



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 292 τῆς 19ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1963

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος ὁ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφισθεὶς περὶ Ἐξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων Νόμος τοῦ 1963, τὸ κείμενον τοῦ ὁποῦ ἀκολουθεῖ, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Δημοκρατίας διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

Ἀριθμὸς 84 τοῦ 1963

Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρὼν Νόμος δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περὶ Ἐξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων Νόμος τοῦ 1963.

Συνοπτικὸς τίτλος.

2.—(1) Ὁ παρὼν Νόμος ἐφαρμόζεται ἐπὶ πάντων τῶν εἰς τοὺς Πίνακας ἐκτιθεμένων ἀδικημάτων.

Ὁρισμένα τροχαία ἀδικήματα τιμωροῦνται ἄνευ προηγουμένης ποινικῆς διώξεως.

Νοεῖται ὅτι ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἐκτείνεται μόνον εἰς τὰς διὰ Διατάγματος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καθοριζόμενας περιουχάς· νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται διὰ Διατάγματος αὐτοῦ νὰ ἐξαιρέσῃ οἰονδήποτε ἀδίκημα τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου «τροχαῖον ἀδίκημα» σημαίνει παράθεσιν οἰουδήποτε Νόμου ἢ δευτερογενοῦς νομοθεσίας συμπεριλαμβανομένων Κανονισμῶν περὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ τροχαίας κινήσεως, τιμωρητέον διὰ φυλακίσεως μέχρις ἕξ μηνῶν, ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν λιρῶν, ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

3. Ἐάν ἀστυνομικὸς ἢ χωροφύλαξ καθ' ἣν περίπτωσιν ἐξευρίσκει πρόσωπὸν τι εὐλόγως πιστεύῃ ὅτι κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ πρόσωπον τοῦτο διαπράττει ἢ διέπραξεν ἀδίκημα ἐμπύπτον ἐντὸς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, δύναται νὰ τοῦ ἐπιδώσῃ τὴν κατὰ νόμον ἐκδιδομένην ἔγγραφον εἰδοποίησιν προσφέρων οὕτω εἰς αὐτὸ τὴν εὐκαιρίαν ὅπως ἀπαλλαγῇ οἰαδήποτε ἐνοχῆς διὰ τὸ τοιοῦτον ἀδίκημα διὰ τῆς πληρωμῆς τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου καθωρισμένου προστίμου δὲν δύναται δὲ νὰ χωρήσῃ οἰαδήποτε καταδίκη ἐάν τὸ καθωρισμένον πρόστιμον καταβληθῇ συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ πρὸ τῆς παρόδου δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς εἰδοποιήσεως.

Ἐπίδοσις τῆς κατὰ νόμον εἰδοποιήσεως εἰς πρόσωπα διαπράττοντα ἀδίκημα.



"Εννοία ὠρισμένων λέξεων.

"Η πληρωμή καθωρισμένου προστίμου διενεργείται εἰς τὸν καθωρισμένον ἀστυνομικὸν σταθμὸν, ἢ σταθμὸν χωροφυλακῆς, κ.λ.π.

Περιεχόμενον τῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 ἐκδιδομένης είδοποίησεως.

"Η είδοποίησις ἐπικολλᾶται ἐπὶ τοῦ ὄχηματος.

"Απαγορεύεται ἡ ἀφαίρεσις είδοποίησεως ἢ οἰανδήποτε παρέμβασιν εἰς αὐτήν.

Καθωρισμένον πρόστιμον.

4. Οὐδεμία διώξις ἄσκειται ἐναντίον προσώπου εἰς ὃ ἐπεδόθη είδοποίησις δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου δι' ἀδίκημα διαπραχθὲν ὑπ' αὐτοῦ πρὸ τῆς παρόδου δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς είδοποίησεως.

5. Ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις «διώξις» σημαίνει ποινικὴν διώξιν ἀσκουμένην ἐν ἀναφορᾷ πρὸς τὴν πράξιν ἢ παράλειψιν ἣτις συνιστᾷ τὸ ἀδίκημα τὸ καθοριζόμενον ἐν τῇ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 ἐκδιδομένη είδοποίησις, ἢ δὲ λέξις «καταδίκη» θὰ ἐρμηνεύηται ἀναλόγως.

6.—(1) Ἡ πληρωμή τοῦ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου καθωρισμένου προστίμου δέον ὅπως διενεργῆται εἰς τὸν καθωρισμένον ἀστυνομικὸν σταθμὸν ἢ σταθμὸν χωροφυλακῆς, πᾶν οὕτω καταβαλλόμενον ποσὸν δι' οἰονδήποτε ἀδίκημα λογίζεται ὡς πρόστιμον ἐπιβληθὲν ἐπὶ τῇ καταδίκῃ διὰ τὸ τοιοῦτον ἀδίκημα.

(2) Ὁ εἰς τὸν ἀστυνομικὸν σταθμὸν ἢ σταθμὸν χωροφυλακῆς, ἔνθα διενεργεῖται ἡ πληρωμή τοῦ καθωρισμένου προστίμου ὑπεύθυνος ἀστυνομικός ἢ χωροφύλαξ ἐκδίδει πιστοποιητικὸν περὶ τὴν τοιαύτην πληρωμὴν, ὑπογεγραμμένον ὑπ' αὐτοῦ καὶ ἐν τῷ καθωρισμένῳ τύπῳ εἰς πᾶσαν δὲ ποινικὴν διαδικασίαν τὸ ἄνω πιστοποιητικὸν θὰ θεωρηθῆται μέχρις ἀποδείξεως τοῦ ἐναντίου ἐπαρκῆς ἀπόδειξις τῶν γεγονότων ὡς ταῦτα ἐκτίθενται ἐν αὐτῷ.

(3) Πᾶν ποσὸν καταβληθὲν δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) ἀναφορικῶς πρὸς ἀδίκημα ἐξωδίκως ρυθμισθὲν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου διατίθεται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς ἐάν ἦτο πρόστιμον ἐπιβληθὲν καὶ εἰσπραχθὲν δυνάμει τοῦ οἰκείου νόμου ἢ δευτερογενοῦς νομοθεσίας συμπεριλαμβανομένων Κανονισμῶν ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ἀδίκημα τοῦτο.

7. Ἡ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 ἐκδιδομένη είδοποίησις καθορίζει τὸ ἀδίκημα ὅπερ πρόσωπόν τι φέρεται διαπράξαι, παρέχει δὲ ἐν συντομίᾳ πᾶν στοιχεῖον τοῦ ἀδικήματος ὅπερ ἤθελε κριθῆ ἀναγκαῖον ἵνα δικαιολογηθῆ ὁ γενόμενος ἰσχυρισμός, ἐν τῇ τοιαύτῃ είδοποίησι ἐκτίθενται ὡσαύτως καὶ ἡ περίοδος καθ' ἣν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 δὲν θὰ ἀσκηθῆ διώξις διὰ τὸ ἀδίκημα, τὸ ποσὸν τοῦ καθωρισμένου πρόστιμου καὶ ἡ διέυθυνσις εἰς ἣν τοῦτο δύνανται νὰ καταβληθῆ.

8. Ἐάν ἀστυνομικός ἢ χωροφύλαξ καθ' ἣν περίπτωσιν ἐξευρίσκει ὄχημα εὐλόγως πιστεῦῃ ὅτι ἀναφορικῶς πρὸς τοῦτο διαπράττεται ἢ διεπράχθη ἀδίκημα ἐμπύπτον ἐντὸς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, οὗτος δύνανται νὰ ἐνεργήσῃ συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς ἐάν εἶχεν ἐξευρεθῆ ὑπ' αὐτοῦ τὸ πρόσωπον ὑφ' οὗ ὡς οὗτος εὐλόγως ἐπίστευε διεπράττετο τὸ ἀδίκημα, ἐπὶ τούτῳ δὲ είδοποίησις ἐπικολλωμένη ἐπὶ τοῦ ὄχηματος θὰ θεωρηθῆται ὡς είδοποίησις δοθεῖσα εἰς τὸ ἐνεχόμενον διὰ τὸ ἀδίκημα πρόσωπον.

