

30 Νοεμβρίου, 1990

[ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, Δ/στής]

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 146 ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΛΙΩΤΗΣ,

Αιτητής,

v.

ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΜΕΣΩ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,

Καθ' ων η αίτηση,

(Υπόθεση Αρ. 555/87).

Τροχαία Μεταφορά — Αναστολή της ισχύος της άδειας οδήγησης του
αιτητή — Ποία η ακολουθητέα διαδικασία — Οι Περί Μηχανοκι-
νήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 —
Η μη τήρησή τους οδήγησε σε ακύρωση της επίδικης απόφασης.

5

Λέξεις και Φράσεις — "Δικαστήριο" στους Περί Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984.

10

Τροχαία Μεταφορά — Άδεια οδήγησης — Ακύρωση, αναστολή κ.λ.π.
της ισχύος άδειας οδήγησης για λόγους υγείας — Εφαρμοστέες
αρχές.

15

Ο Αρχηγός της Αστυνομίας που έχει εξουσία δυνάμει του Καν.
29(4)(iv), των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσε-
ως Κανονισμών του 1984, να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας οδήγησης
στον αιτητή λόγω μειωμένης όρασης, δεν είχε υπόψη του το περιεχό-
μενο της επιστολής του Ανώτερου Τεχνικού του Κλάδου Εξεταστών
Οδηγών στην οποία αναφερόταν το πιο πάνω μειονέκτημα του αιτη-
τή και ούτε συμμορφώθηκε με τις πρόνοιες της παραγράφου 2(β) του
Κανονισμού 31 όταν προέβη σε αναστολή της ισχύος της άδειας οδή-
γησής του.

20

Η προσφυγή επιτυγχάνει με £30 έξοδα.

Προσφυγή.

Προσφυγή εναντίον της απόφασης των καθ' ων η αίτηση με την οποία αναστάληκε η ισχύς της άδειας οδήγησης του αιτητή, επειδή το οδήγημά του αποτελούσε κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια. 5

Ο αιτητής παρουσιάζεται αυτοπροσώπως.

Κλ. Θεοδούλου, Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας, για τους Καθ' ων η αίτηση. 10

Cur. adv. vult.

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, Δ.: Με απόφασή του που στάληκε στον αιτητή με επιστολή του ημερ. 21.5.87, ο Αρχηγός της Αστυνομίας, σαν Αναπληρωτής Έφορος Χερσαίων Μεταφορών, πληροφόρησε τον αιτητή ότι μετά από έκθεση του Ανώτερου Τεχνικού Εξεταστών Οδηγών ότι το οδήγημά του αποτελεί κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια, ήταν υποχρεωμένος να αναστείλει την ισχύ της άδειας οδήγησης του υπ' Αρ. 62511 και τον καλούσε να την παραδώσει στην Αστυνομία της περιοχής του. 15 20

Την απόφαση του Αρχηγού της Αστυνομίας ο αιτητής προσβάλλει με την παρούσα προσφυγή του, με την οποία ζητά την ακύρωσή της. 25

Επειδή, όπως φαίνεται από τα στοιχεία που είναι ενώπιόν μου, το Τμήμα Τροχαίας του Αρχηγείου της Αστυνομίας είχε πληροφορίες ότι η κατάσταση της υγείας του αιτητή όσον αφορά "τον αποτελεσματικό έλεγχο του οχήματος και το οδήγημά του αποτελούσαν κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια", ο Αρχηγός της Αστυνομίας, με επιστολή του ημερ. 7.4.87, κάλεσε τον αιτητή να επανεξεταστεί σχετικά με την ικανότητά του να οδηγεί μηχανοκίνητα οχήματα. 30 35

Στις 14.5.87 ο Ανώτερος Τεχνικός του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, Κλάδος Εξεταστών Λευκωσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, με επιστολή του πληροφόρησε τον Αρχηγό της Αστυνομίας ότι ο αιτητής "εξετάστη και διεπιστώθη ότι η κατάσταση της υγείας του δεν του επιτρέπει να ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο του οχήματος, και ως εκ τούτου το οδήγημά του αποτελεί κίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια" (ίδε Παράρτημα 2 στην ένσταση). Καμιά λεπτομέρεια δε δίνεται στην επιστολή αυτή όσον αφορά την κατάσταση της υγείας του αιτητή και που αυτή οφείλετο. 40

Μετά την απόφαση του Αρχηγού της Αστυνομίας που κοινοποιήθηκε στον αιτητή με την επιστολή του ημερ. 21.5.87, ο Ανώτερος Τεχνικός του Κλάδου Εξεταστών Οδηγών έστειλε στο Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων την πιο κάτω επιστολή που είναι το Παράρτημα 3 στην ένσταση και η οποία λέγει:

"Αναφέρομαι στην επιστολή μου ημερομηνίας 23.3.87 σχετικά με την ικανότητα του κ. Νίκου Μηλιώτη να οδηγά όχημα και σας πληροφορώ τα κάτωθι:

Από νέα στοιχεία που προέκυψαν από δεύτερη τεχνική εξέταση που υπέστη ο αιτητής διαπιστώθηκαν τα κάτωθι:

α) Η όρασή του είναι μειωμένη, δηλαδή δε δύναται να διαβάσει πινακίδα αυτοκινήτου αναγράφουσα έξι ψηφία και αριθμούς όπως προνοεί ο σχετικός κανονισμός από απόσταση 25 υαρδών.

