

23 Μαρτίου, 1995

[ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΗΣ, Δ/στής]

P.L. MEDITERRANEAN CO. LTD,

Ενάγοντες,

v.

ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ "THALIE ZACHOS" ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ,

Εναγομένων.

(Αγωγή Ναυτοδικείου Αρ. 12/90).

Ναυλοσύμφωνο — Όρος αυτοδίκαιης ακύρωσης χωρίς οποιαδήποτε ενέργεια ή πράξη των συμβαλλομένων.

Παράβαση ναυλοσυμφώνου — Ακύρωσή του με υπαιτιότητα του ενός μέρους — Ευθύνη του άλλου μέρους.

5

Οι εναγόμενοι, ναύλωσαν το πλοίο τους "THALIE ZACHOS" στους ενάγοντες με ναυλοσύμφωνο ημερομηνίας. 16.5.1989. Ο όρος 5 του ναυλοσυμφώνου, πρόβλεπε ότι ο ιδιοκτήτης θα έφερε ευθύνη για οποιοδήποτε μηχανικές βλάβες ήθελε υποστεί το σκάφος και ότι αν ακινητοποιείτο πέραν των δύο ημερών θα ήταν εκτός ενοικιάσεως, του ενοικιαστού δικαιουμένου να μη καταβάλλει ενοίκιο μετά την πάροδο τους και περαιτέρω ότι αν ακινητοποιείτο πέραν των 15 ημερών ο ενοικιαστής θα εδικαιούτο να ακυρώσει τη ναύλωση και το έγγραφο θα καθίστατο αυτοδικαίως άκυρο.

10

15

Το εναγόμενο πλοίο, πωλήθηκε σε δημόσιο πλειστηριασμό στην Αγωγή Ναυτοδικείου Αρ. 24/88 και δεν υπήρχε κανένα διαθέσιμο ποσό. Η διαδικασία προχώρησε σε ακρόαση μεταξύ των υπόλοιπων διαδίκων.

20

Η αξίωση των εναγόντων διευθετήθηκε και παρέμεινε η ανταξίωση των εναγομένων για ναύλο, 1/2 μερίδιο εύλογης αμοιβής για ρυμούλκηση του σκάφους Νικόλαος Η και 1/2 μερίδιο αμοιβής για ρυμούλκηση του σκάφους Νικόλαος από τη Λιβύη στην Κύπρο.

25

Ο διαχειριστής του πλοίου που ήταν υποθηκευμένο στην εταιρεία Zachos Shipping Co. Ltd και διορίστηκε μαζί με τον δικηγόρο των

εναγομένων, έδωσε οδηγίες στο μηχανικό να μην επανεγκαταστήσει ένα κομπρεσσόρο στο πλοίο μετά την παρέλευση 15 ημερών από τις 16.6.1989 όταν το πλοίο επέστρεψε στη Λεμεσό και διαπιστώθηκε βλάβη.

5

Αποφασίστηκε, ότι:

(1) Με τις οδηγίες που έδωσε στο μηχανικό ο διαχειριστής του πλοίου να μην επανεγκαταστήσει τον κομπρεσσόρο μετά την παρέλευση 15 ημερών από 16.6.1989, το ναυλοσύμφωνο κατέστη αυτοδικαίως άκυρο.

10

(2) Λόγω της αυτοδίκαιης ακύρωσης του ναυλοσυμφώνου, η ακύρωση του δεν προϋπέθετε οποιαδήποτε ενέργεια ή πράξη εκ μέρους των συμβαλλομένων.

15

(3) Αυτοδίκαιη ακύρωση ναυλοσυμφώνου με υπαιτιότητα του ενός μέρους, απαλλάσσει το άλλο από οποιαδήποτε ευθύνη για παράβασή του.

20

Εκδόθηκε απόφαση υπέρ των εναγομένων και εναντίον των εναγόντων επί της ανταξίωσης.

25 Αγωγή Ναυτοδικείου.

Αγωγή Ναυτοδικείου με την οποία οι ενάγοντες οι οποίοι ασχολούνται με τη ναυτιλία και αλιεία, αξιώνουν από τους εναγομένους 2, οι οποίοι ήταν ιδιοκτήτες του εναγομένου 1 πλοίου "THALIE ZACHOS", αποζημιώσεις για παράβαση ναυλοσυμφώνου.

30

Κ. Γαβριηλίδης, για τους Ενάγοντες.

Α. Θεοφίλου, για τους Εναγομένους.

35

ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΗΣ, Δ.: Ανάγνωσε την ακόλουθη απόφαση. Οι Ενάγοντες είναι εταιρεία περιορισμένης ευθύνης και ασχολούνται, μεταξύ άλλων, με τη ναυτιλία και την αλιεία. Οι Εναγόμενοι 2 (Εναγόμενοι), είναι επίσης εταιρεία περιορισμένης ευθύνης και κατά τον ουσιώδη χρόνο ήταν ιδιοκτήτες του υπό κυπριακή σημαία εναγόμενου 1 πλοίου "THALIE ZACHOS".

40

Το εναγόμενο πλοίο πωλήθηκε δια δημόσιου πλειστηριασμού στην Αγωγή Ναυτοδικείου Αρ. 24/88 και έχουν πληρωθεί τα χρή-

ματα σε προνομιούχους εξ αποφάσεως δανειστές ενυπόθηκον χρέους του πλοίου και δεν υπάρχει κανένα διαθέσιμο ποσό. Κατά συνέπεια η αγωγή προχώρησε σε ακρόαση μεταξύ των Εναγόντων και των Εναγομένων.

5

Στις 19.1.89 οι Εναγόμενοι ναύλωσαν το πλοίο τους στους Ενάγοντες και η ναύλωση διάρκεσε από 17.3.89 μέχρι 26.4.89. Στις 11.5.89 οι Ενάγοντες και οι Εναγόμενοι συμφώνησαν γραπτώς ότι η προαναφερθείσα ναύλωση τερματίστηκε την 26.4.89 και ότι οι Εναγόμενοι όφειλαν να πληρώσουν στους Ενάγοντες το ποσό των £6.209,75.