9. Πλὴν τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὸ ὄχημα ἢ τοῦ ἐνεχομένου διὰ τὸ ἀδίκημα προσώπου, ἢ ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας οἰουδήποτε τῶν ἄνω προσώπων, οὐδεὶς δύνανται νὰ προβῆ εἰς ἀφαίρεσιν είδοποίησεως ἐπικολληθείσης δυνάμει τοῦ ἄρθρου 8, ἢ εἰς οἰανδήποτε παρέμβασιν εἰς ταύτην, πᾶς ὅστις παραβαίνει τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπόκειται κατόπιν συνοπτικῆς ἐκδικάσεως τοῦ ἀδικήματος εἰς πρόστιμον μέχρις εἴκοσι πέντε ληρῶν.

10. Τὸ καθωρισμένον πρόστιμον δι' ἀδίκημα περιλαμβανόμενον ἐν τῷ Πρώτῳ Πίνακι εἶναι πεντακόσια μίλις, ἐν τῷ Δευτέρῳ Πίνακι μία λίρα, καὶ ἐν τῷ Τρίτῳ Πίνακι δύο λίραι :

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις τὸ καθωρισμένον δι' ἀδίκημά τι πρόστιμον ὑπερβαίνει τὸ ἥμισυ τοῦ ἀνωτάτου προστίμου εἰς ὃ πρόσωπον ἄνευ προηγούμενης καταδίκης θὰ ὑπέκειτο ἐάν καταδικάζετο διὰ τὸ ἀδίκημα, τότε τὸ καθωρισμένον πρόστιμον θὰ εἶναι τὸ ἥμισυ τοῦ ποσοῦ τοῦ τοιοῦτου ἀνωτάτου προστίμου.

11.—(1) Ἐάν ἀσκηθῆ διώξις δι' ἀδίκημα ὑποκείμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2, μετὰ τὴν καταδίκην τοῦ κατηγορουμένου οὐδεμίαν μνεία γίνεται τοῦ γεγονότος ὅτι ἐδόθη ἢ ἐπεκολλήθη εἰδοποιήσις δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου, ἢ τοῦ γεγονότος ὅτι κατεβλήθη ἢ δὲν κατεβλήθη τὸ δυνάμει τούτου καθωρισμένον πρόστιμον, ἐκτὸς ἐάν γενῆ τοιαύτη μνεία ὑπὸ τοῦ κατηγορουμένου ἢ ἐκ μέρους αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐκδίκασιν τῆς ὑποθέσεως ἢ εἰς οἰονδήποτε ἔγγραφον σχετικὸν πρὸς τὴν ἀσκηθεῖσαν διώξιν, ἀχθὲν ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου.

Οὐδεμίαν μνείαν τοῦ γεγονότος τῆς ἐκδόσεως εἰδοποιήσεως ἢ τῆς καταβολῆς προστίμου δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου.

(2) Ἡ ἐξώδικος ρυθμίσις ἀδικήματός τινος καὶ πληρωμὴ τοῦ καθωρισμένου προστίμου δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου δὲν ἀποτελεῖ καταδίκην.

12. Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται διὰ Κανονισμῶν νὰ προνοήσῃ περὶ παντὸς ζητήματος συναφοῦς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, εἰδικώτερον δὲ—

Κανονισμοί.

(α) περὶ τοῦ τύπου τῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 ἐκδιδομένης εἰδοποιήσεως καὶ τοῦ ἀστυνομικοῦ σταθμοῦ ἢ σταθμοῦ χωροφυλακῆς εἰς ὃν θὰ χωρῆ ἢ καταβολὴ τοῦ καθωρισμένου προστίμου' καὶ

(β) περὶ τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου καθηκόντων παντὸς ἀστυνομικοῦ ἢ χωροφύλακος ὡς καὶ περὶ παντὸς ζητήματος χρήζοντος καθορισμοῦ δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου.

13. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεται εἰς ἡμερομηνίαν καθορισθησομένην διὰ γνωστοποιήσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευθησομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

*Ἐναρξίς ἰσχύος.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.

(Ἄρθρον 10.)

Τηρουμένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 10 ἐπιφυλάξεως, καθωρισμένον πρόστιμον £0.500 μίλς.

Αὔξων Ἄρ.	Νόμος ἢ Δευτερογενὴς Νομοθεσία συμπεριλαμβανόμενων Κανονισμῶν	Ἄρθρον/Κανονισμός	Στοιχεῖα Ἀδικήματος
1.	Ὁ περὶ Ἀπαγορεύσεως Σειρήνων καὶ Συρίκτρων Νόμος, Κεφ. 331.	Ἄρθρον 2	Ἡ χρῆσις ἢ μεταφορὰ σειρήνος ἢ συρίκτρας ἐπὶ ὀχήματος μὴ δικαιουμένου εἰς τοιαύτην χρῆσιν ἢ μεταφοράν.
2.	»	Ἄρθρον 3	Κώδων ἐπὶ ποδηλάτων μὴ ἐπιτρεπόμενος ὑπὸ τοῦ νόμου.
3.	Ὁδικὸς Κώδιξ, Κεφ. 334	Ἄρθρον 2 (α)	Παράβασις τῆς περὶ ἀριστερᾶς πορείας διατάξεως.
4.	»	Ἄρθρον 2 (β)	Τὸ προσπερνᾶν ἐκ τῆς μὴ κανονικῆς πλευρᾶς.
5.	»	Ἄρθρον 2 (γ)	Παράλειψις τηρήσεως τῆς ἀριστερᾶς καθ' ὃν χρόνον προσπερνᾶ ἕτερον ὄχημα.
6.	Ὁ περὶ Ὀχημάτων καὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Νόμος, Κεφ. 335.	Ἄρθρον 3 (α) (β) καὶ 8 (α)	Κάρρον ἢ ὄχημα ἄνευ ἀριθμοῦ ἢ μὲ δυσανάγνωστον ἀριθμόν.
7.	»	Ἄρθρον 9 (4)	Ἀφύλακτον ὄχημα.
8.	»	Ἄρθρον 12 (α)	Δημόσιον ὄχημα ἄνευ ἀδείας.
9.	»	Ἄρθρον 14	Τὸ περιφέρειν δημόσιον ὄχημα πρὸς ἄγρην πελατῶν.
10.	»	Ἄρθρον 14	Παράνομος στάθμευσις ὀχήματος.
11.	»	Ἄρθρον 16 (2)	Δημόσιον ὄχημα ἄνευ δελτίου δεικνύοντος τὰς τιμὰς τῶν κομίστρων.
12.	Ὁ περὶ Φανῶν Ὀχημάτων Νόμος, Κεφ. 336.	Ἄρθρον 3	Ὀχνημα ἄνευ φώτων ἐπὶ τινος ὁδοῦ.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.—(συνέχ.)

