

22 Μαΐου, 1989

[ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, Δυστής]

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 146 ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

ΧΡΙΣΤΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ,

Αιτητές,

v.

ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.

Καθ' ων η αίτηση.

(Υπόθεση Αρ. 272/89)

Προσωρινά διατάγματα — Έκδηλη παρανομία — Λιμενεργάτες — Ο περί  
Απασχολήσεως Λιμενεργατών Νόμος, Κεφ. 184 — Απόφαση ανξήσεως  
αριθμού εγγεγραμμένων λιμενεργατών από 63 σε 203 που θα αποτελέ-  
σουν ενιαίο κατάλογο και πρόνοια ότι τις 140 θέσεις θα καταλάβουν οι  
5 μέχρι τότε λιμενεργάτες Β' — Παράπονο των μέχρι τότε λιμενεργατών  
Α' ότι με την απόφαση άλλαξαν μονομερώς οι όροι εργασίας των — Δεν  
ιπάρχει έκδηλη παρανομία — Εν πάση περιπτώσει δεν κατατέθηκαν  
στοιχεία για ανεπανόρθωτη βλάβη.

10 Ο λόγος απορρίψεως της αιτήσεως για έκδοση προσωρινού διατάγ-  
ματος φαίνεται στο πιο πάνω περιληπτικό σημείωμα.

Η Αίτηση για προσωρινό διάταγμα  
απορρίπτεται με έξοδα.

15 **Αίτηση για προσωρινό διάταγμα.**

Αίτηση για προσωρινό διάταγμα με το οποίο να απαγορεύε-  
ται στους καθ' ων η αίτηση να προβούν στην αλλαγή των όρων  
και/ή συνθηκών εργασίας και/ή στην αλλαγή της μισθοδοσίας  
20 των αιτητών μέχρι των αποπεράτωση της προσφυγής τους.

Β. Βασιλειάδης, για τους Αιτητές.

Π. Κληροίδης, Δικηγόρος της Δημοκρατίας Β', για τους Καθ'ων η αίτηση.

Γ. Χαραλαμπιτίδης, για τα ενδιαφερόμενα μέρη.

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ, Δ.: Ανάγνωσε την ακόλουθη απόφαση. Οι αιτητές, 63 τον αριθμό, είναι εγγεγραμμένοι λιμενεργάτες (registered port workers) δυνάμει των προνοιών του Κανονισμού 4 του Πίνακα στον Περί Λιμενεργατών (Ρύθμισης Απασχολήσεως) Νόμο Κεφ. 184 και με αίτησή τους αιτούνται από το Δικαστήριο διάταγμα με το οποίο να απαγορεύεται στους καθ'ων η αίτηση να προβούν στην αλλαγή των όρων και/ή συνθηκών εργασίας τους και/ή στην αλλαγή της μεθοδολογίας τους μέχρι την αποπεράτωση της προσφυγής τους.

Τα γεγονότα που οδήγησαν τους αιτητές να καταχωρίσουν την προσφυγή αυτή με την οποία αιτούνται τις πιο κάτω θεραπείες -

“Α. Δήλωσιν του Δικαστηρίου ότι η απόφασις των καθ'ων η αίτησις υπό ημερ. 30.3.89 να καταργήσουν την λίστα στοιβαδόρων “Α” εις την οποίαν ανήκουν οι αιτηταί είναι άκυρος και εστερημένη οιασδήποτε νομικής ισχύος.

Β. Δήλωσιν ότι η απόφασις των Καθ'ων η αίτησις να συνενώσουν την λίστα στοιβαδόρων “Α” με την λίστα στοιβαδόρων “Β” είναι άκυρος και εστερημένη οιασδήποτε νομικής ισχύος.

Γ. Δήλωσιν ότι η απόφασις των Καθ'ων η αίτησις να καταργηθή η τάξις των αχθοφόρων και/ή να ανατίθενται καθήκοντα αχθοφόρων εις τους αιτηταί ή οιοσδήποτε εξ αυτών είναι άκυρος και εστερημένη οιασδήποτε νομικής ισχύος.”

έχουν ως εξής:

Οι καθ'ων η αίτηση, που είναι δυνάμει του Κεφ. 184 η αρμοδία Αρχή για τη ρύθμιση της απασχόλησης στο λιμάνι της Λεμεσού των λιμενεργατών (port workers), την 30η Μαρτίου, 1989, αποφάσισαν όπως ο αριθμός των λιμενεργατών αυξηθεί από 63 σε 203. Η απόφαση αυτή θα ετίθετο σε ισχύ από την 1η

Μαΐου, 1989. Οι λόγοι που οδήγησαν τους καθ' ων η αίτηση να πάρουν την απόφαση αύξησης του αριθμού των λιμενεργατών φαίνονται σ' αυτή.

