητα τοῦ προσώπου, ὅπερ ὠδήγει ἢ ἐχρησιμοποίει τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα· καὶ
- (β) πᾶς ἕτερος, ὅστις ἤθελε κληθῆ ὡς ἐν τοῖς ἀνωτέρω νὰ παράσῃ οἰανδήποτε πληροφορίαν, ἣν δύναται νὰ παράσῃ καὶ ἢ τις δυνατὸν νὰ ὀδηγήσῃ εἰς τὴν ἀνακάλυψιν τῆς ταυτότητος τοῦ ὀδηγοῦ ἢ οἰουδήποτε προσώπου χρησιμοποιοῦντος μηχανοκίνητον ὄχημα, ὀφείλει νὰ παράσῃ τὴν τοιαύτην πληροφορίαν, ἐὰν δὲ παραλείψῃ νὰ πράξῃ οὕτω εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος.

(2) Πᾶς ὅστις ἤθελεν εὔρεθῆ ἔνοχος ἀδικήματος κατὰ τὰς προνοίας τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς ἕξ μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

22. Οὐδεὶς φόρος ἢ τέλος θέλει καταβληθῆ δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ συνημμένου τῷ παρόντι Νόμῳ Παραρτήματος ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ ἢ τῇ χορηγήσει ἀδείας κυκλοφορίας εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα—

- (α) ἀνήκον εἰς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Δημοκρατίας·
- (β) ἀνήκον εἰς τὴν Τουρκικὴν Κοινοτικὴν Συνέλευσιν καὶ χρησιμοποιοῦμενον ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐπισημῶν καὶ δημοσίων λειτουργιῶν τῆς·
- (γ) (i) ἀνήκον εἰς οἰονδήποτε ξένην Ἐπικράτειαν καὶ χρησιμοποιοῦμενον ὑπὸ τῶν διπλωματικῶν ἀντιπροσώπων ταύτης ἢ ὑφ' οἰουδήποτε μέλους τοῦ προσωπικοῦ τῆς·
- (ii) ἀνήκον εἰς οἰονδήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ προξενικῆς ὑπηρεσίας οἰασδήποτε ξένης Ἐπικρατείας, ὅστις εἶναι τοποθετημένος δι' ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ·
- (iii) ἀνήκον εἰς οἰονδήποτε ἕτερον πρόσωπον, ὅπερ δυνάμει τοῦ περὶ Διπλωματικῶν Δικαιωμάτων Ἀσυλιῶν καὶ Προνομίων Νόμου ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου ἐπὶ τούτῳ Νόμου δικαιούται τῆς τοιαύτης ἀπαλλαγῆς.

23. Ἐν ἡ περιπτώσει ὄχημα, ἥδη ἐγγεγραμμένον καὶ κατέχον ἀδειαν κυκλοφορίας συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 22, ἢ ταῖς διατάξεσι Διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 5, μέλλει νὰ μεταβιβάσῃ ἐπ' ὀνόματι προσώπου ἐφ' οὗ δὲν τυγχάνουν ἐφαρμογῆς αἱ εἰρημέναι διατάξεις, ἢ τοιαύτη μεταβίβασις, διὰ τοὺς σκοποὺς καταβολῆς τοῦ φόρου ἐγγραφῆς, θέλει λογισθῆ ὡς νέα ἐγγραφή, ἢ τις δύναται νὰ ἐπιτευχθῆ μόνον ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν φόρων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἰσχύοντος κατὰ τὸν χρόνον τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως Νόμου.

Παροχὴ πληροφοριῶν σχετικῶς πρὸς μηχανοκίνητον ὄχημα.

*Απαλλαγὰι ἐκ τῆς καταβολῆς φόρου ἢ τέλους δυνάμει τοῦ Μέρους I τοῦ Παραρτήματος τοῦ παρόντος Νόμου. Παραρτήμα Μέρους I.

60 τοῦ 1965.

Μεταβίβασις μηχανοκινήτου ὀχήματος ἐγγεγραμμένον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 ἢ δυνάμει διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 (2).