10

Μετά το ξεκαθάρισμα των λογαριασμών και συγκεκριμένα στις 16.5.89, έγινε δεύτερο ναυλοσύμφωνο διάρκειας από 16.5.89-31.12.89, αντί του ποσού των £4.000 μηνιαίως, πλέον το ένα δεύτερο του μισθού του μηχανικού. Οι Ενάγοντες επίσης ανέλαβαν την υποχρέωση να πληρώσουν όλα τα έξοδα που θα προέκυπταν από τη χρήση του σκάφους κατά τη διάρκεια της ενοικίασης. Το σκάφος παραδόθηκε στους Ενάγοντες την ίδια μέρα.

15

20

Ήτο ρητός όρος της εν λόγω συμφωνίας ότι το σκάφος είχε ελεγχθεί από τους Ενάγοντες και βρέθηκε κατάλληλο και ότι αυτοί θα ήταν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης υπεύθυνοι "δι' οιαδήποτε ζημίαν ή απώλεια του σκάφους", πλην όπου ρητά έφεραν ευθύνη οι Εναγόμενοι. Περαιτέρω συμφωνήθηκε ότι θα παρέδιδαν στους Εναγόμενους μέχρι 1.4.89 τραπεζική εγγύηση ύψους £50.000 για την πιστή τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεών τους, ως και ασφαλιστική κάλυψη για ατυχήματα του πληρώματος.

25

Ήτο περαιτέρω ρητός όρος του ναυλοσυμφώνου ημερομηνίας 16.5.89 ότι "όλα τα διασωθέντα πράγματα ή/και αμοιβή κλπ (All salvage), ως και δια ρυμούλκηση θα είναι προς όφελος των μερών εξ ημισίας, αφού αφαιρεθούν προηγουμένως όλες οι ζημιές που προξενήθηκαν στο σκάφος όταν ενεπλάκη στη διάσωση ή και τη ρυμούλκηση ως και το μίσθωμα του σκάφους για τις ημέρες που εχρειάστηκαν προς τούτο".

30

35

Ένας άλλος όρος, ο όρος 5, τον οποίο κρίνω σκόπιμο να αναφέρω αυτούσιο, επειδή είναι απόλυτα σχετικός με το επίδικο θέμα της παράβασης του ναυλοσυμφώνου, αναφέρει τα ακόλουθα:

40

"5. Ο Ιδιοκτήτης θα φέρει ευθύνη δι' οιασδήποτε μηχανικάς βλάβας ήθελε υποστεί το σκάφος, του ιδιοκτήτου υποχρεομένου να καταβάλει την αξίαν οιασδήποτε εξαρτημάτων ήθελεν

5
10
15
χρειαστεί δια την επισκευήν ή/και επιδιόρθωση της μηχανής του σκάφους, του ενοικιαστού δικαιουμένου να αποκόψει τα ποσά αυτά εάν ήθελε τα καταβάλει ο ίδιος. Εις περίπτωση σπασίματος του κράνκο της μηχανής, του κυρίως άξωνα του σκάφους, ξεβίδωμα και απώλεια της προπέλλας ως και σπασίμο των καλπακιών και πιστονιών και γενικώς οιασδήποτε μηχανικής βλάβης που θα ακινητοποιεί το σκάφος πέραν των δύο (2) ημερών τότε το σκάφος θα είναι εκτός ενοικιάσεως του ενοικιαστού δικαιουμένου να μη καταβάλει το ενοίκιον πέραν των 2 ημερών αυτών δι' όσο διάστημα το σκάφος παραμένει ακινητοποιημένον και δεν εκτελεί καμίαν εργασίαν του Ενοικιαστού. Εάν το σκάφος ακινητοποιηθεί πέραν των 15 ημερών ο ενοικιαστής δικαιούται να ακυρώσει την ναύλωσιν και το παρόν έγγραφον θα καθίσταται αυτοδικαίως άκυρον."

20
Πέραν των πιο πάνω όρων, συμφωνήθηκε ότι όλοι οι όροι του ναυλοσυμφώνου ήσαν ουσιώδεις και παράβαση οποιοδήποτε τούτων συνεπαγόταν πληρωμή νομίμων αποζημιώσεων και/ή εδίδετο δικαίωμα τερματισμού της ενοικίασης από το αθώο μέρος.

25
30
35
Από το ποσό των £6.209,75- που συμφωνήθηκε ότι οι Εναγόμενοι όφειλαν προς τους Ενάγοντες από την πρώτη ναύλωση, οι Ενάγοντες στην Αναφορά τους αφείρεσαν το ποσό των £4.260 ναύλου ενός μηνός και δύο ημερών, δυνάμει του δευτέρου συμβολαίου ημερομηνίας 16.5.89 και στις 4.7.94 που η υπόθεση αυτή ήταν ορισμένη για ακρόαση, οι Εναγόμενοι εκ συμφώνου δέκτηκαν απόφαση για το υπόλοιπο ποσό εκ £2.049,75, αν η αριθμητική και των δύο συνηγόρων είναι ορθή, πλέον νόμιμο τόκο από 4.7.94 μέχρις εξοφλήσεως, πλέον τα έξοδα εναντίον των Εναγομένων 2 επί του ποσού της απόφασης μέχρι τις 4.7.94. Προσωπικά πιστεύω πως το ορθό ποσό της απόφασης έπρεπε να ήταν το ποσό των £1.949,75, αλλά οι δικηγόροι των δύο πλευρών δήλωσαν το ποσό των £2.049,75. Ίσως το λάθος να οφείλεται στα προηγούμενα ποσά που αναφέρθηκαν πριν καταλήξουν στο ποσό της απόφασης.

40
Επίσης οι Ενάγοντες απέσυραν την αξίωσή τους για τόκο προς 9% ετησίως από 13.7.89, ως η παράγραφος Β της Αναφοράς και άνευ βλάβης, την αξίωσή τους που αναφέρεται στην παράγραφο 7 της Αναφοράς. Ακολούθως έγινε δήλωση από μέρους του κ. Θεοφίλου για τους Εναγόμενους, ότι η ανταξίωση των πελατών του ως προς το οφειλόμενο ναύλο μειώνεται κατά £4.260, ποσό που αντιπροσωπεύει ναύλο για ένα μήνα και δύο μέρες, που αφαιρέθηκε από το ποσό των £6.209,75, που οι Εναγόμενοι όφειλαν να πληρώσουν προς του Ενάγοντες.