5 Η απόφαση που πάρθηκε κατά πλειοψηφία, του εκπροσώπου των Συντεχνιών διαφωνούντος, έχει ως εξής:

10 “Το Λιμενικό Εργατικό Συμβούλιο Λεμεσού αφού μελέτησε και συζήτησε σε βάθος το θέμα του αναγκαίου αριθμού εγγεγραμμένων λιμενεργατών όπως τούτο παρουσιάζεται σήμερα και εκτιμώντας ότι με την υφιστάμενη κατάσταση δεν γίνεται κατάλληλη χρησιμοποίηση του εργατικού δυναμικού για το σκοπό της διευκόλυνσης της ταχείας και οικονομικής εξυπηρέτησης των πλοίων και της γρήγορης διακίνησης των φορτίων μέσω του λιμανιού της Λεμεσού αποφασίζει δυνάμει των εξουσιών που κέκτηται από τον Περί Λιμενεργατών (Ρύθμισης Απασχόλησης) Κανονισμό 8(α) που εξεδόθη από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 5 του Περί Λιμενεργατών (Ρύθμισης Απασχόλησης) Νόμου του 1952 Κεφ. 184, την αύξηση του αριθμού των εγγεγραμμένων λιμενεργατών από 63 και 203, οι οποίοι θα αποτελέσουν ενιαίο κατάλογο εγγεγραμμένων λιμενεργατών και θα εκχωρούνται σε όλες τις περιπτώσεις με εκ περιτροπής σύστημα. Τις 140 θέσεις να καταλάβουν οι 140 λιμενεργάτες “Β” λόγω πείρας και προσόντων. Η απόφαση θα ισχύσει από 1.5.1989.”

30 Είναι ο ισχυρισμός των αιτητών ότι με την απόφαση που πάρθηκε τόσο η μισθοδοσία όσο και οι όροι και συνθήκες εργασίας τους αλλάζουν.

35 Αντίθετα, τόσο οι καθ' ων η αίτηση όσο και τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα, δηλαδή οι 140 λιμενεργάτες που θα εγγραφούν για να συμπληρωθεί ο αριθμός σε 203, ισχυρίστηκαν πως καμιά αλλαγή στη μισθοδοσία, όρους και συνθήκες εργασίας δεν έχει αποφασιστεί.

40 Όσον αφορά τους ισχυρισμούς των αιτητών, είναι φανερό τόσο από τις πρόνοιες του Κανονισμού 8(2) όσο και από τη μαρτυρία που έχω ενώπιόν μου, συμπεριλαμβανομένου του Τεκμηρίου 1, ότι τόσο ο καθορισμός των ημερομισθίων όσο και οι συνθήκες εργασίας των λιμενεργατών συμφωνούνται μεταξύ

της πλευράς των εργοδοτών και εκείνης των λιμενεργατών και ότι η συμφωνία αυτή είναι τελική και δεσμεύει όλους τους ενδιαφερομένους.

Νομολογιακά έχει αποφασιστεί ότι για να επιτύχει αίτηση σαν αυτή πρέπει ο αιτητής να αποδείξει ότι η απόφαση της Διοίκησης πάσχει από “έκδηλη παρανομία” και ότι θα υποστεί “ανεπανόρθωτη βλάβη”.

Ο δικηγόρος των αιτητών υπέβαλε ότι βάσει αποφάσεων του Ανωτάτου Δικαστηρίου το δικαστήριο έχει διακριτική εξουσία να εκδώσει το αιτούμενο διάταγμα έστω και αν ο αιτητής δεν έχει αποδείξει ότι θα υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη αν δεν εκδοθεί το διάταγμα.

Όσον αφορά την ύπαρξη “έκδηλης παρανομίας” ο δικηγόρος των αιτητών πρόβαλε τον ισχυρισμό ότι αφού οι αιτητές θα είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται εκτός πλοίου, δηλαδή στις αποθήκες και τους μόλους, κάτι το οποίο δεν έκαναν μέχρι σήμερα, εργασία στην οποία απασχολούνταν αποκλειστικά οι λιμενεργάτες της “B” λίστας, αυτό και μόνο αλλάζει τους όρους και συνθήκες εργασίας τους γιατί αυτές οι συνθήκες εργασίας είναι διαφορετικές από εκείνες που επικρατούν όταν εργάζονται πάνω σε πλοίο.

Οι ισχυρισμοί αυτοί δεν ευσταθούν γιατί ο σχετικός νόμος καθορίζει τι είναι “λιμενεργάτης” (port worker) και η ερμηνεία του όρου αυτού που δίδεται είναι:

“‘Port Worker’ means a person employed or to be employed in any port on work in connection with the loading, unloading, movement or storage of goods, or on work in connection with the preparation of ships, aircraft or other vessels for the receipt or discharge of goods, .....”

(“ ‘Λιμενεργάτης’ σημαίνει πρόσωπο εργοδοτούμενο ή που θα εργοδοτηθεί σε οποιοδήποτε λιμάνι για εργασία σχετιζόμενη με το φόρτωμα, ξεφόρτωμα, κίνηση ή αποθήκευση εμπορευμάτων ή σε εργασία σχετιζόμενη με την προετοιμασία πλοίων, αεροσκαφών ή άλλων σκαφών για την παραλαβή ή εκφόρτωση εμπορευμάτων .....”).

**3 Α.Α.Δ. Χαλαλάμπους κ.ά. ν. Λιμεν. Εργ. Συμβουλίου Δημητριάδης, Δ.**

Όσον αφορά τώρα τον ισχυρισμό ότι οι αιτητές θα υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά, αυτός δεν ευσταθεί διότι καμιά μαρτυρία δεν υπάρχει ενώπιόν μου.

5 Για τους πιο πάνω λόγους η αίτηση απορρίπτεται με έξοδα.

*Η αίτηση απορρίπτεται με  
έξοδα.*