*Απαλλαγεί έκ της καταβολής τελών δυνάμει του Μέρους II του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου. Παραρτήμα Μέρους II. 60 του 1965.

24. Οὐδέν τέλος θέλει καταβληθῆ δυνάμει τοῦ Μέρους II τοῦ συνημμένου τῷ παρόντι Νόμῳ Παραρτήματος, ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ἀδείας ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος εἰς οἰωνήποτε τακτικὸν λειτουργὸν τῆς μονίμου διπλωματικῆς ἢ προξενικῆς ὑπηρεσίας οἰασθήποτε ξένης Ἐπικρατείας, ὅστις εἶναι τοποθετημένος δι' ὑπηρεσίαν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ εἰς οἰωνήποτε ἕτερον πρόσωπον, ὅπερ δυνάμει τοῦ περὶ Διπλωματικῶν Δικαιωμάτων, Ἀσυλιῶν καὶ Προνομίων Νόμου ἢ οἰουδήποτε ἑτέρου ἐπὶ τούτῳ Νόμου, δικαιούται τῆς τοιαύτης ἀπαλλαγῆς.

Καταβολὴ φόρου ἢ τέλους σχετικῶς πρὸς μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζονται αἱ πρόνοιαι Συνθήκης, Συμφωνίας, κ.τ.λ., δεσμεύσεως τὴν Δημοκρατίαν.

25.—(1) Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, ἢ καταβολῆ τέλους ἢ φόρου δυνάμει τοῦ Μέρους I ἢ II τοῦ συνημμένου τῷ παρόντι Νόμῳ Παραρτήματος ἢ οἰασθήποτε διατάξεως τοῦ παρόντος Νόμου ἢ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, ἀναφορικῶς πρὸς οἰωνήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ ἄδειαν, ἐφ' οὗ τυγχάνουν ἐφαρμογῆς αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῆς Συνθήκης Ἐγκαθιδρύσεως, ἢ οἰασθήποτε ἑτέρας Συνθήκης, Συμβάσεως ἢ Συμφωνίας δεσμεύσεως τὴν Δημοκρατίαν, θὰ ὑπόκειται εἰς τὰς τοιαύτας διατάξεις.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, «Συνθήκη Ἐγκαθιδρύσεως» σημαίνει τὴν Συνθήκην τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἐγκαθίδρυσιν τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, τὴν ὑπογραφεῖσαν ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 16ῃ Αὐγούστου 1960, περιλαμβάνει δὲ καὶ τὴν Ἀνταλλαγὴν Διακοινώσεων, τῶν ὑπογραφεισῶν ὡσαύτως ἐν Λευκωσίᾳ καὶ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν.

*Ἐξουσία Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου πρὸς ἐκδοσὶν Διαταγμάτων, κ.τ.λ., πρὸς διευκλύνειν τῆς διεθνούς τροχαίας κινήσεως.

26.—(1) Πρὸς τὸν σκοπὸν ἐφαρμογῆς οἰασθήποτε ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Συνθήκης, Συμβάσεως ἢ Συμφωνίας ἀφορώσεως εἰς τὴν διεθνή τροχαίαν κίνησιν, καὶ δεσμεύσεως τὴν Δημοκρατίαν, ἀνεξαρτήτως δὲ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἢ οἰωνήποτε δυνάμει τούτου ἐκδιδομένων Κανονισμῶν, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται διὰ Διατάγματος—

(α) νὰ ρυθμίσῃ τὴν χορήγησιν καὶ πιστοποίησιν τῆς γνησιότητος οἰωνήποτε ἀδειῶν, δελτίων δικαιώματος εἰσόδου, κυκλοφορίας ἢ διελύσεως, πιστοποιητικῶν ἢ ἑτέρων ἐγγράφων ἀναφερομένων εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ εἰς ὀδηγούς μηχανοκινήτων ὀχημάτων, ἅτινα δυνατόν νὰ ἀπαιτῶνται διὰ σκοποὺς ταξειδίου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ὑπὸ προσώπων κατοικούντων ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ.

