

Ὁ περί Κυπριακῶν Πλοίων (Ἀπαγόρευσις Μεταφορῶν) Νόμος τοῦ 1966, τὸ κείμενον τοῦ ὁποίου ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 26 τοῦ 1966

**ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΝΟΩΝ ΠΕΡΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ
ΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΑ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.**

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολουθῶς :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Κυπριακῶν Πλοίων (Ἀπαγόρευσις Μεταφορῶν) Νόμος τοῦ 1966. Συνοπτικὸς τίτλος.

2. Ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τοῦ κειμένου προκύπτῃ ἀντίθετος ἔννοια— Ἑρμηνεία.

«Κυπριακὸν πλοῖον» σημαίνει πᾶν πλοῖον ὅπερ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περί Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963 θεωρεῖται ὡς Κυπριακόν. 45 τοῦ 1963
32 τοῦ 1965.

3. Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον κέκτηται ἐξουσίαν ὅπως, ὡς αὐτὸ τὸ συμφέρον τῆς Δημοκρατίας τοῦτο ἀπαιτήσῃ ἢ καθίσταται τοῦτο ἀναγκαῖον εἰς ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὑποχρεώσεων, διὰ διατάγματος δημοσιευομένου εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας, ἀπαγορεύῃ τὴν μεταφορὰν φορτίων ὀριζομένων ἐν τῷ διατάγματι διὰ Κυπριακῶν πλοίων μεταξὺ λιμένων ἢ περιοχῶν καθοριζομένων ἐν τῷ διατάγματι ὡς καὶ νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν ὑπὸ τῶν Κυπριακῶν πλοίων προσέγγισιν εἰς λιμένας καθοριζομένους ἐν τῷ διατάγματι. Ἐξουσία Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὅπως ἀπαγορεύσῃ ὀρισμένας μεταφοράς.

4. Ὁ πλοίαρχος ὡς καὶ ὁ ἰδιοκτῆτης οἰουδήποτε Κυπριακοῦ πλοίου ὅπερ κατὰ παράβασιν οἰουδήποτε ἀπαγορεύσεως προνοουμένης ὑπὸ διατάγματος ἐκδοθέντος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 μεταφέρει φορτίον ἢ προσεγγίζει εἰς ἀπαγορευμένους λιμένας εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν μὴ ὑπερβαίνουσιν τὰ δύο ἔτη ἢ εἰς πρόστιμον μὴ ὑπερβαῖνον τὰς δέκα χιλιάδας λίρας ἢ καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς ταύτας. Ἀδίκημα.