Ενόψει των ανωτέρω, η αξίωση των Εναγόντων διευθετήθηκε και παρέμεινε προς εκδίκαση η ανταξίωση των Εναγομένων, η οποία έχει ως ακολούθως:

- (α) £8.000 ναύλο από 18.6.89 μέχρι 15.7.89, δεδομένου όμως ότι ποσό εκ £4.260 ναύλου για ένα μήνα και δύο μέρες από 16.5.89, συμψηφίστηκε με το ποσό των £6.209,75, που οι Εναγόμενοι όφειλαν προς τους Ενάγοντες από την πρώτη ναύλωση, όπως επεξηγείται ανωτέρω, η αξίωση αυτή μειώθηκε στις £3.740. 5
- (β) £6.400 απωλεσθέν ναύλο για την περίοδο από 16.7.89 - 3.9.89 λόγω ισχυριζόμενης παράβασης των όρων του ναυλοσυμφώνου ημερ. 16.5.89 από μέρους των Εναγόντων. 10
- (γ) £10.000, 1/2 μερίδιο εύλογης αμοιβής για τη ρυμούλκηση του σκάφους Νικόλαος II. 15
- (δ) £3.000, 1/2 μερίδιο αμοιβής εκ £6.000 που οι Ενάγοντες πληρώθηκαν για τη ρυμούλκηση του σκάφους Νικόλαος, νηολογίου Χαλκίδος, από Λιβύη στην Κύπρο. 20

Η αξίωση για ζημιές στο σκάφος THALIE ZACHOS αποσύρθηκε από μέρους των Εναγομένων λόγω του ότι δεν προσήχθη οποιαδήποτε μαρτυρία από μέρους τους για να αποδείξουν την αξίωση τους αυτή. 25

Ελπίζω ότι η πιο πάνω ανάλυση της ανταξίωσης των Εναγομένων είναι ορθή. Αυτό το λέω γιατί είναι με πολλή δυσκολία που μπόρεσα να αντιληφθώ από την έκθεση υπερασπίσεως και απαιτήσεως των Εναγομένων, την ανταξίωση τους, όπως διαμορφώθηκε με τις δηλώσεις των δικηγόρων κατά την ακρόαση. Πάνω σ' αυτό το θέμα θα περιοριστώ μόνο να αναφέρω ότι αναμένεται από τους δικηγόρους να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να είναι σαφείς στη σύνταξη των δικογράφων και να προσδιορίζουν και να καθορίζουν την αξίωση τους ή την ανταξίωση τους. 30 35

Όταν έγινε η δεύτερη ναύλωση, οι Ενάγοντες είχαν αναλάβει να ρυμουλκήσουν με το THALIE ZACHOS το σκάφος Νικόλαος από τη Λιβύη στην Κύπρο. Παρέλαβαν κατοχή του THALIE ZACHOS στις 16.5.89 και στις 18.5.89 απέπλευσαν από το λιμάνι της Λεμεσού, έφθασαν στη Λιβύη και γύρισαν πίσω στη Λεμεσό με το Νικόλαος στις 16.6.89. 40

Το τι συνέβη στη Λιβύη και αν και κατά πόσο το THALIE

5 ZACHOS ρυμούλκησε το Νικόλαος από τη Λιβύη στην Κύπρο, καθώς επίσης και το Νικόλαος 2 από ένα σημείο στη Λιβύη μέχρι το λιμάνι της Ντέναμ στη Λιβύη και αν εισπράξαν οι Ενάγοντες οποιαδήποτε αμοιβή για το σκοπό αιτό, υπήρξε αντικείμενο διαφορετικών εκδοχών από μέρους των διαδίκων. Το θέμα τούτο εγείρεται για να αποφασισθεί κατά πόσο οι Εναγόμενοι δικαιούνται να πληρωθούν από τους Ενάγοντες οποιοδήποτε ποσό από μια τέτοια αμοιβή, σύμφωνα με το ναυλοσύμφωνο.

10 Είναι η εκδοχή των Εναγομένων όπως προκύπτει από τη μαρτυρία του Τάκη Χοιροπούλη από μέρους των Εναγομένων, ότι στις 25.5.89 το THALIE ZACHOS ρυμούλκησε το Νικόλαος από τη Λιβύη και έφθασε στο λιμάνι της Λεμεσού στις 16.6.89. Παρά την αναφορά σε αυτή τη χρονική περίοδο από το μάρτυρα αυτό, εντούτοις
15 αποτελεί κοινό έδαφος ότι ένα τέτοιο ταξίδι ρυμούλκησης διαρκεί έξι μέρες. Για τη ρυμούλκηση αυτή παρουσιάστηκε από το Μ. Ε/ων 1, Ανδρέα Αγγελίδη, Πρωτοκολλητή του Ανωτάτου Δικαστηρίου, το Τεκμήριο 1, που είναι ο κατάλογος εξόδων των Εναγόντων για τη μεταφορά του Νικόλαος από λιμάνι της Λιβύης, όπου κατέφυγε μετά
20 την κλοπή του από τον ιδιοκτήτη του, στο λιμάνι της Λεμεσού. Τα έξοδα αυτά που αναλύονται, ανέρχονται στο συνολικό ποσό των £22.265. Ο κατάλογος αυτός υποβλήθηκε στις 7.8.89 από τον Αξιωματικό του Ναυτοδικείου, στο Ανώτατο Δικαστήριο, στην Αγωγή Ναυτοδικείου Αρ. 24/88 και τα έξοδα των Εναγόντων εγκρίθηκαν από το Δικαστήριο στις 17.8.89 και πληρώθηκαν σε αυτούς.
25

Εκτός από την πιο πάνω μαρτυρία, είναι ισχυρισμός του Τάκη Χοιροπούλη, ότι το THALIE ZACHOS ενώ ήταν στη Λιβύη ρυμούλκησε και το Νικόλαος 2 και ότι από τον Παναγιώτη Λοιζίδη
30 που είναι διευθυντής της ενάγουσας εταιρείας, έμαθε ότι εισπράχθηκε από τους Ενάγοντες το ποσό των 300.000 δραχμών, ενώ αργότερα από κάποια απόδειξη που δεν παρουσιάστηκε στο Δικαστήριο, διαπίστωσε ότι εισπράχθηκε το ποσό των 2.125.000 δραχμών.