(β) νὰ προνοήσῃ περὶ τῆς προσαρμογῆς, ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητα ὀχήματα εἰσαχθέντα προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὑπὸ ἐπισκεπτῶν, καὶ ἐν σχέσει πρὸς ἐπισκέπτας εὐρισκομένους προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, οἰουδήποτε νόμου ἀφορῶντος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἢ εἰς ὀδηγούς μηχανοκινήτων ὀχημάτων.

(2) Διάταγμα ἐκδιδόμενον δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται νὰ προνοῇ περὶ—

(α) τῆς προσαρμογῆς οἰουδήποτε ὡς ἄνω ἀναφερομένου νομοθετήματος, ἐν σχέσει πρὸς θέματα ἅτινα, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εἶναι ἐπακόλουθα ἢ συνδέονται μετὰ τῶν θεμάτων τῶν ρυθμιζομένων ὑφ' οἰασθήποτε τοιαύτης Συνθήκης, Συμβάσεως ἢ Συμφωνίας.

(β) τῆς ἐπεκτάσεως οἰουδήποτε προνομίου χορηγουμένου ὑπὸ τοῦ Διατάγματος εἰς ἐπισκέπτας εὐρισκομένους προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἀλλὰ μὴ δικαιουμένους εἰς τὸ τοιοῦτον πρόνομιον δυνάμει οἰασθήποτε τοιαύτης Συνθήκης, Συμβάσεως ἢ Συμφωνίας, ἢ ἐν σχέσει πρὸς μηχανοκίνητα ὀχήματα εἰσαχθέντα προσωρινῶς ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ὑπὸ ἐπισκεπτῶν, νο-

ουμένου ότι πρόκειται περί επισκεπτῶν ἢ ὄχημάτων ἱκανοποιούντων τοιούτους ὅρους οἱοὶ ἤθελον καθορισθῆ ὑπὸ ἡ δυνάμει τοῦ Διατάγματος·

(γ) τῆς καταβολῆς τοιούτων τελῶν ἢ δικαιωμάτων οἷα τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἤθελε θεωρήσει πρέποντα ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε θέμα εἰς ὃ ἀφορᾷ τὸ Διάταγμα ἢ πρὸς οἰαδήποτε ἐν τῇ παραγράφῳ (α) τοῦ ἑδαφίου (1) ἀναφερόμενα ἔγγραφα, ἢ πρὸς οἰαδήποτε ὑπηρεσίας παρασχεθείσας συνετεία τοῦ Διατάγματος.

(3) Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται, δι' ἑτέρου Διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, νὰ τροποποιῇ, μεταβάλλῃ, ἀνακαλῆ ἢ ἀντικαθιστᾷ Διάταγμα ἐκδοθὲν δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἢ νὰ προσθέτῃ διατάξεις εἰς τὸ τοιοῦτον Διάταγμα ἢ ν' ἀφαιρῆ διατάξεις ἐκ τούτου.

(4) Ἐπὶ τῇ ἐκδόσει Διατάγματος δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ καθ' οἰονδήποτε χρόνον μεταγενεστέρως, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἐκδώσῃ Κανονισμοὺς δι' οἰονδήποτε τῶν σκοπῶν τοῦ Διατάγματος.

27.—(1) Διὰ τοῦ παρόντος καταργοῦνται οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι.

Καταργήσεις
καὶ ἐπιφυλά-
ξεις.
Κεφ. 332
καὶ Νόμοι :
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962
18 τοῦ 1963
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964
3 τοῦ 1965
40 τοῦ 1965
52 τοῦ 1968
96 τοῦ 1970.

(2) Οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ τοῦ 1959 ἕως 1970, οἱ ἐκδοθέντες δυνάμει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις οὗ τροποποιηθῶσιν ἢ ἀνακληθῶσιν διὰ Κανονισμῶν ἐκδοθησομένων δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Νόμου, λογίζονται ὡς ἐκδοθέντες δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ θὰ τυγχάνωσιν ἐφαρμογῆς κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, ὡς ἐὰν εἶχον ἐκδοθῆ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου· ἐν πάσῃ περιπτώσει, καθ' ἣν δὲν προβλέπεται ποινὴ δι' ἀδίκημα δυνάμει τούτων διαπραχθέν, ὁ ἔνοχος τοῦ τοιούτου ἀδικήματος θὰ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαῖνον τὸ ἐν ἔτος ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς διακοσίας λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

Ἐφημερίς
τῆς Κυβερνή-
σεως
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
Παράρτημα
Τρίτον :
7.10.1965
31. 3.1966
15.12.1966
3. 7.1967
4. 8.1967
(σελ. 661)
4. 8.1967
(σελ. 662)
11. 8.1967
17. 5.1968
26. 7.1968
25. 4.1969
4.12.1970.