Αύξων 'Αρ.	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμ- βανομένων Κανονισμών	'Αρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεία 'Αδικήματος
13.	Οί περί Μηχανοκινή- των 'Οχημάτων Κανονι- σμοί του 1959.	Καν. 51 (α)	'Ανευ φορτίου βάρος μη άναγεγραμ- μένον επί φορτηγού όχηματος.
14.	» »	Καν. 57	'Αριθμός επιβατών μη άναγεγραμμέ- νος επί λεωφορείου αυτοκινήτου.
15.	Οί περί Μηχανοκινή- των 'Οχημάτων Κανονι- σμοί του 1959.	Καν. 58 (1) (ε)	'Η χρήσις της σειρήνης μεταξύ τής 10 μ.μ. και τής 6 π.μ. εις ώρισμένας περιοχάς.
16.	Οί περί Χωρίων (Διοί- κησις και Βελτίωσις) ('Αγιος Δομέτιος) Κανο- νισμοί του 1951 έως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (όχηματα έτερα πλὴν τών μηχανοκινήτων).
17.	» »	Καν. 166 (4)	Διαφημίσεις κ.λ.π. έντός άποστά- σεως 20 ποδών από σήματος τής τρο- χαίας.
18.	» »	Καν. 166Α (α) Καν. 166Α (γ)	Ποδήλατα ή όχηματα συρόμενα δια ζώνων : (1) Παραβαίνοντα σήματα τής τροχαίας. (2) Μη επιβραδύνοντα την ταχύ- τητα ή παραλείποντα να σταματήσωσιν εις κύριον δρόμον.
19.	» »	Καν. 168 (στ)	'Εμπορεύματα προς πώλησιν έν τινι όδῳ.
20.	Οί περί Χωρίων (Διοί- κησις και Βελτίωσις) (Καϊμακλι) Κανονισμοί του 1951 έως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (όχηματα έτερα πλὴν τών μηχανοκινήτων).
21.	» »	Καν. 166 (4)	Διαφημίσεις κ.λ.π. έντός άποστά- σεως 20 ποδών από σήματος τής τρο- χαίας.
22.	» »	Καν. 168 (στ)	'Εμπορεύματα προς πώλησιν έν τινι όδῳ.
23.	Οί περί Χωρίων (Διοί- κησις και Βελτίωσις) (Παλουριώτισσα) Κανονι- σμοί του 1951 έως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (όχηματα έτερα πλὴν τών μηχανοκινήτων).
24.	» »	Καν. 166 (4)	Διαφημίσεις κ.λ.π. έντός άποστά- σεως 20 ποδών από σήματος τής τρο- χαίας.
25.	» »	Καν. 168 (στ)	'Εμπορεύματα προς πώλησιν έν τινι όδῳ.
26.	Οί περί Χωρίων (Διοί- κησις και Βελτίωσις) (Στρόβολος) Κανονισμοί του 1951 έως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (όχηματα έτερα πλὴν τών μηχανοκινήτων).
27.	» »	Καν. 166 (4)	Διαφημίσεις κ.λ.π. έντός άποστά- σεως 20 ποδών από σήματος τής τρο- χαίας.
28.	» »	Καν. 166Α (α) Καν. 166Α (γ)	Ποδήλατα ή όχηματα συρόμενα ύπό ζώνων : (1) Παραβαίνοντα σήματα τής τρο- χαίας. (2) Μη επιβραδύνοντα την ταχύ- τητα αυτών ή παραλείποντα να σταματήσωσιν εις κύριον δρό- μον.
29.	» »	Καν. 168 (στ)	'Εμπορεύματα προς πώλησιν έν τινι όδῳ.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ.

(*Άρθρον 10.)

Τηρουμένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 10 ἐπιφυλάξεως, καθωρισμένον πρόστιμον £1.000 μίλς.