35 Πέραν της μαρτυρίας αυτής ακούστηκε μαρτυρία και από τις δύο πλευρές σχετικά με τον αριθμό του πληρώματος του THALIE ZACHOS όταν έφυγε από τη Λεμεσό για τη Λιβύη και για το ύψος της αμοιβής του. Όμως η μαρτυρία αυτή είναι άσχετη με το υπό
40 εξέταση επίδικο θέμα, γιατί σύμφωνα με τον όρο 15 του ναυλοσυνμφώνου της 16.5.89, "η αμοιβή δια την ρυμούλκησην είναι προς όφελος των ιδιοκτητών και των ενοικιαστών εξ ημισίας αφού αφαιρεθούν προηγουμένως άπασαι αι ζημίας που προξενήθησαν εις το σκάφος όταν ενεπλάκη εις την ρυμούλκησην και το μίσθωμα του σκάφους δια τας ημέρας που χρειάσθησαν προς τούτο".

Από πλευράς των Εναγόντων έδωσε μαρτυρία ο Παναγιώτης Λοϊζίδης, Διευθυντής της ενάγουσας εταιρείας, ο οποίος ισχυρίστηκε ότι η ρυμούλκηση του Νικόλαος δεν ήταν για ολόκληρο το ταξίδι από τη Λιβύη στη Λεμεσό, αλλά για απόσταση 70 μιλίων και ξανά όταν υπερθερμάνθηκε ένα εξάρτημα του. Ισχυρίστηκε επίσης 5 ότι πληρώθηκε μόνο τα έξοδα του σύμφωνα με το Τεκμήριο 1 και τίποτε περισσότερο σαν αμοιβή. Μεταξύ αυτών των εξόδων, ανάφερε, ήταν και το ποσό των £5.000 που πλήρωσε στον Ανδρέα Ιωάννου, Μ.Ε.2, και τον αδελφό του, που προσλήφθηκαν σαν μηχανικοί στο πλοίο Νικόλαος. Όσον αφορά τη ρυμούλκηση του Νικόλαος 2, 10 ανάφερε ότι το πλοίο αυτό ήταν ναυλωμένο από την εταιρεία του και ότι η ρυμούλκηση κράτησε περίπου 24 ώρες και ότι πήρε για το σκοπό αυτό 300.000 δραχμές, προφανώς από τους πλοιοκτήτες, αλλά από το ποσό αυτό πλήρωσε στον δύτη 75.000 δραχμές.

Ο Ανδρέας Ιωάννου, μηχανικός, επιβεβαίωσε τη μαρτυρία του Παναγιώτη Λοϊζίδη σχετικά με την αμοιβή των £5.000 που πληρώθηκε. Όσον αφορά όμως τα υπό κρίση θέματα, ο μάρτυρας αυτός 20 ανάφερε, μεταξύ άλλων, ότι κατά τη διάρκεια που το THALIE ZACHOS βρισκόταν στη Λιβύη, έβγαινε από το λιμάνι και δούλευε. Η μαρτυρία αυτή είναι ενάντια προς τους ισχυρισμούς του Παναγιώτη Λοϊζίδη, ο οποίος ισχυρίστηκε ότι καθόλη τη διάρκεια του ταξιδιού του THALIE ZACHOS από τη Λεμεσό στη Λιβύη και πίσω στη Λεμεσό, η μόνη ασχολία του ήταν η φρουρηση και φροντίδα για την επιστροφή του Νικόλαος από τη Λιβύη στην Κύπρο. 25

Έχω εξετάσει την ενώπιό μου μαρτυρία όσον αφορά τα υπό κρίση επίδικα θέματα και αρχικά αναφέρω πως η μαρτυρία του Τάκη Χοιροπούλη, σχετικά με τις λεπτομέρειες που αφορούν το ταξίδι του THALIE ZACHOS στη Λιβύη και μετά στη Λεμεσό, καθώς επίσης 30 και σχετικά με το θέμα της ρυμούλκησης του Νικόλαος, είναι εξ ακοής μαρτυρία. Όμως από το Τεκμήριο 1 γίνεται καθαρό, που εξάλλου δεν αμφισβητείται ούτε και από τους Ενάγοντες, ότι αυτοί πληρώθηκαν το ποσό των £4.000, που αντιπροσωπεύει το ενοίκιο για τη ναύλωση του σκάφους THALIE ZACHOS για ένα μήνα, καθώς 35 επίσης και το ποσό των £10.750 για μισθούς του πληρώματος και των δύο μηχανικών. Πέραν τούτου, πληρώθηκαν και άλλα έξοδα. Όμως είναι φανερό πως τουλάχιστον το ποσό των £9.750,- δηλαδή το ενοίκιο για ένα μήνα και οι μισθοί του πληρώματος του THALIE ZACHOS εκτός των μηχανικών του Νικόλαος, αποτελούν 40 στην ουσία αμοιβή που οι Ενάγοντες εισέπραξαν για την όλη επιχείρηση ρυμούλκησης του Νικόλαος όσο χρόνο και αν κράτησε και συνεπώς, σύμφωνα με τον όρο του ναυλοσυμφώνου, οι Εναγόμενοι δικαιούνται το μισό ποσό μείον το μίσθωμα του σκάφους, για τις μέ-

ρες που χρειάστηκαν για τη ρυμούλκηση. Ο τρόπος που ετοιμάστηκε ο κατάλογος εξόδων των Εναγόντων, ίσως να δημιουργεί εκ πρώτης όψευς διαφορετική εικόνα, όμως τελικά δεν πείθει ότι αυτοί δεν είσπραξαν αμοιβή αλλά μόνο τα πραγματικά τους έξοδα. Θα πρέπει 5 εδώ να αναφερθεί επίσης, πως σύμφωνα με τη μαρτυρία του Ανδρέα Ιωάννου, που αποδέχομαι, το THALIE ZACHOS όταν ήταν στη Λιβύη, δεν ασχολείτο κατ' αποκλειστικότητα με το Νικόλαος, αλλά ασχολείτο με άλλη εργασία των Εναγόντων, η δε περίοδος της ρυμούλκησης άρχισε από τη στιγμή του απόπλου από τη Λιβύη.