(3) Πᾶν Διάταγμα ἐκδοθὲν δυνάμει τοῦ ἑδαφίου (2) τοῦ ἄρθρου 3 τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις οὗ τροποποιηθῆ ἢ ἀνακληθῆ διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου δυνάμει τῆς παραγράφου (2) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος Νόμου, λογίζεται ὡς ἐκδοθὲν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ θὰ τυγχάνῃ ἐφαρμογῆς κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, ὡς ἐὰν εἶχεν ἐκδοθῆ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

(4) Πᾶς διορισμός, ἐξουσιοδότησις, ἔγκρισις ἢ ἑτέρα πάσης φύσεως πράξις γενομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἢ οἰαδήποτε ἑτέρας ἀρχῆς ἢ προσώπου δυνάμει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων ἢ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδοθέντων Κανονισμῶν λογίζονται ὡς γενόμενα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου·

(5) Πᾶσα ἐγγραφὴ γενομένη ἢ ἄδεια ἐκδοθεῖσα δυνάμει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων ἢ τῶν δυνάμει τούτων ἐκδοθέντων Κανονισμῶν, λογίζεται ὡς γενομένη ἢ ἐκδοθεῖσα δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρον 5)

ΜΕΡΟΣ Ι

1. Καθ' όσον άφορᾷ εις την καταβολήν τῶν έν τῷ παρόντι Μέρει προβλεπομένων τελῶν, ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα, μή χρησιμοποιούμενον δι' ένοικίασιν ἢ έπ' άμοιβῇ αλλά χρησιμοποιούμενον κατ' έξοχήν διά τήν άνευ άμοιβῆς μεταφοράν έπιβατῶν τελούτων έν τῇ ύπηρεσίᾳ τοῦ ιδιοκτῆτου τοῦ τοιούτου ὀχήματος καί μεταφερομένων οὔτω ύπ' αὐτοῦ διά τούς σκοπούς τῆς τριαύτης ύπηρεσίας, ἢ διά τήν άνευ άμοιβῆς μεταφοράν έπιβατῶν συναφῶς πρὸς τήν έργασίαν τοῦ ιδιοκτῆτου τοῦ τοιούτου ὀχήματος, ἢ χρησιμοποιούμενον διά τήν άνευ άμοιβῆς μεταφοράν άγαθῶν ἢ φορτίου συναφῶς πρὸς τήν έργασίαν τοῦ ιδιοκτῆτου, δέν λογίζεται ὡς ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα.

2. Α. ΦΟΡΟΣ ΕΠΙ ΤΗ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(1) Ἰδιωτικά Μηχανοκίνητα Ὁχήματα.

Δι' ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα, συμπεριλαμβανομένου καί μηχανοκινήτου τρικύκλου, τοῦ ὁποίου τὸ άπόβαρον (τάρα)—

(i) δέν ύπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt)	£ μιλς 15.000
(ii) ύπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt) αλλά δέν ύπερβαίνει τούς 15 στατήρας	25.000
(iii) ύπερβαίνει τούς 15 στατήρας (cwt) αλλά δέν ύπερβαίνει τούς 20 στατήρας	45.000
(iv) ύπερβαίνει τούς 20 στατήρας (cwt) αλλά δέν ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας	55.000
(v) ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	100.000

(2) Μηχανοκίνητα Ὁχήματα μή Ἰδιωτικά.