Αὐξων Ἄρ.	Νόμος ἢ Δευτερογενῆς Νομοθεσία συμπεριλαμ- βανομένων Κανονισμῶν	*Άρθρον/ Κανονισμὸς	Στοιχεῖα Ἐδικήματος
1.	Ὁ περὶ Δημοσίων Ὀδῶν Νόμος, Κεφ. 83.	*Άρθρον 3 (ε)	Ἡ καταστροφή ἢ ἡ ἐξάλειψις σήματος τῆς τροχαίας.
2.	» »	*Άρθρον 3 (ζ)	Ρύπανσις δημοσίας ὁδοῦ.
3.	Ὁ περὶ Ὀχημάτων καὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Νόμος, Κεφ. 335.	*Άρθρον 9 (2)	Ὁδηγὸς ὀχήματος κοιμώμενος.
4.	Οἱ περὶ Μηχανοκινή- των Ὀχημάτων Κανони- σμοὶ τοῦ 1959.	Καν. 12 (3), 17 καὶ Δεύτερος Πίναξ.	Παραβάσεις περὶ τὴν φέρουσαν τὸν ἀριθμὸν ἐγγραφῆς πινακίδα.
5.	» »	Καν. 24	Παράλειψις ἐκθέσεως ἢ ἐπιδείξεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μηχανοκινήτου ὀχήματος.
6.	» »	Καν. 30 (3) (γ)	Παράλειψις ἀναρτήσεως πινακίδος «L».
7.	» »	Καν. 42	Ἐπιπόνητος ἄδεια ὁδηγήσεως.
8.	» »	Καν. 50 (ε)	Μηχανοκίνητον ὄχημα ἄνευ ἐλαστικῶν μετ' ἀεροθαλάμου.
9.	» »	Καν. 50 (ε)	Ἐλαστικὰ μηχανοκινήτου ὀχήματος εἰς ἐπικίνδυνον κατάστασιν.
10.	» »	Καν. 50 (ζ)	Μηχανοκίνητον ὄχημα ἄνευ σειρήνης ἢ ἄνευ τῆς δεούσης σειρήνης.
11.	» »	Καν. 50 (η)	Παραβάσεις ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ἀνακλαστικὸν κάτωπυρρον.
12.	» »	Καν. 50 (ιζ)	Ἐλλείψεις σιγαστήρος ἢ συστήματος ἐξαγωγῆς.
13.	» »	Καν. 50 (ιη)	Ἐπιγραφή ἐπὶ τοῦ ἀλεξηνέμου.
14.	» »	Καν. 50 (ιθ)	Σκοτειναὶ ὕαλοι παραθύρων.
15.	» »	Καν. 50 (κγ)	Φτερά οὐχὶ ἀποτελεσματικὰ.
16.	» »	Καν. 53 (1) (α)	Ταξὶ ἄνευ κιτρίνης ταινίας.
17.	» »	Καν. 53 (1) (β)	Ὀχήματα πρὸς ἐνοικίαισιν ἄνευ ὁδη- γοῦ, ἄνευ λευκῆς ταινίας.
18.	» »	Καν. 58 (1) (α)	Ὁδηγὸς εἰς ἀντικανονικὴν θέσιν ἐν τῷ ὀχήματι.
19.	» »	Καν. 58 (1) (δ)	Ρυμούλκησις ποδηλατιστοῦ ἢ μοτο- συκλετιστοῦ.
20.	» »	Καν. 58 (1) (ε)	Ταξιδεύειν πρὸς τὰ ὀπισθεν.
21.	» »	Καν. 58 (1) (στ)	Παρακώλυσις κυκλοφορίας.
22.	» »	Καν. 58 (1) (ζ)	Παράλειψις σηματοδοσίας.
23.	» »	Καν. 58 (1) (ιβ)	Ἐξ ἄμελειᾶς ἢ ἐκούσια παρακώλυσις ἐλευθέρας διόδου προσώπου, ὀχή- ματος, ἀλόγου ἢ κτήνους.
24.	» »	Καν. 58 (1) (ιδ)	Εἴσοδος εἰς κύριον δρόμον ἄνευ στά- σεως ἢ ἐπιβραδύνσεως τῆς ταχύτητος.
25.	» »	Καν. 58 (1) (ιε)	Ἀπηγορευμένη σειρῆν.
26.	» »	Καν. 58 (1) (ιγ)	Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῆς ὀροφῆς λεωφορείου αὐτοκινήτου κατὰ παραβάσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
27.	» »	Καν. 58 (1) (ιζ)	Στάσις ἐντὸς ἀποστάσεως 25 ποδῶν ἀπὸ τινος γωνίας ἢ ὀδικοῦ δεικτοῦ.
28.	» »	Καν. 58 (2) (α)	Παράβασις περὶ ἀριστερᾶς πορείας διατάξεως.
29.	» »	Καν. 58 (2) (β)	Τὸ προσπερνᾶν ἐκ τῆς μὴ κανονικῆς πλευρᾶς.
30.	» »	Καν. 58 (2) (γ)	Ἐάν τις παραλείψῃ νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα καὶ νὰ παραμερίσῃ καθ' ὄν χρόνον προσπερνάται.
31.	» »	Καν. 58 (2) (δ)	Ἐάν τις παραλείψῃ νὰ ἐπιβραδύνῃ τὸ ὄχημα καὶ νὰ ἐπιτρέψῃ ἀσφαλῆ διόδον εἰς ἕτερα ὀχήματα ἢ τροχαίαν.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ.—(συνέχ.)