β) Η ικανότητά του ως προς την οδήγηση είναι πολύ επικίνδυνη λόγω της σοβαρής σωματικής του κατάστασης.

Η υπόθεση 'αναστολή ή και αποστέρηση της άδειάς του' διερευνάται σε συνεργασία με τον Αρχηγό Αστυνομίας μόλις δε τελειώσει η σχετική έρευνα θα σας ενημερώσω πάνω στο θέμα.

Σχετικά φωτοαντίγραφα αλληλογραφίας που αφορούν την υπόθεση αυτή μεταξύ του γραφείου μου και του Επαρχιακού γραφείου Λάρνακας και του Αρχηγού Αστυνομίας επισυνάπτονται διά τη δική σας ενημέρωση".

Πότε ο Αρχηγός της Αστυνομίας, σαν Αναπληρωτής Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, έχει δικαίωμα ακύρωσης, αναστολής κ.λ.π. της ισχύος άδειας οδήγησης, προνοείται από τον Καν.31 των Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, ο οποίος προνοεί:-

"31.-(1) Ο Έφορος, ενασκών διακριτικήν εξουσίαν δύναται, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), δι' επί τούτω αποφάσεως αυτού-

(α) να ακυρώσει ή αναστείλη την ισχύν οιασδήποτε άδειας οδήγησης, άδειας μαθητευομένου ή προσωρινής τοιαύτης· ή

(β) να απορρίψη υποβληθείσαν αίτησιν διά την χορήγησιν άδειας

οδηγήσεως, αδείας μαθητευομένου ή προσωρινής τοιαύτης,

εφόσον ο αιτούμενος την έκδοσιν αυτής κατεδικάσθη υπό δικαστηρίου δι' οιονδήποτε αδίκημα σχετικόν προς την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, υπό περιστάσεις, αι οποίαι κατά την γνώμη του Εφόρου, δεικνύουν ότι ούτος είναι ακατάλληλος δι' οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, ή εφόσον ο Έφορος ήθελεν πεισθή ότι άδεια προηγουμένης κατεχομένη υπό του αιτητού ελήφθη διά ψευδών παραστάσεων, ή ότι η χορήγησις της τοιαύτης αδείας θα ήτο επικίνδυνος διά την δημοσίαν ασφάλειαν. 5 10

Διά τους σκοπούς της παρούσης υποπαραγράφου, ο όρος "δικαστήριον" περιλαμβάνει και στρατοδικείον ή οιονδήποτε πειθαρχικήν διαδικασίαν εφαρμοστέαν επί μελών των ενόπλων δυνάμεων ή των δυνάμεων ασφαλείας της Δημοκρατίας. 15

(2)-(α) Πριν ή χωρήση εις την ακύρωσιν ή εις την αναστολήν της ισχύος οιασδήποτε αδείας οδήγήσεως ή εις την απόρριψιν υποβληθείσης αιτήσεως διά την χορήγησιν οιασδήποτε τοιαύτης αδείας, ο Έφορος οφείλει όπως κοινοποιήση εγγράφως εις τον ενδιαφερόμενον, είτε προσωπικώς είτε ταχυδρομικώς εις την τελευταίαν αυτού γνωστήν διεύθυνσιν, την σκοπούμενην απόφασιν, ως και την αιτιολογίαν αυτής, καλών άμα τούτον όπως, εντός δεκατεσσάρων ημερών από της τοιαύτης κοινοποιήσεως, δείξη λόγους ίνα μη ληφθή η τοιαύτη απόφασις· άμα δε τη παρόδω της ως είρηται προθεσμίας των δεκατεσσάρων ημερών, ο Έφορος οφείλει όπως, το ταχύτερον δυνατόν, εξετάση τους υποβληθέντας λόγους ή, παρελθούσης απράκτου της τοιαύτης προθεσμίας, όπως το ταχύτερον δυνατόν προβεί εις την λήψιν οριστικής επί τούτω αποφάσεως περί ακυρώσεως ή αναστολής της αδείας ή απόρριψεως της υποβληθείσης αιτήσεως, την οποία και κοινοποιεί εις τον ενδιαφερόμενον. 20 25 30

(β) Ανεξαρτήτως των εις την υποπαραγράφον (α) διαλαμβανομένων, ο Έφορος δύναται άμέσως να ακυρώση ή αναστείλη την ισχύν αδείας οδήγήσεως επί τω λόγω ότι επεδεινώθη η κατάστασις της υγείας του κατόχου αυτής ή επί τω ότι ούτος πάσχει εκ νέου ή εκ φυσικής αναπηρίας δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν αυτού επικίνδυνον διά την δημοσίαν ασφάλειαν. 35 40
Εις πάσαν τοιαύτην περίπτωσιν ο Έφορος οφείλει όπως άμελλητί κοινοποιήση εγγράφως την επί τούτω απόφασιν του εις τον κάτοχον της αδείας και γνωρίση εις αυτόν ότι κέκτηται το δικαίωμα να προσβάλη την τοιαύτην απόφασιν