10

Είναι επίσης καθαρό από την ενώπιό μου μαρτυρία, αφού είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός, πως η διάρκεια του ταξιδιού από τη Λιβύη στην Κύπρο κάτω από συνθήκες ρυμούλκησης, διαρκεί 6 μέρες. Συνεπώς, από το ποσό των £9.750 θα πρέπει να αφαιρεθεί το ποσό 15 των £798 ναύλο για έξι μέρες και έτσι καταλήγουμε στο ποσό των £8.952. Το ποσό αυτό διαιρούμενο δια δύο μας δίδει το ποσό των £4.476. Όμως οι Εναγόμενοι αξίωσαν το ποσό των £3.000 και έτσι παρουσιάστηκε στο Δικαστήριο η υπόθεσή τους, χωρίς να δοθεί η ευκαιρία στους Ενάγοντες να αντικρούσουν το θέμα αυτό. Γι' αυτό 20 το λόγο δεν θα δοθεί απόφαση για μεγαλύτερο ποσό και να ζητήσουν τροποποίηση της Ανταξίωσής τους. Στους Ενάγοντες δεν δόθηκε ευκαιρία να αντιμετωπίσουν την υπόθεση διαφορετικά.

20

Όσον αφορά τη ρυμούλκηση του Νικόλαος II, βάσει των ιδίων 25 όρων του ναυλοσυμφώνου και τη μαρτυρία-παραδοχή του Παναγιώτη Λοιζίδη, που αποδέχομαι, οι Εναγόμενοι δικαιούνται επίσης το ένα δεύτερο της αμοιβής που οι Ενάγοντες εισέπραξαν. Με βάση τη μαρτυρία αυτή οι Ενάγοντες δικαιούνται το ποσό των 125.000 δραχμών, μείον το ενοίκιο του THALIE ZACHOS για μια 30 μέρα, που είναι £133 δια δύο. Δεν δόθηκε μαρτυρία για το χρόνο εισπραξης, ούτε και για την ισοτιμία της δραχμής με την κυπριακή λίρα. Οι Εναγόμενοι δεν απέδειξαν εισπραξη υψηλότερου ποσού. Οι ισχυρισμοί του Χοιροπούλη προς τούτο δεν απεδείχθησαν.

30

Στις 16.6.89 που το πλοίο THALIE ZACHOS επέστρεψε στη 35 Λεμεσό, διαπιστώθηκε βλάβη στον συμπιεστή αέρος και το σκάφος ακινητοποιήθηκε γιατί δεν μπορούσε, λόγω της βλάβης αυτής, να ξεκινήσει η μηχανή του. Ο Παναγιώτης Λοιζίδης, δίδοντας μαρτυρία πάνω στο θέμα αυτό για τους Ενάγοντες, ανέφερε 40 πως όταν έφθασαν στην Κύπρο, είπε στον κ. Κόκκινο της εταιρείας Zachos Shipping Co. Ltd, πως ο συμπιεστής αέρος χάλασε και του ζήτησε να τον πάρει για επιδιόρθωση. Το THALIE ZACHOS ήταν υποθηκευμένο στην Zachos Shipping Co. Ltd και ο κ. Κόκκινος μαζί με τον κ. Θεοφίλου, δικηγόρο των Εναγομέ-

νων, είχαν στο μεταξύ διοριστεί διαχειριστές του πλοίου.

Ο Ανδρέας Ιωάννου, ο μηχανικός, επιβεβαίωσε τη μαρτυρία του Παναγιώτη Λοιζίδη πάνω στο θέμα αυτό. Συγκεκριμένα ανέφερε πως την επομένη της άφιξης του THALIE ZACHOS στη Λεμεσό, του τηλεφώνησε ο Κόκκινος να πάρει το συμπιεστή για επισκευή. Ο συμπιεστής φτιάχτηκε σε 2-3 μέρες και ο Ιωάννου ειδοποίησε τον Κόκκινο, αλλά ο Κόκκινος του είπε να τον αφήσει εκεί και θα τον ειδοποιούσε εκείνος πότε θα τον έπαιρνε στο πλοίο. Ο Ιωάννου ανέφερε πως μετά 11/2-2 μήνες πήρε εντολή από τον Κόκκινο να εγκαταστήσει το συμπιεστή πάνω στο πλοίο, πράγμα το οποίο και έγινε.

Μετά την άφιξη του THALIE ZACHOS στη Λεμεσό και την ακινητοποίησή του λόγω βλάβης του συμπιεστή, υπήρξαν οι εξελίξεις που προκύπτουν από το περιεχόμενο των τεκμηρίων 3-14 που παρουσιάστηκαν ενώπιόν μου. Τα τεκμήρια αυτά είναι κυρίως αλληλογραφία που έλαβε χώραν μεταξύ των διαδίκων, και μαρτυρεί την εξέλιξη της διαφοράς που προέκυψε όσον αφορά την ενοικίαση του πλοίου. Από την αλληλογραφία αυτή μπορεί να απαντηθεί το ερώτημα εάν και κατά πόσο οι Ενάγοντες παρέβησαν τους όρους του ναυλοσυμφώνου κατά τρόπο που να είναι υπεύθυνοι για πληρωμή αποζημιώσεων προς τους εναγομένους, καθώς επίσης και οποιοδήποτε ποσό ναύλου, πέραν του ποσού που έχουν ήδη πληρώσει.

Η μαρτυρία του Τάκη Χοιροπούλη για τους Εναγόμενους, πάνω στο επίδικο θέμα της ισχυριζόμενης παράβασης της σύμβασης, έχω την άποψη ότι δεν βοηθά το Δικαστήριο, δεδομένου ότι το εύρημα του αν και κατά πόσο υπήρξε παράβαση της σύμβασης από μέρους των Εναγόντων, μπορεί να εξαχθεί από την προαναφερθείσα γραπτή μαρτυρία που είναι αδιαμφισβήτητη, εκτός από ένα μέρος της επιστολής, Τεκμήριο 3, που σχολιάζεται πιο κάτω και τη μαρτυρία του Ιωάννου που αποδέχομαι.