Διά μή ιδιωτικόν μηχανοκίνητον ὄχημα, συμπεριλαμβανομένου καί μηχανοκινήτου τρικύκλου, τὸ άπόβαρον (τάρα) τοῦ ὁποίου—

(i) δέν ύπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt)	15.000
(ii) ύπερβαίνει τούς 5 στατήρας (cwt), αλλά δέν ύπερβαίνει τούς 15 στατήρας	25.000
(iii) ύπερβαίνει τούς 15 στατήρας (cwt), αλλά δέν ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας	35.000
(iv) ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	55.000

(3) Διά μοτοσυκλέττας (μή συμπεριλαμβανομένων τῶν μηχανοκινήτων τρικύκλων)

3.000

(4) Διά ρυμουλκούμενα ὄχήματα παντός τύπου

10.000

(5) Διά μηχανοκινήτους έλκυστήρας τῶν ὁποίων τὸ άπόβαρον—

(i) δέν ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	Οὔδέν τέλος
(ii) ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt), οὐχι ὁμως τούς 40	1.500
(iii) ύπερβαίνει τούς 40 στατήρας (cwt), οὐχι ὁμως τούς 50	2.000
(iv) ύπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt)	3.000

(6) Διά μηχανοκίνητα ὄχήματα κινούμενα έπί έρπυστριῶν, τῶν ὁποίων τὸ άπόβαρον—

(i) δέν ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	Οὔδέν τέλος
(ii) ύπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt), οὐχι ὁμως τούς 40	10.000
(iii) ύπερβαίνει τούς 40 στατήρας (cwt), οὐχι ὁμως τούς 50	20.000
(iv) ύπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt)	40.000

(7) Διά προσωρινήν έγγραφήν μηχανοκινήτου ὀχήματος έπισκέπτου

10.000

B. ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(1) Ίδιωτικά Μηχανοκίνητα Όχηματα, συμπεριλαμβανομένων και τών μηχανοκινήτων τρικύκλων.

	£ μιλς
(α) Διά πᾶν ἰδιωτικόν βενζινοκίνητον ὄχημα τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον—	
(i) δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt)	6.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 4.950 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 3.400 δι' ἑξάμηνον περίοδον 1.850 διὰ τρίμηνον περίοδον
(ii) ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 10	11.250 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 8.700 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 5.900 δι' ἑξάμηνον περίοδον 3.100 διὰ τρίμηνον περίοδον
(iii) ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 15	17.500 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 13.400 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 9.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον 4.650 διὰ τρίμηνον περίοδον
(iv) ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 20	25.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 19.000 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 12.750 δι' ἑξάμηνον περίοδον 6.500 διὰ τρίμηνον περίοδον
(v) ὑπερβαίνει τοὺς 20 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 25	35.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 26.500 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 17.750 δι' ἑξάμηνον περίοδον 9.000 διὰ τρίμηνον περίοδον
(vi) ὑπερβαίνει τοὺς 25 στατήρας (cwt)	60.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 45.250 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 30.250 δι' ἑξάμηνον περίοδον 15.250 διὰ τρίμηνον περίοδον

	£ μίλς
(β) Διὰ πᾶν ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου, τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον—	
(i) δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (cwt)	150.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 113.500 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 76.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον 38.500 διὰ τρίμηνον περίοδον
(ii) ὑπερβαίνει τοὺς 50 στατήρας (cwt)	216.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 163.000 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 109.000 δι' ἑξάμηνον περίοδον 55.000 διὰ τρίμηνον περίοδον
(2) Μηχανοκίνητα Ὀχήματα μὴ Ἰδιωτικά, (συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν μηχανοκινήτων τρικύκλων).	
(α) Διὰ πᾶν μὴ ἰδιωτικὸν βενζινοκίνητον μηχανοκίνητον ὄχημα, τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον—	
(i) δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt)	2.350 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 2.050 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 1.450 δι' ἑξάμηνον περίοδον 0.850 διὰ τρίμηνον περίοδον
(ii) ὑπερβαίνει τοὺς 5 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 10	4.350 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 3.550 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 2.450 δι' ἑξάμηνον περίοδον 1.350 διὰ τρίμηνον περίοδον
(iii) ὑπερβαίνει τοὺς 10 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 15	6.600 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 5.200 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 3.550 δι' ἑξάμηνον περίοδον 1.900 διὰ τρίμηνον περίοδον
(iv) ὑπερβαίνει τοὺς 15 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὅμως τοὺς 20	7.600 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 5.950 δι' ἑννεάμηνον περίοδον 4.050 δι' ἑξάμηνον περίοδον 2.150 διὰ τρίμηνον περίοδον