5 διά της προσκομίσεως ιατρικού πιστοποιητικού εμφανίζοντος
 ότι ούτος είναι ικανός προς ασφαλή οδήγησιν· επί τούτω ο κά-
 τοχος της αδείας δύναται, πλην των περιπτώσεων των νόσων
 και φυσικών αναπηριών, των καθοριζομένων εις την παρά-
 γραφον (4) του Κανονισμού 29, να απαιτήση όπως υποβληθή
 εις ιατρικήν εξέτασιν περί την ικανότητα ή την καταλληλότη-
 10 τα αυτού εις την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, εφ' όσον
 δε ήθελεν υπόστη' επιτυχώς την τοιαύτην εξέτασιν, τω αποδί-
 δεται και η ακυρωθείσα ή ανασταλείσα άδεια.

15 (3) Εφ' όσον ο Έφορος έχει λόγους να πιστεύη ότι ο κά-
 τοχος αδείας οδηγήσεως θα έδει να υποβληθή εις νέαν εξέτα-
 σιν περί την ικανότητα αυτού εις την οδήγησιν, ούτος δύνα-
 ται κατά το δοκούν αν αναστείλη την ισχύν της τοιαύτης
 αδείας και να υποχρεώση τον κάτοχον αυτής όπως υποβληθή
 εις νέαν, ατελώς διεξαχθησομένην, εξέτασιν.

20 (4) Άμα τη ακυρώσει ή τη αναστολή της ισχύος οιασδήπο-
 τε αδείας δυνάμει του παρόντος Κανονισμού, ο κάτοχος αυ-
 τής οφείλει όπως αμελλητί επιστρέψη ταύτην εις τον Έφο-
 ρον, των αναφορικώς προς ταύτην καταβληθέντων τελών εν
 ουδεμία περιπτώσει επιστρεφομένων.

25 (5) Εφ' όσον ο κάτοχος της αδείας παραλείψη να επιστρέ-
 ψη ταύτην εις τον Έφορον ως υπέχει υποχρέωσιν δυνάμει
 της παραγράφου (4) του παρόντος Κανονισμού, αύτη δύνα-
 ται να κατασχεθή υπό παντός αστυνομικού οργάνου και επι-
 στραφή εις τον Έφορον.

30 (6) Εις περίπτωσιν κατά την οποίαν η ακύρωσις ή αναστο-
 λή της ισχύος οιασδήποτε αδείας ή η απόρριψις της αιτήσεως
 περί χορηγήσεως αδείας εγένετο διά λόγους άλλους πλην του
 γεγονότος ότι ο κάτοχος αυτής πάσχει εκ νόσου ή φυσικής ανα-
 35 πηρίας δυναμένης να καταστήση την οδήγησιν αυτού επικίνδυ-
 νον διά την δημοσίαν ασφάλειαν, το πρόσωπον, του οποίου τα
 έννομα συμφέροντα παραβλάπτονται ως εκ της τοιαύτης απο-
 φάσεως, δύναται εντός προθεσμίας δεκατεσσάρων ημερών από
 της κοινοποιήσεως της επί τούτω αποφάσεως του Έφόρου, να
 40 προσβάλη ταύτην ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, του
 οποίου η επί τούτω απόφασις είναι τελική."

Όταν πάρθηκε η προσβαλλόμενη απόφαση, ο Αρχηγός της
 Αστυνομίας δεν είχε υπόψη του το περιεχόμενο της επιστολής
 του Ανώτερου Τεχνικού του Κλάδου Εξεταστών Οδηγών όσον

αφορά την ισχυριζόμενη μειωμένη όραση του αιτητή, που με βάση τον Καν.29(4)(iv) θα του έδινε το δικαίωμα να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας οδήγησης στον αιτητή όταν αυτός θα υποβάλλε αίτηση για έκδοση άδειας οδήγησης, και ούτε συμμορφώθηκε με τις πρόνοιες της παραγράφου 2(β) του Κανονισμού 31.

5

Πριν κλείσω την απόφασή μου θα 'θελα να αναφέρω πως η προδικαστική ένσταση που οι καθ' ων η αίτηση πρόβαλαν με την ένστασή τους στην προσφυγή ότι οι καθ' ων η αίτηση δεν έχουν locus standi, εγκαταλείφθηκε από αυτούς (ίδε τη γραπτή αγόρευση του δικηγόρου της Δημοκρατίας). Γι' αυτό το λόγο θεωρώ περιττό να επιληφθώ της προδικαστικής ένστασης.

10

Για τους πιο πάνω λόγους βρίσκω πως η προσφυγή του αιτητή επιτυγχάνει και η απόφαση των καθ' ων η αίτηση ακυρώνεται.

15

Οι καθ' ων η αίτηση να πληρώσουν στον αιτητή £30 έξοδα.

Η προσφυγή επιτυγχάνει με £30 έξοδα.

20