Χρονολογικά η προαναφερθείσα σχετική με το επίδικο θέμα αλληλογραφία μεταξύ των διαδίκων εξελίχθηκε ως ακολούθως:

Στις 29.6.89 στάλθηκε η επιστολή, Τεκμήριο 8, από την Zachos Shipping Co.Ltd προς τους εναγομένους, με αντίγραφο στους Ενάγοντες, ότι η Zachos Shipping Co Ltd, επειδή οι πλοιοκτήτες παρέλειψαν να καταβάλουν σ' αυτούς οποιοδήποτε ποσό κατά παράβαση των προνοιών της υποθήκης, αναλάμβαναν την κατοχή και διαχείριση του πλοίου σύμφωνα με τους όρους της υποθήκης. Περαιτέρω πληροφορούσαν τους εναγομένους ότι το

ναυλοσύμφωνο ημερομηνίας 16.5.89 θα εξακολουθήσει ισχύουν υπό τη διαχείριση τους και θα αναλάμβαναν να ξεκαθαρίσουν ποιοεσδήποτε εκκρεμότητες αφορούσαν τη ναύλωση.

5 Στις 3.7.89 στάληκε από τους Ενάγοντες επιστολή, Τεκμήριο 4, προς τους Εναγόμενους, η οποία παραλήφθηκε από τον διαχειριστή Κόκκινο, με την οποία οι Ενάγοντες πληροφορούσαν ότι η ναύλωση του THALIE ZACHOS τερματίζεται και ότι η παράδοση θα γίνει σε δύο μήνες, όπως προνοεί ο όρος 13 του ναυλοσυμφώνου ημερομηνίας 16.5.89.

15 Στις 5.7.89 οι Εναγόμενοι απέστειλαν στους Ενάγοντες την επιστολή Τεκμήριο 5, με την οποία ανέστειλαν τον απόπλου του σκάφους THALIE ZACHOS μέχρις ότου ενημερωθούν για τη σύνθεση του πληρώματος και ιδιαίτερα του πρώτου μηχανικού ο οποίος σύμφωνα με το έγγραφο ημερομηνίας 16.5.89, έπρεπε να ήτο και της δικής τους έγκρισης.

20 Στις 6.7.89 στάληκε στους Ενάγοντες το Τεκμήριο 6 από μέρους του δικηγόρου των Εναγομένων και των διαχειριστών του πλοίου THALIE ZACHOS. Με την επιστολή αυτή, διατυπώθησαν παράπονα ότι οι Ενάγοντες επιχείρησαν να προκαλέσουν βλάβη στο σκάφος, ότι σταμάτησαν πληρωμή της επιταγής Τεκμήριο 9, για το ποσό των £1.500, ότι παρέλειψαν να δώσουν εγγύηση για το σκάφος και ότι παρέλειψαν να ασφαλίσουν το πλήρωμα και να υποβάλουν κατάσταση λογαριασμού. Γι' αυτούς τους λόγους, οι Εναγόμενοι ανέστειλαν την ισχύ του ναυλοσυμφώνου και κάλεσαν τους Ενάγοντες άνευ βλάβης οποιοδήποτε δικαίωματός των και/ή δικαιώματος τερματισμού του ναυλοσυμφώνου, όπως διευθετήσουν με το γραφείο του κ. Θεοφίλου, αμέσως ει δυνατό, συνάντηση προς διευκρίνιση πάντων των προβλημάτων.

35 Οι Ενάγοντες απάντησαν με την επιστολή ημερομηνίας 8.7.89, Τεκμήριο 3, και η οποία έχει ως ακολούθως:

 "Ελάβαμε την επιστολή σας ημερομηνίας 6.7.89 με θέμα Ναύλωσης THALIE ZACHOS ημερομηνίας 16.5.89 και σας απαντούμε ως ακολούθως:

40 Εν πρώτοις απορρίπτομεν άπαντας τους ισχυρισμούς σας τους διατυπωμένους εις την άνω επιστολήν σας από όπου και αν προέρχονται καθ' ότι μεταξύ άλλων αδυνατούμε να αντιληφθούμε από ποίους και δια ποίους ενεργείτε καθ' ότι,