	£ μίλς
(v) ὑπερβαίνει τούς 20 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὁμῶς τούς 25	8.600 διὰ περίοδον ένος ἔτους 6.700 δι' ἑνεάμηνον περίοδον 4.550 δι' ἑξάμηνον περίοδον 2.400 διὰ τρίμηνον περίοδον
(vi) ὑπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	13.100 διὰ περίοδον ένος ἔτους 10.100 δι' ἑνεάμηνον περίοδον 6.800 δι' ἑξάμηνον περίοδον 3.550 διὰ τρίμηνον περίοδον
(β) Διὰ πᾶν μὴ ἰδιωτικὸν μηχανοκίνητον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκι- νήτου, τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον—	
(i) δὲν ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt)	90.100 διὰ περίοδον ένος ἔτους 67.850 δι' ἑνεάμηνον περίοδον 45.300 δι' ἑξάμηνον περίοδον 22.800 διὰ τρίμηνον περίοδον
(ii) ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt)	108.100 διὰ περίοδον ένος ἔτους 81.350 δι' ἑνεάμηνον περίοδον 54.300 δι' ἑξάμηνον περίοδον 27.300 διὰ τρίμηνον περίοδον
(3) Μοτοσυκλέτται (μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν τρικύκλων) :	
Διὰ πᾶσαν μοτοσυκλέτταν	2.350 διὰ περίοδον ένος ἔτους
(4) Μηχανοκίνητοι ἑλκυστήρες :	
Διὰ Μηχανοκίνητον ἑλκυστήρα τοῦ ὁποίου τὸ ἀπόβαρον :	
(i) δὲν ὑπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt)	Οὐδὲν τέλος
(ii) ὑπερβαίνει τούς 25 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὁμῶς τούς 40	5.000 ἐτησίως
(iii) ὑπερβαίνει τούς 40 στατήρας (cwt), οὐχὶ ὁμῶς τούς 50	10.000 ἐτησίως
(iv) ὑπερβαίνει τούς 50 στατήρας (cwt)	20.000 ἐτησίως

Αἱ ἄδειαι μηχανοκινήτων ἑλκυστήρων εἶναι ἐτήσιαι :

Νοεῖται ὅτι, δι' ἄδειαν ἐκδοθεῖσαν τὸ πρῶτον ἀναφορικῶς πρὸς μέρος μόνον τοῦ ἔτους, ἀμέσως μετὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ ἐγγραφὴν καινουργοῦς μηχανοκινήτου ἑλκυστήρος, καταβάλλεται μέρος μόνον τοῦ τέλους, τὸ ἀναλογεῖται εἰς τὴν

μη εκπνεύσασαν εισέτι περίοδον τοῦ τοιούτου ἔτους· ὀλόκληρος ὁ μῆν, καθ' ὃν ἐγένετο ἡ αἴτησις, ὑπολογίζεται ὡς μέρος τῆς μη εκπνευσάσης περιόδου :

	£ μίλις
(5) Ρυμουλκούμενα ὄχηματα :	
Διὰ πᾶν ρυμουλκούμενον ὄχημα	5.000 ἑτησίως
(6) Προσωρινὴ ἸΑδεια Κυκλοφορίας Ἐπισκέπτου :	
Διὰ πᾶν μηχανοκίνητον ὄχημα ἐπισκέπτου	10.000 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους 5.250 δι' ἑξάμηνον περίοδον

3. Γενικαὶ Διατάξεις :

Ἄνεξαρτήτως παντὸς ἐν τῷ παρόντι διαλαμβανομένου—

Α. Ἀπαγορεύεται ἡ ἔκδοσις ἀδείας ἀναφορικῶς πρὸς τὸ αὐτὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, ἐκτὸς ἐὰν καταβληθῶσι τῷ Ἐφόρῳ τὰ νενομισμένα τέλη διὰ τὴν περίοδον, καθ' ἣν τὸ ὄχημα ἦτο ἄνευ ἀδείας, τῆς περιόδου ταύτης ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τοὺς δώδεκα μῆνας ἢ ἐκτὸς ἐάν—

