

24 Ιουλίου 1992

[Α. Ν. ΛΟΙΖΟΥ, Π., ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, ΧΑΤΖΗΤΣΑΓΓΑΡΗΣ, Δ/στές]

HASSAN M. YASBEK,

Εφεσείων,

v.

ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ,

Εφεσίβλητης.

(Ποινική Υπόθεση Αρ. 5658).

- Ποινή — Είσοδος στη Δημοκρατία της Κύπρου μέσω μη εγκεκριμένου λιμένας κατά παράβαση του άρθρου 12(1)(5) του Περί Αλλοδαπών και Μεταναστεύσεως Νόμου, Κεφ. 105 και Γνωστοποίηση με αρ. 267/49 όπως τροποποιήθηκε από τις Κ.Δ.Π. 266/74, Κ.Δ.Π. 265/74 και Νόμος 166/87 — Είσοδος πλοίου σε κλειστό λιμάνι κατά παράβαση των άρθρων 2, 3 και 15(1)(2) του Περί Αρχής Λιμένων Νόμου 38/73 όπως τροποποιήθηκε από τους Νόμους 1/76, 59/77, 28/79, 195/86, 20/87, 62/87 και 166/87, Κ.Δ.Π. 265/74 και 223/75 — Επιβολή συντρεχουσών ποινών φυλάκισης ενός και δύο μηνών αντίστοιχα — Επικυρώθηκαν από το Εφετείο. 5
- Ποινή — Επιμέτρηση — Ελαφρυντικοί παράγοντες — Ο εφεσείων ήταν οικογενειάρχης και πατέρας δύο παιδιών — Ήταν άνθρωπος, φιλήσυχος — Είχε πρόβλημα υγείας — Δεν γνώριζε ότι η Αμμόχωστος δεν ήταν εγκεκριμένο λιμάνι. 10
- Ο εφεσείων ο οποίος ήταν Σύρος πλοίαρχος μπήκε παράνομα στο λιμάνι της Αμμοχώστου στις 10 Νοεμβρίου 1991. Παραδέχθηκε ενοχή και του επιβλήθηκαν οι πιο πάνω συντρεχουσες ποινές φυλάκισης τις οποίες εφεσίβαλε σαν έκδηλα υπερβολικές. 15
- Το Ανώτατο Δικαστήριο απέρριψε την έφεση και απεφάνθηκε ότι ο εφεσείων όφειλε να γνωρίζει τα εγκεκριμένα λιμάνια της κάθε χώρας που επισκέπτεται και αν έχει αμφιβολία να χρησιμοποιεί τα διάφορα μέσα που έχει στην διάθεση του για επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές για σκοπούς ενημέρωσης. Υπό τις συνθήκες η επιβληθείσα ποινή, η οποία θα άρχιζε στις 7 Ιουλίου 1992 όταν ο εφεσείων τέθηκε υπό κράτηση, δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι παραβιάζει οποιαδήποτε αρχή δικαίου ή ότι είναι έκδηλα υπερβολική. 25

Η έφεση απορρίπτεται.

Έφεση εναντίον Ποινής.

Έφεση εναντίον της ποινής από Hassan M. Yasbek ο οποίος βρέθηκε ένοχος στις 10.7.92 από το Επαρχιακό Δικαστήριο Λεμεσού (Αριθμός Ποινικής Υπόθεσης 9629/92) στην κατηγορία της εισόδου στη Δημοκρατία της Κύπρου μέσω μη εγκεκριμένου λιμένος κατά παράβαση του άρθρου 12 (1) (5) του Περί Αλλοδαπών και Μεταναστεύσεως Νόμου, Κεφ. 105 και Γνωστοποίηση με αρ. 267/49 όπως τροποποιήθηκε από τις Κ.Δ.Π. 266/74, Κ.Δ.Π. 265/74 και Νόμος 166/87 και στην κατηγορία της εισόδου πλοίου σε κλειστό λιμένα, κατά παράβαση των άρθρων 2, 3 και 15 (1) (2) του Περί Αρχής Λιμένων Νόμου 38/73, όπως τροποποιήθηκε από τους Νόμους 1/76, 59/77, 28/79, 195/86, 20/87, 62/87 και 166/87, Κ.Δ.Π. 265/74 και 223/75 και καταδικάστηκε από Γλ. Μιχαηλίδη, Α.Ε.Δ. σε συντρέχουσες ποινές φυλάκισης ενός μηνός στην πρώτη κατηγορία και 2 μηνών στη δεύτερη κατηγορία.

Α. Ξενοφώντος, για τον εφεσελιοντα.

Σ. Μάτσας, ανώτερος Δικηγόρος της Δημοκρατίας, για τους εφεσίβλητους.

Cur. adv. vult.