- A) Την 29.6.89 μας κοινοποιήθη δια χειρός επιστολή υπό της εταιρείας ZACHOS SHIPPING CO. LTD, προς SCORPION NAVIGATION LTD, δια της οποίας ελάβαμεν γνώσιν ότι από 29.6.89 την κατοχήν και διαχείρισιν του σκάφους THALIE ZACHOS έλαβεν η εταιρεία ZACHOS SHIPPING LTD. 5
- B) Την επιταγήν υπ' αρ. 00620254 ημερομηνίας 5.7.89 προς SCORPION NAVIGATION LTD, δια ποσόν £1,500.- εσταματήσαμεν την πληρωμήν μετά που μας κοινοποιήθη η άνω αναφερόμενη επιστολή υπό της ZACHOS SHIPPING CO. LTD και συμφώνως της εισηγήσεως των αφού προηγουμένως μας κατέστησαν υπεύθυνους εάν πληρώσουμε οιαδήποτε ποσά προς την SCORPION LTD. 10
- Γ) Εν σχέσει με τον υπό Α ισχυρισμόν σας της επιστολής σας ημερομηνίας 6.7.89 προκαλούμεν ή και απαιτούμεν όπως δώσετε όλα τα εις χείρας σας στοιχεία εις την Αστυνομία προς διερεύνησιν του όλου θέματος, εν πάση όμως περιπτώσει η αυθαιρέτος, ανυπόστατος και κακόβουλος ενέργεια του καπετάνιου θα καταγγελθεί εις τας Αρμοδίας Αρχάς ως και η ενέργεια του να μην καταγγείλει τον Μηχανικόν ΟΤΗΜΑΝ προς τα Αρμοδίας Αρχάς αν και έλαβε εντολήν προς τούτο και αι αρμόδιαι αρχαί ήσαν ενήμεραι και ανέμεναν την σχετικήν καταγγελίαν από τον Καπετάνιο. 20
- Δ) Εν σχέσει δε τόσον με την αναστολήν της ισχύος του ναυλοσυμφώνου ημερομηνίας 16.5.89 η οποία αναφέρεται εις την άνω επιστολήν σας όσον και με FAX ημερομηνίας 5.7.89 που μας εστάλη υπό SCORPION NAVIGATION LTD, μέσον του γραφείου σας δια του οποίου αναστέλλετο ο απόπλους του σκάφους, θεωρούμεν τούτο ως συμπαιγνία της SCORPION NAVIGATION LTD, και ZACHOS SHIPPING CO. LTD, αι οποίαι με τας αυθαιρέτους πράξεις των καταστρατηγούν τα συμφέροντα μας και μας ζημιώνουν αφάνταστα. 25
- Επιφυλάττομεν δε τα δικαιώματά μας δι' όλας τας ζημίας τα οποίας υποστείκαμεν και θα υποστούμεν. Εν πάση δε περιπτώσει και αφού αι ενέργειαι αμφοτέρων των πελατών σας (γνωρίζομεν καλώς ότι είναι και οι δύο εταιρείες πελάτες σας και δυνατόν να λαμβάνουν αμφοτέραι συμβουλάς από εσάς) και δη η ενέργεια του κ. Κόκκινου ως Διευθυντού της εταιρείας ZACHOS SHIPPING LTD, να δώσει εντολήν να αφαιρεθεί μηχανήμα από το σκάφος με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί τούτο, θεωρούμεν ότι υπαιτιότητα και συμπεχνία αμφοτέρων των πε- 40

5 λατών σας το ναυλωσύμφωνον ημερομηνίας 16.5.89 κατέστη άκυρον και άνευ οιασδήποτε Νομικής ισχύος από 5.7.89 και προς τούτους καλείσθε όπως ειδοποιήσετε τους πελάτες σας είτε τον ένα είτε και αμφοτέρους όπως προσέλθουν επί του σκάφους
10 την 11.7.89 και ώρα 10 π.μ. και παραλάβουν το σκάφος. Ωστόσο δέον να τους ειδοποιήσετε όπως προσέλθουν την 13.11.89 και ώρα 4 μ.μ. εις τα γραφεία του δικηγόρου μας Κωνσταντίνου Γαβριηλίδη, Ρηγαίνης 4, Λευκωσία δια να λογαριασθούμεν εν σχέσει με τυχόν εκκρεμείς λογαριασμούς επιφυλαττομένων ή και άνευ βλάβης των δικαιωμάτων μας δι' αξίωσιν αποζημιώσεων."

15 Σ' αυτό το στάδιο θα πρέπει να αναφερθεί πως ο ισχυρισμός των Εναγόντων, που αφορά την ισχυριζομένη ενέργεια του κ. Κόκκινου να δώσει εντολή να αφαιρεθεί ο συμπιεστής από το σκάφος, όπως διατυπώνεται στην πιο πάνω επιστολή, Τεκμήριο 3, δεν συνάδει με τη μαρτυρία του Παναγιώτη Λοιζίδη, ο οποίος είπε ότι είναι εκείνος που ζήτησε από τον κ. Κόκκινου την επιδιόρθωση του συμπιεστή.

20 Στις 10.7.89 οι Εναγόμενοι απέστειλαν στους Ενάγοντες την επιστολή Τεκμήριο 7, με την οποία αρνούνται τους ισχυρισμούς των Εναγόντων και τους καθιστούν υπαίτιους αδικαιολόγητου τερματισμού της ναύλωσης και υπεύθυνους για τυχόν ζημιές. Πέραν τούτου τους ανέφεραν ότι δεν προτίθενται να παραλάβουν το σκάφος προ της αποδόσεως λογαριασμών την 13.11.89,
25 στο γραφείο του δικηγόρου των Εναγόντων.

30 Στις 11.7.89 οι Ενάγοντες απαντούν με επιστολή τους Τεκμήριο 4, με την οποία αναφέρουν ότι η μη παραλαβή του σκάφους από μέρος των Εναγομένων καμιά ουσιαστική σημασία έχει εν σχέσει με τον τερματισμό του ναυλοσυμφώνου ημερομηνίας 16.5.89, καθότι το σκάφος ετέθη εκτός ενοικιάσεως μετά τις οδηγίες που έδωσαν οι Εναγόμενοι στο μηχανικό να μη τοποθετήσει το συμπιεστή επί του σκάφους και ως εκ του γεγονότος ότι έχει ανασταλεί ο απόπλους του σκάφους συμφώνως των επιστολών
35 ημερομηνίας 5.7.89 και 6.7.89.

40 Το Τεκμήριο 13 ημερ. 13.7.89, αφορά κατάσταση λογαριασμού που απέδωσαν οι Ενάγοντες προς τους Εναγόμενους. Όσον αφορά το παράπονο των Εναγομένων γιατί δεν ενημερώθηκαν για τη σύνθεση του πληρώματος και ιδιαιτέρως του πρώτου μηχανικού, βάσει της οποίας αναστάληκε ο απόπλους του σκάφους στις 5.7.89, ο Παναγιώτης Λοιζίδης δίδοντας μαρτυρία, ανέφερε ότι τον μηχανικό του πλοίου όταν γύρισαν στη Λεμεσό τον απέλευσαν, όμως όσον αφορά κατάλογο των ονομάτων του πληρώμα-

τος, παρουσίασε το Τεκμήριο 11, που είναι μια βεβαίωση ότι οι Ενάγοντες είχαν ασφαλιστεί με συμβόλαιο προσωπικών ατυχημάτων όσον αφορά το πλήρωμα του πλοίου και στο τεκμήριο αυτό επισυνάπτεται ο κατάλογος των ονομάτων των 9 ατόμων του πληρώματος. Η βεβαίωση αυτή φέρει ημερομηνία 19.5.89 και σύμφωνα με τη μαρτυρία του Παναγιώτη Λοιζιδή, η ασφάλεια αυτή έγινε από μέρους των Εναγομένων και ανάλαβαν οι Ενάγοντες να πληρώνουν το ασφάλιστρο με μηνιαίες δόσεις.