(α) ὁ ἐγγεγραμμένος ἰδιοκτῆτης τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος παρέσχε τῷ Ἐφόρῳ, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς περιόδου, ἀναφορικῶς πρὸς ἣν δὲν ὑπεβλήθη αἴτησις διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδείας, ἔγγραφον εἰδοποιήσιν ἐμφανίονσαν πρόθεσιν αὐτοῦ ὅπως μὴ θέσῃ ἐν κυκλοφορίᾳ ἢ ποιῆται χρῆσιν τοῦ ὡς εἴρηται μηχανοκινήτου ὀχήματος, διαρκούσης τῆς τοιαύτης περιόδου· καὶ

(β) ἐπιστοποιήθη ὑπὸ τοῦ Ἐφόρου ὅτι ἔλαβεν ἅπαντα τὰ πρὸς ἀκίνητοποίησιν ἢ σφράγισιν τοῦ ὀχήματος ἐνδεδειγμένα μέτρα ἢ ὅτι οὗτος εἶναι ἱκανοποιημένος ὅτι τὸ ὡς εἴρηται ὄχημα οὐδὲν ἔκυκλοφόρησεν ἢ ἄλλως πως ἐχρησιμοποιήθη διαρκούσης τῆς τοιαύτης περιόδου.

Β. Μηχανοκίνητον ὄχημα δι' ἀναπήρους ἀνήκον, τῇ ἱκανοποιήσει τοῦ Ἐφόρου, εἰς πρόσωπον πάσχον ἐκ σωματικῆς τινος ἀναπηρίας καὶ ὑπ' αὐτοῦ χρησιμοποιούμενον, θέλει ἀπαλλαγῆ τῆς καταβολῆς τῶν ἐν Μέρει Ι τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἀναγραφόμενων φόρων καὶ τελῶν :

Νοεῖται ὅτι ἡ τοιαύτη ἀπαλλαγὴ ἀφορᾷ εἰς ἐν καὶ μόνον μηχανοκίνητον ὄχημα δι' ἀναπήρους δι' ἕκαστον ἀνάπηρον πρόσωπον.

Γ. Μηχανοκίνητον ὄχημα χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς διὰ μεταλλευτικούς σκοποὺς ἢ διὰ σκοποῦς λατομείου καὶ χρησιμοποιούμενον ἀποκλειστικῶς ἐντὸς γῆς κατεχομένης ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ τοιούτου ὀχήματος, θέλει ἀπαλλαγῆ τῆς καταβολῆς τῶν ἐν Μέρει Ι τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἀναγραφόμενων φόρων καὶ τελῶν.

Δ. Ὅσακις γεωργικὸς ἔλκυστήρ ἢ ρυμουλκούμενον ὄχημα ἀνήκῃ κατὰ κυριότητα εἰς γεωργόν, ἢ κατέχεται ὑπὸ γεωργοῦ δυνάμει συμβολαίου ἐνοικιαγορᾶς καὶ χρησιμοποιῆται ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικούς σκοποὺς εἴτε ἰδίους εἴτε ἐτέρων προσώπων, οὐχὶ ὁμως κατὰ τρόπον ὥστε, ἐν τῇ τελευταίᾳ τῶν περιπτώσεων, ἡ τοιαύτη χρῆσις νὰ δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς ἐπιχείρησις, ὁ γεωργικὸς ἔλκυστήρ οὗτος ἢ τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα τοῦτο θέλει ἀπαλλαγῆ τῆς πληρωμῆς τῶν ἐν Μέρει Ι τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἀναγραφόμενων φόρων καὶ τελῶν.