Α. ΛΟΙΖΟΥ, Π. ανάγνωσε την ακόλουθη απόφαση. Ο εφεσελιων παραδέχθηκε δύο κατηγορίες, η μια εισόδου στη Δημοκρατία της Κύπρου μέσω μη εγκεκριμένου λιμένος κατά παράβαση του άρθρου 12(1)(5) του Περί Αλλοδαπών και Μεταναστεύσεως Νόμου, Κεφ. 105 και Γνωστοποίηση με αρ. 267/49 όπως τροποποιήθηκε από τις Κ.Δ.Π. 266/74, Κ.Δ.Π. 265/74 και Νόμος 166/87 και η άλλη εισόδου πλοίου σε κλειστό λιμάνι κατά παράβαση των άρθρων 2, 3 και 15(1)(2) του Περί Αρχής Λιμένων Νόμου 38/73 όπως τροποποιήθηκε από τους Νόμους 1/76, 59/77, 28/79, 195/86, 20/87, 62/87 και 166/87, Κ.Δ.Π. 265/74 και 223/75.

Ο εφεσελιων είναι Σύρος πλοίαρχος του πλοίου LADY DALAL, το οποίο είναι νηολογημένο στις Ονδούρες.

Το πλοίο αυτό αφίχθηκε στις 5 Ιουλίου 1992 στο λιμάνι της Λεμεσού. Ελέγχθηκε το ημερολόγιο του πλοίου, γνωστό σαν "log book" και διαπιστώθηκε ότι είχε μπει παράνομα στο λιμάνι της Αμμοχώστου στις 10 Νοεμβρίου 1991 το οποίο είχε κηρυχθεί από τις Αρχές της Δημοκρατίας ως μη εγκεκριμένο λιμάνι. 5

Ο εφεσείων συνελήφθη και τέθηκε υπό κράτηση στις 7 Ιουλίου 1992, παραδέχθηκε ενοχή και έδωσε την εξήγηση ότι ενήργησε κατόπιν οδηγιών της πλοιοκτήτριας εταιρείας και ότι δεν γνώριζε ότι απαγορεύεται η είσοδος. 10

Ως ελαφρυντικά στην επιμέτρηση της ποινής εξετάθησαν οι προσωπικές συνθήκες του εφεσειοντα. Λέχθηκε ότι είναι άνθρωπος φιλήσυχος, πατέρας δύο παιδιών και ότι πρόσφατα υποβλήθηκε σε εγχείρηση στομάχου, ότι δεν γνώριζε ότι η Αμμόχωστος ήτο μη εγκεκριμένο λιμάνι και ότι το πλοίο το οποίο κυβερνά είναι μικρό με 9 μόνο ναύτες. 15

Ο πρωτόδικος Δικαστής αναφέρθηκε στη συχνότητα που διαπράττονται τα αδικήματα παράνομης εισόδου στην Κύπρο και τη σοβαρότητα των αδικημάτων χρησιμοποίησης μη εγκεκριμένων λιμένων, τα οποία κατέστη απαραίτητο να κηρυχθούν σαν τέτοια, λόγω του ότι βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο και την κατοχή των Τουρκικών δυνάμεων εισβολής. 20

Η Κυπριακή Δημοκρατία η οποία από το 1974 απαγόρευσε την είσοδο στα λιμάνια Αμμοχώστου και Κερύνειας κοινοποίησε την απόφαση της σε κάθε διεθνή οργανισμό στα νηολόγια που εκδίδουν πιστοποιητικά ναυσιπλοίας, όπως το I.M.O. (International Maritime Organization), το U.N.C.T.N.D. (United Nations Committee on Trade and Development), στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας, το International Chamber on Shipping, στο Classification Society, και τους σημαντικότερους ασφαλιστικούς οργανισμούς συμπεριλαμβανομένων των Lloyd's και άλλων, επίσης στις πρεσβείες όλων των χωρών που αντιπροσωπεύονται στην Κύπρο και η Συρία είναι μια από αυτές, όπως 25 30 35

και στα γραφεία όλων των μονίμων αντιπροσωπειών στα Ηνωμένα Έθνη.

5 Είναι λοιπόν φανερό ότι ένας πλοίαρχος έπρεπε να γνωρίζει τα εγκεκριμένα λιμάνια της κάθε χώρας που επισκέπτεται και αν έχει αμφιβολία περί τούτου να επικοινωνεί με τα διάφορα μέσα στη διάθεση του με τις αρμόδιες αρχές για να ενημερώνεται.

10 Η επιβληθείσα ποινή δεν μπορεί να κριθεί ούτε ότι παραβιάζει οποιαδήποτε αρχή του δικαίου ή ότι είναι έκδηλα υπερβολική.

Ως εκ τούτου η έφεση απορρίπτεται.

15 Η επιβληθείσα ποινή, όπως ορθά ανέφερε ο Δικαστής, θα άρχιζε από την ημέρα που τέθηκε ο εφεσείων υπό κράτηση, η οποία είναι η 7 Ιουλίου 1992 και αυτή πρέπει να είναι η ημερομηνία που θα αρχίσει να τρέχει η ποινή, όχι όπως εκ παραδρομής δακτυλογραφήθηκε η 9 Ιουλίου 1992.

Η έφεση απορρίπτεται.