Αξιολογώντας την ενώπιόν μου μαρτυρία ευρίσκω πως οι διευκρινίσεις και οι εξηγήσεις που δόθηκαν από τους μάρτυρες των Εναγόντων ευσταθούν και δέχομαι τη μαρτυρία τους σαν αληθινή. Επίσης αποδέχομαι τη γραπτή μαρτυρία, η οποία είναι και αδιαμφισβήτητη, εκτός από τον ισχυρισμό που γίνεται στο Τεκμήριο 3, ότι ο Κόκκινος έδωσε εντολή να αφαιρεθεί ο συμπιεστής. Ένας τέτοιος ισχυρισμός δεν ευσταθεί, ενόψει της παραδοχής του Λοιζιδή ότι αυτός ζήτησε από τον Κόκκινο να τον αφαιρέσει για επιδιόρθωση.

Από τη μαρτυρία όπως την έχω αποδεχθεί, ευρίσκω ότι το THALIE ZACHOS με την επιστροφή του στη Λεμεσό από τη Λιβύη στις 16.6.89 ακινητοποιήθηκε λόγω βλάβης, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα των Εναγόντων. Σύμφωνα με τον όρο 5 του ναυλοσυμφώνου, σε τέτοια περίπτωση αν το σκάφος ακινητοποιηθεί πέραν των δύο ημερών, τότε το σκάφος θεωρείται εκτός ενοικιάσεως και ο ενοικιαστής δικαιούται να μην καταβάλει το ενοίκιο πέραν των δύο ημερών, για όσο διάστημα το σκάφος παραμένει ακινητοποιημένο και δεν εκτελεί καμιά εργασία του ενοικιαστή. Αν το σκάφος ακινητοποιηθεί πέραν των 15 ημερών, ο ενοικιαστής δικαιούται να ακυρώσει τη ναύλωση και το ναυλοσύμφωνο καθίσταται αυτοδικαίως άκυρο.

Συνεπώς, ανεξάρτητα από τα διάφορα θέματα που προέκυψαν με τις επιστολές που ανταλλάγησαν μεταξύ των διαδίκων, ευρίσκω ότι ο διαχειριστής του πλοίου Κόκκινος, με τις οδηγίες που έδωσε στον μηχανικό να μη επανεγκαταστήσει τον κομπρεσόρο στο πλοίο, μετά την παρέλευση 15 ημερών από τις 16.6.89, το ναυλοσύμφωνο κατέστη αυτοδικαίως άκυρο και δεν χρειαζόταν να καταγγελθεί από μέρους των Εναγόντων ή και δεν χρειαζόταν οι Ενάγοντες να προβούν σε οποιοδήποτε διάβημα ή απόφαση για να το ακυρώσουν. Ο τρόπος που είναι διατυπωμένος ο όρος 5 του ναυλοσυμφώνου και ιδιαίτερα οι πρόνοιες που αφορούν την ακύρωση του εγγράφου, δεν αφήνουν καμιά αμφιβολία ότι το έγγραφο καθίσταται άκυρο χωρίς οποιαδήποτε από μέρους των συμβαλλομένων πράξη ή ενέργεια.

5 Συνεπώς, η επιστολή των Εναγόντων προς τους εναγομένους, Τεκμήριο 3, δεν αποτελεί αδικαιολόγητο τερματισμό της ναύλωσης από μέρους τους, ως ισχυρίζονται οι Εναγόμενοι με το Τεκμήριο 7, γιατί το ναυλοσύμφωνο κατέστη άκυρο από υπαιτιότητα των Εναγομένων την 1.7.89 και οι Ενάγοντες δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για παραβίαση του ναυλοσυμφώνου.

10 Ενόψει της κατάληξης αυτής και δεδομένου ότι το THALIE ZACHOS ήταν εκτός ενοικίασης από τις 18.6.89 λόγω βλάβης, οι Ενάγοντες δεν απεδείχθη ότι οφείλουν προς τους Εναγομένους οποιοδήποτε ποσό ναύλου μέχρι της ακύρωσης του ναυλοσυμφώνου την 1.7.89. Το ναύλο μέχρι της 18.6.89 ήταν πληρωμένο. Το γεγονός ότι το σκάφος τελικά παραδόθηκε στις 15.7.89, δεν επηρεάζει το αποτέλεσμα, γιατί το σκάφος παρέμεινε ακινητοποιημένο και μετά την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής, ενώ η ναύλωση είχε στο μεταξύ τερματισθεί.

20 Κατά συνέπεια και για τους πιο πάνω λόγους, εκδίδεται απόφαση υπέρ των Εναγομένων και εναντίον των Εναγόντων επί της ανταξίωσης ως ακολούθως:

- (α) £3.000 ένα δεύτερο αμοιβής που εισέπραξαν οι Ενάγοντες για τη ρυμούλκηση του Νικόλαος από τη Λιβύη στην Κύπρο.
- 25 (β) 125.000 δραχμές μείον £133, δια δύο, ποσό που αντιπροσωπεύει το ένα δεύτερο της αμοιβής που οι Ενάγοντες εισέπραξαν για τη ρυμούλκηση του Νικόλαος ΙΙ, μείον το ενοίκιο του THALIE ZACHOS για μια μέρα.

30 Επί του συνολικού ποσού της απόφασης στην Ανταξίωση επιδικάζεται επίσης προς όφελος των Εναγομένων νόμιμος τόκος από σήμερα μέχρι τελείας εξοφλήσεως, πλέον τα έξοδα της Ανταξίωσης επί του ποσού της απόφασης. Τα έξοδα να υπολογιστούν από τον Πρωτοκολλητή.

35 Η ανταξίωση για πληρωμή οφειλόμενου και απωλεσθέντος ναύλου απορρίπτεται.

40 Επίσης η αγωγή εναντίον του Εναγομένου πλοίου απορρίπτεται, χωρίς έξοδα.

Εκδίδεται απόφαση ως ανωτέρω.