Αύξων Αρ.	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμ- βανομένων Κανονισμών	Άρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεία Ἀδικήματος
32.	Οἱ περί Μηχανοκινή- των Ὀχημάτων Κανони- σμοὶ τοῦ 1959.	Καν. 58 (2) (ε)	Ἐάν τις ὀδηγῇ φορτηγὸν ἢ λεωφο- ρεῖον αὐτοκίνητον καὶ παραλείψῃ νὰ σταματήσῃ καὶ ἐπιτρέψῃ τὸ πέρασμα ἐλαφροτέρων μηχανοκινήτων ὀχημά- των.
33.	» »	Καν. 59	Ἐπιβάτης ἔμπροσθεν μοτοσυκλετ- τιστοῦ.
34.	» »	Καν. 59	Ἐπιβάτης ἐπὶ μοτοσυκλέττας. μὴ καθήμενος ἵππαστί.
35.	» »	Καν. 59	Πλείονες τοῦ ἐνὸς ἐπιβάται ἐπὶ μοτο- συκλέττας.
36.	» »	Καν. 65	Ρυμουλκὰ ρυμουλκοῦντα ἄνευ ἀδείας ἢ ἐναντίον τῶν ὄρων τῆς ἀδείας.
37.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Ἅγιος Δομέτιος) Κανονι- σμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (ὑπὸ μηχανο- κινήτων ὀχημάτων).
38.	» »	Καν. 167	Παρακώλυσις διόδου.
39.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Καϊμακλί) Κανονισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (ὑπὸ μηχανο- κινήτων ὀχημάτων).
40.	» »	Καν. 167	Παρακώλυσις διόδου.
41.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Παλουριώτισσα) Κανονι- σμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (ὑπὸ μηχανο- κινήτων ὀχημάτων).
42.	» »	Καν. 167	Παρακώλυσις διόδου.
43.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Στρόβολος) Κανονισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 166 (3)	Παραβάσεις μονοδρόμου (ὑπὸ μηχανο- κινήτων ὀχημάτων).
44.	» »	Καν. 167	Παρακώλυσις διόδου.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.

(*Άρθρον 10.)

Τηρουμένης τῆς ἐν ἀρθρῷ 10 ἐπιφυλάξεως, καθωρισμένον πρόστιμον £2.000 μίλις.

Αύξων Αρ.	Νόμος ή Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμ- βανομένων Κανονισμών	Άρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεία Ἀδικήματος
1.	Ὁ περί Δημοσίων Ὀδῶν Νόμος, Κεφ. 83.	Άρθρον 3 (δ)	Ξύλα, λίθοι, κ.λ.π. ἐπὶ δημοσίας ὁδοῦ.
2.	» »	Άρθρον 3 (ια)	Ἐκουσία παρακώλυσις ἐν δημοσίᾳ ὁδῷ.
3.	Ποινικὸς Κώδιξ, Κεφ. 154.	Άρθρον 374 (α)	Παρακώλυσις δημοσίας συγκοινω- νικῆς ὁδοῦ δι' ὕλικῶν.
4.	» »	Άρθρον 374 (γ)	Σωρὸς ὕλικῶν ἢ αὐλαξ κ.λ.π. ἐν ὁδῷ ἄνευ φωτὸς ἐν καιρῷ νυκτός.
5.	Ὁ περί Μηχανοκινή- των Ὀχημάτων καὶ Τρο- χαίας Κινήσεως Νόμος, Κεφ. 332.	Άρθρον 11	Μηχανοκίνητον ὄχημα ἀφεθὲν εἰς ἐπικίνδυνον θέσιν.
6.	Οἱ περί Μηχανοκινή- των Ὀχημάτων Κανονι- σμοί, 1959.	Καν. 30 (3) (α)	Μαθητευόμενος ὀδηγὸς μὴ συνοδευό- μενος ὑπὸ ἀδειούχου ὀδηγοῦ.
7.	» »	Καν. 30 (3) (β)	Μαθητευόμενος ὀδηγὸς μοτοσυκλέτ- τας μεταφέρων ἐπιβάτην.
8.	» »	Καν. 50 (ι) καὶ (ια)	Παραβάσεις ἀναφορικῶς πρὸς τὰ φῶτα.
9.	» »	Καν. 50 (ιστ)	Προεξέχον ἢ ἐπικίνδυνον φορτίον.