Ε. Τὸ τέλος, τὸ πληρωτέον δι' ἀδειαν ἰδιωτικοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, δυνάμει τῆς παραγράφου 2B (1) τοῦ Μέρους Ι τοῦ παρόντος Παραρτήματος, μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους, καθ' ὃ τὸ τοιοῦτον ὄχημα τὸ πρῶτον ἐνεγράφη, θὰ εἶναι τὸ ποσοῦν, τὸ καθοριζόμενον ἐν τῇ τοιαύτῃ παραγράφῳ διὰ τὸ τοιοῦτον ὄχημα, μειωμένον κατὰ εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25%) ἐν ἡ περιπτώσει τὸ ἐκ τῆς τοιαύτης μειώσεως προκύπτον ποσοῦν δὲν ἀντιστοιχεῖ πρὸς πολλαπλάσιον τῶν πενήκοντα μίλις, θέλει καταβληθῆ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον πολλαπλάσιον τῶν πενήκοντα μίλις,

ΣΤ. Ἐν αἷς περιπτώσεσιν ὁ αἰτούμενος τὴν ἔγγραφὴν μηχανοκινήτου ὀχήματος ἤθελε χρησιμοποιήσει τοῦτο πρὶν ἢ ἐνεργηθῆ ἢ ἔγγραφῆ, οὗτος ὑπέχει ὑποχρέωσιν ὅπως καταβάλῃ τέλη κυκλοφορίας, καλύπτοντα περίοδον ἀρχομένην ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας, καθ' ἣν ἐγένετο χρῆσις τοῦ ὀχήματος μέχρι καὶ συμπεριλαμβανομένου τοῦ τριμήνου, ἐν ᾧ ἐνηργήθη ἢ ἔγγραφῆ, ἐκτὸς ἐξ ὧν οὗτος γνωστοποιήσῃ τῷ Ἐφόρῳ, πρὸ τῆς ἐνάρξεως οἰουδήποτε τριμήνου ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω περιόδου, πρόθεσιν τοῦ ὅπως μὴ χρησιμοποιῆ τὸ ὡς εἴρηται μηχανοκίνητον ὄχημα.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

	£ μιλς
(α) Διὰ πᾶσαν αἴτησιν δι' ἐξέτασιν ὀδηγοῦ	3.000
(β) Διὰ προκαταρκτικὴν ἐξέτασιν τοῦ αἰτουμένου ἀδείας μαθητευομένου	1.000
(γ) Δι' ἄδειαν ὀδηγήσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος—	
(i) διὰ 12 μῆνας	2.000
(ii) διὰ 24 μῆνας	3.750
(iii) διὰ 36 μῆνας	5.500
(δ) Διὰ διπλόγραφον ἀδείας ἢ διὰ διπλόγραφον ἀπολεσθείσης, ἐφθαρμένης κτλ. ἀδείας, πιστοποιητικοῦ, φωτογραφίας ἢ ἑτέρου ἔγγραφου	0.500
(ε) Δι' ἄδειαν ἐμπορίου μηχανοκινήτων ὀχημάτων	100.000
(στ) Διὰ διεθνῆ ἄδειαν ὀδηγήσεως	1.000
(ζ) Δι' ἄδειαν μαθητευομένου	3.000
(η) Διὰ προσωρινὴν ἄδειαν ὀδηγήσεως	0.500
(θ) Διὰ πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἐκδοθὲν ἐκτὸς τῶν καθωρισμένων ἡμερομηνιῶν ἐπιθεωρήσεως	0.500
(ι) Δι' ἔγγραφὴν νέου ἰδιοκτῆτου ἢ συνιδιοκτῆτου	2.000
(ια) Διὰ καθυστερημένην ἔγγραφὴν νέου ἰδιοκτῆτου ἢ συνιδιοκτῆτου	4.000
(ιβ) Διὰ δημοσίευσιν, ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς ἰδιοκτησίας, ὅπου ὁ τόπος διαμονῆς τοῦ ἐγγεγραμμένου ἰδιοκτῆτου εἶναι ἄγνωστος	4.000
(ιγ) Διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐρεῦνης ἐν τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Ὁδηγῶν ἢ τῷ Βιβλίῳ Ἐγγραφῆς Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων, δι' ἕνα ἕκαστον μηχανοκίνητον ὄχημα	1.000