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΞ.—(συνέχ.)

Αύξων Ἄρ.	Νόμος ἢ Δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμ- βανομένων Κανονισμῶν	Ἄρθρον/ Κανονισμός	Στοιχεῖα Ἀδικήματος
10.	Οἱ περί Μηχανοκινή- των Ὀχημάτων Κανονι- σμοί, 1959.	Καν. 51 (ε)	Ἄνευ ἀδείας ἐπιβάται ἐπὶ φορτηγῶν ὀχημάτων.
11.	» »	Καν. 52 (α)	Ἐπιβάται ἐπὶ λεωφορείων αὐτοκι- νήτων μὴ καθήμενοι ἐπὶ σταθερῶν θέσεων.
12.	» »	Καν. 56 (2)	Ἐπεβάται ἐπιβάται.
13.	» »	Καν. 58 (1) (β)	Ἐπιβάτης εἰς ἀντικανονικὴν πλευ- ρὰν τοῦ ὀδηγοῦ.
14.	» »	Καν. 58 (1) (γ)	Ἐπιβάτης(αι) μὴ καθήμενος(οι) ἐπὶ τῶν συνήθων θέσεων.
15.	» »	Καν. 58 (1) (η)	Ἀπειθεία πρὸς τὰς ὀδηγίας ἀστυνο- μικοῦ ἐν στολῇ.
16.	» »	Καν. 58 (1) (θ)	Παράβασις σήματος τροχαίας.
17.	» »	Καν. 58 (1) (ι)	Ἀπειθεία εἰς σῆμα γενόμενον ὑπὸ ἀστυνομικοῦ τροχαίας.
18.	» »	Καν. 58 (1) (ια)	Παράβασις πάσης γνωστοποιήσεως γενομένης διὰ τὸν ἔλεγχον ἢ ρύθμισιν τῆς τροχαίας.
19.	» »	Καν. 58 (1) (ιγ)	Τὸ προσπερνᾶν εἰς ἐπικίνδυνα ση- μεῖα.
20.	» »	Καν. 58 (1) (ιστ)	Παράλειψις στάσεως παρὰ τὰς δια- ταγὰς ἀστυνομικοῦ ἐν στολῇ.
21.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Ἅγιος Δομέτιος) Κανο- νισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 168 (ε)	Ξύλα, λίθοι, ἀπορρίματα κ.λ.π. ἐν ὁδῶ.
22.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Καίμακλι) Κανονισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 168 (ε)	Ξύλα, λίθοι, ἀπορρίματα κ.λ.π. ἐν ὁδῶ.
23.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Παλουριώτισσα) Κανο- νισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 168 (ε)	Ξύλα, λίθοι, ἀπορρίματα κ.λ.π. ἐν ὁδῶ.
24.	Οἱ περί Χωρίων (Διοί- κησις καὶ Βελτίωσις) (Στρόβολος) Κανονισμοὶ τοῦ 1951 ἕως 1962.	Καν. 168 (ε)	Ξύλα, λίθοι, ἀπορρίματα, κ.λ.π. ἐν ὁδῶ.